



**LOAV AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN**  
**LOAV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | FRACHTVERLADEGERÄTE<br>-----<br>CARGO-HANDLING FACILITIES   | -<br>-----<br>-  |
| 2 | TREIBSTOFF/ÖLSORTEN<br>-----<br>FUEL/OIL TYPES  | AVGAS 100LL, JET A1, SUPER BLEIFREI / W100, 20 W 50/15 W 50<br>-----<br>AVGAS 100LL, JET A1, SUPER UNLEADED / W100, 20 W 50/15 W 50  |
| 3 | BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN<br>-----<br>FUELLING FACILITIES/CAPACITY  | 25000 L jeder Treibstoffsorte<br>-----<br>25000 L of each fuel type  |
| 4 | ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN<br>-----<br>DE-ICING FACILITIES   | -<br>-----<br>-  |
| 5 | VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR<br>FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE<br>-----<br>HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT      | auf Anfrage<br>-----<br>on request   |
| 6 | REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR<br>FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE<br>-----<br>REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT | auf Anfrage Luftfahrzeugwerft EASA-Part145-Betrieb (Austrian Aircraft Cooperation)<br>-----<br>on request aircraft dock EASA-Part145-Enterprise (Austrian Aircraft Cooperation)    |
| 7 | ANMERKUNGEN<br>-----<br>REMARKS   | Treibstoff: Bezahlung wird nur mittels 'Maestro'-Funktion oder mittels Kreditkarte<br>akzeptiert.<br>-----<br>Fuel: Payment accepted only by 'Maestro'-function or by credit card. |

**LOAV AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE**  
**LOAV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | HOTELS<br>-----<br>HOTELS                                 | Vöslau Stadt<br>-----<br>Vöslau city  |
| 2 | RESTAURANTS<br>-----<br>RESTAURANTS                       | am Flugplatz während der Betriebszeiten<br>-----<br>at the aerodrome during operational hours |
| 3 | BEFÖRDERUNGSMITTEL<br>-----<br>TRANSPORTATION             | Taxi<br>-----<br>taxi   |
| 4 | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN<br>-----<br>MEDICAL FACILITIES | Sanitätsmaterial für erste Hilfe<br>-----<br>sanitary material for first aid                  |
| 5 | BANKEN UND POSTÄMTER<br>-----<br>BANK AND POST OFFICE     | Vöslau Stadt<br>-----<br>Vöslau city  |
| 6 | TOURISTENINFORMATION<br>-----<br>TOURIST OFFICE           | Vöslau Stadt<br>-----<br>Vöslau city  |
| 7 | ANMERKUNGEN<br>-----<br>REMARKS                           | -<br>-----<br>-   |

**LOAV AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE**  
**LOAV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN<br>-----<br>AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING  | Feuerwehrauto<br>-----<br>fire fighting car               |
| 2 | RETTUNGS-AUSRÜSTUNG<br>-----<br>RESCUE EQUIPMENT   | laut Einsatzplan<br>-----<br>according operation schedule |
| 3 | MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG<br>MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE<br>-----<br>CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT | Schleppfahrzeug<br>-----<br>towing car                    |
| 4 | ANMERKUNGEN<br>-----<br>REMARKS  | -<br>-----<br>-   |

**LOAV AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG**  
**LOAV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG<br>-----<br>TYPES OF CLEARING EQUIPMENT | Schneepflüge, Schneefräsen, Kehrmaschine<br>-----<br>snow ploughs, snow milling machines, road sweeper |
| 2 | VORRANGIGE RÄUMUNGEN<br>-----<br>CLEARANCE PRIORITIES       | Piste, Rollweg, Abstellfläche<br>-----<br>runway, taxiway, apron                                       |
| 3 | ANMERKUNGEN<br>-----<br>REMARKS                             | -<br>-----<br>-  |

**LOAV AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**  
**LOAV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | OVERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER<br>ABSTELLFLÄCHE<br>-----<br>APRON SURFACE AND STRENGTH                     | Abstellflächen: Oberfläche: Bitumen<br>Tragfähigkeit: AUW 6300 KG<br>-----<br>aprons: surface: bitumen<br>strength: AUW 6300 KG                  |
| 2 | BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT<br>DER ROLLWEGE<br>-----<br>TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH         | C, D, F: Breite / width: 7,5 M<br>A, E: Breite / width: 10 M<br>Oberfläche / surface: Bitumen / bitumen<br>Tragfähigkeit / strength: AUW 6300 KG |
| 3 | POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE<br>UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL<br>-----<br>ACL LOCATIONS AND ELEVATION | Flugplatzbezugspunkt: 233 M (765 FT)<br>-----<br>aerodrome reference point: 233 M (765 FT)   |
| 4 | VOR/INS KONTROLLPUNKTE<br>-----<br>VOR/INS CHECKPOINTS   | -<br>-----<br>-  |
| 5 | ANMERKUNGEN<br>-----<br>REMARKS  | Stopfläche Piste 13R: Oberfläche: Bitumen<br>Tragfähigkeit: AUW 6300 KG<br>-----<br>SWY RWY 13R: surface: bitumen<br>strength: AUW 6300 KG       |

**LOAV AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**  
**LOAV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEI-<br>CHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN AN-<br>DOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUG-<br>STANDPLÄTZE<br>-----<br>USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND<br>VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT<br>STANDS | -<br>-----<br>-  |
| 2 | PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN<br>SOWIE BELEUCHTUNG<br>-----<br>RWY AND TWY MARKINGS AND LGT   | Pistenmarkierung, Rollwegmarkierung - gemäß ICAO<br>-----<br>runway marking, taxiway marking - according to ICAO |
| 3 | HALTEBALKEN<br>-----<br>STOP BARS   | -<br>-----<br>-  |
| 4 | ANMERKUNGEN<br>-----<br>REMARKS   | -<br>-----<br>-  |

**LOAV AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE**  
**LOAV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Im Anflugsektor zu Piste 13R/Abflugsektor der Piste 31L verläuft eine Hochspannungsleitung in Richtung Nordosten – Südwesten in einer Entfernung von ca. 900M (2953 FT) zur Schwelle 13R mit einer Höhe von 30 M (98 FT) GND.

