

GEN 3.2 LUFTFAHRTKARTEN

1. VERANTWORTLICHKEIT

1.1. Allgemeines

1.1.1. Die amtlichen Luftfahrtkarten für das Gebiet der Republik Österreich werden vom Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie als Oberste Zivilluftfahrtbehörde beziehungsweise von Austro Control GmbH herausgegeben. Mit Ausnahme der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 sind alle angeführten Karten im Luftfahrthandbuch Österreich enthalten.

1.2. Anzuwendende ICAO-Dokumente

1.2.1. Die Luftfahrtkarten werden in Übereinstimmung mit den Normen und Empfehlungen folgender Dokumente hergestellt:

- ICAO Annex 4 Aeronautical Charts
- Doc 8697 Aeronautical Chart Manual

2. NACHTRÄGE UND BERICHTIGUNGEN

2.1. Im Allgemeinen werden die in der AIP verlautbarten Karten durch Berichtigung zur AIP auf dem letzten Stand gehalten (Neuaufgabe der Karte).

2.2. Falls erforderlich werden Karten auch durch NOTAM oder AIP SUP berichtigt oder ergänzt.

3. BEZUG DER KARTEN

3.1. Allgemeines

3.1.1. Die Kartenpreise sind aus Punkt 5 ersichtlich.

3.2. AIP-Karten

3.2.1. Die in der AIP verlautbarten Karten sind erhältlich beim AIP-Vertriebspartner der Austro Control GmbH:

3.2.2. Kontakt:
BÜRODIENSTLEISTUNGEN Mag. Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

EMAIL: aip@giehser.at

3.2.3. Die Einzahlung an Orten innerhalb Österreichs hat mittels Postanweisung zu erfolgen.

3.2.4. Zahlungen aus dem Ausland sind in "**EURO**" und "**Spesenfrei für den Empfänger**", an

RLB Wien/NÖ Kto.-Nr. 9.318.411, BLZ 32000
BÜRODIENSTLEISTUNGEN Mag. Giehser
IBAN: AT58320000009318411
BIC: RLNWATWW

zu leisten.

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1. General

1.1.1. The official aeronautical charts for the territory of the Republic of Austria are issued by the Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology, Department of Civil Aviation, or by Austro Control GmbH respectively. With the exception of Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 all charts listed are included in the AIP Austria.

1.2. Applicable ICAO documents

1.2.1. Aeronautical charts are produced in accordance with the standards and recommended practices of:

- ICAO Annex 4 Aeronautical Charts
- Doc 8697 Aeronautical Chart Manual

2. MAINTENANCE OF CHARTS

2.1. The charts published in the AIP are kept up to date in general by amendments to the AIP (new edition of chart).

2.2. If necessary charts will be amended also by NOTAM or AIP SUP.

3. PURCHASE ARRANGEMENTS

3.1. General

3.1.1. Prices of charts see item 5.

3.2. AIP charts

3.2.1. The charts published in the AIP can be obtained from the AIP Distribution Partner of Austro Control GmbH:

3.2.2. Contact:
BÜRODIENSTLEISTUNGEN Mag. Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

EMAIL: aip@giehser.at

3.2.3. Payment from locations within Austria has to be made by means of postal order.

3.2.4. Payment from abroad is to be made in "**EURO**" and "**free of charge for the receiver**" to

RLB Wien/NÖ Kto.-Nr. 9.318.411, BLZ 32000
BÜRODIENSTLEISTUNGEN Mag. Giehser
IBAN: AT58320000009318411
BIC: RLNWATWW

3.3. Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000

3.3.1. Die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich ist die gemäß ICAO Annex 4, Kapitel 17, erstellte, offizielle Luftfahrtkarte für die Allgemeine Luftfahrt Österreichs. Diese Karte ist nicht im Luftfahrthandbuch enthalten. Sie ist käuflich zu erwerben bei

3.3.2. Kontakt:
Bürodienstleistungen
Mag. Thomas Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

← EMAIL: office@giehser.at

3.3.3. Da der Kaufpreis subventioniert ist, kann im Einzelhandel kein Preisnachlass gewährt werden.

3.3.4. Zahlungen aus dem Ausland sind zuzüglich der Versandkosten (Verpackungs- und Portogebühren) nur per Nachnahme und nicht mit internationalem Scheck zu entrichten.

