

**ENR 5.1 LUFTSPERRGEBIETE, FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIETE UND  
GEFAHRENGEBIETE**  
**ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS**

<p align="center">Kennung und Name Seitliche Begrenzung</p> <p align="center">Identification and Name Lateral Limits</p>	<p align="center"><u>Obergrenze</u> Untergrenze</p> <p align="center"><u>Upper Limit</u> Lower Limit</p>	<p align="center">Art der Beschränkung oder Gefahr</p> <p align="center">Type of restriction or nature of hazard</p>	<p align="center">Anmerkungen</p> <p align="center">Remarks</p>
1	2		3
<p><b>LUFTSPERRGEBIETE</b> <b>PROHIBITED AREAS</b> In Österreich sind derzeit keine permanenten Luftsperrgebiete festgelegt.  Within Austrian airspace there are at present time no permanent prohibited areas.</p>			
<p><b>FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIETE</b> <b>RESTRICTED AREAS</b></p> <p>LO R 1 SEIBERSDORF                      CIV</p> <p>47 58 13.0000N 016 30 29.0000E - 47 58 34.0000N 016 30 55.0000E - 47 58 47.0000N 016 30 36.0000E - 47 58 30.0000N 016 30 05.0000E - 47 58 13.0000N 016 30 29.0000E</p>	<p align="center"><u>1500 FT AMSL</u> GND</p>	<p align="center">Forschungsgebiet  Area of Research</p>	<p>Ein-, Aus- und Durchflug durch das Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf ist nur zulässig bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen</p> <p>Entry, exit and transit of Restricted Area Seibersdorf permitted only for operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster</p>
<p>LO R 2A FELIXDORF                      MIL</p> <p>47 54 01.0000N 016 19 33.0000E - 47 53 11.0000N 016 19 54.0000E - 47 52 24.0000N 016 19 10.0000E - 47 52 45.0000N 016 16 53.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E</p>	<p align="center"><u>1800 FT AMSL</u> GND</p>	<p align="center">Militärisches Schutzgebiet  Military Protected Area</p>	<p>Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig: 1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und 2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung und Sport</p> <p>Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only: 1. for military aircraft or other aircraft engaged for military purposes, and 2. for other flights with prior permission of the Federal Minister of Defence and Sports</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p>LO R 2B FELIXDORF MIL</p> <p>47 55 53.0000N 016 19 31.0000E - 47 55 51.0000N 016 20 17.0000E - 47 55 21.0000N 016 22 03.0000E - 47 54 17.0000N 016 20 56.0000E - 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 54 14.0000N 016 16 18.0000E - 47 55 00.0000N 016 17 45.0000E - 47 55 53.0000N 016 19 31.0000E</p>	<p><u>FL200</u> GND</p>	<p>Boden- und Artillerieschießen  Ground and gun firing</p>	<p>Bis 2500 FT AMSL: MON-FRI 0800-1700 Lokalzeit ausgenommen gesetzliche Feiertage. Oberhalb von 2500 FT AMSL wird das Inkrafttreten mit NOTAM verlautbart. MON-FRI 1700-0800 Lokalzeit sowie SAT und SUN 0000-2400 Lokalzeit wird das Inkrafttreten mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig: 1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und 2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung und Sport Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Up to 2500 FT AMSL: MON-FRI 0800-1700 local time except legal holidays. Above 2500 FT AMSL effectiveness will be announced by NOTAM. MON-FRI 1700-0800 local time as well as SAT and SUN 0000-2400 local time effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only: 1. for military aircraft or other aircraft engaged for military purposes, and 2. for other flights with prior permission of the Federal Minister of Defence and Sports AMC manageable area</p>
<p>LO R 2C FELIXDORF MIL</p> <p>47 54 14.0000N 016 16 18.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 53 11.0000N 016 15 12.0000E - 47 53 37.0000N 016 15 06.0000E - 47 54 14.0000N 016 16 18.0000E</p>	<p><u>FL200</u> GND</p>	<p>Boden- und Artillerieschießen  Ground and gun firing</p>	<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig: 1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und 2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung und Sport Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only: 1. for military aircraft or other aircraft engaged for military purposes, and 2. for other flights with prior permission of the Federal Minister of Defence and Sports AMC manageable area</p>