Within approach sector of RWY 13R/departure sector of RWY 31L a high tension line is extending in direction northeast – southwest.  
Distance to THR 13R: approximately 900 M (2953 FT).  
Height above GND: 30 M (98 FT).

**LOAV AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN**  
**LOAV 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST<br>-----<br>ASSOCIATED MET OFFICE   | Austro Control GmbH<br>-----<br>Austro Control GmbH   |
| 2  | DIENSTSTUNDEN /<br>WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN<br>-----<br>HOURS OF SERVICE /<br>MET OFFICE OUTSIDE HOURS  | H24<br>Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich)<br>bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /<br>Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179<br>1703 (from Germany).        |
| 3  | ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER<br>-----<br>OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/PERIOD OF VALIDITY                                  | Austro Control GmbH, MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT<br>0815, 0918, 1221 (0715, 0918, 1221)   |
| 4  | ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/AUSGABEINTERVAL<br>-----<br>TYPE OF LANDING FORECAST/INTERVAL OF ISSUANCE  | -<br>-----<br>-   |
| 5  | VERFÜGBARE BERATUNG<br>-----<br>BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED   | Telefon, Self briefing<br>-----<br>Telephone, self briefing   |
| 6  | FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)<br>-----<br>FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED   | Deutsch, Englisch<br>-----<br>German, English   |
| 7  | KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND<br>KONSULTATION VERFÜGBAR<br>-----<br>CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND<br>CONSULTATION | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere<br>Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'<br>-----<br>Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other<br>charts for General Aviation |
| 8  | ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN<br>-----<br>SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION                                  | -<br>-----<br>-   |
| 9  | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN<br>-----<br>ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION  | -<br>-----<br>-   |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES etc.)<br>-----<br>ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)                                      | -<br>-----<br>-   |

**LOAV AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE**  
**LOAV AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| KENNZAHL<br>DESIGNATION RWY NR   | PISTENRICHTUNG<br>TRUE BRG GEO                                 | MASSE DER PISTE (M)<br>DIMENSIONS OF RWY (M)         | TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND<br>OBERFLÄCHE DER PISTE UND<br>STOPPFLÄCHE<br>STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF<br>RWY AND SWY | SCHWELLENKOORDINATEN<br>GEOID UNDULATION DER SCHWELLE<br>THR COORDINATES<br>THR GEOID UNDULATION | SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M)<br>THR ELEVATION (M) |
|--|--|--|--|--|---|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6   |
| 13R  | 129.94°  | 950 x 23   | AUW 6300 KG /<br>BITUMEN/BITUMEN   | N47 58 02.51 E016 15 21.87<br>46 M / 150 FT  | 232 M / 761 FT                                  |
| 31L  | 309.94°  | 950 x 23   | AUW 6300 KG /<br>BITUMEN/BITUMEN   | N47 57 42.77 E016 15 56.97<br>46 M / 150 FT  | 234 M / 767 FT                                  |
| 08   | 083°   | 400 x 30   | AUW 6300 KG / GRAS/GRASS   |  |   |
| 26   | 263°   | 400 x 30   | AUW 6300 KG / GRAS/GRASS   |  |   |
| 13L  | 130°   | 650 x 25   | AUW 2000 KG / GRAS/GRASS   |  |   |
| 31R  | 310°   | 650 x 25   | AUW 2000 KG / GRAS/GRASS   |  |   |
| KENNZAHL<br>DESIGNATION RWY NR   | NEIGUNG DER<br>PISTE UND<br>STOPPFLÄCHE<br>SLOPE OF<br>RWY-SWY | AUSMASS DER<br>STOPPFLÄCHE (M)<br>SWY DIMENSIONS (M) | AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M)<br>CWY DIMENSIONS (M)   | AUSMASS DES<br>SICHERHEITSTREIFENS(M)<br>STRIP DIMENSIONS (M)                                    | HINDERNISFREIE ZONE<br>OFZ                      |
| 1  | 7  | 8  | 9  | 10   | 11  |
| 13R  | 0,12%  | 52   |  |  |   |
| 31L  | 0,12%  |  |  |  |   |
| 08   |  |  |  |  |   |
| 26   |  |  |  |  |   |
| 13L  |  |  |  |  |   |
| 31R  |  |  |  |  |   |
| ANMERKUNGEN<br>REMARKS   |  |  |  |  |   |
| 12   |  |  |  |  |   |
| - Verfügbarkeit der Piste 08/26 wird mittels NOTAM bekannt gegeben / Availability of runway 08/26 published by NOTAM |  |  |  |  |   |