4. VERFÜGBARE SERIEN VON LUFTFAHRTKARTEN

4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Karten werden hergestellt:

- Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000
- Streckenkarte - ICAO
- Flugplatzkarte - ICAO
- Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B
- Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO
- Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO
- Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO
- Instrumentenanflugkarte - ICAO
- Sichtanflugkarte - ICAO
- Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
- Sichtflugkarte
- Übersichtskarten:
 - Luftraumstruktur
 - Luftraumbeschränkungen
 - Temporäre zivile Luftraumreservierungen
 - Militärische Trainingsgebiete
 - Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
 - ATC Sektoren

4.2. Allgemeine Beschreibung der einzelnen Serien

4.2.1. Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. Die aus einem Blatt bestehende Karte umfasst das Gebiet von N45° 56' bis N49° 12' und von E009° 33' bis E017° 03'.

3.3. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

3.3.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria is the official aeronautical chart for the Austrian General Aviation, according to ICAO Annex 4, chapter 17. This chart is not contained in the AIP Austria and may be purchased from

3.3.2. Contact:
Bürodienstleistungen
Mag. Thomas Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

← EMAIL: office@giehser.at

3.3.3. As the price is subsidized a discount rate cannot be granted at retail.

3.3.4. Payments from foreign countries including forwarding expenses (charges for packing and postage) have to be paid in cash on delivery and not by international cheque.

4. AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE

4.1. General

4.1.1. The following types of charts are produced:

- Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000
- Enroute Chart - ICAO
- Aerodrome Chart - ICAO
- Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
- Precision Approach Terrain Chart - ICAO
- Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
- Standard Approach Chart - Instrument (STAR) - ICAO
- Instrument Approach Chart - ICAO
- Visual Approach Chart - ICAO
- ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
- Chart for VFR flights
- Index Charts:
 - Air Traffic Services Airspace
 - Prohibited, Restricted and Danger Areas
 - Temporary Reserved Airspaces
 - Military Training Areas
 - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
 - ATC Sectors

4.2. General description of each series

4.2.1. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. This chart consists of one sheet and covers the area from N45° 56' to N49° 12' and from E009° 33' to E017° 03'.

4.2.1.2. Als Kartenprojektion kommt eine Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsbreitenkreisen 46° and 49° nördlicher Breite zur Anwendung. Als geodätisches Datum dient das World Geodetic System - 1984 (WGS-84).

4.2.1.2. The map projection of this chart is Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North. The World Geodetic System - 1984 (WGS-84) is used as geodetic datum.

4.2.1.3. Der Karteninhalt der - vom Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV) gestalteten - topographischen Grundkarte umfasst das Gewässer-, Verkehrs- und Siedlungsnetz, Geländedarstellung (mittels Schummerung, Höhenschichten, Höhenlinien und Höhenkoten) sowie Staatsgrenzen und markante Landschaftsmerkmale. Objekte wie Burgen, Schlösser, Stifte, Dome und Fabriken, die vom sichtflugnavigatorischen Standpunkt aus wesentliche Orientierungshilfen sind, werden in Form von Bildsymbolen dargestellt.

4.2.1.3. The topographic basis of the chart - produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV) - comprises hydrography, railroads, roads, build-up areas, topography (by shading, contour levels, contour lines and spot elevations), boundaries and significant landmarks. Objects such as castles, cathedrals, monasteries and factories important to visual air navigation are shown as pictographs.

