

GEN 4.1 FLUGPLATZGEBÜHREN

1. LUFTFAHRZEUGLANDUNGEN

1.1. Flughafen Graz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.1.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

	€ pro Landung
bis 1000 kg	9,21
1001 bis 1500 kg	16,32
1501 bis 2000 kg	27,16
2001 bis 2500 kg	45,03
2501 bis 3000 kg	53,97
3001 bis 3500 kg	62,90
3501 bis 4000 kg	71,81

1.1.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

1.1.2.1. Passagier-Luftfahrzeuge

€ pro Landung je angefangene Tonne

4 bis 10 Tonnen	18,15
11 bis 200 Tonnen	16,59
201 bis 270 Tonnen	14,90
271 bis 320 Tonnen	13,97
ab 321 Tonnen	12,71

1.1.2.2. Fracht-Luftfahrzeuge

€ pro Landung je angefangene Tonne

4 bis 10 Tonnen	18,15
11 bis 200 Tonnen	18,15
201 bis 270 Tonnen	16,32
271 bis 320 Tonnen	15,27
ab 321 Tonnen	13,91

1.1.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes gemäß 1.1.2.

1.1.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.2. Flughafen Innsbruck

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.2.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

	€ pro Landung
bis 1000 kg	8,39
1001 bis 1500 kg	14,91
1501 bis 2000 kg	24,80
2001 bis 2500 kg	41,14
2501 bis 3000 kg	49,30
3001 bis 3500 kg	57,60

GEN 4.1 AERODROME CHARGES

1. LANDING OF AIRCRAFT

1.1. Airport Graz

Basis: Maximum take-off weight

1.1.1. Aircraft up to 4000 kg:

	€ per landing
to 1000 kg	9,21
1001 to 1500 kg	16,32
1501 to 2000 kg	27,16
2001 to 2500 kg	45,03
2501 to 3000 kg	53,97
3001 to 3500 kg	62,90
3501 to 4000 kg	71,81

1.1.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

1.1.2.1. Passenger aircraft

€ per landing and per ton or part thereof

4 to 10 tons	18,15
11 to 200 tons	16,59
201 to 270 tons	14,90
271 to 320 tons	13,97
from 321 tons	12,71

1.1.2.2. Cargo aircraft

€ per landing and per ton or part thereof

4 to 10 tons	18,15
11 to 200 tons	18,15
201 to 270 tons	16,32
271 to 320 tons	15,27
from 321 tons	13,91

1.1.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge applicable under 1.1.2.

1.1.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.2. Airport Innsbruck

Basis: Maximum take-off weight

1.2.1. Aircraft up to 4000 kg:

	€ per landing
to 1000 kg	8,39
1001 to 1500 kg	14,91
1501 to 2000 kg	24,80
2001 to 2500 kg	41,14
2501 to 3000 kg	49,30
3001 to 3500 kg	57,60

3501 bis 4000 kg 65,65

1.2.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

€ pro Landung je angefangene Tonne

4 bis 10 Tonnen	16,50
11 bis 200 Tonnen	15,33
201 bis 270 Tonnen	13,54
271 bis 320 Tonnen	12,72
ab 321 Tonnen	11,48

1.2.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes gemäß 1.2.2.

1.2.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.3. Flughafen Klagenfurt

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.3.1. Luftfahrzeuge bis 5700 kg

€ pro Landung

bis 1000 kg	8,74
1001 bis 1500 kg	15,56
1501 bis 2000 kg	25,92
2001 bis 2500 kg	43,15
2501 bis 3000 kg	51,62
3001 bis 3500 kg	60,21
3501 bis 5700 kg	68,83

1.3.2. Luftfahrzeuge über 5700 kg:

€ pro Landung je angefangene Tonne

5,7 bis 150 Tonnen	16,29
5,7 bis 150 Tonnen Allgemeine Luftfahrt	14,52
151 bis 270 Tonnen	13,42
ab 271 Tonnen	12,22

1.3.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes gemäß 1.3.2.