**LOAV AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN  
LOAV AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| PISTENBEZEICHNUNG<br>RWY DESIGNATOR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | ANMERKUNGEN<br>REMARKS  |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|---------|---|
| 1                                   | 2        | 3        | 4        | 5       | 6   |
| 13R                                 | 950      | 950      | 1002     | 950     |   |
| 31L                                 | 950      | 950      | 950      | 950     |   |
| 08                                  | 400      |          |          | 400     | Verfügbarkeit wird mittels NOTAM bekannt gegeben /<br>Availability published by NOTAM |
| 26                                  | 400      |          |          | 400     |   |
| 13L                                 | 650      |          |          | 650     |   |
| 31R                                 | 650      |          |          | 650     |   |

**LOAV AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG  
LOAV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1  | <b>RWY 13R</b>  |   |
| 2  | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG<br>TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM                             | gerichtete Hochleistungsfeuer, 420 M, in 5 Stufen regelbar<br>directional high intensity lights, 420 M, adjustable in 5 stages  |
| 3  | BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSENBALKEN<br>RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS                               | grün<br>green   |
| 4  | ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS<br>TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM  | PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 13R, Gleitwinkel 4,5°, in 5 Stufen regelbar<br>PAPI, consisting of 4 units left of RWY 13R, glide angle 4,5°, adjustable in 5 stages. |
| 5  | ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG<br>TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS                              | -<br>-  |
| 6  | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG<br>LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS | -<br>-  |
| 7  | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG<br>LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS       | 950 M / 58 M / weiss (gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar)<br>950 M / 58 M / white (directional high intensity lights, adjustable in 5 stages)                        |
| 8  | FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN<br>COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS                                    | rot<br>red  |
| 9  | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG<br>LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS   | 52 M, rot<br>52 M, red  |
| 10 | ANMERKUNGEN<br>REMARKS  | -<br>-  |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1  | <b>RWY 31L</b>  |   |
| 2  | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG<br>TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM                             | gerichtete Hochleistungsfeuer, 420 M, in 5 Stufen regelbar<br>directional high intensity lights, 420 M, adjustable in 5 stages  |
| 3  | BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSENBALKEN<br>RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS                               | grün<br>green   |
| 4  | ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS<br>TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM  | PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 31L, Gleitwinkel 4°, in 5 Stufen regelbar<br>PAPI, consisting of 4 units left of RWY 31L, glide angle 4°, adjustable in 5 stages. |
| 5  | ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG<br>TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS                              | -<br>-  |
| 6  | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG<br>LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS | -<br>-  |
| 7  | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG<br>LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS       | 950 M / 58 M / weiss (gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar)<br>950 M / 58 M / white (directional high intensity lights, adjustable in 5 stages)                    |
| 8  | FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN<br>COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS                                    | rot<br>red  |
| 9  | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG<br>LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS   | -<br>-  |
| 10 | ANMERKUNGEN<br>REMARKS  | -<br>-  |

**LOAV AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG**  
**LOAV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT                | -   |
|   | ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION        | -   |
| 2 | LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG | -   |
|   | LDI LOCATION AND LGT, ANEMOMETER LOCATION AND LIGHT             | -   |
| 3 | ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG                         | Rollwegrand: blau (Niederleistungsfeuer) Rollwege: A, C, F  |
|   | TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS                             | taxiway edge: blue (low intensity lights) taxiways: A, C, F   |
| 4 | NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN                               | Notstromaggregat für Befeuerng, maximale Umschaltzeit 15 Sekunden   |
|   | SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME                         | secondary power engine for lighting, maximum switch over time 15 seconds  |
| 5 | ANMERKUNGEN   | Abstellflächen: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) und Scheinwerfer<br>Tankstelle: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) und Scheinwerfer<br>Hindernisbefeuerng: rote Hindernisfeuer<br>Landerichtungsanzeiger: Leuchtstoffröhren<br>Windrichtungsanzeiger: Scheinwerfer |
|   | REMARKS   | aprons: blue edge lights (low intensity lights) and floodlights<br>fueling station: blue edge lights (low intensity lights) and floodlights<br>obstacle lighting: red obstacle lights<br>LDI: fluorescent tubes<br>WDI: floodlights   |

**LOAV AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE**  
**LOAV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

- 35 M x 35 M, Gras, Kategorie C,
- Tragfähigkeit Gras AUW 1500 KG,
- ICAO Tag markiert
- 35 M x 35 M, grass, category C,
- strength grass AUW 1500 KG,
- ICAO day marked.

**LOAV AD 2.17 ATS LUFTRAUM**  
**LOAV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG<br>-----<br>DESIGNATION AND LATERAL LIMITS                     | NIL  |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG<br>-----<br>VERTICAL LIMITS   | GND - 1000 FT AGL  |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG<br>-----<br>AIRSPACE CLASSIFICATION   | G  |
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE<br>SPRACHE(N)<br>-----<br>ATS UNIT CALL SIGN<br>LANGUAGE(S) | NIL  |
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE<br>-----<br>TRANSITION ALTITUDE   | 3050 M (10000 FT) AMSL   |
| 6 | BETRIEBSZEITEN<br>-----<br>HOURS OF APPLICABILITY   | H24  |
| 7 | ANMERKUNGEN<br>-----<br>REMARKS   | Für umgebenden Luftraum siehe ENR 2.1;<br>für RMZ Vöslau und TMZ LOWW siehe ENR 2.2.<br>-----<br>For surrounding airspace see ENR 2.1;<br>for RMZ Vöslau and TMZ LOWW see ENR 2.2. |