4.2.1.4. Der in dunkelblauer Farbe gehaltene Luftfahrtinformationsaufdruck enthält Luftraumstruktur, Flugplätze, Hubschrauberlandeplätze, Luftfahrtbodenfeuer, Funknavigationsanlagen mit Bezeichnung, Frequenz und Kennung, Luftraumbeschränkungen und bekannte Hindernisse (mit einer Höhe von mehr als 100 M GND) gem. ENR 5.4, Isogonen und Wetterbeobachtungsstationen.

4.2.1.4. The aeronautical overprint in dark blue colour includes structure of airspace, aerodromes, heliports, aeronautical ground lights, radio navigation facilities with names, frequency and identification, airspace restrictions and known obstacles (with a height of more than 100 M GND) as listed in ENR 5.4, isogonals and meteorological observations.

4.2.1.5. Auf der Rückseite der Karte sind folgende Zusatzinformationen übersichtlich für den Nutzer angeführt und erläutert: die Zeichenerklärung, das Morse- und Sprechfunkalphabet, die Frequenzen von Flughäfen, Flugfeldern und Navigationsanlagen, Wetterrundsendungen, die Österreichische Luftraumklassifizierung sowie ein Beispielprofil der Luftraumstruktur, Lichtsignale für den Flugplatzverkehr und eine Übersichtskarte der GAFOR-Strecken Österreichs.

4.2.1.5. Additional information for the user is clearly arranged and explained on the reverse side of the chart: the legend, the morse- and radiotelephony alphabet, frequencies of airports, airfields and navigation aids, meteorological broadcasts, the Austrian airspace categories and a scheme of the airspace structure within Austria, light signals for aerodrome traffic and an index chart of the GAFOR-routes Austria.

4.2.1.6. Diese Karte dient zur grundlegenden Piloten- und Navigationsausbildung, zur Flugvorbereitung und zur Sichtnavigation von Flügen mit geringer Geschwindigkeit über kurze oder mittlere Distanzen in niedrigen und mittleren Flughöhen.

4.2.1.6. This chart is designed for basic pilot and navigation training, flight operation planning and visual air navigation for low speed, short- or medium-range operations at low and intermediate altitudes.

4.2.2. Streckenkarte - ICAO

4.2.2. Enroute Chart - ICAO

4.2.2.1. Diese Karten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und zeigen das ATS-Streckensystem samt Angabe von Kursen und Entfernungen zwischen den Meldepunkten, Navigationsanlagen mit den zugeordneten Frequenzen und Kennungen, die Luftraumstruktur mit Unter- und Obergrenzen sowie Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete und dienen zur Erleichterung der Navigation entlang der Strecken in Abstimmung mit den Flugverkehrsdiensten.

4.2.2.1. These charts cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the ATS route system including tracks and distances between reporting points, radio navigation aids together with the assigned frequencies and identifications, the airspace structure including lower and upper limit, the restricted and danger areas and serve as navigation facilitation along ATS routes in compliance with air traffic service procedures.

4.2.3. Flugplatzkarte - ICAO

4.2.3. Aerodrome Chart - ICAO

4.2.3.1. Die Flugplatzkarten für die internationalen Flughäfen sind je nach Ausdehnung im Maßstab 1:10 000 oder 1:20 000, für sonstige Flugplätze im Maßstab 1:5 000 oder 1:10 000 gestaltet.

4.2.3.1. Depending on the extent Aerodrome Charts of the international airports are at a scale of 1:10 000 or 1:20 000, of other aerodromes at a scale of 1:5 000 or 1:10 000.

4.2.3.2. Die topographische Information ist in grauer Farbe und die Luftfahrtangaben sind in schwarzer Farbe gehalten. Die Anlagen des Flugwetterdienstes heben sich in grüner Farbe davon ab.

4.2.3.3. Flugplatzkarten dienen zur Erleichterung der Bodenbewegung von Luftfahrzeugen von der Parkposition zur Piste und umgekehrt. Zusätzlich sind sie mit essentiellen operationellen Informationen über den Flugplatz ausgestattet.