<p>LO R 3 ZELTWEG MIL</p> <p>Ein Kreis, ausgehend vom Koordinatenpunkt 47 12 00.0000N 014 45 06.0000E, mit Radius 0.25 NM</p> <p>A circle with radius 0.25 NM centred at the coordinates 47 12 00.0000N 014 45 06.0000E</p>	<p><u>3000 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Militärisches Schutzgebiet  Military Protected Area</p>	<p>Außerhalb der Dienstzeit der Militärflugleitung Zeltweg Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundes- ministers für Landesverteidigung und Sport</p> <p>Outside of OPS HR of military flight operation office Zeltweg Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aircraft and aeronautical equipment permitted only with prior permission of the Federal Minister of Defence and Sports</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u> <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen Remarks
1	2	3	
<p>LO R 4 BRUCK MIL</p> <p>48 00 58.0000N 016 46 46.0000E - 48 00 33.0000N 016 48 30.0000E - 47 59 12.0000N 016 48 48.0000E - 47 57 35.0000N 016 43 59.0000E - 47 58 35.0000N 016 42 02.0000E - 47 59 58.0000N 016 42 23.0000E - 48 00 58.0000N 016 46 46.0000E</p>	<p><u>2500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Boden-Boden- schießen, Spreng- betrieb.</p> <p>Ground-ground firing, blasting operations.</p>	<p>MON 0000 - SAT 2400 Lokalzeit ausgenommen gesetzliche Feiertage. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundes- ministers für Landesverteidigung und Sport</p> <p>MON 0000 - SAT 2400 local time except legal holidays. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aircraft and aeronautical equipment permitted only with prior permission of the Federal Minister of Defence and Sports</p>
<p>LO R 5 SEETALERALPE MIL</p> <p>47 06 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 36 04.0000E - 47 08 00.0000N 014 31 11.0000E - 47 07 30.0000N 014 30 25.0000E - 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E - 47 04 06.0000N 014 33 15.0000E - 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E</p>	<p><u>FL125</u> GND</p>		<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aircraft and aeronautical equipment permitted only with prior permission of the appropriate military flight operation AMC manageable area</p>
<p>LO R 6 ALLENTSTEIG MIL</p> <p>48 45 30.0000N 015 11 00.0000E - 48 44 30.0000N 015 22 00.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 36 30.0000N 015 10 00.0000E - 48 43 30.0000N 015 05 00.0000E - 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E</p>	<p><u>FL125</u> GND</p>		<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aircraft and aeronautical equipment permitted only with prior permission of the appropriate military flight operation AMC manageable area</p>
<p>LO R 7 LIZUM MIL</p> <p>47 13 30.0000N 011 37 00.0000E - 47 13 00.0000N 011 40 00.0000E - 47 09 30.0000N 011 41 30.0000E - 47 07 30.0000N 011 39 00.0000E - 47 08 00.0000N 011 36 00.0000E - 47 10 20.0000N 011 34 30.0000E - 47 12 00.0000N 011 35 20.0000E - 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E</p>	<p><u>FL125</u> GND</p>		<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aircraft and aeronautical equipment permitted only with prior permission of the appropriate military flight operation</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p>LO R 15 WIEN CIV</p> <p>48 16 20.0000N 016 17 40.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 17 00.0000N 016 29 00.0000E - 48 12 00.0000N 016 33 00.0000E - 48 10 00.0000N 016 29 45.0000E - 48 08 15.0000N 016 24 20.0000E - 48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E</p>	<p>10000 FT AMSL GND</p>	<p>Lärmschutz für die Stadt Wien</p> <p>Noise abatement for the City of Wien</p>	<p>1) Der Ein-, Aus- und Durchflug durch das Flugbeschränkungsgebiet Wien ist nur zulässig:</p> <p>a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder</p> <p>b) mit Luftfahrzeugen im Einsatz gemäß § 2 Abs. 1 lit. c des Wehrgesetzes 2001, BGBl. I Nr. 146/2001, in der jeweils geltenden Fassung, oder</p>