**LOAV AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**  
**LOAV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| DIENTE<br>BEZEICHNUNG<br>SERVICE<br>DESIGNATION | RUFZEICHEN<br>CALL SIGN | FREQUENZ<br>FREQUENCY | DIENTSTUNDEN<br>HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN<br>REMARKS |
|---|-------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------|
| 1   | 2                       | 3                     | 4                                  | 5                      |
| -   | -                       | -                     | -                                  | -                      |

**LOAV AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN**  
**LOAV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| ART DER HILFE<br>(MAG VAR) | KENNUNG | FREQUENZ    | BETRIEBS-<br>ZEITEN   | KOORDINATEN               | HÖHE ÜBER MSL<br>(ADRIA) DER DME<br>ANTENNE | ANMERKUNGEN  |
|----------------------------|---------|-------------|-----------------------|---------------------------|---|--|
| TYPE OF AID<br>(MAG VAR)   | ID      | FREQUENCY   | HOURS OF<br>OPERATION | COORDINATES               | ELEV (ADRIA) OF<br>DME ANTENNA              | REMARKS  |
| 1                          | 2       | 3           | 4                     | 5                         | 6   | 7  |
| GPS                        |         | 1575.42 MHZ | H24                   | Landesweit /<br>Statewide | NIL   | Betreiber: U.S. Air Force /<br>Operated by: U.S. Air Force |

Seite wurde absichtlich leer  
gelassen.

Page has been left blank  
intentionally.



**LOAV AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN  
LOAV AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES**

**1. Allgemeine Verfahren**

**1.1 Lokale Flugbeschränkungen**

- a) Abflüge und Landungen außerhalb der verlautbarten Betriebszeiten sind nur nach vorheriger Genehmigung durch die Flugplatzbetriebsleitung zulässig.
- b) Im Hinblick auf zu erledigende Zollabfertigung gilt für das Flugfeld VÖSLAU folgende Regelung:
  - Landungen und Abflüge vom/ins Ausland geplant an Werktagen, sind bis 1500 Ortszeit der Flugplatzbetriebsleitung telefonisch zu melden, jedoch spätestens 1 Stunde vor dem beabsichtigten An- oder Abflug.
  - Landungen und Abflüge vom/ins Ausland geplant an Samstagen, Sonn- und Feiertagen, sind am vorhergehenden Werktag bis 1500 Ortszeit zu melden, jedoch spätestens 2 Stunden vor dem beabsichtigten An- oder Abflug.

**| 1.2 RMZ Vöslau siehe ENR 2.2.**

**2. Sichtflugverfahren für den Flugplatz Vöslau**

**2.1 Allgemeines**

- a) Der Flugplatz Vöslau liegt nordwestlich der Flugbeschränkungsgebiete Felixdorf. Die diesbezüglichen Bestimmungen gemäß ENR 5.1 sind zu beachten.
- b) Die TMA LOWW 3 Untergrenze 1000 FT über Grund (Lufttraum Klasse E) - erstreckt sich über den gesamten Flugplatzbereich. Die entsprechenden Vorschriften gemäß ENR 1.2 (Sichtflugregeln) sind zu beachten.
- c) Der Flugplatz und der größte Teil des Platzrundenbereiches liegen innerhalb der TMZ Wien. Die entsprechenden Vorschriften gemäß ENR 2.2, Punkt 2 und LOWW AD 2.24-9 sind zu beachten.
- d) Das Überfliegen der dichtbesiedelten Gebiete in geringer Höhe ist zu vermeiden.
- e) Anfliegende Luftfahrzeuge haben zeitgerecht vor dem Einflug in die Anflugsektoren mit der Flugplatzbetriebsleitung Kontakt aufzunehmen, um über die in Verwendung befindliche Piste informiert zu werden und ihr Anflugverfahren danach auszurichten.

**1. General procedures**

**1.1 Local flying restrictions**

- a) Departures and landings outside the published operating hours permitted only after consultation with the aerodrome operator.
- b) For reasons of customs clearance the following procedure is applied at the airfield VÖSLAU:
  - Flights from/to foreign countries planned to be executed on working days (MON-FRI, except legal holidays) shall be announced to the aerodrome operator until 1500 local time but latest 1 hour prior to the intended arrival or departure.
  - Flights from/to foreign countries planned to be executed on SAT, SUN and legal holidays are to be announced on the preceding working day until 1500 local time but latest 2 hours prior to the intended arrival or departure.

**| 1.2 RMZ Vöslau see ENR 2.2.**

**2. Procedures for VFR flights for Vöslau aerodrome**

**2.1 General**

- a) Vöslau aerodrome is located northwest of the restricted areas Felixdorf. The relevant regulations laid down in ENR 5.1 shall be observed.
- b) TMA LOWW 3 - lower limit 1000 FT GND (airspace class E) - covers the whole area of the aerodrome. The relevant regulations laid down in ENR 1.2 (Visual Flight Rules) shall be observed.
- c) The aerodrome and the main parts of the aerodrome traffic circuits are located within the TMZ Wien. The relevant regulations laid down in ENR 2.2, item 2 and LOWW AD 2.24-9 shall be observed.
- d) Avoid flying over residential areas and at low altitudes.
- e) Arriving aircraft have to contact aerodrome operation office in due time before entering the arrival sectors, to be informed about the runway in use and to select the correct arrival procedure.