4.2.3.4. Die Karte enthält die Koordinaten und Höhen für den Flugplatz und der Pistenwellen für den Präzisionsanflug. Weiters sind alle Informationen das Vorfeld, die Rollwege, die Befeuerung, die Abfertigungsbereiche und die für operationelle Tätigkeiten notwendigen Gebäude betreffend graphisch und textlich abgebildet.

4.2.4. Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO

4.2.4.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen zwischen den Rollwegen und den Park- bzw. Standpositionen. Ist bei internationalen Flughäfen keine eigenständige Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO vorhanden, befinden sich diese Informationen auf einer Nebenkarte der Flugplatzkarte - ICAO.

4.2.4.2. Die Karte enthält die Rollhaltpositionen, Rolleitlinien und Leitlinien zu den Park- bzw. Standpositionen (mit Befeuerung bzw. Bezeichnung inkl. Darstellung der Push-Back-Position), die verfügbaren Parkpositionen (mit Angabe der zugelassenen maximalen Flügelspannweite und Rumpflänge), die verfügbaren Standpositionen (mit Angabe der jeweils zugelassenen Flugzeugtypen) sowie die zugehörigen INS-Bezugspunkte.

4.2.5. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)

4.2.5.1. Flugplatzhinderniskarten - ICAO Typ A sind für alle Flughäfen im Maßstab 1:20 000 verfügbar. Sie zeigen die Piste, deren Ausmaße und Längsneigung, die allenfalls vorhandenen Stopp- und Freiflächen sowie die Hindernisse im An- und Abflugbereich im Grundriss und im Profil. Weiters bieten sie eine Zusammenstellung der für den Flugbetrieb verfügbaren Landestrecken.

4.2.6. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B

4.2.6.1. Diese Karten im Maßstab 1:25 000 sind für die internationalen Flughäfen Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat und im Maßstab 1:20 000 für den Militärflugplatz Zeltweg verfügbar und zeigen die Topographie und die Hindernisse in der Umgebung des jeweiligen Flughafens/Militärflugplatzes. Sie werden zur Unterstützung des fliegenden Personals herausgegeben und dienen zur Feststellung der Verfahrensparameter bei Start und Landung sowie beim Circling-Verfahren.

4.2.3.2. Topographic information is printed in grey colour, aeronautical information is printed in black and the meteorological equipment is printed in green colour.

4.2.3.3. These charts shall provide information to facilitate the ground movement of an aircraft from the aircraft stand to the runway and vice versa. Additionally essential operational information at the aerodrome is provided.

4.2.3.4. The chart shows the geographical coordinates and the elevation of the aerodrome and the precision approach runway thresholds. Furthermore all aprons, taxiways, approach and runway lightings, aircraft servicing areas and buildings of operational significance and other relevant data are depicted with their appropriate information.

4.2.4. Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO

4.2.4.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands. If there is no separate Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO for an international airport available, all information needed is integrated on the Aerodrome Chart - ICAO in an inset.

4.2.4.2. The chart shows taxi holding positions, taxi guidance lines and guidance lines to the parking and docking positions (including lighting and/or designations & push-back positions), the available parking positions (including information on maximum wingspan and length), available aircraft stands (including information on aircraft types permitted), and the appropriate INS Reference Points.

4.2.5. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)

4.2.5.1. Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A are available for all international airports at a scale of 1:20 000. These charts show the runway, its dimension and longitudinal slope, stopways and clearways, the obstacles in the landing and take-off area in planimetric and vertical representation. Moreover they provide a summary of the declared distances available for flight operations.

4.2.6. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B

4.2.6.1. These charts are available for the international airports Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat at a scale of 1:25 000 and the military aerodrome Zeltweg at a scale of 1:20 000 and show the topography and the obstacles in the vicinity of the airport/military aerodrome. They are intended to be used by and to assist flight crews in determination of the minimum safe heights during departure and approach phase including those for circling procedures.