1.3.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.4. Flughafen Linz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.4.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg

€ pro Landung

bis 1000 kg	9,59
1001 bis 1500 kg	16,97
1501 bis 2000 kg	28,40
2001 bis 2500 kg	47,31

3501 to 4000 kg 65,65

1.2.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

€ per landing and per ton or part thereof

4 to 10 tons	16,50
11 to 200 tons	15,33
201 to 270 tons	13,54
271 to 320 tons	12,72
from 321 tons	11,48

1.2.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge applicable under 1.2.2.

1.2.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.3. Airport Klagenfurt

Basis: Maximum take-off weight

1.3.1. Aircraft up to 5700 kg

€ per landing

to 1000 kg	8,74
1001 to 1500 kg	15,56
1501 to 2000 kg	25,92
2001 to 2500 kg	43,15
2501 to 3000 kg	51,62
3001 to 3500 kg	60,21
3501 to 5700 kg	68,83

1.3.2. Aircraft exceeding 5700 kg

€ per landing and per ton or part thereof

5,7 to 150 tons	16,29
5,7 to 150 tons General Aviation	14,52
151 to 270 tons	13,42
from 271 tons	12,22

1.3.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge applicable under 1.3.2.

1.3.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.4. Airport Linz

Basis: Maximum take-off weight

1.4.1. Aircraft up to 4000 kg

€ per landing

to 1000 kg	9,59
1001 to 1500 kg	16,97
1501 to 2000 kg	28,40
2001 to 2500 kg	47,31

2501 bis 3000 kg	56,54
3001 bis 3500 kg	65,98
3501 bis 4000 kg	75,47

2501 to 3000 kg	56,54
3001 to 3500 kg	65,98
3501 to 4000 kg	75,47

1.4.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

1.4.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons)

€ pro Landung je angefangene Tonne

€ per landing and per ton or part thereof

5 bis 200 Tonnen	18,04
201 bis 270 Tonnen	16,56
271 bis 320 Tonnen	15,60
ab 321 Tonnen	14,32

5 to 200 tons	18,04
201 to 270 tons	16,56
271 to 320 tons	15,60
from 321 tons	14,32

1.4.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes gemäß 1.4.1. oder 1.4.2.

1.4.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge applicable under 1.4.1. or 1.4.2.

1.5. Flughafen Salzburg

1.5. Airport Salzburg

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

Basis: Maximum take-off weight

1.5.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

1.5.1. Aircraft up to 5000 kg

€ pro Landung

€ per landing

bis 1000 kg	12,02
1001 bis 1500 kg	22,81
1501 bis 2000 kg	29,84
2001 bis 2500 kg	47,60
2501 bis 3000 kg	53,44
3001 bis 3500 kg	65,44
3501 bis 5000 kg	76,35

to 1000 kg	12,02
1001 to 1500 kg	22,81
1501 to 2000 kg	29,84
2001 to 2500 kg	47,60
2501 to 3000 kg	53,44
3001 to 3500 kg	65,44
3501 to 5000 kg	76,35

1.5.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg (z.B. 5001 kg = 6 Tonnen):

1.5.2. Aircraft exceeding 5000 kg (e.g. 5001 kg = 6 tons)

€ pro Landung je angefangene Tonne

€ per landing and per ton or part thereof

5 bis 200 Tonnen	17,48
201 bis 270 Tonnen	15,73
271 bis 320 Tonnen	14,73
ab 321 Tonnen	13,55

5 to 200 tons	17,48
201 to 270 tons	15,73
271 to 320 tons	14,73
from 321 tons	13,55

1.5.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes gemäß 1.5.2.

1.5.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge applicable under 1.5.2.

1.5.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.5.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.6. Flughafen Wien

1.6. Airport Wien

1.6.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Landetarif unterteilt sich wie folgt:

1.6.1. The assessment basis for the landing fee is grouped as follows:

1.6.1.1. Unabhängig vom Höchstabfluggewicht (MTOW) wird eine Mindestlandegebühr (= fixer Tarif-Teil) pro Landung in der Höhe von € 218,23 für Passagier-Luftfahrzeuge und € 278,63 für Fracht-Luftfahrzeuge verrechnet.

