

<b>1 LIBD</b>	<b>BARI/Palese</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 41°08'17"N 016°45'54"E	<b>ARP coordinates</b> 41°08'17"N 016°45'54"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 6 NM W	<b>Direction and distance from city</b> 6 NM W
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 187 FT / 28.7 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 187 FT / 28.7 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 150.9 FT	<b>Geoid undulation</b> 150.9 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 5'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. Informazioni: tel +39 080 5800358 fax +39 080 5800225 email: info@aeroportidipuglia.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bari Tel: + 39 080 5859050; fax: +39 080 5859051 e-mail: CAAV_Bari@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. Informations: tel +39 080 5800358 fax +39 080 5800225 e-mail: info@aeroportidipuglia.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bari Tel: + 39 080 5859050; fax: +39 080 5859051 e-mail: CAAV_Bari@enav.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E 2) Aeromobili con codice ICAO E: vedere tabella 20.3 "Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio" 3) Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax: +39 080 5800229 e-mail: safetybari@aeroportidipuglia.it	<b>Remarks</b> 1) Ref. Code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E 2) ACft with ICAO code E: see 20.3 "Special rules for taxiway use" 3) For problems about Safety and Wild-Strike: ax: +39 080 5800229 e-mail: safetybari@aeroportidipuglia.it

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> H24	<b>Aerodrome Administration</b> H24
<b>2 Dogana e immigrazione</b> HR 0500-2300 (0400-2200) altri orari disponibili O/R con 6 ore di preavviso tel. +39 080 5316196	<b>Customs and immigration</b> HR 0500 - 2300 (0400 - 2200) other HR available O/R with 6 HR PN tel. +39 080 5316196
<b>3 Servizio sanitario</b> 0430-2300 (0330-2200)	<b>Health and sanitation</b> 0430-2300 (0330-2200)
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7 ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8 Rifornimento</b> 0500-2200 (0400-2100) CARBOIL-ENI. Altri orari su richiesta entro detto orario, tel. +39 080 5383306 fax +39 080 5374659 0800-1700 (0700-1600) AIR BP ITALY. Altri orari su richiesta entro detto orario, tel. +39 080 5316254 fax +39 080 5316255	<b>Fuelling</b> 0500-2200 (0400-2100) CARBOIL-ENI. Other hours O/R within the above mentioned HR, tel. +39 080 5383306 fax +39 080 5374659 0800-1700 (0700-1600) AIR BP ITALY. Other hours O/R within the above mentioned HR, tel. +39 080 5316254 fax +39 080 5316255
<b>9 Handling</b> H24 Aeroporti di Puglia S.p.A. - Ops: tel +39 080 5800293/4; fax +39 080 5800288 - e-mail: ucvadp@aeroportidipuglia.it - SITA: BRIKWXH-BRIWKXH - FREQ 131.500 0400-2300 (0300-2200) altri orari O/R entro detto orario GH Puglia - Ops: tel +39 080 5800261 - e-mail: opsbari@ghpuglia.it; spvbri@ghpuglia.it; kkbri@ghpuglia.it - SITA: BRIWBXH-BRIKBAZ - FREQ 131.750	<b>Handling</b> H24 Aeroporti di Puglia S.p.A. - Ops: tel +39 080 5800293/4; fax +39 080 5800288 - e-mail: ucvadp@aeroportidipuglia.it - SITA: BRIKWXH-BRIWKXH - FREQ 131.500 0400-2300 (0300-2200) other hours O/R within the above mentioned HR GH Puglia - Ops: tel +39 080 5800261 - e-mail: opsbari@ghpuglia.it; spvbri@ghpuglia.it; kkbri@ghpuglia.it - SITA: BRIWBXH-BRIKBAZ - FREQ 131.750
<b>10 Servizi di sicurezza</b> H24	<b>Security</b> H24
<b>11 De-icing</b> H24	<b>De-icing</b> H24
<b>12 Note</b> 1) Handling: a) per i voli di Aviazione Generale vedere item 20.7	<b>Remarks</b> 1) Handling: a) for general aviation flight see item 20.7

<p>b) per MIL ACFT HR MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000). Il servizio potrà essere assicurato in altri orari previo coordinamento con 'Nucleo Assistenza' (RINAM/Fax 671-2687; Tel +39 080 5839687; Cell +39 329 3607953) o con 'Sala Situazioni' (RINAM 671-2571; Tel +39 080 5418571; Fax +39 080 5418615; Cell +39 329 3607937)</p> <p>2) De-icing: disponibile dal 15 Novembre al 31 Marzo</p> <p>3) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>4) Servizio sanitario: in caso di bisogno il servizio regionale 118 sarà attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A. con orario 2300-0430 (2200-0330) con linea telefonica dedicata</p>	<p>b) for MIL ACFT HR MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000). Service may be assured in other HR previous coordination with 'Nucleo Assistenza' (RINAM/Fax 671-2687; Tel +39 080 5839687; Mobile +39 329 3607953) or with 'Sala Situazioni' (RINAM 671-2571; Tel +39 080 5418571; Fax +39 080 5418615; Mobile +39 329 3607937)</p> <p>2) De-icing: available from 15th of November to 31st of March</p> <p>3) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>4) Health and sanitation: in case of need the regional service 118 will be activated by Aeroporti di Puglia S.p.A. HR 2300-0430 (2200-0330) with dedicated telephone</p>
--	--

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

<p><b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Trattori, elevatori, nastri trasportatori, scale</p>	<p><b>Cargo-handling facilities</b> Tractors, elevators, conveyor belts, ladders</p>
<p><b>2 Tipi di carburante/Olio</b> JET A1 / NIL</p>	<p><b>Fuel/Oil types</b> JET A1 / NIL</p>
<p><b>3 Capacità di rifornimento</b> CARBOIL-ENI: 4 autobotti da 45000 litri di JET A1 AIR BP: 2 autobotti da 45000 litri di JET A1</p>	<p><b>Fuelling capacity</b> CARBOIL-ENI: JET A1, 4 tanks capacity 45000 litres AIR BP: JET A1, 2 tanks capacity 45000 litres</p>
<p><b>4 Sistema de-icing</b> 1 Unit-Kilfroast ABC 3 Tipo 2</p>	<p><b>De-icing facilities</b> 1 Unit-Kilfroast ABC 3 Type 2</p>
<p><b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL</p>	<p><b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL</p>
<p><b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Alitalia Cai - PCC (Coordinamento di Programmazione Tecnica - Fiumicino) tel + 39 06 65435886, (Alitalia Cai - Nucleo Tecnico di Bari) fax + 39 080 5315419, e-mail PCC@alitalia.it; BRIML@alitalia.it</p>	<p><b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Alitalia Cai - PCC (Coordinamento di Programmazione Tecnica - Fiumicino) tel + 39 06 65435886, (Alitalia Cai - Nucleo Tecnico di Bari) fax + 39 080 5315419, e-mail PCC@alitalia.it; BRIML@alitalia.it</p>
<p><b>7 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

<p><b>1 Alberghi</b> Nelle vicinanze dell'aeroporto ed in città</p>	<p><b>Hotels</b> Nearby the aerodrome and in town</p>
<p><b>2 Ristoranti</b> In aerostazione e nelle vicinanze dell'aeroporto</p>	<p><b>Restaurants</b> In air terminal and in the vicinity of the aerodrome</p>
<p><b>3 Trasporti</b> Taxi - Autonoleggio - Bus</p>	<p><b>Transportation</b> Taxi - Rental Car - Bus</p>
<p><b>4 Servizio medico</b> Pronto soccorso - Medico - Ossigeno - Defibrillatore semiautomatico - Ospedale in Bari: 11 km - Ospedale S. Paolo: 6,50 km</p>	<p><b>Medical facilities</b> First aid treatment - Medical assistance - Oxygen - Semiautomatic defibrillator - Hospital in Bari town: 11 km - S. Paolo Hospital: 6,50 km</p>
<p><b>5 Banca e ufficio postale</b> Sì/No</p>	<p><b>Bank and Post office</b> Yes/No</p>
<p><b>6 Ufficio turistico</b> Sì</p>	<p><b>Tourist office</b> Yes</p>
<p><b>7 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

<p><b>1 Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 8 ICAO</p>	<p><b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 8 ICAO</p>
<p><b>2 Equipaggiamento per il soccorso</b> Sì</p>	<p><b>Rescue equipment</b> YES</p>
<p><b>3 Rimozione aeromobili in difficoltà</b> Sì</p>	<p><b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Yes</p>
<p><b>4 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

7 DISPONIBILITÀ STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
--	------------------------------------

<p><b>1 Equipaggiamenti di pulitura</b> Spazzatrici, equipaggiamento rimozione neve</p>	<p><b>Types of clearing equipment</b> Sweepers, snow removal equipment</p>
<p><b>2 Priorità</b> Pista - taxiway - apron</p>	<p><b>Clearance priorities</b> Runway - taxiway - apron</p>
<p><b>3 Note</b> 1) L'aderenza della pista è misurata ogni tre mesi in condizioni di pista bagnata con GRIP TESTER Coefficiente minimo di attrito: G = 0.43 a 65 km/h, G = 0.24 a 95 km/h</p>	<p><b>Remarks</b> 1) RWY adherence is measured every 3 months in wet conditions with GRIP TESTER Minimum friction coefficients: G = 0.43 at 65 km/h, G = 0.24 at 95 km/h</p>

<b>1 LIBD</b>	<b>BARI/Palese</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 41°08'17"N 016°45'54"E	<b>ARP coordinates</b> 41°08'17"N 016°45'54"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 6 NM W	<b>Direction and distance from city</b> 6 NM W
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 169 FT / 28.7 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 169 FT / 28.7 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 150.9 FT	<b>Geoid undulation</b> 150.9 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2005.0) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2005.0) / 5'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. Informazioni: tel +39 080 5800358 fax +39 080 5800225 email: info@aeroportidipuglia.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bari Tel: + 39 080 5859050; fax: +39 080 5859051 e-mail: CAAV_Bari@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. Informations: tel +39 080 5800358 fax +39 080 5800225 e-mail: info@aeroportidipuglia.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bari Tel: + 39 080 5859050; fax: +39 080 5859051 e-mail: CAAV_Bari@enav.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E 2) Aeromobili con codice ICAO E: vedere tabella 20.3 "Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio" 3) Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax: +39 080 5800229 e-mail: safetybari@aeroportidipuglia.it	<b>Remarks</b> 1) Ref. Code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E 2) ACft with ICAO code E: see 20.3 "Special rules for taxiway use" 3) For problems about Safety and Wild-Strike: ax: +39 080 5800229 e-mail: safetybari@aeroportidipuglia.it

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> H24	<b>Aerodrome Administration</b> H24
<b>2 Dogana e immigrazione</b> HR 0500-2300 (0400-2200) altri orari disponibili O/R con 6 ore di preavviso tel. +39 080 5316196	<b>Customs and immigration</b> HR 0500 - 2300 (0400 - 2200) other HR available O/R with 6 HR PN tel. +39 080 5316196
<b>3 Servizio sanitario</b> 0430-2300 (0330-2200)	<b>Health and sanitation</b> 0430-2300 (0330-2200)
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7 ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8 Rifornamento</b> 0500-2200 (0400-2100) CARBOIL-ENI. Altri orari su richiesta entro detto orario, tel. +39 080 5383306 fax +39 080 5374659 0800-1700 (0700-1600) AIR BP ITALY. Altri orari su richiesta entro detto orario, tel. +39 080 5316254 fax +39 080 5316255	<b>Fuelling</b> 0500-2200 (0400-2100) CARBOIL-ENI. Other hours O/R within the above mentioned HR, tel. +39 080 5383306 fax +39 080 5374659 0800-1700 (0700-1600) AIR BP ITALY. Other hours O/R within the above mentioned HR, tel. +39 080 5316254 fax +39 080 5316255
<b>9 Handling</b> H24 Aeroporti di Puglia S.p.A. - Ops: tel +39 080 5800293/4; fax +39 080 5800288 - e-mail: ucvadp@aeroportidipuglia.it - SITA: BRIKWXH-BRIWKXH - FREQ 131.500 0400-2300 (0300-2200) altri orari O/R entro detto orario GH Puglia - Ops: tel +39 080 5800261 - e-mail: opsbari@ghpuglia.it; spvbri@ghpuglia.it; kkbri@ghpuglia.it - SITA: BRIWBXH-BRIKBAZ - FREQ 131.750	<b>Handling</b> H24 Aeroporti di Puglia S.p.A. - Ops: tel +39 080 5800293/4; fax +39 080 5800288 - e-mail: ucvadp@aeroportidipuglia.it - SITA: BRIKWXH-BRIWKXH - FREQ 131.500 0400-2300 (0300-2200) other hours O/R within the above mentioned HR GH Puglia - Ops: tel +39 080 5800261 - e-mail: opsbari@ghpuglia.it; spvbri@ghpuglia.it; kkbri@ghpuglia.it - SITA: BRIWBXH-BRIKBAZ - FREQ 131.750
<b>10 Servizi di sicurezza</b> H24	<b>Security</b> H24
<b>11 De-icing</b> H24	<b>De-icing</b> H24
<b>12 Note</b> 1) Handling: a) per i voli di Aviazione Generale vedere item 20.7	<b>Remarks</b> 1) Handling: a) for general aviation flight see item 20.7