4.2.7. Bodenprofilkarten für Präzisionsanflug - ICAO

4.2.7.1. Bodenprofilkarten im Maßstab 1:2 500 oder 1:5 000 werden für Pisten veröffentlicht, die nach ILS CAT II angefliegen werden können. Sie beinhalten genaue Höheninformationen des Terrains vor der Piste und ermöglichen so den Luftfahrtunternehmen die Festlegung der Entscheidungshöhe bei Verwendung des Funkhöhenmessers.

4.2.8. Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO

4.2.8.1. Diese Karten zeigen alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenabflugstrecke vom Start des Luftfahrzeuges bis zur Eingliederung ins Streckennetz.

4.2.8.2. Im Luftfahrthandbuch Österreich ist für jede Pistenrichtung eines Flugplatzes mit Instrumentenflugregeln eine Standard-Instrumentenabflugkarte - ICAO verlaublich. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.9. Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO

4.2.9.1. Diese Karten beinhalten alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenanflugstrecke vom Verlassen des Streckennetzes bis zur Phase des Anfluges.

4.2.9.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen, IFR-Mindestflughöhen und gegebenenfalls notwendige Warterunden.

4.2.10. Instrumentenanflugkarte - ICAO

4.2.10.1. Instrumentenanflugkarten beinhalten jene Informationen, die von der Flugzeugbesatzung für die Abwicklung eines zugelassenen Instrumentenanfluges auf eine bestimmte Piste benötigt werden, inklusive dem Fehlanflugverfahren und gegebenenfalls notwendiger Warterunden.

4.2.10.2. Instrumentenanflugkarten werden für alle österreichischen Flughäfen, für die Instrumentenanflugverfahren festgelegt sind, herausgegeben. Für jedes bestehende Anflugverfahren steht eine gesonderte Karte zur Verfügung. Die topographischen Angaben sind in grauem, blauem oder braunem Ton, die Luftfahrtangaben in schwarzer Farbe gehalten.

Der Maßstab hängt vom festgelegten Verfahren ab.

4.2.11. Sichtenflugkarte - ICAO

4.2.11.1. Sichtenflugkarten werden für jene Flugplätze veröffentlicht, für die im Rahmen eines Instrumentenanflugverfahrens besondere Verfahren für den Sichtflugteil dieser Verfahren, z.B. aufgrund der vorherrschenden Topographie, festgelegt sind.

Der Maßstab hängt vom darzustellenden Bereich ab.

4.2.7. Precision Approach Terrain Chart - ICAO

4.2.7.1. Precision Approach Terrain Charts at a scale of 1:2 500 or 1:5 000 are available for runways designed for ILS CAT II operations. They provide detailed terrain profile information within the pre-threshold area so as to enable aircraft operating agencies to determine the decision height by the use of radio altimeters.

4.2.8. Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO

4.2.8.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard departure route - instrument from take-off phase to enroute phase.

4.2.8.2. The AIP Austria contains one Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO for each runway direction of an aerodrome with IFR. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances and IFR minimum flight altitudes.

4.2.9. Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO

4.2.9.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard arrival route - instrument from the enroute phase to the approach phase.

4.2.9.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances, IFR minimum flight altitudes, and where applicable, associated holding patterns.

4.2.10. Instrument Approach Chart - ICAO

4.2.10.1. Instrument Approach Charts provide flight crews with information which will enable them to perform an approved instrument approach to the runway of intended landing including missed approach and where applicable, associated holding patterns.

4.2.10.2. Instrument Approach Charts are published for all Austrian airports where instrument approach procedures have been established. Separate charts are available for each approved approach procedure. The topographical features are printed in grey, blue or brown colour and the aeronautical information is shown in black colour.

The scale depends on the procedure established.

4.2.11. Visual Approach Chart - ICAO

4.2.11.1. Visual Approach Charts are published for those aerodromes where special procedures for the visual segment of an instrument approach procedure have been established, e.g. due to limitations of the local topography.

The scale depends on the area to be covered.