1.6.1.1. Irrespective of the MTOW a Minimum Landing Fee (fixed part of the landing fee) will be charged per landing to the amount of € 218,23 for passenger aircraft and € 278,63 for cargo aircraft.

1.6.1.2. Für Luftfahrzeuge mit einem Höchstabfluggewicht von mehr als 45 Tonnen MTOW wird zusätzlich zum fixen Tarif-Teil ein variabler Tarif-Teil entsprechend der jeweiligen MTOW-Gruppe je angefangener Tonne zur Anwendung gebracht.

MTOW (z.B. 4001 kg = 5 Tonnen)

Passagier-Luftfahrzeuge		
MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis 45 Tonnen	€ 218,23	€ 0,00
mehr als 45 Tonnen	€ 218,23	€ 5,95

Fracht-Luftfahrzeuge		
MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis 45 Tonnen	€ 278,63	€ 0,00
mehr als 45 Tonnen	€ 278,63	€ 6,27

1.6.1.3. Für Luftfahrzeuge in der "Allgemeinen Luftfahrt", die am Vorfeld des General Aviation Center (GAC) abgestellt bzw. abgefertigt werden, kommt folgender Landetarif zur Anwendung:

MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis zu 4 Tonnen	€ 117,50	€ 0,00
von 4 bis 10 Tonnen	€ 80,41	€ 7,42
von 10 bis 15 Tonnen	€ 120,63	€ 7,42
von 16 bis 25 Tonnen	€ 234,62	€ 7,42
mehr als 25 Tonnen	€ 393,96	€ 7,76

1.6.1.4. Landegebuhr für Hubschrauber - unabhängig vom Höchstabfluggewicht: € 71,67

1.6.1.5. Spitzenstunden-Zuschlag

Für Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" wird zusätzlich zum zutreffenden Landetarif gemäß 1.6.1.1., 1.6.1.2. und 1.6.1.3. ein Zuschlag von 30% eingehoben, wenn die Landezeit ("Block on") innerhalb der unten angegebenen Zeiten liegt:

0800 - 1000 Ortszeit;
1100 - 1330 Ortszeit;
1500 - 1700 Ortszeit und
1730 - 2000 Ortszeit.

Unter den Begriff "Allgemeine Luftfahrt" fallen jene Luftfahrzeuge, die nicht im kommerziellen Linien- und Bedarfsluftverkehr mit Flugnummer eingesetzt werden.

1.6.1.2. For aircraft with a MTOW above 45 tons a variable part per ton MTOW is payable in addition to the fixed part per landing. The amount of the variable part per ton MTOW depends on the MTOW group to which the aircraft belongs according to the table below

MTOW (e.g. 4001 kg = 5 tons)

passenger aircraft		
MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 45 tons	€ 218,23	€ 0,00
above 45 tons	€ 218,23	€ 5,95

cargo aircraft		
MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 45 tons	€ 278,63	€ 0,00
above 45 tons	€ 278,63	€ 6,27

1.6.1.3. The landing fee for "General Aviation aircraft", which are parked or rather handled on the General Aviation apron (GAC), shall be as follows:

MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 4 tons	€ 117,50	€ 0,00
from 4 to 10 tons	€ 80,41	€ 7,42
from 10 to 15 tons	€ 120,63	€ 7,42
from 16 to 25 tons	€ 234,62	€ 7,42
above 25 tons	€ 393,96	€ 7,76

1.6.1.4. Landing charge for helicopters - irrespective of the MTOW: € 71,67

1.6.1.5. Peak hour surcharge

For "General Aviation aircraft" a surcharge in the amount of 30% to the applicable landing fee under points 1.6.1.1., 1.6.1.2. and 1.6.1.3. is levied when landing takes place during the following times ("Block on"):

0800 - 1000 local time;
1100 - 1330 local time;
1500 - 1700 local time and
1730 - 2000 local time.

"General Aviation aircraft" means aircraft which are not operated under a flight number in commercial scheduled and/or charter air services.