<p>b) per MIL ACFT HR MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000). Il servizio potrà essere assicurato in altri orari previo coordinamento con 'Nucleo Assistenza' (RINAM/Fax 671-2687; Tel +39 080 5839687; Cell +39 329 3607953) o con 'Sala Situazioni' (RINAM 671-2571; Tel +39 080 5418571; Fax +39 080 5418615; Cell +39 329 3607937)</p> <p>2) De-icing: disponibile dal 15 Novembre al 31 Marzo</p> <p>3) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>4) Servizio sanitario: in caso di bisogno il servizio regionale 118 sarà attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A. con orario 2300-0430 (2200-0330) con linea telefonica dedicata</p>	<p>b) for MIL ACFT HR MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000). Service may be assured in other HR previous coordination with 'Nucleo Assistenza' (RINAM/Fax 671-2687; Tel +39 080 5839687; Mobile +39 329 3607953) or with 'Sala Situazioni' (RINAM 671-2571; Tel +39 080 5418571; Fax +39 080 5418615; Mobile +39 329 3607937)</p> <p>2) De-icing: available from 15th of November to 31st of March</p> <p>3) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>4) Health and sanitation: in case of need the regional service 118 will be activated by Aeroporti di Puglia S.p.A. HR 2300-0430 (2200-0330) with dedicated telephone</p>
--	--

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

<p><b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Trattori, elevatori, nastri trasportatori, scale</p>	<p><b>Cargo-handling facilities</b> Tractors, elevators, conveyor belts, ladders</p>
<p><b>2 Tipi di carburante/Olio</b> JET A1 / NIL</p>	<p><b>Fuel/Oil types</b> JET A1 / NIL</p>
<p><b>3 Capacità di rifornimento</b> CARBOIL-ENI: 4 autobotti da 45000 litri di JET A1 AIR BP: 2 autobotti da 45000 litri di JET A1</p>	<p><b>Fuelling capacity</b> CARBOIL-ENI: JET A1, 4 tanks capacity 45000 litres AIR BP: JET A1, 2 tanks capacity 45000 litres</p>
<p><b>4 Sistema de-icing</b> 1 Unit-Kilfroast ABC 3 Tipo 2</p>	<p><b>De-icing facilities</b> 1 Unit-Kilfroast ABC 3 Type 2</p>
<p><b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL</p>	<p><b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL</p>
<p><b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Alitalia Cai - PCC (Coordinamento di Programmazione Tecnica - Fiumicino) tel + 39 06 65435886, (Alitalia Cai - Nucleo Tecnico di Bari) fax + 39 080 5315419, e-mail PCC@alitalia.it; BRIML@alitalia.it</p>	<p><b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Alitalia Cai - PCC (Coordinamento di Programmazione Tecnica - Fiumicino) tel + 39 06 65435886, (Alitalia Cai - Nucleo Tecnico di Bari) fax + 39 080 5315419, e-mail PCC@alitalia.it; BRIML@alitalia.it</p>
<p><b>7 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

<p><b>1 Alberghi</b> Nelle vicinanze dell'aeroporto ed in città</p>	<p><b>Hotels</b> Nearby the aerodrome and in town</p>
<p><b>2 Ristoranti</b> In aerostazione e nelle vicinanze dell'aeroporto</p>	<p><b>Restaurants</b> In air terminal and in the vicinity of the aerodrome</p>
<p><b>3 Trasporti</b> Taxi - Autonoleggio - Bus</p>	<p><b>Transportation</b> Taxi - Rental Car - Bus</p>
<p><b>4 Servizio medico</b> Pronto soccorso - Medico - Ossigeno - Defibrillatore semiautomatico - Ospedale in Bari: 11 km - Ospedale S. Paolo: 6,50 km</p>	<p><b>Medical facilities</b> First aid treatment - Medical assistance - Oxygen - Semiautomatic defibrillator - Hospital in Bari town: 11 km - S. Paolo Hospital: 6,50 km</p>
<p><b>5 Banca e ufficio postale</b> Sì/No</p>	<p><b>Bank and Post office</b> Yes/No</p>
<p><b>6 Ufficio turistico</b> Sì</p>	<p><b>Tourist office</b> Yes</p>
<p><b>7 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

<p><b>1 Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 8 ICAO</p>	<p><b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 8 ICAO</p>
<p><b>2 Equipaggiamento per il soccorso</b> Sì</p>	<p><b>Rescue equipment</b> YES</p>
<p><b>3 Rimozione aeromobili in difficoltà</b> Sì</p>	<p><b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Yes</p>
<p><b>4 Note</b> NIL</p>	<p><b>Remarks</b> NIL</p>

7 DISPONIBILITÀ STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
--	------------------------------------

<p><b>1 Equipaggiamenti di pulitura</b> Spazzatrici, equipaggiamento rimozione neve</p>	<p><b>Types of clearing equipment</b> Sweepers, snow removal equipment</p>
<p><b>2 Priorità</b> Pista - taxiway - apron</p>	<p><b>Clearance priorities</b> Runway - taxiway - apron</p>
<p><b>3 Note</b> 1) L'aderenza della pista è misurata ogni tre mesi in condizioni di pista bagnata con GRIP TESTER Coefficiente minimo di attrito: G = 0.43 a 65 km/h, G = 0.24 a 95 km/h</p>	<p><b>Remarks</b> 1) RWY adherence is measured every 3 months in wet conditions with GRIP TESTER Minimum friction coefficients: G = 0.43 at 65 km/h, G = 0.24 at 95 km/h</p>

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
<p><b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b></p> <p><b>Apron 1 - Stands 101, 104, 106, 108, 110, 112</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 77/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 1 - Stands 102, 103, 105, 107, 109, 111, 113</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 60/R/A/X/T</p> <p><b>Apron 2 - Stands 201-205</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 301, 304, 306, 308, 311</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 302, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 4 - Stands 401, 402</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 98/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 5</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 66/R/A/X/T</p>	<p><b>Apron surface and strength</b></p> <p><b>Apron 1 - Stands 101, 104, 106, 108, 110, 112</b> Surface: ASPH Strength: PCN 77/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 1 - Stands 102, 103, 105, 107, 109, 111, 113</b> Surface: CONC Strength: PCN 60/R/A/X/T</p> <p><b>Apron 2 - Stands 201-205</b> Surface: CONC Strength: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 301, 304, 306, 308, 311</b> Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 302, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313</b> Surface: CONC Strength: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 4 - Stands 401, 402</b> Surface: ASPH Strength: PCN 98/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 5</b> Surface: CONC Strength: PCN 66/R/A/X/T</p>
<p><b>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b></p> <p><b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>B</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>C</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>D</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>E</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>F</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>G</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 105 F/A/X/T</p> <p><b>L</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 99 F/A/X/T</p> <p><b>N</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>P</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>T</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p>	<p><b>TWY width, surface and strength</b></p> <p><b>A</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>B</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>C</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>D</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>E</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>F</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>G</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 105 F/A/X/T</p> <p><b>L</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 99 F/A/X/T</p> <p><b>N</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>P</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>T</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p>
<p><b>3 Localizzazione/Elevazione ACL</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>ACL location/Elevation</b></p> <p>NIL</p>
<p><b>4 Punto di controllo VOR/INS</b></p> <p>NIL / NIL</p>	<p><b>VOR/INS checkpoints</b></p> <p>NIL / NIL</p>
<p><b>5 Note</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Remarks</b></p> <p>NIL</p>
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
<p><b>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b></p> <p>Segnaletica: conforme agli standard ICAO, tabelle di identificazione degli stands di tipo rifrangente con caratteri gialli su fondo nero</p> <p>Linee guida per TWY: segnaletica orizzontale gialla continua, luci e tabelle indicatrici diurne e notturne</p> <p>Sistema di guida per parcheggio a vista: con guida ottica stands 302, 304, 305, 307, 309, 311 e 312, con segnaletica orizzontale i remoti</p>	<p><b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b></p> <p>Markings: ICAO standard, stands identification reflecting schedules with yellow inscriptions on black back-ground</p> <p>TWY guide lines: continuous yellow horizontal sign, day and night indication lights and signs</p> <p>Visual parking guiding system: stands 302, 304, 305, 307, 309, 311 and 312 with optical guide, remotes with horizontal markings</p>

<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> TWY A, F e G: ingresso in RWY protetto da segnaletica orizzontale di "RWY AHEAD" e RGL TWY B e D: ingresso in RWY protetto da RGL TWY C e E: ingresso in RWY protetto da segnaletica orizzontale e verticale di "NO ENTRY" e RGL TWY T: installate n. 4 posizioni di attesa intermedia Area M protetta da segnaletica orizzontale e verticale di "NO ENTRY"	<b>RWY and TWY markings and lights</b> TWY A, F e G: access to the RWY protected by "RWY AHEAD" marking and RGL TWY B and D: access to the RWY protected by RGL TWY C and E: access to the RWY protected by "NO ENTRY" marking and sign and RGL TWY T: installed n.4 intermediate holding position Area M: access protected by "NO ENTRY" marking and sign
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Vedi carte AD e APD in vigore	<b>Remarks</b> 1) See AD and APD charts in force

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> UPM ROMA	<b>Associated MET Office</b> UPM ROMA
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> UPM ROMA / 24H	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> UPM ROMA / 24H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Crate, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Bari TWR, Apulia APP	<b>ATS units provided with information</b> Bari TWR, Apulia APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, più ricorrenti nei mesi di febbraio e marzo, in prevalenza con venti da NNO di intensità 10-25 kt e spesso associati a nuvolosità o temporali. Durante gli episodi con cielo nuvoloso si osservano principalmente venti meridionali. La distribuzione giornaliera degli episodi mostra un picco dalle ore 1500 alle ore 1900 (dalle 1400 alle 1800) e dopo le ore 2100 (2000)	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, more often occurring in February and March, mostly originated by winds having a NNW direction and a 10-25 kt intensity and often associated with cloudy sky or thunderstorms. Southern winds are mainly observed during the events with cloudy sky. The daily distribution of the events shows peaks from 1500 to 1900 (from 1400 to 1800) and after 2100 (2000)

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
<b>07</b>	067°	2820 x 45	PCN 120 F/A/W/T ASPH	41°08'04.62"N 016°44'48.54"E ----- 41°08'32.40"N 016°46'26.70"E ----- 150.8 FT	176.1 FT / 176 FT

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
<p><b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b></p> <p><b>Apron 1 - Stands 101, 104, 106, 108, 110, 112</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 77/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 1 - Stands 102, 103, 105, 107, 109, 111, 113</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 60/R/A/X/T</p> <p><b>Apron 2 - Stands 201-205</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 301, 304, 306, 308, 311</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 302, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 4 - Stands 401, 402</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 98/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 5</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 66/R/A/X/T</p>	<p><b>Apron surface and strength</b></p> <p><b>Apron 1 - Stands 101, 104, 106, 108, 110, 112</b> Surface: ASPH Strength: PCN 77/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 1 - Stands 102, 103, 105, 107, 109, 111, 113</b> Surface: CONC Strength: PCN 60/R/A/X/T</p> <p><b>Apron 2 - Stands 201-205</b> Surface: CONC Strength: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 301, 304, 306, 308, 311</b> Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 302, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313</b> Surface: CONC Strength: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 4 - Stands 401, 402</b> Surface: ASPH Strength: PCN 98/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 5</b> Surface: CONC Strength: PCN 66/R/A/X/T</p>
<p><b>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b></p> <p><b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>B</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>C</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>D</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>E</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>F</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>G</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 105 F/A/X/T</p> <p><b>L</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 99 F/A/X/T</p> <p><b>N</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>P</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>T</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p>	<p><b>TWY width, surface and strength</b></p> <p><b>A</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>B</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>C</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>D</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>E</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>F</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>G</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 105 F/A/X/T</p> <p><b>L</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 99 F/A/X/T</p> <p><b>N</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>P</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>T</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p>
<p><b>3 Localizzazione/Elevazione ACL</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>ACL location/Elevation</b></p> <p>NIL</p>
<p><b>4 Punto di controllo VOR/INS</b></p> <p>NIL / NIL</p>	<p><b>VOR/INS checkpoints</b></p> <p>NIL / NIL</p>
<p><b>5 Note</b></p> <p>1) TWY A: chiusa</p> <p>2) TWY T: tratto di TWY T compreso tra TWY A (inclusa) e TWY B (esclusa) chiuso</p>	<p><b>Remarks</b></p> <p>1) TWY A: closed</p> <p>3) TWY T: TWY T portion between TWY A (included) and TWY B (excluded) closed</p>