- f) Zum Zweck der Aufzeichnung der Flugspuren mittels Radar (Lärmmessung) gelten für an- und abfliegende Luftfahrzeuge folgende Regeln der Transponder-schaltung!  
Soweit nicht anders aufgetragen, haben Luftfahrzeuge die mit Transponder ausgestattet sind, innerhalb des Flugplatzbereiches folgende Codes (sofern vorhanden MIT Druckhöhenübermittlung – Mode C) zu schalten:
- 4002 bei VFR-Abflügen,
  - 4001 bei VFR-Anflügen,
  - 4004 bei Platzrundenflügen.

Anmerkung: Diese Regelung stellt eine Ausnahme im Sinne des Punktes ENR 2.2, Punkt 2.1 dar.

- g) Für Motorsegler und Hubschrauber gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.
- h) NORDO Flüge sind nicht zulässig.
- i) Segelflüge sind nur nach vorheriger Absprache mit der Flugplatzbetriebsleitung zulässig.
- j) Besondere Vorsicht:  
Auf IFR-Anflüge von Südosten über MOVOS, die ihren Flug ab MAPT AV807 unter VFR fortsetzen und in die Platzrunde einfliegen (siehe LOAV AD 2.24-7-2).

## 2.2 Verfahren für Motorflugzeuge

### 2.2.1 Allgemeines:

- a) Aus **L ä r m s c h u t z g r ü n d e n** sind An- und Abflüge zum bzw. vom Flugplatz Vöslau nur entlang der in der beiliegenden Karte LOAV AD 2.24-7-2 eingetragenen An- und Abflugsrouten und nur mit der für einen sicheren Flugbetrieb unbedingt erforderlichen Motorleistung durchzuführen. Steigflüge beim Abflug von LOAV sollten aus Lärmschutzgründen mit größtmöglicher Steigrate bis mindestens 1500 FT MSL durchgeführt werden.
- b) Das Überfliegen der dichtbesiedelten Gebiete in geringer Höhe ist zu vermeiden.
- c) Alle Meldepunkte sind Pflichtmeldepunkte. Die Meldepunkte A und B, sind für alle anfliegenden VFR-Flüge Pflichtmeldepunkte, nicht jedoch für abfliegende VFR-Flüge.
- d) Im Anflugbereich zur Piste 13R/Abflugbereich Piste 31L südöstlich des Meldepunktes A (900 M nordwestlich der Schwelle 13R) verläuft eine Hochspannungsleitung mit einer Höhe von 98 FT GND.
- e) Nach einem allfälligen Durchstartverfahren ist auf jeden Fall die festgelegte Platzrunde fortzusetzen. Im Verlauf der Platzrunde ist das Fliegen von Vollkreisen untersagt.

- f) For flight track monitoring (noise monitoring) reasons arriving/departing aircraft shall observe the following transponder operating rules!

Unless instructed otherwise, aircraft operating within the aerodrome traffic area, shall select the following transpondercodes (MODE C if available):

- 4002 at VFR-departures,
- 4001 at VFR-arrivals,
- 4004 for flights within the traffic circuits.

Remark: This regulation constitutes an exception according ENR 2.2, item 2.1.

- g) Motor-glidern and helicopters shall apply to the procedures for aeroplanes.
- h) NORDO flights to or from Vöslau aerodrome are not permitted.
- i) Glider activities are subject to permission from the aerodrome operation officer.
- j) Use Caution:  
For IFR-approaches from southeast via MOVOS, which continue their approach from the MAPT AV807 under VFR and entering the traffic circuit (see LOAV AD 2.24-7-2).

## 2.2 Procedures for engine driven aircraft

### 2.2.1 General:

- a) For **noise abatement reasons**, departures and arrivals to and from Vöslau aerodrome are only approved along the routes depicted on chart LOAV AD 2.24-7-2 and only with minimum power setting, required for safety reasons. Departures from LOAV should climb with maximum rate of climb until passing 1500 FT MSL.
- b) Avoid flying over residential areas and at low altitudes.
- c) All published reporting points are compulsory reporting points for VFR flights. The reporting points A and B are compulsory reporting points for arriving VFR flights only.
- d) On approaches to runway 13R/departures from runway 31L southeast of the reporting point A (900 M northwest of threshold 13R), a high voltage line constitutes an obstacle of 98 FT GND.
- e) In case of balked landing VFR flights shall proceed according to the appropriate traffic circuit. In the traffic circuit no 360° turns shall be executed.

- f) Bei allen An- und Abflügen, sowie in der Platzrunde ist auf IFR-Anflüge aus Richtung Südosten, die sich in das Platzrundenverfahren einordnen, zu achten (siehe LOAV AD 2.24-7-2). Wiederholte IFR-Anflüge (Trainingsflüge) dürfen nicht durchgeführt werden.
- g) Abflüge und Landungen unmittelbar vom bzw. zum Hangarvorfeld sind nur für Hubschrauber, welche auf dem Flugplatz Vöslau ständig stationiert sind, gestattet.

- f) All approaches and departures, as well as flights within traffic circuit shall look out for IFR-approaches from direction southeast joining the traffic circuit (see LOAV AD 2.24-7-2). Multiple IFR-approaches (training) are not permitted.
- g) Departures and approaches direct from or to the apron in front of the hangar are permitted only for helicopters stationed at Vöslau aerodrome.

### 2.2.2 Abflüge von Piste 13R:

#### Richtung Norden und Osten:

Piste 13R → Linkskurve nach dem Verkehrsübungsplatz (ÖAMTC) → Meldepunkt **G**.