<p>c) mit Luftfahrzeugen, die den Flughafen Wien-Schwechat nach Instrumentenflugregeln in Richtung Osten oder Süden anfliegen, oder</p> <p>d) wenn die Flugverkehrsdienststelle (§ 3 der Luftverkehrsregeln) aus Gründen der Sicherheit der Luftfahrt im Einzelfall den Flug gestattet, und zwar insbesondere auch bei Flügen zur Flugfunkvermessung oder zur Überprüfung von Flugsicherungsanlagen, oder</p> <p>e) mit Freigabe der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle in der Zeit von 0600 Uhr bis 2100 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen,</p> <p>ea) die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, oder</p> <p>eb) mit denen auf einem im Flugbeschränkungsgebiet Wien gelegenen Flugplatz abgeflogen oder gelandet werden soll, soweit dies zum Zwecke des Abfluges oder der Landung erforderlich ist, oder</p> <p>ec) die zwischen dem rechten Donauufer und dem äußeren Damm am linken Donauufer fliegen, oder</p> <p>f) mit Bewilligung der zuständigen Behörde in der Zeit von 06.00 Uhr bis 21.00 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen, die zu Zwecken eingesetzt sind, welche nicht dem bloßen Privatinteresse einzelner Personen dienen und die ansonsten nicht erreicht werden könnten (besonders Luftbild- und Vermessungsflüge). Die Bewilligung darf nur erteilt werden, soweit keine erheblichen Lärmschutzinteressen oder andere öffentliche Interessen - insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt - entgegenstehen, wobei das Flugbeschränkungsgebiet Wien - außer in unter lit. d zu subsumierenden Fällen - auf dem, dem Flugzweck entsprechend kürzesten Weg zu durchfliegen ist, wenn die Flughöhe weniger als 6000 FT über Grund beträgt.</p> <p>2) Der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 1 (§ 24f LFG) ist nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde gestattet.</p> <p>3) Wenn es die Wetterlage und Verkehrslage zulassen, und Gründe der Sicherheit der Luftfahrt nicht entgegenstehen, ist auf dem Flughafen Wien-Schwechat in der Richtung nach Westen bzw. nach Norden zu landen.</p> <p>4) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Sichtflüge nur nach den aufgetragenen Verfahren mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelästigungen zulässig.</p> <p>5) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Luftfahrzeuge, die den Flughafen Wien-Schwechat nach den Instrumentenflugregeln anfliegen und sich bereits in der Anflugrichtung zum Flugplatz befinden, in einem möglichst gleichmäßigen Sinkflug zu führen, soweit keine anderslautende Freigabe erteilt wurde oder zur Gewährleistung eines sicheren Betriebes des Luftfahrzeuges etwas anderes erforderlich ist.</p>			
<p>Nicht durch AMC steuerbares Gebiet</p>			
<p>1) Entry, exit and transit through Restricted Area Wien permitted only:</p> <p>a) for operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster, or</p> <p>b) with aircraft operating in accordance with "§ 2 Abs. 1 lit. c des Wehrgesetzes 2001" BGBl. I Nr. 146/2001 in the last valid version, or</p> <p>c) for IFR flights approaching the airport Wien-Schwechat in direction east or south, or</p> <p>d) in individual cases, when clearance is granted by ATS unit (§ 3 of the "Rules of the Air") for safety reasons and especially also for purpose of flight calibration or flight check of air traffic service facilities, or</p> <p>e) by clearance of the appropriate ATC unit from 0600 until 2100 local time with aircraft,</p> <p>ea) operating for military reasons, or</p> <p>eb) departing from or landing at an aerodrome within LO R 15 Wien as far as necessary for the purpose of departing or landing, or</p> <p>ec) flying between the right Donau bank and the furthest embankment on the left Donau bank, or</p> <p>f) with permission of the responsible authority from 06.00 until 21.00 local time with aircraft operating for purposes which are not only for private interests of a person and which otherwise couldn't be reached (especially aerial photographs and measuring flights). The permission may only be granted if no serious noise abatement reasons or other public interests - in particular the interest in air safety - exist. In that case the restricted area Wien shall be crossed on the shortest possible flight path if the height is below 6000FT above ground excluding flights written under item d.