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<p><b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b></p> <p>Segnaletica: conforme agli standard ICAO, tabelle di identificazione degli stands di tipo rifrangente con caratteri gialli su fondo nero</p> <p>Linee guida per TWY: segnaletica orizzontale gialla continua, luci e tabelle indicatrici diurne e notturne</p> <p>Sistema di guida per parcheggio a vista: con guida ottica stands 302, 304, 305, 307, 309, 311 e 312, con segnaletica orizzontale i remoti</p>	<p><b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b></p> <p>Markings: ICAO standard, stands identification reflecting schedules with yellow inscriptions on black back-ground</p> <p>TWY guide lines: continuous yellow horizontal sign, day and night indication lights and signs</p> <p>Visual parking guiding system: stands 302, 304, 305, 307, 309, 311 and 312 with optical guide, remotes with horizontal markings</p>
2	<p><b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b></p> <p>TWY A, F e G: ingresso in RWY protetto da segnaletica orizzontale di "RWY AHEAD" e RGL</p> <p>TWY B e D: ingresso in RWY protetto da RGL</p> <p>TWY C e E: ingresso in RWY protetto da segnaletica orizzontale e verticale di "NO ENTRY" e RGL</p> <p>TWY T: installate n. 4 posizioni di attesa intermedia</p> <p>Area M protetta da segnaletica orizzontale e verticale di "NO ENTRY"</p>	<p><b>RWY and TWY markings and lights</b></p> <p>TWY A, F e G: access to the RWY protected by "RWY AHEAD" marking and RGL</p> <p>TWY B and D: access to the RWY protected by RGL</p> <p>TWY C and E: access to the RWY protected by "NO ENTRY" marking and sign and RGL</p> <p>TWY T: installed n.4 intermediate holding position</p> <p>Area M: access protected by "NO ENTRY" marking and sign</p>
3	<p><b>Barre d'arresto</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Stop bars</b></p> <p>NIL</p>
4	<p><b>Note</b></p> <p>1) Vedi carte AD e APD in vigore</p>	<p><b>Remarks</b></p> <p>1) See AD and APD charts in force</p>

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES			
<p><b>Nelle aree di avvicinamento e decollo</b> In approach and take off areas</p>		<p><b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo</b> In circling area and at aerodrome</p>	<p><b>Note</b> Remarks</p>		
1		2	3		
<p><b>RWY e Area interessata</b> RWY and Area affected</p>	<p><b>Tipo di ostacolo</b> Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</p>	<p><b>Coordinate</b> Coordinates</p>	<p><b>Tipo di ostacolo</b> Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</p>	<p><b>Coordinate</b> Coordinates</p>	
a	b	c	a	b	
<p>Vedi AOC in vigore See AOC in force</p>					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
1	<p><b>Ufficio METEO associato</b></p> <p>UPM ROMA</p>	<p><b>Associated MET Office</b></p> <p>UPM ROMA</p>
2	<p><b>Orario di servizio</b></p> <p>H24</p>	<p><b>Hours of service</b></p> <p>H24</p>
3	<p><b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b></p> <p>UPM ROMA / 24H</p>	<p><b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b></p> <p>UPM ROMA / 24H</p>
4	<p><b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b></p> <p>NIL / NIL</p>	<p><b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b></p> <p>NIL / NIL</p>
5	<p><b>Briefing e consultazione fornita</b></p> <p>Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono</p>	<p><b>Briefing and consultation provided</b></p> <p>Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone</p>
6	<p><b>Documentazione di volo/Lingua usata</b></p> <p>Crate, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN</p>	<p><b>Flight documentation/Language used</b></p> <p>Charts, abbreviated plain language texts IT, EN</p>
7	<p><b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b></p> <p>P, W, SWL</p>	<p><b>Charts and other information available for briefing or consultation</b></p> <p>P, W, SWL</p>
8	<p><b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b></p> <p>Fax</p>	<p><b>Supplementary equipment available for providing information</b></p> <p>Fax</p>
9	<p><b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b></p> <p>Bari TWR, Apulia APP</p>	<p><b>ATS units provided with information</b></p> <p>Bari TWR, Apulia APP</p>
10	<p><b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b></p> <p>1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, più ricorrenti nei mesi di febbraio e marzo, in prevalenza con venti da NNO di intensità 10-25 kt e spesso associati a nuvolosità o temporali. Durante gli episodi con cielo nuvoloso si osservano principalmente venti meridionali. La distribuzione giornaliera degli episodi mostra un picco dalle ore 1500 alle ore 1900 (dalle 1400 alle 1800) e dopo le ore 2100 (2000)</p>	<p><b>Climatological information and additional information</b></p> <p>1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, more often occurring in February and March, mostly originated by winds having a NNW direction and a 10-25 kt intensity and often associated with cloudy sky or thunderstorms. Southern winds are mainly observed during the events with cloudy sky. The daily distribution of the events shows peaks from 1500 to 1900 (from 1400 to 1800) and after 2100 (2000)</p>



8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
<p><b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b></p> <p><b>Apron 1 - Stands 101, 104, 106, 108, 110, 112</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 77/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 1 - Stands 102, 103, 105, 107, 109, 111, 113</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 60/R/A/X/T</p> <p><b>Apron 2 - Stands 201-205</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 301, 304, 306, 308, 311</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 302, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 4 - Stands 401, 402</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 98/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 5</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 66/R/A/X/T</p>	<p><b>Apron surface and strength</b></p> <p><b>Apron 1 - Stands 101, 104, 106, 108, 110, 112</b> Surface: ASPH Strength: PCN 77/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 1 - Stands 102, 103, 105, 107, 109, 111, 113</b> Surface: CONC Strength: PCN 60/R/A/X/T</p> <p><b>Apron 2 - Stands 201-205</b> Surface: CONC Strength: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 301, 304, 306, 308, 311</b> Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>Apron 3 - Stands 302, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313</b> Surface: CONC Strength: PCN 73/R/B/W/T</p> <p><b>Apron 4 - Stands 401, 402</b> Surface: ASPH Strength: PCN 98/F/A/X/T</p> <p><b>Apron 5</b> Surface: CONC Strength: PCN 66/R/A/X/T</p>
<p><b>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b></p> <p><b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>B</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>C</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>D</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>E</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>F</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>G</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 105 F/A/X/T</p> <p><b>L</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 99 F/A/X/T</p> <p><b>N</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>P</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>T</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T</p>	<p><b>TWY width, surface and strength</b></p> <p><b>A</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>B</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>C</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>D</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>E</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>F</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p> <p><b>G</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 105 F/A/X/T</p> <p><b>L</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 99 F/A/X/T</p> <p><b>N</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>P</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64 F/A/W/T</p> <p><b>T</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T</p>
<p><b>3 Localizzazione/Elevazione ACL</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>ACL location/Elevation</b></p> <p>NIL</p>
<p><b>4 Punto di controllo VOR/INS</b></p> <p>NIL / NIL</p>	<p><b>VOR/INS checkpoints</b></p> <p>NIL / NIL</p>
<p><b>5 Note</b></p> <p>1) TWY F: chiusa</p> <p>2) TWY G: chiusa</p> <p>4) TWY T: tratto di TWY T compreso tra TWY G (inclusa) e TWY E (esclusa) chiuso</p>	<p><b>Remarks</b></p> <p>1) TWY F: closed</p> <p>3) TWY G: closed</p> <p>5) TWY T: portion of TWY T between TWY G (included) and TWY E (excluded) closed</p>

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<p><b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b></p> <p>Segnaletica: conforme agli standard ICAO, tabelle di identificazione degli stands di tipo rifrangente con caratteri gialli su fondo nero</p> <p>Linee guida per TWY: segnaletica orizzontale gialla continua, luci e tabelle indicatrici diurne e notturne</p> <p>Sistema di guida per parcheggio a vista: con guida ottica stands 302, 304, 305, 307, 309, 311 e 312, con segnaletica orizzontale i remoti</p>	<p><b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b></p> <p>Markings: ICAO standard, stands identification reflecting schedules with yellow inscriptions on black back-ground</p> <p>TWY guide lines: continuous yellow horizontal sign, day and night indication lights and signs</p> <p>Visual parking guiding system: stands 302, 304, 305, 307, 309, 311 and 312 with optical guide, remotes with horizontal markings</p>
2	<p><b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b></p> <p>TWY A, F e G: ingresso in RWY protetto da segnaletica orizzontale di "RWY AHEAD" e RGL</p> <p>TWY B e D: ingresso in RWY protetto da RGL</p> <p>TWY C e E: ingresso in RWY protetto da segnaletica orizzontale e verticale di "NO ENTRY" e RGL</p> <p>TWY T: installate n. 4 posizioni di attesa intermedia</p> <p>Area M protetta da segnaletica orizzontale e verticale di "NO ENTRY"</p>	<p><b>RWY and TWY markings and lights</b></p> <p>TWY A, F e G: access to the RWY protected by "RWY AHEAD" marking and RGL</p> <p>TWY B and D: access to the RWY protected by RGL</p> <p>TWY C and E: access to the RWY protected by "NO ENTRY" marking and sign and RGL</p> <p>TWY T: installed n.4 intermediate holding position</p> <p>Area M: access protected by "NO ENTRY" marking and sign</p>
3	<p><b>Barre d'arresto</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Stop bars</b></p> <p>NIL</p>
4	<p><b>Note</b></p> <p>1) Vedi carte AD e APD in vigore</p>	<p><b>Remarks</b></p> <p>1) See AD and APD charts in force</p>

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES			
<p><b>Nelle aree di avvicinamento e decollo</b> In approach and take off areas</p>		<p><b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo</b> In circling area and at aerodrome</p>	<p><b>Note</b> Remarks</p>		
1		2	3		
<p><b>RWY e Area interessata</b> RWY and Area affected</p>	<p><b>Tipo di ostacolo</b> Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</p>	<p><b>Coordinate</b> Coordinates</p>	<p><b>Tipo di ostacolo</b> Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</p>	<p><b>Coordinate</b> Coordinates</p>	
a	b	c	a	b	
<p>Vedi AOC in vigore See AOC in force</p>					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
1	<p><b>Ufficio METEO associato</b></p> <p>UPM ROMA</p>	<p><b>Associated MET Office</b></p> <p>UPM ROMA</p>
2	<p><b>Orario di servizio</b></p> <p>H24</p>	<p><b>Hours of service</b></p> <p>H24</p>
3	<p><b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b></p> <p>UPM ROMA / 24H</p>	<p><b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b></p> <p>UPM ROMA / 24H</p>
4	<p><b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b></p> <p>NIL / NIL</p>	<p><b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b></p> <p>NIL / NIL</p>
5	<p><b>Briefing e consultazione fornita</b></p> <p>Briefing: ARO CBO ROMA, telefono</p> <p>Consultazione: UPM ROMA, telefono</p>	<p><b>Briefing and consultation provided</b></p> <p>Briefing: ARO CBO ROMA, telephone</p> <p>Consultation: UPM ROMA, telephone</p>
6	<p><b>Documentazione di volo/Lingua usata</b></p> <p>Crate, testi in linguaggio chiaro abbreviato</p> <p>IT, EN</p>	<p><b>Flight documentation/Language used</b></p> <p>Charts, abbreviated plain language texts</p> <p>IT, EN</p>
7	<p><b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b></p> <p>P, W, SWL</p>	<p><b>Charts and other information available for briefing or consultation</b></p> <p>P, W, SWL</p>
8	<p><b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b></p> <p>Fax</p>	<p><b>Supplementary equipment available for providing information</b></p> <p>Fax</p>
9	<p><b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b></p> <p>Bari TWR, Apulia APP</p>	<p><b>ATS units provided with information</b></p> <p>Bari TWR, Apulia APP</p>
10	<p><b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b></p> <p>1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5</p> <p>3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, più ricorrenti nei mesi di febbraio e marzo, in prevalenza con venti da NNO di intensità 10-25 kt e spesso associati a nuvolosità o temporali. Durante gli episodi con cielo nuvoloso si osservano principalmente venti meridionali. La distribuzione giornaliera degli episodi mostra un picco dalle ore 1500 alle ore 1900 (dalle 1400 alle 1800) e dopo le ore 2100 (2000)</p>	<p><b>Climatological information and additional information</b></p> <p>1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>2) UPM ROMA: see GEN 3.5</p> <p>3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, more often occurring in February and March, mostly originated by winds having a NNW direction and a 10-25 kt intensity and often associated with cloudy sky or thunderstorms. Southern winds are mainly observed during the events with cloudy sky. The daily distribution of the events shows peaks from 1500 to 1900 (from 1400 to 1800) and after 2100 (2000)</p>

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
25	247°	2820 x 45	PCN 120 F/A/W/T ASPH	41°08'32.40"N 016°46'26.70"E ----- 41°08'00.36"N 016°44'33.48"E ----- 150.6 FT	108 FT / 131 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
07	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	200 x 180	2940 x 300	180 x 150
25	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	60 x 180	2940 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
07	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 376 m 2) Testata in cemento/head in concrete (300 m) : PCN 93 R/A/X/T
25	NIL	1) Testata in cemento/head in concrete (150 m) : PCN 74 R/A/W/T 2) RESA 180 x 45 m pavimentata/paved

<b>13</b>   <b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
--	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07 START POINT RWY 07 INT TAKE-OFF F	2820 3000 2444	3020 3200 2644	2820 3000 2444	2444 - -
25 INT TAKE-OFF B	2820 2100	2880 2160	2820 2100	2820 -