4.2.12. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.12.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.12.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.13. Sichtflugkarte

4.2.13.1. Diese Karten mit dem zugehörigen Verfahrenstext werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Die Flugverfahren und der Flugsicherungsaufdruck sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Hindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe gedruckt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (BEV) hinterlegt. Der Maßstab der Karte hängt von der Ausdehnung des darzustellenden Sichtflugverfahrens ab.

4.2.14. Übersichtskarte

4.2.14.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.14.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle sowie die ATC Sektoren.

4.2.12. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.12.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.12.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.13. Chart for VFR flights

4.2.13.1. These charts and the prescribed procedures are published for those aerodromes where special procedures for VFR flights have been established. The flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. Obstacles and high tension lines are printed in red colour. Congested areas are marked in yellow colour due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale of the chart depends on the area of the VFR procedure to be covered.

4.2.14. Index Chart

4.2.14.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.14.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes or the ATC sectors.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		13.00	30 MAR 2017
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	7.50	6 DEC 2018
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	4.00	13 SEP 2018
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	2.50	14 SEP 2017
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	2.50	29 MAR 2018
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	2.50	31 MAR 2016
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	2.50	17 AUG 2017
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	4.00	19 JUL 2018
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	2.50	21 JUN 2018
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	4.00	6 DEC 2018
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	4.00	6 DEC 2018
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	2.50	13 SEP 2018
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2.24-1-1	4.00	21 JUN 2018
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2.24-1-1	4.00	21 JUN 2018
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-1-1	4.00	8 NOV 2018
1:10 000	Linz	LOWL AD 2.24-1-1	4.00	11 OCT 2018
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-1-1	3.00	21 JUN 2018
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2.24-1-1	4.00	21 JUN 2018
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2.24-1-1	2.50	26 APR 2018
1:10 000	Wels	LOLW AD 2.24-1-1	2.50	26 APR 2018
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2.24-1-1	2.50	11 OCT 2018
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2.24-1-1	2.50	26 APR 2018
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2.24-1-1	4.00	14 SEP 2017
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2.24-1-2	4.00	6 DEC 2018
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2.24-1-2	4.00	21 JUN 2018
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2.24-1-3	4.00	21 JUN 2018
zuzüglich/plus 10% USt/turnover tax				

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2.24-1-3	2.50	21 JUN 2018
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 17C/35C	LOWG AD 2.24-2-1	6.00	13 NOV 2014
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2.24-2-1	6.00	26 APR 2018
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2.24-2-1	6.00	3 MAR 2016
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2.24-2-1	6.00	19 JUL 2018
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2.24-2-1	6.00	17 AUG 2017
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2.24-2-1	6.00	29 MAR 2018
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2.24-2-2	6.00	29 MAR 2018
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2.24-2-1	6.00	28 APR 2016
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2.24-2-2	6.00	28 APR 2016
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2.24-2-2	6.00	5 FEB 2015
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-2-2	6.00	3 MAR 2016
1:25 000	Linz	LOWL AD 2.24-2-2	6.00	28 JUN 2012
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-2-2	6.00	11 DEC 2014
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2.24-2-4	6.00	31 MAY 2012
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2.24-2-3	6.00	28 APR 2016
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 35C	LOWG AD 2.24-3-1	3.00	13 NOV 2014
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2.24-3-1	3.00	3 MAR 2016
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2.24-3-1	3.00	19 JUL 2018
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2.24-3-2	3.00	19 JUL 2018
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2.24-3-1	3.00	17 AUG 2017
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2.24-3-1	3.00	31 MAY 2012
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2.24-3-2	3.00	11 FEB 2010
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 17	LOWG AD 2.24-4-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Graz - SID RWY 35	LOWG AD 2.24-4-2	2.50	16 AUG 2018
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2.24-4-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2.24-4-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2.24-4-4	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10	LOWK AD 2.24-4-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28	LOWK AD 2.24-4-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2.24-4-1	2.50	21 JUN 2018
zuzüglich/plus 10% USt/turnover tax				