2. PARKEN, HANGARIERUNG UND LANGZEITEINSTELLUNG VON LUFTFAHRZEUGEN

2.1. Parken von Luftfahrzeugen

2.1.1. Flughafen Graz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.2. Flughafen Innsbruck

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.3. Flughafen Klagenfurt

- Für Luftfahrzeuge unter 5700 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 5700 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
7% des Landetarifes

2.1.4. Flughafen Linz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge von 4000 kg und darüber:
10% des Landetarifes

2.1.5. Flughafen Salzburg

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg (Höchstabfluggewicht):
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge von 5000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.6. Flughafen Wien

2.1.6.1. Der Tarif beträgt nach Ablauf der parktariffreien Zeit (= 4 Stunden) für jede angefangene 24-Stunden-Periode (berechnet mit Beginn der effektiven Blockzeit):

2.1.6.1.1. auf dem **internationalen Vorfeld**

2.1.6.1.1.1. 15% des jeweils zutreffenden Landetarifes.

2.1.6.1.2. auf dem **Vorfeld des General Aviation Center (GAC)**

2.1.6.1.2.1. bei Luftfahrzeugen bis 10 Tonnen Höchstabfluggewicht 28% des jeweils zutreffenden Landetarifes,

2. PARKING, HANGARAGE AND LONG-TERM STORAGE OF AIRCRAFT

2.1. Parking of aircraft

2.1.1. Airport Graz

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.2. Airport Innsbruck

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.3. Airport Klagenfurt

- For aircraft under 5700 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 5700 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
7% of the landing charge

2.1.4. Airport Linz

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft from 4000 kg and exceeding:
10% of the landing charge

2.1.5. Airport Salzburg

- For aircraft under 5000 kg (MTOW):
20% of the landing charge
- For aircraft from 5000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.6. Airport Wien

2.1.6.1. After expiration of the free parking period (= 4 hours) the charge per 24-hour-period or part thereof (calculated per actual block-to-block time) shall be:

2.1.6.1.1. at **international apron**

2.1.6.1.1.1. 15% of the applicable landing charge.

2.1.6.1.2. at **General Aviation apron (GAC)**

2.1.6.1.2.1. for aircraft up to 10 tons MTOW 28% of the applicable landing charge,

2.1.6.1.2.2. bei Luftfahrzeugen von 10 bis 15 Tonnen Höchstabfluggewicht 23% des jeweils zutreffenden Landetarifes,

2.1.6.1.2.2. for aircraft from 10 to 15 tons MTOW 23% of the applicable landing charge,

2.1.6.1.2.3. bei Luftfahrzeugen von 15 bis 25 Tonnen Höchstabfluggewicht 16% des jeweils zutreffenden Landetarifes,

2.1.6.1.2.3. for aircraft from 15 to 25 tons MTOW 16% of the applicable landing charge,

2.1.6.1.2.4. bei Luftfahrzeugen mit mehr als 25 Tonnen Höchstabfluggewicht 12% des jeweils zutreffenden Landetarifes.

2.1.6.1.2.4. for aircraft above 25 tons MTOW 12% of the applicable landing charge.

2.2. Hangarierungstarife

2.2. Hangarage charges

2.2.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

2.2.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

2.3. Langzeiteinstellung von Luftfahrzeugen

2.3. Long-term storage

2.3.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

2.3.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

3. PASSAGIERDIENST

3. PASSENGER SERVICE

3.1. Flughafen Graz

3.1. Airport Graz

3.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.1.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.1.1.1. € 14,08 für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen Luftverkehr, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

3.1.1.1. € 14,08 for every departing passenger in international air transport who uses the terminal.

3.1.1.2. € 11,97 für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen Luftverkehr.

3.1.1.2. € 11,97 for every departing passenger on national air transport.