NOTE/REMARKS	
	1) Start Point RWY 07: TORA 3000 m = 2820 m dimensione RWY + 60 m CWY pavimentata + 120 m RESA pavimentata (area di 180 m oltre fine RWY 25 disponibile per decollo RWY 07 e rullaggio)/Start Point RWY 07: TORA 3000 m = 2820 RWY dimension + 60 m paved CWY + 120 m paved RESA (180 m area beyond RWY End 25 available for take-off RWY 07 and taxiing) Start Point RWY 07 identificato dalla "demarcation bar" bianca tratteggiata e arretrata di 556 m rispetto alla RWY THR 07/Start Point RWY 07 identified by the white dotted "demarcation bar" and positioned 556 m before RWY THR 07
	2) Intersection Take-off F e B sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off F and B are usable only on pilot's request or on TWR request, previous pilot's agreement
	3) RWY 25 END identificato dalla "demarcation bar" bianca tratteggiata e arretrata di 376 m rispetto alla RWY THR 07/RWY 25 END identified by the white dotted "demarcation bar" and positioned 376 m before RWY THR 07

<b>14</b>   <b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
07	ALS	720	LIH	THR G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	15.0	NIL
25	SALS	360	LIH	THR G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
07	1544 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	376 1844 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>25</b>	1920 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	2220 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>07</b>	R	NIL	NIL	2	NIL	1) ALS installato sulla corsa di decollo di Start Point Intersection Take-off G (556m)/ ALS installed on take off run Start Point Intersection Take-off G (556m) 2) Tipo di avvicinamento/ approach type: B 3) Valore del MEHT a 15m per PAPI RWY 07 è conforme al (ETWH), Eye-to-wheel height, di aeromobili fino ad un massimo di 9m / MEHT value of 15m referred to PAPI RWY 07 is compliant with (ETWH), Eye-to-wheel height, of aircraft up to maximum 9m
<b>25</b>	R	NIL	NIL	2	NIL	1) Tipo di avvicinamento/ approach type: B

**15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 41°08'08"N 016°46'01"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN+/-30 Coordinate IBN: 41°08'01"N 016°46'19"E Caratteristiche: luce verde, lettere "BAR" emesse in codice Morse ogni 2" Orario: HN+/-30	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 41°08'08"N 016°46'01"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN+/-30 IBN Coordinates: 41°08'01"N 016°46'19"E Characteristics: green light, letters "BAR" Morse code flashed every 2" Hours: HN+/-30
<b>2 Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: Vedi carta AD in vigore Anemometri: 1) 328 m dopo THR 07, 262 m lato destro RCL 2) 340 m dopo THR 25, 262 m lato sinistro RCL 3) 340 m dopo THR 07, 262 m lato destro RCL	<b>LDI location and lights Anemometer location and lights</b> LDI: See AD chart in force Anemometers: 1) 328 m after THR 07, 262 m right side RCL 2) 340 m after THR 25, 262 m left side RCL 3) 340 m after THR 07, 262 m right side RCL
<b>3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> TWY: bordo	<b>TWY edge and centre line lighting</b> TWY: edge
<b>4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Si/0"	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Yes/0"
<b>5 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

**16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA**

<b>1 Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2 Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4 Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5 Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6 Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL

## 12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

## RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
07	067°	2420 x 45	PCN 120 F/A/W/T ASPH	41°08'04.62"N 016°44'48.54"E ----- 41°08'27.86"N 016°46'10.64"E ----- 150.8 FT	176.1 FT / 176 FT
25	247°	2420 x 45	PCN 120 F/A/W/T ASPH	41°08'27.86"N 016°46'10.64"E ----- 41°08'00.36"N 016°44'33.48"E ----- 150.6 FT	118.8 FT / 142.9 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
07	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	60 x 180	2540 x 300	90 x 90
25	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	60 x 180	2540 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
07	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 376 m 2) Testata in cemento/head in concrete (300 m) : PCN 93 R/A/X/T
25	NIL	1) RESA 180 x 45 m pavimentata/paved

## 13 DISTANZE DICHIARATE

## DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2420	2480	2420	2044
START POINT RWY 07	2600	2660	2600	-
25	2420	2480	2420	2420
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	-

## NOTE/REMARKS

- Start Point RWY 07: TORA 2600 m = 2420 m dimensione RWY + 60 m CWY pavimentata + 120 m RESA pavimentata (area di 180 m oltre fine RWY 25 disponibile per decollo RWY 07 e rullaggio)/Start Point RWY 07: TORA 2600 m = 2420 RWY dimension + 60 m paved CWY + 120 m paved RESA (180 m area beyond RWY End 25 available for take-off RWY 07 and taxiing)  
Start Point RWY 07 identificato dalla "demarcation bar" bianca tratteggiata e arretrata di 556 m rispetto alla RWY THR 07/Start Point RWY 07 identified by the white dotted "demarcation bar" and positioned 556 m before RWY THR 07
- Intersection Take-off B utilizzabile soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off B is usable only on pilot's request or on TWR request, previous pilot's agreement
- RWY 25 END identificato dalla "demarcation bar" bianca tratteggiata e arretrata di 376 m rispetto alla RWY THR 07/RWY 25 END identified by the white dotted "demarcation bar" and positioned 376 m before RWY THR 07

## 14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

## APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
07	ALS	720	LIH	THR G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	15.0	NIL
25	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3° lato destro/ right side	15.1	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
07	NIL	NIL	NIL	NIL	376 1444 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
25	NIL	NIL	NIL	NIL	1820 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
07	R	NIL	NIL	2	NIL	1) ALS installato sulla corsa di decollo di Start Point RWY 07 (556m)/ALS installed on Start Point RWY 07 (556m) 2) Tipo di avvicinamento/ approach type: B 3) Valore del MEHT a 15m per PAPI RWY 07 è conforme al (ETWH), Eye-to-wheel height, di aeromobili fino ad un massimo di 9m / MEHT value of 15m referred to PAPI RWY 07 is compliant with (ETWH), Eye-to-wheel height, of aircraft up to maximum 9m
25	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 41°08'08"N 016°46'01"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN+/-30 Coordinate IBN: 41°08'01"N 016°46'19"E Caratteristiche: luce verde, lettere "BAR" emesse in codice Morse ogni 2" Orario: HN+/-30	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 41°08'08"N 016°46'01"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN+/-30 IBN Coordinates: 41°08'01"N 016°46'19"E Characteristics: green light, letters "BAR" Morse code flashed every 2" Hours: HN+/-30
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: Vedi carta AD in vigore Anemometri: 1) 328 m dopo THR 07, 262 m lato destro RCL 2) 60 m dopo THR 25, 262 m lato sinistro RCL 3) 340 m dopo THR 07, 262 m lato destro RCL	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: See AD chart in force Anemometers: 1) 328 m after THR 07, 262 m right side RCL 2) 60 m after THR 25, 262 m left side RCL 3) 340 m after THR 07, 262 m right side RCL
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> TWY: bordo	<b>TWY edge and centre line lighting</b> TWY: edge
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Si/0"	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Yes/0"
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

**16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**
**HELICOPTERS LANDING AREA**

1	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
2	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL

## 12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

## RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
07	067°	2180 x 45	PCN 120 F/A/W/T ASPH	41°08'07.62"N 016°44'59.13"E ----- 41°08'32.40"N 016°46'26.70"E ----- 150.9 FT	168.9 FT / 168.9 FT
25	247°	2180 x 45	PCN 120 F/A/W/T ASPH	41°08'32.40"N 016°46'26.70"E ----- 41°08'07.62"N 016°44'59.13"E ----- 150.6 FT	108 FT / 131 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
07	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	200 x 180	2300 x 300	180 x 150
25	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	60 x 180	2300 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
07	Non applicabile Not applicable	NIL
25	NIL	NIL

## 13 DISTANZE DICHIARATE

## DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2180	2380	2180	2180
25	2180	2240	2180	2180

## 14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

## APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
07	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3° lato sinistro/ left side	15.0	NIL
25	SALS	360	LIH	THR G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
07	NIL	NIL	NIL	NIL	1580 600	60 60	W Y	LIH LIH
25	NIL	NIL	NIL	NIL	1580 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
07	R	NIL	NIL	2	NIL	1) Valore del MEHT a 15m per PAPI RWY 07 è conforme al (ETWH), Eye-to-wheel height, di aeromobili fino ad un massimo di 9m / MEHT value of 15m referred to PAPI RWY 07 is compliant with (ETWH), Eye-to-wheel height, of aircraft up to maximum 9m
25	R	NIL	NIL	2	NIL	1) Tipo di avvicinamento/ approach type: B

**15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 41°08'08"N 016°46'01"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN+/-30 Coordinate IBN: 41°08'01"N 016°46'19"E Caratteristiche: luce verde, lettere "BAR" emesse in codice Morse ogni 2" Orario: HN+/-30	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 41°08'08"N 016°46'01"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN+/-30 IBN Coordinates: 41°08'01"N 016°46'19"E Characteristics: green light, letters "BAR" Morse code flashed every 2" Hours: HN+/-30
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: Vedi carta AD in vigore Anemometri: 1) 64 m dopo THR 07, 262 m lato destro RCL 2) 340 m dopo THR 25, 262 m lato sinistro RCL 3) 76 m dopo THR 07, 262 m lato destro RCL	<b>LDI location and lights Anemometer location and lights</b> LDI: See AD chart in force Anemometers: 1) 64 m after THR 07, 262 m right side RCL 2) 340 m after THR 25, 262 m left side RCL 3) 76 m after THR 07, 262 m right side RCL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> TWY: bordo	<b>TWY edge and centre line lighting</b> TWY: edge
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Si/0"	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Yes/0"
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

**16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**
**HELICOPTERS LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

**17 SPAZIO AEREO ATS**
**ATS AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Bari Palese ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 41°08'17"N 016°45'42"E	2000 FT AGL	D	Bari TWR IT / EN	5000 FT	1) WI Apulia CTR



<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
----------	--------------------	-----------------------

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Bari Palese ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 41°08'17"N 016°45'42"E	2000 FT AGL	D	Bari TWR IT / EN	5000 FT	1) WI Apulia CTR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Apulia APP	122.100 MHZ	H24	NIL
	Apulia Radar	122.100 MHZ	H24	NIL
		136.100 MHZ	H24	NIL
TWR	Bari TWR	118.300 MHZ	H24	NIL
		122.100 MHZ	H24	NIL
ATIS	Bari ATIS Arrival and Departure Information	124.050 MHZ	H24	1) Informazioni ATIS disponibili anche chiamando il numero + 39 080 5859027/ Message ATIS also available by phone calling + 39 080 5859027 2) Il messaggio ATIS ARR/DEP emesso da 'BARI ATIS' fornisce il vento in superficie sulla TDZ della RWY in uso / ATIS ARR/DEP messages issued by 'BARI ATIS' provide surface wind information referred to TDZ of RWY in use

<b>19</b>	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Bari Gonio Homer	NIL	H24	41°08'31.2"N 016°46'37.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 200°/260° MRA 3500 FT 260°/200° MRA 1500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR, APP ed emergenza / Available on request on all TWR, APP and emergency frequencies
ILS RWY 07 LOC CAT I (2° E-2005.0)	BAP	111.35 MHZ	H24	41°08'35.2"N 016°46'36.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 3500 FT	NIL
DME	BAP	CH 50Y	H24	41°08'13.5"N 016°45'01.0"E	55 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 237°/257° MRA 3500 FT 257°/237° MRA 3000 FT	NIL
GP	-	332.15 MHZ	H24	41°08'12.6"N 016°45'01.3"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH:15.00 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	41°06'37.6"N 016°39'39.2"E	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (2° E-2005.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
L	BPL	401.00 KHZ	H24	41°06'37.1"N 016°39'37.6"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/290° MRA 3000 FT 290°/120° MRA 1500 FT	NIL

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (3° E-2010.0)	BRD	113.20 MHZ CH 79X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°36'39.1"N 018°00'10.3"E TACAN 40°36'38.6"N 018°00'10.2"E	26 M AMSL	200 NM/60000 FT VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 240°/300° MRA 3500 FT 300°/240° MRA 2500 FT TACAN limitazioni a/limitations at 40 NM 240°/300° MRA 3500 FT 300°/240° MRA 2500 FT	1) MAINT: Primo e terzo THU di ogni mese/first and third THU each month: 0700-0900 (0600-0800)
NDB	BRD	363.50 KHZ	H24	40°36'19.7"N 018°00'31.8"E	NIL	78 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 070°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 2500 FT 280°/070° MRA 1500 FT	1) MAINT: primo e terzo FRI di ogni mese/first and third FRI each month: 0900-1100 (0800-1000) 2) Copertura operativa nominale/ designated operational coverage: 340°/150° MRA non controllato in volo oltre il confine FIR/ Not calibrated beyond FIR boundary
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIE	112.60 MHZ CH 73X	VOR H24 DME H24	VOR 41°54'46.3"N 016°02'56.7"E DME 41°54'46.0"N 016°02'56.3"E	308 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 170°/270° MRA 5000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/ limitations within 40 NM 170°/230° MRA 12000 FT 230°/270° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/140° MRA 4000 FT 140°/170° MRA 7000 FT 270°/360° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese/First WED each month 1000- 1200 (0900-1100)
NDB	VIE	405.00 KHZ	H24	41°54'47.9"N 016°03'03.6"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 35 NM 180°/240° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 180°/240° MRA 15000 FT 240°/270° MRA 12000 FT 270°/180° MRA 7000 FT	1)MAINT: terzo WED di ogni mese/third WED each month 1000- 1200(0900-1100)