</p> <p>2) Operation of unmanned aircraft class 1 (§ 24f LFG) is permitted only with authorisation by the appropriate authority.</p> <p>3) If weather conditions and traffic situation permit and there are no reasons against flight safety the landing at airport Wien-Schwechat has to be executed in direction west, in direction north respectively.</p> <p>4) Within Restricted Area Wien VFR flights are permitted only in accordance with the prescribed procedure in respect to flight safety and noise abatement.</p> <p>5) Within Restricted Area Wien aircraft executing an instrument approach to airport Wien-Schwechat and which are already in approach direction to the aerodrome should be operated in a regular descent, as far as no other ATC-clearance was granted or something other is necessary to ensure safety of operation of the aircraft.</p> <p>Non AMC manageable area</p>			

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	Obergrenze Untergrenze  Upper Limit Lower Limit	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p>LO R 16 NEUSIEDLER-SEE CIV</p> <p>47 57 30.0000N 016 49 35.0000E - 47 52 50.0000N 016 56 30.0000E - 47 43 30.0000N 016 56 10.0000E - 47 41 16.0473N 016 54 45.9367E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to - 47 44 29.1219N 016 40 00.9135E - 47 53 30.0000N 016 40 00.0000E - 47 56 20.0000N 016 44 35.0000E - 47 57 30.0000N 016 49 35.0000E</p>	<p><u>1500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Natur- und Vogelschutzgebiet  Preservation Area for bird protection</p>	<p>Gilt vom 1 OCT - 31 JUL. Kein Ein-, Aus- und Durchflug, ausgenommen für: a) Einsatzflüge (§145 Luftfahrtgesetz), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen; b) Luftfahrzeuge, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind; c) mit Bewilligung von Austro Control GmbH.</p> <p>Active from 1 OCT - 31 JUL. No entry, exit and transit, except for: a) Operational flights (§145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster; b) aircraft operated for military reasons; c) flights with prior permission by Austro Control GmbH.</p>
<p>LO R 18 RHEINDELTA CIV</p> <p>47 30 00.3108N 009 33 40.7323E - 47 31 33.0590N 009 38 45.8510E - entlang dem Damm bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnbrücke Lustenau-St. Margarethen bis/along the dam to the intersection with the railway bridge Lustenau- St. Margarethen to - 47 26 49.1280N 009 39 32.3890E - entlang der Brücke bis zur Bundesgrenze mit der Schweiz und weiter entlang der Bundesgrenze bis/along the bridge to the State Boundary with Switzerland and onwards along the State Boundary to - 47 30 00.3108N 009 33 40.7323E</p>	<p><u>3300 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Natur- und Vogelschutzgebiet  Preservation Area for bird protection</p>	<p>Kein Ein-, Aus- und Durchflug, ausgenommen für: a) Einsatzflüge (§ 145 Luftfahrtgesetz), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen; b) österreichische Luftfahrzeuge, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind; c) An- und Abflüge zum/vom Flugplatz St. Gallen-Altenrhein, jedoch keine Platzrunden zu Schulungszwecken; d) mit Bewilligung von Austro Control GmbH.</p> <p>No entry, exit and transit, except for: a) Operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights used in case of disaster; b) austrian aircraft operated for military reasons; c) approaches and departures to/from St. Gallen-Altenrhein aerodrome, but no traffic circuits for reasons of training; d) flights with prior permission by Austro Control GmbH.</p>
<p><b>GEFAHRENGEBIETE DANGER AREAS</b></p> <p>LO D 21 LIZUM MIL</p> <p>47 13 30.0000N 011 37 00.0000E - 47 13 00.0000N 011 40 00.0000E - 47 09 30.0000N 011 41 30.0000E - 47 07 30.0000N 011 39 00.0000E - 47 08 00.0000N 011 36 00.0000E - 47 10 20.0000N 011 34 30.0000E - 47 12 00.0000N 011 35 20.0000E - 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E</p>	<p><u>21000 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Boden-Boden- schießen, Luft- Bodenschießen  Ground-ground firing, air-ground firing</p>	<p>MON 0000 - SAT 2400 Lokalzeit ausgenommen gesetzliche Feiertage. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung. Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>MON 0000 - SAT 2400 local time except legal holidays. Danger at night by military aircraft not displaying lights. AMC manageable area</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