#### Richtung Süden und Westen:

Piste 13R → Rechtskurve nach dem Abflug → zwischen Teesdorf und Günselsdorf Richtung Meldepunkt **S** (MNM 2500 FT MSL) → Ausflug nach Süden.

### 2.2.2 Departures from RWY 13R:

#### Direction North and East:

RWY 13R → left turn after traffic training area (ÖAMTC) → reporting point **G**.

#### Direction South and West:

RWY 13R → right turn after departure → between Teesdorf and Günselsdorf in direction reporting point **S** (MNM 2500 FT MSL) → to leave in direction South.

### 2.2.3 Anflüge zur Piste 13R:

#### Aus Richtung Westen:

Meldepunkt **U** → Meldepunkt **W** → Platzrunde **D** → Meldepunkt **A** (MNM 1100 FT MSL) → Schwelle 13R.

#### Aus Richtung Norden:

Meldepunkt **X** → Gegenanflug → Queranflug 13R → Meldepunkt **A** (MNM 1100 FT MSL) → Schwelle 13R.

#### Aus Richtung Süden:

Meldepunkt **S** (MNM 2500 FT MSL) → Platzrunde **D** → Meldepunkt **A** (MNM 1100 FT MSL) → Schwelle 13R.

#### Aus Richtung Westen:

Meldepunkt **T** (MNM 2500 FT MSL) → Platzrunde **D** → Meldepunkt **A** (MNM 1100 FT MSL) → Schwelle 13R.

#### 'Schlechtwetterroute' aus Richtung Süden:

Meldepunkt **L** (MAX 1800 FT MSL) → entlang Autobahn A2 → Meldepunkt **A** (MNM 1100 FT MSL) → Schwelle 13R.

Anmerkung: Diese Route ist nur bei Wetterlagen zu befliegen, welche den Einflug in Luftraum E nicht erlauben. Diese Route ist jedenfalls nur nach Abstimmung mit der Flugplatzbetriebsleitung zu befliegen.

#### Nach Durchführung des IFR APCH gemäß LOAV AD 2.24-6-1 und der Beendigung des IFR-Fluges:

MAPT AV807 → Platzrunde **C**.

### 2.2.3 Arrivals to RWY 13R:

#### From direction West:

Reporting point **U** → reporting point **W** → traffic circuit **D** → reporting point **A** (MNM 1100 FT MSL) → THR 13R.

#### From direction North:

Reporting point **X** → Downwind → Base 13R → reporting point **A** (MNM 1100 FT MSL) → THR 13R.

#### From direction South:

Reporting point **S** (MNM 2500 FT MSL) → traffic circuit **D** → reporting point **A** (MNM 1100 FT MSL) → THR 13R.

#### From direction West:

Reporting point **T** (MNM 2500 FT MSL) → traffic circuit **D** → reporting point **A** (MNM 1100 FT MSL) → THR 13R.

#### 'Adverse Weather route' from direction South:

Reporting point **L** (MAX 1800 FT MSL) → along highway A2 → reporting point **A** (MNM 1100 FT MSL) → THR 13R.

Remark: This route is intended to be used only during weather conditions that do not allow an entry of airspace E. In any case the usage of this route needs prior coordination with the aerodrome operator.

#### After performing IFR APCH according LOAV AD 2.24-6-1 and cancellation of IFR-flight:

MAPT AV807 → traffic pattern **C**.

#### 2.2.4 Abflüge von Piste 31L:

##### Richtung Westen:

Piste 31L → Meldepunkt **K** → Meldepunkt **W** → Meldepunkt **U**.

##### Richtung Westen und Süden:

Piste 31L → Meldepunkt **K** → Meldepunkt **W** → Meldepunkt **T** (MNM 2500 FT MSL) → Ausflug nach Westen und Süden.

##### Richtung Norden und Osten:

Piste 31L → Rechtskurve → Platzrunde **C** → östlich B17 Linkskurve Richtung Meldepunkt **G**.

##### 'Schlechtwetterroute' Richtung Süden:

Piste 31L → Meldepunkt **A** → Linkskurve → entlang Autobahn A2 → Meldepunkt **L** (MAX 1800 FT MSL).

Anmerkung: Diese Route ist nur bei Wetterlagen zu befliegen, welche den Einflug in Luftraum E nicht erlauben. Diese Route ist jedenfalls nur nach Abstimmung mit der Flugplatzbetriebsleitung zu befliegen.

#### 2.2.5 Anflüge zur Piste 31L:

##### Aus Richtung Westen und Norden:

Meldepunkt **T** (MNM 2500 FT MSL) → Platzrunde **D**  
Meldepunkt **B** → Schwelle 31L.

##### Aus Richtung Osten:

Meldepunkt **X** → Platzrunde **C** → Meldepunkt **B** → Schwelle 31L.

##### Aus Richtung Süden:

Meldepunkt **S** (MNM 2500 FT MSL) → Platzrunde **D** → Meldepunkt **B** → Schwelle 31L.

##### Nach Durchführung des IFR APCH gemäß LOAV AD 2.24-6-1 und der Beendigung des IFR-Fluges:

MAPT AV807 → zwischen Tattendorf und Teesdorf → Platzrunde **C** → Meldepunkt **B** → Schwelle 31L.

#### 2.2.6 Platzrunde C

##### Abflug Piste 13R:

Piste 13R → Linkskurve nach dem und um den Verkehrsübungsplatz (ÖAMTC) → Gegenanflug südlich der Haidhofsiedlung → Queranflug nach Überflug der Autobahn und zwischen Meldepunkt **K** und Meldepunkt **A** → Meldepunkt **A** (MNM 1100 FT MSL) → Schwelle 13R.