## 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<b>1</b> <b>Usò preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b> <b>Apron</b> 1) Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza ad eccezione degli ingressi verso gli stands dotati di guida ottica d'accosto (vedi APDC e Remarks in vigore) 2) Vedi APDC e Remarks in vigore 3) L'area Apron 5 è classificata come "Apron soggetto a regolamentazione speciale" ed è disponibile solo per gli elicotteri di polizia e/o dei vigili del fuoco di base secondo le disposizioni locali <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> 1) L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale Aeroporti di Puglia S.p.A. in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Art. 691 bis e 705) 2) Identificativo di chiamata: a) Bari TWR Freq 118.300 Mhz b) Ufficio Gestione Apron Freq 131.500 Mhz 3) Orario di servizio: H24 4) Servizio fornito: a) Aeromobili in arrivo: comunicazione del parcheggio assegnato ed informazioni di traffico b) Aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back ed informazioni di traffico 5) Area di applicazione: vedi APDC in vigore (Apron 1-Apron 2-Apron 3-Apron 4) 6) Non appena ricevuto il 'ready' dall'operatore, tutti gli aeromobili devono contattare la TWR per ottenere istruzioni/informazioni al rullaggio	<b>Apron</b> 1) Marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft except for the accesses to the stands with visual docking guidance (see APDC and Remarks in force) 2) See APDC and Remarks in force 3) Apron 5 area is classified as "Apron subject to special regulation" and is available only for based police and/or based fire helicopters according to local provisions <b>Orderly movement of traffic on aprons</b> 1) Orderly movement of traffic on aprons is provided in cooperation by ENAV S.p.A. and aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. according to Italian Air Navigation law provision (Articles 691 bis and 705) 2) Call sign: a) Bari Tower Freq 118.300 Mhz b) Apron Management office Freq 131.500 Mhz 3) Operational Hours: H24 4) Service provided: a) Arriving aircraft: stand allocation and traffic information b) Departing aircraft: push-back instructions and traffic information 5) Application area: see APDC in force (Apron 1-Apron 2-Apron 3-Apron 4) 6) When the 'ready' status is communicated by the aerodrome operator, departing aircraft must contact TWR to obtain taxi instructions and information

<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
----------	--------------------	-----------------------

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Bari Palese ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 41°08'17"N 016°45'42"E	2000 FT AGL	D	Bari TWR IT / EN	5000 FT	1) WI Apulia CTR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Apulia APP	122.100 MHZ	H24	NIL
	Apulia Radar	122.100 MHZ	H24	NIL
		136.100 MHZ	H24	NIL
TWR	Bari TWR	118.300 MHZ	H24	NIL
		122.100 MHZ	H24	NIL
ATIS	Bari ATIS Arrival and Departure Information	124.050 MHZ	H24	1) Informazioni ATIS disponibili anche chiamando il numero + 39 080 5859027/ Message ATIS also available by phone calling + 39 080 5859027 2) Il messaggio ATIS ARR/DEP emesso da 'BARI ATIS' fornisce il vento in superficie sulla TDZ della RWY in uso / ATIS ARR/DEP messages issued by 'BARI ATIS' provide surface wind information referred to TDZ of RWY in use

<b>19</b>	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Bari Gonio Homer	NIL	H24	41°08'31.2"N 016°46'37.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 200°/260° MRA 3500 FT 260°/200° MRA 1500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR, APP ed emergenza / Available on request on all TWR, APP and emergency frequencies
ILS RWY 07 LOC CAT I (2° E-2005.0)	BAP	111.35 MHZ	H24	41°08'35.2"N 016°46'36.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 3500 FT	NIL
DME	BAP	CH 50Y	H24	41°08'13.5"N 016°45'01.0"E	55 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 237°/257° MRA 3500 FT 257°/237° MRA 3000 FT	NIL
GP	-	332.15 MHZ	H24	41°08'12.6"N 016°45'01.3"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 15.00 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	41°06'37.6"N 016°39'39.2"E	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (2° E-2005.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
L	BPL	401.00 KHZ	H24	41°06'37.1"N 016°39'37.6"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/290° MRA 3000 FT 290°/120° MRA 1500 FT	NIL

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (3° E-2010.0)	BRD	113.20 MHZ CH 79X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°36'39.1"N 018°00'10.3"E TACAN 40°36'38.6"N 018°00'10.2"E	26 M AMSL	200 NM/60000 FT VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 240°/300° MRA 3500 FT 300°/240° MRA 2500 FT TACAN limitazioni a/limitations at 40 NM 240°/300° MRA 3500 FT 300°/240° MRA 2500 FT	1) MAINT: Primo e terzo THU di ogni mese/first and third THU each month: 0700-0900 (0600-0800)
NDB	BRD	363.50 KHZ	H24	40°36'19.7"N 018°00'31.8"E	NIL	78 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 070°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 2500 FT 280°/070° MRA 1500 FT	1) MAINT: primo e terzo FRI di ogni mese/first and third FRI each month: 0900-1100 (0800-1000) 2) Copertura operativa nominale/ designated operational coverage: 340°/150° MRA non controllato in volo oltre il confine FIR/ Not calibrated beyond FIR boundary
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIE	112.60 MHZ CH 73X	VOR H24 DME H24	VOR 41°54'46.3"N 016°02'56.7"E DME 41°54'46.0"N 016°02'56.3"E	308 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 170°/270° MRA 5000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/ limitations within 40 NM 170°/230° MRA 12000 FT 230°/270° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/140° MRA 4000 FT 140°/170° MRA 7000 FT 270°/360° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese/First WED each month 1000- 1200 (0900-1100)
NDB	VIE	405.00 KHZ	H24	41°54'47.9"N 016°03'03.6"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 35 NM 180°/240° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 180°/240° MRA 15000 FT 240°/270° MRA 12000 FT 270°/180° MRA 7000 FT	1)MAINT: terzo WED di ogni mese/third WED each month 1000- 1200(0900-1100)

## 20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<b>1</b> <b>Usò preferenziale delle piste</b> Massima componente di vento in coda consentita 5 kt	<b>Runway preferential use</b> Maximum tail wind component allowed 5 kt
<b>2</b> <b>Apron</b> 1) Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza ad eccezione degli ingressi verso gli stands dotati di guida ottica d'accosto (vedi APDC e Remarks in vigore) 2) Vedi APDC e Remarks in vigore 3) L'area Apron 5 è classificata come "Apron soggetto a regolamentazione speciale" ed è disponibile solo per gli elicotteri di polizia e/o dei vigili del fuoco di base secondo le disposizioni locali <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> 1) L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale Aeroporti di Puglia S.p.A. in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Art. 691 bis e 705) 2) Identificativo di chiamata: a) Bari TWR Freq 118.300 Mhz b) Ufficio Gestione Apron Freq 131.500 Mhz 3) Orario di servizio: H24 4) Servizio fornito: a) Aeromobili in arrivo: comunicazione del parcheggio assegnato ed informazioni di traffico b) Aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back ed informazioni di traffico 5) Area di applicazione: vedi APDC in vigore (Apron 1-Apron 2-Apron 3-Apron 4) 6) Non appena ricevuto il 'ready' dall'operatore, tutti gli aeromobili devono contattare la TWR per ottenere istruzioni/informazioni al rullaggio	<b>Apron</b> 1) Marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft except for the accesses to the stands with visual docking guidance (see APDC and Remarks in force) 2) See APDC and Remarks in force 3) Apron 5 area is classified as "Apron subject to special regulation" and is available only for based police and/or based fire helicopters according to local provisions <b>Orderly movement of traffic on aprons</b> 1) Orderly movement of traffic on aprons is provided in cooperation by ENAV S.p.A. and aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. according to Italian Air Navigation law provision (Articles 691 bis and 705) 2) Call sign: a) Bari Tower Freq 118.300 Mhz b) Apron Management office Freq 131.500 Mhz 3) Operational Hours: H24 4) Service provided: a) Arriving aircraft: stand allocation and traffic information b) Departing aircraft: push-back instructions and traffic information 5) Application area: see APDC in force (Apron 1-Apron 2-Apron 3-Apron 4) 6) When the 'ready' status is communicated by the aerodrome operator, departing aircraft must contact TWR to obtain taxi instructions and information

## 18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS

## ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	H24	NIL
APP	Apulia APP	122.100 MHz	H24	NIL
		136.100 MHz	H24	NIL
	Apulia Radar	122.100 MHz	H24	NIL
		136.100 MHz	H24	NIL
TWR	Bari TWR	118.300 MHz	H24	NIL
		122.100 MHz	H24	NIL
ATIS	Bari ATIS Arrival and Departure Information	124.050 MHz	H24	1) Informazioni ATIS disponibili anche chiamando il numero + 39 080 5859027/ Message ATIS also available by phone calling + 39 080 5859027 2) Il messaggio ATIS ARR/DEP emesso da 'BARI ATIS' fornisce il vento in superficie sulla TDZ della RWY in uso / ATIS ARR/DEP messages issued by 'BARI ATIS' provide surface wind information referred to TDZ of RWY in use

## 19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

## RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Bari Gonio Homer	NIL	H24	41°08'31.2"N 016°46'37.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 200°/260° MRA 3500 FT 260°/200° MRA 1500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR, APP ed emergenza / Available on request on all TWR, APP and emergency frequencies
DME	BAP	CH 50Y	H24	41°08'13.5"N 016°45'01.0"E	55 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 237°/257° MRA 3500 FT 257°/237° MRA 3000 FT	NIL
VOR/DME (2° E-2005.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
L	BPL	401.00 KHZ	H24	41°06'37.1"N 016°39'37.6"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/290° MRA 3000 FT 290°/120° MRA 1500 FT	NIL
VORTAC (3° E-2010.0)	BRD	113.20 MHZ CH 79X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°36'39.1"N 018°00'10.3"E TACAN 40°36'38.6"N 018°00'10.2"E	26 M AMSL	200 NM/60000 FT VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 240°/300° MRA 3500 FT 300°/240° MRA 2500 FT TACAN limitazioni a/limitations at 40 NM 240°/300° MRA 3500 FT 300°/240° MRA 2500 FT	1) MAINT: Primo e terzo THU di ogni mese/first and third THU each month: 0700-0900 (0600-0800)
NDB	BRD	363.50 KHZ	H24	40°36'19.7"N 018°00'31.8"E	NIL	78 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 070°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 2500 FT 280°/070° MRA 1500 FT	1) MAINT: primo e terzo FRI di ogni mese/first and third FRI each month: 0900-1100 (0800-1000) 2) Copertura operativa nominale/ designated operational coverage: 340°/150° MRA non controllato in volo oltre il confine FIR/ Not calibrated beyond FIR boundary

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIE	112.60 MHZ CH 73X	VOR H24 DME H24	VOR 41°54'46.3"N 016°02'56.7"E DME 41°54'46.0"N 016°02'56.3"E	308 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 170°/270° MRA 5000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/ limitations within 40 NM 170°/230° MRA 12000 FT 230°/270° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/140° MRA 4000 FT 140°/170° MRA 7000 FT 270°/360° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni messe/First WED each month 1000- 1200 (0900-1100)
NDB	VIE	405.00 KHZ	H24	41°54'47.9"N 016°03'03.6"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 35 NM 180°/240° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 180°/240° MRA 15000 FT 240°/270° MRA 12000 FT 270°/180° MRA 7000 FT	1)MAINT: terzo WED di ogni messe/third WED each month 1000- 1200(0900-1100)