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2.24-4-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2.24-4-1	2.50	6 DEC 2018
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2.24-4-2	2.50	6 DEC 2018
1:500 000	Salzburg - SID Special performance departure RWY 15	LOWS AD 2.24-4-3	2.50	6 DEC 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2.24-4-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2.24-4-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2.24-4-3	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2.24-4-4	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2.24-4-5	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2.24-4-6	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2.24-4-8	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2.24-4-1	2.50	26 APR 2018
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2.24-4-1	2.50	26 APR 2018
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2.24-4-1	2.50	26 APR 2018
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2.24-4-1	2.50	24 MAY 2018
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2.24-4-2	2.50	24 MAY 2018
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2.24-5-1	2.50	16 AUG 2018
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2.24-5-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2.24-5-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2.24-5-1	2.50	6 DEC 2018
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2.24-5-1	2.50	21 JUN 2018
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2.24-5-1	2.50	21 JUN 2018
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 17 and RWY 35	LOWG AD 2.24-5-2	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10 and RWY 28	LOWK AD 2.24-5-2	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2.24-5-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 11	LOWW AD 2.24-5-2-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 29	LOWW AD 2.24-5-2-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 16	LOWW AD 2.24-5-2-3	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 34	LOWW AD 2.24-5-2-4	2.50	21 JUN 2018
zuzüglich/plus 10% USt/turnover tax				

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)				
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart noise abatement transition to final APCH RWY 29	LOWW AD 2.24-5-2-6	2.50	21 JUN 2018
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - NDB RWY 35	LOWG AD 2.24-6-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Graz - VOR RWY 35	LOWG AD 2.24-6-2	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 35	LOWG AD 2.24-6-3	2.50	16 AUG 2018
1:250 000	Graz - VOR RWY 17	LOWG AD 2.24-6-4	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Graz - RNAV (GNSS) RWY 35	LOWG AD 2.24-6-5-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Graz - RNAV (GNSS) RWY 17	LOWG AD 2.24-6-5-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure WEST	LOWI AD 2.24-6-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2.24-6-3	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2.24-6-4	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - RNAV (RNP) Z RWY 26	LOWI AD 2.24-6-5-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Innsbruck - RNAV (GNSS) E RWY 26	LOWI AD 2.24-6-5-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - RNAV (GNSS) Y RWY 08	LOWI AD 2.24-6-6-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - RNAV (RNP) Z RWY 08	LOWI AD 2.24-6-6-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2.24-6-7	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28	LOWK AD 2.24-6-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28	LOWK AD 2.24-6-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Klagenfurt - RNAV (GNSS) RWY 10	LOWK AD 2.24-6-3-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Klagenfurt - RNAV (GNSS) RWY 28	LOWK AD 2.24-6-3-2	2.50	11 OCT 2018
1:250 000	Linz - NDB RWY 26	LOWL AD 2.24-6-1	2.50	16 AUG 2018
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2.24-6-2	2.50	16 AUG 2018
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2.24-6-3	2.50	16 AUG 2018
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2.24-6-4	2.50	16 AUG 2018
1:250 000	Linz - RNAV (GNSS) RWY 08	LOWL AD 2.24-6-5-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Linz - RNAV (GNSS) RWY 26	LOWL AD 2.24-6-5-2	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Salzburg - NDB RWY 15	LOWS AD 2.24-6-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2.24-6-2	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2.24-6-4	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Salzburg - RNAV (GNSS) RWY 15	LOWS AD 2.24-6-5-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Salzburg - RNAV VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2.24-6-5-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Salzburg - RNAV (RNP) Z RWY 33	LOWS AD 2.24-6-6-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Salzburg - RNAV (RNP) Y RWY 33	LOWS AD 2.24-6-6-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 11	LOWW AD 2.24-6-1-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2.24-6-2-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 29	LOWW AD 2.24-6-3	2.50	21 JUN 2018
zuzüglich/plus 10% USt/turnover tax				