##### Abflug Piste 31L:

Piste 31L → Rechtskurve nach Überflug der Autobahn A2 → Gegenanflug südlich der Haidhofsiedlung → Queranflug nach dem Überflug der B17 und um den Verkehrsübungsplatz (ÖAMTC) → Meldepunkt **B** → Schwelle 31L.

**Platzrundenhöhe:** MNM 1500 FT MSL.

#### 2.2.4 Departures from RWY 31L:

##### Direction West:

RWY 31L → reporting point **K** → reporting point **W** → reporting point **U**.

##### Direction West and South:

RWY 31L → reporting point **K** → reporting point **W** → reporting point **T** (MNM 2500 FT MSL) → to leave in direction West and South.

##### Direction North and East:

RWY 31L → right turn → traffic pattern **C** → east of B17 left turn to reporting point **G**.

##### 'Adverse Weather route' direction South:

RWY 31L → reporting point **A** → left turn → along highway A2 → reporting point **L** (MAX 1800 FT MSL).

Remark: This route is intended to be used only during weather conditions that do not allow an entry of airspace E. In any case the usage of this route needs prior coordination with the aerodrome operator.

#### 2.2.5 Arrivals to RWY 31L:

##### From direction West and North:

Reporting point **T** (MNM 2500 FT MSL) → traffic circuit **D** → reporting point **B** → THR 31L.

##### From direction East:

Reporting point **X** → traffic pattern **C** → reporting point **B** → THR 31L.

##### From direction South:

Reporting point **S** (MNM 2500 FT MSL) → traffic circuit **D** → reporting point **B** → THR 31L.

##### After performing IFR APCH according LOAV AD 2.24-6-1 and cancellation of IFR-flight:

MAPT AV807 → between Tattendorf and Teesdorf → traffic circuit **C** → reporting point **B** → THR 31L.

#### 2.2.6 Traffic pattern C

##### DEP RWY 13R:

RWY 13R → left turn after and around traffic training area (ÖAMTC) → Downwind south of Haidhofsiedlung → Base turn after passing highway A2 and between reporting point **K** and reporting point **A** → reporting point **A** (MNM 1100 FT MSL) → threshold 13R.

##### DEP RWY 31L:

RWY 31L → right turn after passing highway A2 → Downwind south of Haidhofsiedlung → base turn after passing the road B17 and around the traffic training area (ÖAMTC) → reporting point **B** → threshold 31L.

**Traffic pattern altitude:** MNM 1500 FT MSL.

### 2.2.7 Platzrunde D

#### Abflug Piste 13R:

Piste 13R → Rechtskurve nach dem Abflug → zwischen Teesdorf und Günselsdorf Richtung Meldepunkt **S** (MNM 2500 FT MSL) → Meldepunkt **T** (MNM 2500 FT MSL) → Meldepunkt **W** → Meldepunkt **K** → Meldepunkt **A** (MNM 1100 FT MSL) → Schwelle 13R.

#### Abflug Piste 31L:

Piste 31L → Meldepunkt **K** → Meldepunkt **W** → Meldepunkt **T** (MNM 2500 FT MSL) → Meldepunkt **S** (MNM 2500 FT MSL) → Meldepunkt **E** → Meldepunkt **B** → Schwelle 31L.

#### Platzrundenhöhe: 2500 FT MSL

(MNM 2500 FT MSL zwischen Meldepunkt **S** und Meldepunkt **T**).

### 2.2.8 Beschreibung der Meldepunkte

- Meldepunkt A (N475826 E0161445)  
Schnittpunkt der verlängerten Pistenmittellinie mit der Autobahn A2 (MNM 1100 FT MSL)
- Meldepunkt B (N475734 E0161614)  
Schnittpunkt der verlängerten Pistenmittellinie mit Straße B17
- Meldepunkt E (N475633 E0161809)  
südlich Tattendorf
- Meldepunkt G (N475904 E0161910)  
nördlich Oberwaltersdorf beim Schlossee
- Meldepunkt K (N475918 E0161324)  
südliche Grenze der Kaserne Baden
- Meldepunkt L (N475606 E0161239)  
Autobahnzu-/abfahrt Leobersdorf  
(MAX 1800 FT MSL)
- Meldepunkt S (N475451 E0161525)  
Holzlagerplatz südlich des Schönauer Teiches  
(MNM 2500 FT MSL)
- Meldepunkt T (N475804 E0161018)  
zwischen den Steinbrüchen beim Steinernen Kreuz  
(MNM 2500 FT MSL)
- Meldepunkt U (N480046 E0160952)  
Schlinge des Flusses Schwechat beim Beethovenstein
- Meldepunkt W (N475936 E0161153)  
Ausläufer Sieghartstal, nördlich Sooß
- Meldepunkt X (N480000 E0161756)  
Brücke der Bundesstraße B17 über die Autobahn A2
- Meldepunkt AV807 (N475631 E0161838)

### 2.2.7 Traffic pattern D

#### DEP RWY 13R:

RWY 13R → right turn after departure → between Teesdorf and Günselsdorf in direction reporting point **S** (MNM 2500 FT MSL) → reporting point **T** (MNM 2500 FT MSL) → reporting point **W** → reporting point **K** → reporting point **A** (MNM 1100 FT MSL) → threshold 13R.