## 20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<b>1</b> <b>Usso preferenziale delle piste</b> Massima componente di vento in coda consentita 5 kt	<b>Runway preferential use</b> Maximum tail wind component allowed 5 kt
<b>2</b> <b>Apron</b> 1) Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza ad eccezione degli ingressi verso gli stands dotati di guida ottica d'accosto (vedi APDC e Remarks in vigore) 2) Vedi APDC e Remarks in vigore 3) L'area Apron 5 è classificata come "Apron soggetto a regolamentazione speciale" ed è disponibile solo per gli elicotteri di polizia e/o dei vigili del fuoco di base secondo le disposizioni locali <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> 1) L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale Aeroporti di Puglia S.p.A. in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Art. 691 bis e 705) 2) Identificativo di chiamata: a) Bari TWR Freq 118.300 Mhz b) Ufficio Gestione Apron Freq 131.500 Mhz 3) Orario di servizio: H24 4) Servizio fornito: a) Aeromobili in arrivo: comunicazione del parcheggio assegnato ed informazioni di traffico b) Aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back ed informazioni di traffico 5) Area di applicazione: vedi APDC in vigore (Apron 1-Apron 2-Apron 3-Apron 4) 6) Non appena ricevuto il 'ready' dall'operatore, tutti gli aeromobili devono contattare la TWR per ottenere istruzioni/informazioni al rullaggio <b>Note:</b> Per 'ready' si intende: - operazioni di handling completate e confermate dall'operatore - porte e stive chiuse - scale retratte o rimosse - trattore push-back agganciato (piazzole nose-in) - Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi ed ostacoli	<b>Apron</b> 1) Marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft except for the accesses to the stands with visual docking guidance (see APDC and Remarks in force) 2) See APDC and Remarks in force 3) Apron 5 area is classified as "Apron subject to special regulation" and is available only for based police and/or based fire helicopters according to local provisions <b>Orderly movement of traffic on aprons</b> 1) Orderly movement of traffic on aprons is provided in cooperation by ENAV S.p.A. and aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. according to Italian Air Navigation law provision (Articles 691 bis and 705) 2) Call sign: a) Bari Tower Freq 118.300 Mhz b) Apron Management office Freq 131.500 Mhz 3) Operational Hours: H24 4) Service provided: a) Arriving aircraft: stand allocation and traffic information b) Departing aircraft: push-back instructions and traffic information 5) Application area: see APDC in force (Apron 1-Apron 2-Apron 3-Apron 4) 6) When the 'ready' status is communicated by the aerodrome operator, departing aircraft must contact TWR to obtain taxi instructions and information <b>Remarks:</b> The term 'ready' means: - handling operations completed and confirmed by the agent - doors and holds closed - stairs retracted or removed - push-back tractor connected (nose-in stand) - Aircraft Safety Area clear of personnel, vehicles and obstacles
<b>3</b> <b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> 1) TWY A: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m). Uscita dalla RWY con cautela ed alla minima velocità possibile a causa della pendenza longitudinale della TWY 2) TWY B, D, F e G: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) 3) TWY C: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 07 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) 4) TWY E: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 25 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) 5) TWY F: chiusa 6) TWY G: chiusa	<b>Special rules for taxiway use</b> 1) TWY A: available to exit/entry from/to RWY for aircraft up to E category (max wingspan 65 m). Exit from RWY allowed with caution and at minimum speed due to the TWY longitudinal slope 2) TWY B, D, F and G: available to exit/entry from/to RWY for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) 3) TWY C: available only to exit from RWY 07 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) 4) TWY E: available only to exit from RWY 25 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) 5) TWY F: closed 6) TWY G: closed

<p><b>Note:</b> Per 'ready' si intende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- operazioni di handling completate e confermate dall'operatore</li> <li>- porte e stive chiuse</li> <li>- scale retratte o rimosse</li> <li>- trattore push-back agganciato (piazzole nose-in)</li> <li>- Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi ed ostacoli</li> </ul>	<p><b>Remarks:</b> The term 'ready' means:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- handling operations completed and confirmed by the agent</li> <li>- doors and holds closed</li> <li>- stairs retracted or removed</li> <li>- push-back tractor connected (nose-in stand)</li> <li>- Aircraft Safety Area clear of personnel, vehicles and obstacles</li> </ul>
<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY A: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m). Uscita dalla RWY con cautela ed alla minima velocità possibile a causa della pendenza longitudinale della TWY</li> <li>2) TWY B, D, F e G: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)</li> <li>3) TWY C: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 07 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)</li> <li>4) TWY E: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 25 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)</li> <li>5) TWY T: utilizzabile da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m). Rullare mantenendo l'asse TWY ed alla minima velocità possibile a causa della pendenza longitudinale della TWY ed alla larghezza della STRIP</li> <li>6) TWY L: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 1 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria C (max apertura alare 36 m) e per/da Apron 2 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)</li> <li>7) TWY N: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 2 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) e per/da Apron 3 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria D (max apertura alare 52 m)</li> <li>8) TWY P: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 3 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria D (max apertura alare 52 m) e per/da Apron 4 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria C (max apertura alare 36 m)</li> <li>9) Area M: l'accesso è consentito previa autorizzazione di ENAC/DA in conformità alle procedure locali. Follow-me obbligatorio</li> </ol>	<p><b>Special rules for taxiway use</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY A: available to exit/entry from/to RWY for aircraft up to E category (max wingspan 65 m). Exit from RWY allowed with caution and at minimum speed due to the TWY longitudinal slope</li> <li>2) TWY B, D, F and G: available to exit/entry from/to RWY for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)</li> <li>3) TWY C: available only to exit from RWY 07 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)</li> <li>4) TWY E: available only to exit from RWY 25 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)</li> <li>5) TWY T: available for aircraft up to E category (max wingspan 65 m). Taxi maintaining TWY axis at the minimum speed, due to the TWY longitudinal slope and STRIP width</li> <li>6) TWY L: available to exit/entry from/to Apron 1 for aircraft up to C category (max wingspan 36 m) and exit/entry from/to Apron 2 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)</li> <li>7) TWY N: available to exit/entry from/to Apron 2 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) and exit/entry from/to Apron 3 for aircraft up to D category (max wingspan 52 m)</li> <li>8) TWY P: available to exit/entry from/to Apron 3 for aircraft up to D category (max wingspan 52 m) and exit/entry from/to Apron 4 for aircraft up to C category (max wingspan 36 m)</li> <li>9) Area M: available only on previous ENAC/DA approval on local conditions agreement. Follow-me is compulsory</li> </ol>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p><b>1) Generalità</b></p> <p>Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ed alle operazioni di decollo alle seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) quando il valore di runway visual range (RVR) riportato è uguale o inferiore a 550 m; e/o</li> <li>b) quando la base delle nubi/ceiling è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o</li> <li>c) quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione</li> </ol> <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite ATIS e/o via radiotelegrafia.</p> <p>Solo la RWY 07 è abilitata alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ILS CAT I ed alle partenze con RVR uguale o inferiore a 550 m.</p> <p>Non sono consentite operazioni con RVR inferiore a 400 m.</p> <p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p><b>2) Movimentazione al suolo ( Ref. LVP Chart)</b></p> <p>Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra e/o per valori di RVR uguali o inferiori a 550 m la movimentazione degli aeromobili sull'area di movimento sarà ristretta ad un solo movimento per volta.</p> <p>TWY C, D e E non sono disponibili durante le LVP.</p> <p><b>AEROMOBILI IN PARTENZA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Con valori di RVR uguali o inferiori a 550 m gli aeromobili utilizzeranno il raccordo F</li> <li>- Causa mancanza di riporto del valore della RVR allo Start Point Intersection Take off G, la TWY G è disponibile per l'allineamento in pista previa valutazione della RVR da parte del Comandante del velivolo ( RVR pilot assessment)</li> <li>- In caso di decollo abortito gli aeromobili dovranno liberare la pista via raccordo A e/o B</li> </ul> <p><b>AEROMOBILI IN ARRIVO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli aeromobili in atterraggio per pista 07 dovranno liberare la pista esclusivamente dal raccordo A e/o B e dovranno riportare pista libera, e</li> <li>- Gli aeromobili dovranno riportare alla TWR quando hanno raggiunto lo stand assegnato</li> </ul>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) General</b></p> <p>Low visibility procedures (LVP) will be applied to the precision approach and landing operations and departure operations at the following conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) when the reported runway visual range (RVR) value is equal to 550 m or below; and/or</li> <li>b) when cloud base height/ceiling is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or</li> <li>c) when the rapid deterioration of weather conditions recommends so</li> </ol> <p>Pilots will be informed by RTF and/or ATIS when LVP are in force.</p> <p>Only RWY 07 is suitable for ILS CAT I precision approach and landing operations, and departure operations with RVR equal or less than 550 m.</p> <p>No operations allowed with RVR less than 400 m.</p> <p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and to the restrictions applied to ground movements.</p> <p><b>2) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b></p> <p>Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR and/or in case of RVR equal or less than 550 m, only one movement at a time is allowed.</p> <p>TWY C, D and E not available during LVP.</p> <p><b>DEPARTING AIRCRAFT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- With RVR equal or less than 550 m aircraft shall enter the RWY via TWY F</li> <li>- Due to the lack of RVR data at Start Point Intersection Take off G, the use of TWY G is allowed only on pilot request and with contextual RVR pilot assessment</li> <li>- In case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY A and/or B</li> </ul> <p><b>ARRIVING AIRCRAFT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arriving aircraft for RWY 07 shall vacate the RWY only via TWY A and/or B and shall report RWY vacated, and</li> <li>- Aircraft shall report to the TWR when the assigned stand has been reached</li> </ul>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b> NIL</p>	<p><b>Local flight restrictions</b> NIL</p>

<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b></p> <p>1) I voli di Aviazione Generale devono indicare l'handler scelto per l'assistenza nell'item 18 del FPL tra:</p> <p>a) Delta Aerotaxi HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R tel: +39 080 5371603 cellulare: +39 331 1779237 fax: +39 080 5340345 web: www.deltaflr.it e-mail: bari@deltaflr.it</p> <p>b) Sky Services HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R tel: +39 080 5311719 cellulare: +39 366 7214138 fax: +39 080 5316354 web: www.skyservices.it e-mail: bri@skyservices.it</p> <p>2) Area compresa tra L1 e Aeroclub inclusi, è classificata come "Piazzale soggetto a regolamentazione speciale" ed è disponibile solo per aeromobili dell'Aeroclub di Bari in accordo alle disposizioni locali. Area Aeroclub non vista dalla TWR</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b></p> <p>1) General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of FPL between:</p> <p>a) Delta Aerotaxi HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R phone: +39 080 5371603 mobile: +39 331 1779237 fax: +39 080 5340345 web: www.deltaflr.it e-mail: bari@deltaflr.it</p> <p>b) Sky Services HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R phone: +39 080 5311719 mobile: +39 366 7214138 fax: +39 080 5316354 web: www.skyservices.it e-mail: bri@skyservices.it</p> <p>2) Apron within L1 and Aeroclub included, is classified as "Apron subject to special regulation" and is available only for Bari Aeroclub aircraft according to local provisions. Aeroclub area not insight by TWR</p>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b></p> <p>Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>Aeromobile in partenza:</u> continuerà sul percorso assegnato, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio.</p> <p><u>Aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista e l'area sensibile ILS, sulle TWY A (atterraggio RWY 07) o G (atterraggio RWY 25) e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio.</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b></p> <p>Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p><u>Departing aircraft:</u> shall continue on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand.</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> shall vacate the runway and the ILS sensitive area via TWY A (landing RWY 07) or TWY G (landing RWY 25) and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand.</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p><b>1 Generalità</b></p> <p>Ordinanza ENAC n. 5/2006 del 06.03.2006 e n.2/2012 del 07.06.2012</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.</p>	<p><b>General</b></p> <p>Provision of ENAC Italian Aviation Authority n. 5/2006 dated 06.03.2006 e n. 2/2012 del 07.06.2012</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.</p>
<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <p><b>1) Partenze</b> Percorso preferenziale di rullaggio per decollo RWY 07 via TWY G al fine di migliorare l'abbattimento del rumore</p> <p><b>2) Arrivi</b> Ai velivoli in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa (reverse thrust) ad una potenza superiore al minimo, come previsto dal manuale di volo del velivolo, eccetto che per comprovate ragioni di sicurezza o ragioni operative.</p> <p><b>3) Restrizioni notturne</b> Dalle ore 2100 alle 0500 (dalle 2000 alle 0400) è fatto obbligo ai velivoli in atterraggio di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle aree di sosta.</p>	<p><b>Use of RWY</b></p> <p><b>1) Departures</b> Preferential taxi routing for take-off RWY 07 via TWY G in order to enhance noise abatement</p> <p><b>2) Arrivals</b> The use of thrust reverse over minimum levels as reported in the flight manual is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.</p> <p><b>3) Night restrictions</b> From 2100 to 0500 (2000 to 0400) the use of the whole runway length by the landing airplanes taxiing to the apron is mandatory.</p>
<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p><b>1) Spinta inversa</b> L'uscita dal parcheggio a spinta inversa dovrà essere concordata ed operata in considerazione delle istruzioni del Marshall.</p> <p><b>2) APU</b> L'APU dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo dell'aeromobile; solo in casi eccezionali potrà essere autorizzato l'uso dell'APU per periodi più lunghi.</p> <p><b>3) Prove Motori</b></p> <p>a) ogni prova motori dovrà essere effettuata sul raccordo T, in una porzione compresa tra la posizione di attesa G ed il raccordo F, con orientamento dell'aeromobile "nose east" (vedi AD2 LIBD 2-1); tale posizione è raggiungibile con rullaggio via F, RWY, G ovvero traino</p> <p>b) la richiesta per l'effettuazione di prove motori, con indicazione della durata stimata, nonché dei mezzi/attrezzature necessari alla sua effettuazione, deve essere inoltrata al gestore per tramite dell'handler</p> <p>c) le prove motori al minimo della potenza e per un breve periodo di tempo possono essere effettuate su tutte le piazzole di sosta e la richiesta deve essere inoltrata al gestore per tramite dell'handler. Non sono consentite prove motori di elicotteri sulle piazzole di sosta.</p> <p>d) le prove motori sono vietate dalle ore 2100 alle 0500 (dalle 2000 alle 0400) salvo che riguardino aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</p>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p><b>1) Reverse</b> The reverse parking exit shall be arranged according to Marshall instructions.</p> <p><b>2) APU</b> No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.</p> <p><b>3) Engine run ups</b></p> <p>a) every engine run-up will be carried out on taxiway T at between holding position G and TWY F, with the ACFT oriented "nose east" (see AD2 LIBD 2-1); this position is accessible by taxiing via F, RWY, G or towing</p> <p>b) engine run-ups request, with indication of estimated time and the facilities necessary, shall be forwarded to the aerodrome operator by the handler</p> <p>c) idle engine run-ups for short period can be carried out on every apron and the request shall be forwarded to the aerodrome operator by means of the handler. Helicopters engine run-up not allowed on apron</p> <p>d) engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000 to 0400) except for aircraft which must be immediately employed.</p>
<p><b>4 Attività addestrativa</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Training activity</b></p> <p>NIL</p>