LO D 22 HOCHFILZEN MIL  47 31 30.0000N 012 36 00.0000E - 47 30 00.0000N 012 43 20.0000E - 47 27 00.0000N 012 41 30.0000E - 47 28 30.0000N 012 37 30.0000E - 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E	<u>14000 FT AMSL</u> GND	Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen  Ground-ground firing, air-ground firing	MON 0000 - FRI 2400 Lokalzeit ausgenommen gesetzliche Feiertage. Durch AMC steuerbares Gebiet  MON 0000 - FRI 2400 local time except legal holidays. AMC manageable area
LO D 24 SEETALERALPE MIL  47 07 00.0000N 014 30 50.0000E - 47 04 06.0000N 014 33 15.0000E - 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 36 04.0000E - 47 08 00.0000N 014 31 11.0000E - 47 07 30.0000N 014 30 25.0000E - 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E	<u>21000 FT AMSL</u> GND	Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen  Ground-ground firing, air-ground firing	MON 0000 - FRI 2400 Lokalzeit ausgenommen gesetzliche Feiertage. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung. Durch AMC steuerbares Gebiet  MON 0000 - FRI 2400 local time except legal holidays. Danger at night by military aircraft not displaying lights. AMC manageable area
LO D 25A ALLENTSTEIG MIL  48 45 30.0000N 015 11 00.0000E - 48 44 30.0000N 015 22 00.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 36 30.0000N 015 10 00.0000E - 48 43 30.0000N 015 05 00.0000E - 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E	<u>47000 FT AMSL</u> GND	Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen, Boden-Luft-schießen  Ground-ground firing, air-ground firing, ground-air firing  MIL ACFT in VMC und/and IMC	Instrumentenflüge können zum Durchflug freigegeben werden. Sollte ein Einflug nach Sichtflugregeln notwendig sein, wird empfohlen vor Einflug WIEN INFORMATION auf 134.625 MHZ zu rufen. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung. Durch AMC steuerbares Gebiet  Entry clearance for IFR flights may be available. When VFR entry is deemed necessary, radio contact on 134.625 MHZ WIEN INFORMATION prior entry is recommended. Danger at night by military aircraft not displaying lights. AMC manageable area
LO D 25B ALLENTSTEIG MIL  48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 40 00.0000N 015 36 00.0000E - 48 36 00.0000N 015 39 30.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E	<u>3000 FT AMSL</u> GND	Boden-Bodenschießen  Ground-ground firing	Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung.  Effectiveness will be announced by NOTAM. Danger at night by military aircraft not displaying lights.

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p>LO D 27 GLAINACH MIL</p> <p>46 32 40.0000N 014 19 45.0000E - 46 32 25.0000N 014 20 40.0000E - 46 31 30.0000N 014 20 30.0000E - 46 31 45.0000N 014 19 30.0000E - 46 32 40.0000N 014 19 45.0000E</p>	<p><u>5600 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Boden- Bodenschießen  Ground-ground firing</p>	<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart.  Effectiveness will be announced by NOTAM.</p>
<p>LO D 28 MARWIESEN MIL</p> <p>Kreis/circle, Radius 1NM um/around 46 41 00.0000N 013 38 00.0000E</p>	<p><u>7100 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Boden- Bodenschießen  Ground-ground firing</p>	<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart.  Effectiveness will be announced by NOTAM.</p>
<p>LO D 30 RAMSAU MIL</p> <p>47 47 16.0000N 014 17 20.0000E - 47 47 16.0000N 014 15 42.0000E - 47 48 53.0000N 014 14 30.0000E - 47 48 49.0000N 014 16 10.0000E - 47 48 31.0000N 014 17 40.0000E - 47 47 16.0000N 014 17 20.0000E</p>	<p><u>FL135</u> GND</p>	<p>Boden-Boden- schießen, Luft- Bodenschießen  Ground-ground firing, air-ground firing</p>	<p>MON 0000 - FRI 2400 Lokalzeit ausgenommen gesetzliche Feiertage.  MON 0000 - FRI 2400 local time except legal holidays.</p>