#### DEP RWY 31L:

RWY 31L → reporting point **K** → reporting point **W** → reporting point **T** (MNM 2500 FT MSL) → reporting point **S** (MNM 2500 FT MSL) → reporting point **E** → reporting point **B** → threshold 31L.

#### Traffic pattern altitude: 2500 FT MSL

(MNM 2500 FT MSL between reporting point **S** and reporting point **T**).

### 2.2.8 Definition of reporting points

- Reporting point A (N475826 E0161445)  
Crossing of the extended RWY Centerline with the highway A2 (MNM 1100 FT MSL)
- Reporting point B (N475734 E0161614)  
Crossing of the extended RWY Centerline with the road B17
- Reporting point E (N475633 E0161809)  
south of Tattendorf
- Reporting point G (N475904 E0161910)  
north of Oberwaltersdorf at the Schlossee
- Reporting point K (N475918 E0161324)  
south edge of the army barack Baden
- Reporting point L (N475606 E0161239)  
highway entry/exit Leobersdorf  
(MAX 1800 FT MSL)
- Reporting point S (N475451 E0161525)  
lumberyard south of the Schönauer Teich  
(MNM 2500 FT MSL)
- Reporting point T (N475804 E0161018)  
between the stone pits west of Bad Vöslau at the Steinernes Kreuz (MNM 2500 FT MSL)
- Reporting point U (N480046 E0160952)  
bend of the river Schwechat at the hill Beethovenstein
- Reporting point W (N475936 E0161153)  
end of the valley Sieghartstal, north of Sooß
- Reporting point X (N480000 E0161756)  
Bridge of the federal road B17 over the motorway A2
- Reporting point AV807 (N475631 E0161838)

**2.3 Abweichungen**

Abweichungen von den angeführten Sichtflugstrecken und Verfahren sind nur bei besonderer Notwendigkeit (z.B. aus meteorologischen, verkehrsbedingten und technischen Gründen) zulässig.

**2.4 Sonstiges**

Flugplanabgabe:  
Die Abgabe des Flugplanes, Übermittlung der Startzeit (ATD) und Schließung des Flugplanes obliegt dem verantwortlichen Piloten.  
Die Abgabe des Flugplanes sollte möglichst an AIS/ARO Wien erfolgen. Die Flugberatung sollte möglichst bei AIS/ARO Wien eingeholt werden. Die Wetterberatung sollte möglichst beim MET Office Wien eingeholt werden.

**2.3 Deviations**

Deviations from the prescribed routes and procedures shall only be executed if absolutely necessary (e.g. for meteorological, traffic or technical reasons).

**2.4 Miscellaneous**

Submission of flight plan:  
The pilot in command is responsible for submission of flight plan, transmission of actual time of departure (ATD) and for 'Closing of the Flight Plan'.  
Flight plan(s) should be submitted to AIS/ARO Wien. Pre-Flight Briefing should be obtained from AIS/ARO Wien. Meteorological Briefing should be obtained from MET Office Wien.

**3. Instrumentenflugverfahren**

Derzeit steht lediglich ein Wolkendurchstoßverfahren basierend auf GNSS (RNAV) zur Verfügung.  
Eine Landung nach IFR ist derzeit nicht möglich und genehmigt.

**3. Instrument flight procedures**

Currently only a cloud breaking procedure based on GNSS (RNAV) is available.  
An IFR landing is currently not possible and allowed.

**LOAV AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG  
LOAV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Siehe AD 2.20 Pkt. 2.2

See AD 2.20 item 2.2

**LOAV AD 2.22 FLUGVERFAHREN  
LOAV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Siehe AD 2.20

See AD 2.20

**LOAV AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN  
LOAV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1. Fernmeldeeinrichtungen**

**1. Communication facilities**

| RUFZEICHEN<br>CALL SIGN  | FREQUENZ<br>FREQUENCY | DIENSTSTUNDEN<br>HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN<br>REMARKS                          |
|--|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 1  | 2                     | 3                                   | 4   |
| VÖSLAU FLUGPLATZ<br>VÖSLAU AERODROME                                 | 118.605 MHZ           | 0900 - 2030 Lokalzeit / local time  | Einschränkungen möglich<br>hours may be reduced |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE<br>EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | 121.500 MHZ           | 0900 - 2030 Lokalzeit / local time  | Einschränkungen möglich<br>hours may be reduced |

**2. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren**

**2. Waypoint list - Instrument flight procedures**

| IDENT | LAT          | LONG          | REF   |
|-------|--------------|---------------|---|
| AV806 | 47 55 18.25N | 016 23 39.30E | IAP RWY 13, IAP RWY 31                          |
| AV807 | 47 56 31.21N | 016 18 38.45E | SID RWY 13, IAP RWY 31, SID RWY 31, IAP RWY 13, |
| MOVOS | 47 54 40.60N | 016 26 14.08E | SID RWY 13, IAP RWY 31, SID RWY 31, IAP RWY 13, |

**LOAV AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN**  
**LOAV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

|  | Seite / page     |  |
|--|------------------|--|
| Flugplatzkarte-ICAO                    | LOAV AD 2.24-1-1 | Aerodrome Chart-ICAO                     |
| Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO | LOAV AD 2.24-4-1 | Standard Departure Chart-Instrument-ICAO |
| Instrumentenanflugkarte                | LOAV AD 2.24-6-1 | Instrument Approach Chart                |
| Sichtflugkarte                         | LOAV AD 2.24-7-2 | Chart for VFR flights                    |