<p>7) TWY T: utilizzabile da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m). Rullare mantenendo l'asse TWY ed alla minima velocità possibile a causa della pendenza longitudinale della TWY ed alla larghezza della STRIP. Tratto di TWY T compreso tra TWY G (inclusa) e TWY E (esclusa) chiuso</p> <p>8) TWY L: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 1 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria C (max apertura alare 36 m) e per/da Apron 2 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)</p> <p>9) TWY N: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 2 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria D (max apertura alare 52 m)</p> <p>10) TWY P: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 3 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria D (max apertura alare 52 m) e per/da Apron 4 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria C (max apertura alare 36 m)</p> <p>11) Area M: l'accesso è consentito previa autorizzazione di ENAC/DA in conformità alle procedure locali. Follow-me obbligatorio</p>	<p>7) TWY T: available for aircraft up to E category (max wingspan 65 m). Taxi maintaining TWY axis at the minimum speed, due to the TWY longitudinal slope and STRIP width. TWY T portion between TWY G (included) and TWY E (excluded) closed</p> <p>8) TWY L: available to exit/entry from/to Apron 1 for aircraft up to C category (max wingspan 36 m) and exit/entry from/to Apron 2 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)</p> <p>9) TWY N: available to exit/entry from/to Apron 2 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) and exit/entry from/to Apron 3 for aircraft up to D category (max wingspan 52 m)</p> <p>10) TWY P: available to exit/entry from/to Apron 3 for aircraft up to D category (max wingspan 52 m) and exit/entry from/to Apron 4 for aircraft up to C category (max wingspan 36 m)</p> <p>11) Area M: available only on previous ENAC/DA approval on local conditions agreement. Follow-me is compulsory</p>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p><b>1) Generalità</b>          Procedure di bassa visibilità (LVP) non applicabili. Atterraggio di precisione ILS CAT I non disponibile.          Non sono consentite operazioni di avvicinamento, atterraggio e decollo con valori di RVR inferiori a 550 m.          In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p><b>2) Movimentazione al suolo ( Ref. LVP Chart)</b>          Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra la movimentazione degli aeromobili sull'area di movimento sarà ristretta ad un solo movimento per volta.  <b>AEROMOBILI IN ARRIVO</b>          - Gli aeromobili dovranno riportare alla TWR quando hanno raggiunto lo stand assegnato</p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) General</b>          Low visibility procedures (LVP) not available. ILS CAT I precision approach not available.          Approach, landing and take off operations with RVR less than 550 m not allowed.          In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and to the restrictions applied to ground movements.</p> <p><b>2) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b>          Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one movement at a time is allowed.</p> <p><b>ARRIVING AIRCRAFT</b>          - Aircraft shall report to the TWR when the assigned stand has been reached</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b> NIL</p>	<p><b>Local flight restrictions</b> NIL</p>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b></p> <p>1) I voli di Aviazione Generale devono indicare l'handler scelto per l'assistenza nell'item 18 del FPL tra:          a) Delta Aerotaxi          HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R          tel: +39 080 5371603 cellulare: +39 331 1779237          fax: +39 080 5340345          web: www.deltaflr.it          e-mail: bari@deltaflr.it          b) Sky Services          HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R          tel: +39 080 5311719 cellulare: +39 366 7214138          fax: +39 080 5316354          web: www.skyservices.it          e-mail: bri@skyservices.it</p> <p>2) Area compresa tra L1 e Aeroclub inclusi, è classificata come "Piazzale soggetto a regolamentazione speciale" ed è disponibile solo per aeromobili dell'Aeroclub di Bari in accordo alle disposizioni locali. Area Aeroclub non vista dalla TWR</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b></p> <p>1) General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of FPL between:          a) Delta Aerotaxi          HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R          phone: +39 080 5371603 mobile: +39 331 1779237          fax: +39 080 5340345          web: www.deltaflr.it          e-mail: bari@deltaflr.it          b) Sky Services          HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R          phone: +39 080 5311719 mobile: +39 366 7214138          fax: +39 080 5316354          web: www.skyservices.it          e-mail: bri@skyservices.it</p> <p>2) Apron within L1 and Aeroclub included, is classified as "Apron subject to special regulation" and is available only for Bari Aeroclub aircraft according to local provisions. Aeroclub area not insight by TWR</p>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b>          Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>Aeromobile in partenza:</u>          continuerà sul percorso assegnato, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio.</p> <p><u>Aeromobile in arrivo:</u>          libererà la pista sulle TWY A (atterraggio RWY 07) o TWY E (atterraggio RWY 25) e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio.</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b>          Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:  <u>Departing aircraft:</u>          shall continue on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand.  <u>Arriving aircraft:</u>          shall vacate the runway via TWY A (landing RWY 07) or TWY E (landing RWY 25) and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand.</p>

<p><b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b></p>	<p><b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b></p>
<p><b>1 Generalità</b>          Ordinanza ENAC n. 5/2006 del 06.03.2006 e n.2/2012 del 07.06.2012</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.</p>	<p><b>General</b>          Provision of ENAC Italian Aviation Authority n. 5/2006 dated 06.03.2006 e n. 2/2012 del 07.06.2012</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.</p>

<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <p><b>1) Partenze</b> Percorso preferenziale di rullaggio per decollo RWY 07 via TWY G al fine di migliorare l'abbattimento del rumore</p> <p><b>2) Arrivi</b> Ai velivoli in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa (reverse thrust) ad una potenza superiore al minimo, come previsto dal manuale di volo del velivolo, eccetto che per comprovate ragioni di sicurezza o ragioni operative.</p> <p><b>3) Restrizioni notturne</b> Dalle ore 2100 alle 0500 (dalle 2000 alle 0400) è fatto obbligo ai velivoli in atterraggio di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle aree di sosta.</p>	<p><b>Use of RWY</b></p> <p><b>1) Departures</b> Preferential taxi routing for take-off RWY 07 via TWY G in order to enhance noise abatement</p> <p><b>2) Arrivals</b> The use of thrust reverse over minimum levels as reported in the flight manual is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.</p> <p><b>3) Night restrictions</b> From 2100 to 0500 (2000 to 0400) the use of the whole runway length by the landing airplanes taxiing to the apron is mandatory.</p>
<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p><b>1) Spinta inversa</b> L'uscita dal parcheggio a spinta inversa dovrà essere concordata ed operata in considerazione delle istruzioni del Marshaller.</p> <p><b>2) APU</b> L'APU dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo dell'aeromobile; solo in casi eccezionali potrà essere autorizzato l'uso dell'APU per periodi più lunghi.</p> <p><b>3) Prove Motori</b></p> <p>a) ogni prova motori dovrà essere effettuata sul raccordo T, in una porzione compresa tra la TWY E e la TWY D, con orientamento dell'aeromobile "nose east" (vedi AD2 LIBD 2-1.2); tale posizione è raggiungibile con follow-me obbligatorio</p> <p>b) la richiesta per l'effettuazione di prove motori, con indicazione della durata stimata, nonché dei mezzi/attrezzature necessari alla sua effettuazione, deve essere inoltrata al gestore per tramite dell'handler</p> <p>c) le prove motori al minimo della potenza e per un breve periodo di tempo possono essere effettuate su tutte le piazzole di sosta e la richiesta deve essere inoltrata al gestore per tramite dell'handler. Non sono consentite prove motori di elicotteri sulle piazzole di sosta.</p> <p>d) le prove motori sono vietate dalle ore 2100 alle 0500 (dalle 2000 alle 0400) salvo che riguardino aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</p>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p><b>1) Reverse</b> The reverse parking exit shall be arranged according to Marshaller instructions.</p> <p><b>2) APU</b> No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.</p> <p><b>3) Engine run ups</b></p> <p>a) every engine run-up will be carried out on taxiway T between TWY E and TWY D, with the ACFT oriented "nose east" (see AD2 LIBD 2-1.2); this position is accessible with follow-me car compulsory</p> <p>b) engine run-ups request, with indication of estimated time and the facilities necessary, shall be forwarded to the aerodrome operator by the handler</p> <p>c) idle engine run-ups for short period can be carried out on every apron and the request shall be forwarded to the aerodrome operator by means of the handler. Helicopters engine run-up not allowed on apron</p> <p>d) engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000 to 0400) except for aircraft which must be immediately employed.</p>
<p><b>4 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>Training activity</b> NIL</p>

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------------------------	--------------------------

<p><b>1 GENERALITA'</b> L'attività addestrativa di touch and go e di atterraggi, per gli ACFT non di base, deve essere preventivamente (24HR) coordinata con l'Esercente 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' HR 0500-2100 Tel: +39 080 5800253; Fax: +39 080 5800264 e-mail: aviazionegenerale@aeroportidipuglia.it</p>	<p><b>GENERAL</b> Touch and go and landing for training activity, for not based ACFT, have to be previously (24HR) coordinated with AD operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' HR 0500-2100 Tel: +39 080 5800253; Fax: +39 080 5800264 e-mail: aviazionegenerale@aeroportidipuglia.it</p>
<p><b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b></p> <p><b>2.1 Informazioni generali</b></p> <p>1) Procedure in caso di avaria al VORTAC «BRD» In caso di inefficienza del VORTAC BRD, le radiali indicate nelle SID e STAR interessate e riferite al VORTAC, devono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti all'NDB di Brindisi (BRD)</p> <p>2) Procedure in caso di avaria al VOR «VIE» In caso di inefficienza del VOR VIE, le radiali indicate nelle SID e STAR interessate e riferite al VOR, devono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti all'NDB di Vieste (VIE)</p> <p><b>2.2 Arrivi</b></p> <p><b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: Vedere tabella 24</p> <p><b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL</p> <p><b>3) Controllo delle velocità</b> NIL</p> <p><b>4) Procedure di radio-avaria</b> In caso di radio avaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è BAR VOR</p> <p><b>2.3 Partenze</b></p> <p><b>1) Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL</p> <p><b>3) Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24</p> <p><b>4) Controllo delle velocità</b> NIL</p>	<p><b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b></p> <p>1) Procedures in case of «BRD» VORTAC failure In the event of BRD VORTAC failure, the radials shown in the affected SID and STAR referred to the VORTAC shall be intended as bearings referred to Brindisi (BRD) NDB of same value</p> <p>2) Procedures in case of «VIE» VOR failure In the event of VIE VOR failure, the radials shown in the affected SID and STAR referred to the VOR shall be intended as bearings referred to Vieste (VIE) NDB of same value</p> <p><b>Arrivals</b></p> <p><b>1) Entry procedures</b> STAR description: See table 24</p> <p><b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL</p> <p><b>3) Speed control</b> NIL</p> <p><b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is BAR VOR</p> <p><b>Departures</b></p> <p><b>1) General information</b> NIL</p> <p><b>2) Start-up procedures</b> NIL</p> <p><b>3) Exit procedures</b> Initial Climb procedures and SID: See table 24</p> <p><b>4) Speed control</b> NIL</p>
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b> NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
<p><b>1 GENERALITA'</b> L'attività addestrativa di touch and go e di atterraggi, per gli ACFT non di base, deve essere preventivamente (24HR) coordinata con l'Esercente 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' HR 0500-2100 Tel: +39 080 5800253; Fax: +39 080 5800264 e-mail: aviazionegenerale@aeroportidipuglia.it</p>	<p><b>GENERAL</b> Touch and go and landing for training activity, for not based ACFT, have to be previously (24HR) coordinated with AD operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' HR 0500-2100 Tel: +39 080 5800253; Fax: +39 080 5800264 e-mail: aviazionegenerale@aeroportidipuglia.it</p>
<p><b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> 1) Procedure in caso di avaria al VORTAC «BRD» In caso di inefficienza del VORTAC BRD, le radiali indicate nelle SID e STAR interessate e riferite al VORTAC, devono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti all'NDB di Brindisi (BRD) 2) Procedure in caso di avaria al VOR «VIE» In caso di inefficienza del VOR VIE, le radiali indicate nelle SID e STAR interessate e riferite al VOR, devono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti all'NDB di Vieste (VIE) <b>2.2 Arrivi</b> <b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: Vedere tabella 24 <b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL <b>3) Controllo delle velocità</b> NIL <b>4) Procedure di radio-avaria</b> In caso di radio avaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è BAR VOR <b>2.3 Partenze</b> <b>1) Informazioni generali</b> NIL <b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL <b>3) Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24 <b>4) Controllo delle velocità</b> NIL</p>	<p><b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> 1) Procedures in case of «BRD» VORTAC failure In the event of BRD VORTAC failure, the radials shown in the affected SID and STAR referred to the VORTAC shall be intended as bearings referred to Brindisi (BRD) NDB of same value 2) Procedures in case of «VIE» VOR failure In the event of VIE VOR failure, the radials shown in the affected SID and STAR referred to the VOR shall be intended as bearings referred to Vieste (VIE) NDB of same value <b>Arrivals</b> <b>1) Entry procedures</b> STAR description: See table 24 <b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL <b>3) Speed control</b> NIL <b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is BAR VOR <b>Departures</b> <b>1) General information</b> NIL <b>2) Start-up procedures</b> NIL <b>3) Exit procedures</b> Initial Climb procedures and SID: See table 24 <b>4) Speed control</b> NIL</p>
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b> <b>3.1 Informazioni generali</b> NIL <b>3.2 Caratteristiche operative</b> <b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL <b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL <b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL <b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b> <b>General information</b> NIL <b>Operational characteristics</b> <b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL <b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL <b>Technical characteristics</b> NIL <b>Radar failure</b> NIL</p>
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b> <b>4.1 Informazioni generali</b> NIL <b>4.2 Attività di circuito</b> NIL <b>4.3 Arrivi</b> NIL <b>4.4 Partenze</b> NIL <b>4.5 Sorvoli</b> NIL <b>4.6 VFR Speciale</b> NIL <b>4.7 VFR notturno</b> VFR/N con aeromobili, consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1.2 Per l'attività VFR/N con aeromobili, il circuito di traffico è a Nord della pista: 1) per RWY 25, virata a destra 2) per RWY 07, virata a sinistra <b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> NIL <b>Circuit activity</b> NIL <b>Arrivals</b> NIL <b>Departures</b> NIL <b>Overflying</b> NIL <b>Special VFR</b> NIL <b>VFR/N</b> VFR/N aircraft flights, allowed according to rules reported in ENR 1.2 For VFR/N aircraft flights, traffic circuit is North of RWY: 1) for RWY 25, right turn 2) for RWY 07, left turn <b>Training activity</b> NIL</p>
23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
<p>1) Atterraggio e decollo degli elicotteri civili: L'Aeroporto di BARI/Palese è sprovvisto di apposita area per l'atterraggio/involo degli elicotteri civili. Tali operazioni avverranno sulla RWY 07/25</p>	<p>1) Take-off and landing of civil helicopters: BARI/Palese Airport is not provided with a civil helicopter alighting area. It will be used either RWY 07/25</p>