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 29	LOWW AD 2.24-6-4	2.50	6 DEC 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2.24-6-5	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2.24-6-6	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2.24-6-7	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2.24-6-8	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV (GNSS) Z RWY 11	LOWW AD 2.24-6-9-1-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV (GNSS) Z RWY 16	LOWW AD 2.24-6-9-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV (GNSS) Z RWY 29	LOWW AD 2.24-6-9-3-1	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV (GNSS) X RWY 29	LOWW AD 2.24-6-9-3-2	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV (GNSS) RWY 34	LOWW AD 2.24-6-9-4	2.50	21 JUN 2018
1:500 000	Zeltweg - RNAV (GNSS) RWY 26L	LOXZ AD 2.24-6-1	2.50	13 SEP 2018
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2.24-6-2	2.50	19 JUL 2018
INSTRUMENTENANFLUGKARTE / INSTRUMENT APPROACH CHART				
1:250 000	Vöslau - RNAV (GNSS) 286 CAT A / B	LOAV AD 2.24-6-1	2.50	19 JUL 2018
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNAV (GNSS) 270 CAT A / B	LOAN AD 2.24-6-1	2.50	19 JUL 2018
1:250 000	Zell am See - RNAV (GNSS) 083 CAT A/B	LOWZ AD 2.24-6-1	2.50	19 JUL 2018
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2.24-7-1	2.50	21 JUN 2018
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-7-1	2.50	21 JUN 2018
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-7-1	2.50	21 JUN 2018
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2.24-7-1	2.50	28 APR 2016
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2.24-8	2.50	13 OCT 2016
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2.24-8	2.50	27 APR 2017
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-8	2.50	1 MAR 2018
1:500 000	Linz	LOWL AD 2.24-8	2.50	17 AUG 2017
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-8	2.50	12 OCT 2017
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2.24-8	2.50	13 OCT 2016
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2.24-8	2.50	2 FEB 2017
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2.24-9	9.50	21 JUN 2018
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2.24-9	9.50	21 JUN 2018
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-9	9.50	21 JUN 2018
1:250 000	Linz	LOWL AD 2.24-9	9.50	21 JUN 2018
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-9	9.50	21 JUN 2018
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2.24-9	14.00	21 JUN 2018
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2.24-7-2	7.50	26 APR 2018
zuzüglich/plus 10% USt/turnover tax				

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:50 000	Wels	LOLW AD 2.24-7-2	6.00	26 APR 2018
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost - Wr. Neustadt/West	LOAN AD 2.24-7-2	7.50	26 APR 2018
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2.24-7-2	6.00	26 APR 2018
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2.24-7-2	8.00	29 MAR 2018
zuzüglich/plus 10% USt/turnover tax				

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)1 21110 / 2160
FAX: +43 (0)1 21110 / 2161
WEB: www.bev.gv.at

oder

7.3. Kontakt:

Freytag-Berndt u. Artaria KG
Versandhandel Österreich + Rest der Welt
Wallnergasse 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)1 533 8685
FAX: +43 (0)1 533 8685 86
WEB: www.freytagberndt.at

8. BERICHTIGUNGEN ZU KARTEN DIE NICHT IN DER AIP ENTHALTEN SIND

8.1. Die Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000 ist nicht in der AIP verlaubar. Sie wird nur durch Neuausgabe korrigiert. Soweit Luftfahrtangaben betroffen sind, sind daher das Luftfahrt-handbuch und NOTAM zu beachten.

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)1 21110 / 2160
FAX: +43 (0)1 21110 / 2161
WEB: www.bev.gv.at

or

7.3. Contact:

Freytag-Berndt u. Artaria KG
Versandhandel Österreich + Rest der Welt
Wallnergasse 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)1 533 8685
FAX: +43 (0)1 533 8685 86
WEB: www.freytagberndt.at

8. CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

8.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 is not contained in the AIP and will be amended by a new edition only. As far as aeronautical information is concerned the AIP and NOTAM have to be consulted.