2)	Periodica attività di sfalcio erba con orario H24 sull'area di manovra e vicino l'apron. Personale in contatto radio con la torre solo sull'area di manovra.	2)	Periodic grass cutting activity H24 on manoeuvring area and near the apron. Men in radio contact with tower only on manoeuvring area.
----	--	----	---

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BARI/Palese	CHARTS RELATED TO BARI/Palese AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart</b>	AD 2 LIBD 2-1
<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIBD 2-3
<b>Aircraft Parking Docking Chart</b>	AD 2 LIBD 2-5
<b>Aircraft Parking Docking Remarks</b>	AD 2 LIBD 2-7
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type A RWY 07/25</b>	AD 2 LIBD 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 07</b>	AD 2 LIBD 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 25</b>	AD 2 LIBD 4-5
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) NDB</b>	AD 2 LIBD 4-9
<b>Visual Approach Chart (VAC)</b>	AD 2 LIBD 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Z RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ILS-X RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z or LOC RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-7
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-9
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-X RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-11
<b>Instrument Approach Chart (IAC) L-Z RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-13
<b>Instrument Approach Chart (IAC) L-Y RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-15
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z RWY 25</b>	AD 2 LIBD 5-17
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-X RWY 25</b>	AD 2 LIBD 5-19
<b>Instrument Approach Chart (IAC) L RWY 25</b>	AD 2 LIBD 5-21
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 07</b>	AD 2 LIBD 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 25</b>	AD 2 LIBD 6-7
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB (L) RWY 07</b>	AD 2 LIBD 6-11
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB (L) RWY 25</b>	AD 2 LIBD 6-15
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type B</b>	Vedi /see GEN 3.2

<p>3) <b>Controllo delle velocità</b> NIL</p> <p>4) <b>Procedure di radio-avaria</b> In caso di radio avaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è BAR VOR</p> <p>2.3 <b>Partenze</b></p> <p>1) <b>Informazioni generali</b> NIL</p> <p>2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL</p> <p>3) <b>Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24</p> <p>4) <b>Controllo delle velocità</b> NIL</p>	<p>3) <b>Speed control</b> NIL</p> <p>4) <b>Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is BAR VOR</p> <p><b>Departures</b></p> <p>1) <b>General information</b> NIL</p> <p>2) <b>Start-up procedures</b> NIL</p> <p>3) <b>Exit procedures</b> Initial Climb procedures and SID: See table 24</p> <p>4) <b>Speed control</b> NIL</p>
<p>3 <b>PROCEDURE RADAR</b></p> <p>3.1 <b>Informazioni generali</b> NIL</p> <p>3.2 <b>Caratteristiche operative</b></p> <p>1) <b>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL</p> <p>2) <b>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL</p> <p>3.3 <b>Caratteristiche tecniche</b> NIL</p> <p>3.4 <b>Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b></p> <p>1) <b>Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL</p> <p>2) <b>Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL</p> <p><b>Technical characteristics</b> NIL</p> <p><b>Radar failure</b> NIL</p>
<p>4 <b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b></p> <p>4.1 <b>Informazioni generali</b> NIL</p> <p>4.2 <b>Attività di circuito</b> NIL</p> <p>4.3 <b>Arrivi</b> NIL</p> <p>4.4 <b>Partenze</b> NIL</p> <p>4.5 <b>Sorvoli</b> NIL</p> <p>4.6 <b>VFR Speciale</b> NIL</p> <p>4.7 <b>VFR notturno</b> VFR/N con aeromobili, consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1.2 Per l'attività VFR/N con aeromobili, il circuito di traffico è a Nord della pista:</p> <p>1) per RWY 25, virata a destra 2) per RWY 07, virata a sinistra</p> <p>4.8 <b>Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Circuit activity</b> NIL</p> <p><b>Arrivals</b> NIL</p> <p><b>Departures</b> NIL</p> <p><b>Overflying</b> NIL</p> <p><b>Special VFR</b> NIL</p> <p><b>VFR/N</b> VFR/N aircraft flights, allowed according to rules reported in ENR 1.2 For VFR/N aircraft flights, traffic circuit is North of RWY:</p> <p>1) for RWY 25, right turn 2) for RWY 07, left turn</p> <p><b>Training activity</b> NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
<p>1) Atterraggio e decollo degli elicotteri civili: L'Aeroporto di BARI/Palese è sprovvisto di apposita area per l'atterraggio/involo degli elicotteri civili. Tali operazioni avverranno sulla RWY 07/25</p> <p>2) Periodica attività di sfalcio erba con orario H24 sull'area di manovra e vicino l'apron. Personale in contatto radio con la torre solo sull'area di manovra.</p>	<p>1) Take-off and landing of civil helicopters: BARI/Palese Airport is not provided with a civil helicopter alighting area. It will be used either RWY 07/25</p> <p>2) Periodic grass cutting activity H24 on manoeuvring area and near the apron. Men in radio contact with tower only on manoeuvring area.</p>

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BARI/Palese	CHARTS RELATED TO BARI/Palese AERODROME
<p>Carte - Charts</p> <p><b>Aerodrome Chart</b></p> <p><b>Low Visibility Procedures Chart</b></p> <p><b>Aircraft Parking Docking Chart</b></p> <p><b>Aircraft Parking Docking Remarks</b></p> <p><b>Aerodrome Obstacle Chart Type A RWY 07/25</b></p> <p><b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 07</b></p> <p><b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 25</b></p> <p><b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) NDB</b></p> <p><b>Visual Approach Chart (VAC)</b></p> <p><b>Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Z RWY 07</b></p> <p><b>Instrument Approach Chart (IAC) ILS-X RWY 07</b></p> <p><b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z or LOC RWY 07</b></p> <p><b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 07</b></p> <p><b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-X RWY 07</b></p>	<p>Pagine - Pages</p> <p>AD 2 LIBD 2-1</p> <p>AD 2 LIBD 2-3</p> <p>AD 2 LIBD 2-5</p> <p>AD 2 LIBD 2-7</p> <p>AD 2 LIBD 3-1</p> <p>AD 2 LIBD 4-1</p> <p>AD 2 LIBD 4-5</p> <p>AD 2 LIBD 4-9</p> <p>AD 2 LIBD 5-1</p> <p>AD 2 LIBD 5-3</p> <p>AD 2 LIBD 5-5</p> <p>AD 2 LIBD 5-7</p> <p>AD 2 LIBD 5-9</p> <p>AD 2 LIBD 5-11</p>

<b>Instrument Approach Chart (IAC)</b> L-Z RWY 07	AD 2 LIBD 5-13
<b>Instrument Approach Chart (IAC)</b> L-Y RWY 07	AD 2 LIBD 5-15
<b>Instrument Approach Chart (IAC)</b> VOR-Z RWY 25	AD 2 LIBD 5-17.1
<b>Instrument Approach Chart (IAC)</b> VOR-X RWY 25	AD 2 LIBD 5-19.1
<b>Instrument Approach Chart (IAC)</b> L RWY 25	AD 2 LIBD 5-21.1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID)</b> RWY 07	AD 2 LIBD 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID)</b> RWY 25	AD 2 LIBD 6-7
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID)</b> NDB (L) RWY 07	AD 2 LIBD 6-11
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID)</b> NDB (L) RWY 25	AD 2 LIBD 6-15
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type B</b>	Vedi /see GEN 3.2

3.2	<b>Caratteristiche operative</b> 1) <i>Usa del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> NIL 2) <i>Usa del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL	<b>Operational characteristics</b> 1) <i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> NIL 2) <i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL
3.3	<b>Caratteristiche tecniche</b> NIL	<b>Technical characteristics</b> NIL
3.4	<b>Radar avaria</b> NIL	<b>Radar failure</b> NIL
4	<b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
4.1	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
4.2	<b>Attività di circuito</b> NIL	<b>Circuit activity</b> NIL
4.3	<b>Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
4.4	<b>Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
4.5	<b>Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
4.6	<b>VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
4.7	<b>VFR notturno</b> VFR/N con aeromobili, consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1.2 Per l'attività VFR/N con aeromobili, il circuito di traffico è a Nord della pista: 1) per RWY 25, virata a destra 2) per RWY 07, virata a sinistra	<b>VFR/N</b> VFR/N aircraft flights, allowed according to rules reported in ENR 1.2 For VFR/N aircraft flights, traffic circuit is North of RWY: 1) for RWY 25, right turn 2) for RWY 07, left turn
4.8	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
-----------------------------------	-------------------------------

1) Atterraggio e decollo degli elicotteri civili: L'Aeroporto di BARI/Palese è sprovvisto di apposita area per l'atterraggio/involò degli elicotteri civili. Tali operazioni avverranno sulla RWY 07/25	1) Take-off and landing of civil helicopters: BARI/Palese Airport is not provided with a civil helicopter alighting area. It will be used either RWY 07/25
2) Periodica attività di sfalcio erba con orario H24 sull'area di manovra e vicino l'apron. Personale in contatto radio con la torre solo sull'area di manovra.	2) Periodic grass cutting activity H24 on manoeuvring area and near the apron. Men in radio contact with tower only on manoeuvring area.

<b>24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BARI/Palese</b>	<b>CHARTS RELATED TO BARI/Palese AERODROME</b>
---	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart</b>	AD 2 LIBD 2-1
<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIBD 2-3
<b>Aircraft Parking Docking Chart</b>	AD 2 LIBD 2-5
<b>Aircraft Parking Docking Remarks</b>	AD 2 LIBD 2-7
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type A RWY 07/25</b>	AD 2 LIBD 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 07</b>	AD 2 LIBD 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 25</b>	AD 2 LIBD 4-5
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) NDB</b>	AD 2 LIBD 4-9
<b>Visual Approach Chart (VAC)</b>	AD 2 LIBD 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z or LOC RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-7.2
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-9.2
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-X RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-11.2
<b>Instrument Approach Chart (IAC) L-Z RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-13.2
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z RWY 25</b>	AD 2 LIBD 5-17.2
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR-X RWY 25</b>	AD 2 LIBD 5-19.2
<b>Instrument Approach Chart (IAC) L RWY 25</b>	AD 2 LIBD 5-21.2
<b>Instrument Approach Chart (IAC) RNAV (GNSS) RWY 07</b>	AD 2 LIBD 5-23.2
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 07</b>	AD 2 LIBD 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 25</b>	AD 2 LIBD 6-7
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB (L) RWY 07</b>	AD 2 LIBD 6-11
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB (L) RWY 25</b>	AD 2 LIBD 6-15
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type B</b>	Vedi /see GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*