3.1.1.3. € 8,86 für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.3. € 8,86 for every departing passenger in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.4. € 4,11 für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.4. € 4,11 for every departing passenger in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.5. € 8,86 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.5. € 8,86 for every departing passenger in transfer air transport in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.6. € 4,11 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.6. € 4,11 for every departing passenger in transfer air transport in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.2. Flughafen Innsbruck

3.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt (PRM-Entgelt inkludiert):

3.2.1.1. Von 2001 kg bis zu 4000 kg Höchstabfluggewicht:
€ 10,42 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
€ 9,21 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.2. Von 4001 kg bis 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:
€ 14,67 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
€ 14,67 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3. Bei mehr als 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:
€ 15,60 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
€ 15,60 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.
€ 13,42 für jeden abfliegenden Fluggast auf Regionalflügen.

3.2.1.4. € 7,27 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.3. Flughafen Klagenfurt

3.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.3.1.1. Von 2001 kg bis zu 5700 kg Höchstabfluggewicht:
€ 14,87 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
€ 14,87 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.3.1.2. Bei mehr als 5700 kg Höchstabfluggewicht:

3.3.1.2.1. € 8,82 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

3.3.1.2.2. € 3,86 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.3.1.2.3. € 12,65 für jeden abfliegenden Fluggast auf Regionalflügen.

3.4. Flughafen Linz

3.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.4.1.1. € 16,44 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

3.2. Airport Innsbruck

3.2.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge (PRM charge included):

3.2.1.1. From 2001 kg up to 4000 kg MTOW:
€ 10,42 for every departing passenger on international flights;
€ 9,21 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.2. From 4001 kg up to 10 tons MTOW:
€ 14,67 for every departing passenger on international flights;
€ 14,67 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3. Exceeding 10 tons MTOW:
€ 15,60 for every departing passenger on international flights;
€ 15,60 for every departing passenger on national flights.
€ 13,42 for every departing passenger on regional flights.

3.2.1.4. € 7,27 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.3. Airport Klagenfurt

3.3.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.3.1.1. From 2001 kg up to 5700 kg MTOW:
€ 14,87 for every departing passenger on international flights;
€ 14,87 for every departing passenger on national flights.

3.3.1.2. Exceeding 5700 kg MTOW:

3.3.1.2.1. € 8,82 for every departing passenger on international flights.

3.3.1.2.2. € 3,86 for every departing passenger on national flights.

3.3.1.2.3. € 12,65 for every departing passenger on regional flights.

3.4. Airport Linz

3.4.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.4.1.1. € 16,44 for every departing passenger who uses the terminal building.

3.4.1.2. € 10,87 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.4.1.3. 85% von 3.4.1.1. für jeden abfliegenden Fluggast auf Regionalfügen, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

3.4.1.4. € 7,50 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.5. Flughafen Salzburg

3.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.5.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:
€ 9,11 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
€ 4,06 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.5.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:
€ 13,74 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
€ 13,74 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.
€ 11,67 für jeden abfliegenden Fluggast auf Regionalfügen.

3.5.1.3. € 6,25 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.6. Flughafen Wien

3.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.6.1.1. € 17,15 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude oder das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

4. SICHERHEIT

4.1. Flughafen Graz

4.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 14,27 zu entrichten.

4.2. Flughafen Innsbruck

4.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 15,77 zu entrichten.

3.4.1.2. € 10,87 for every departing passenger who uses the General Aviation Center (GAC).

3.4.1.3. 85% form 3.4.1.1. for every departing passenger on regional flights who uses the terminal building.

3.4.1.4. € 7,50 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.5. Airport Salzburg

3.5.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

3.5.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:
€ 9,11 for every departing passenger on international flights;
€ 4,06 for every departing passenger on national flights.

3.5.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:
€ 13,74 for every departing passenger on international flights;
€ 13,74 for every departing passenger on national flights.
€ 11,67 for every departing passenger on regional flights.

3.5.1.3. € 6,25 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.6. Airport Wien

3.6.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

3.6.1.1. € 17,15 for every departing passenger who uses the terminal building or the General Aviation Center (GAC).

4. SECURITY

4.1. Airport Graz

4.1.1. The carriers have to levy a charge of € 14,27 on every departing passenger.

4.2. Airport Innsbruck

4.2.1. The carriers have to levy a charge of € 15,77 on every departing passenger.

4.3. Flughafen Klagenfurt

4.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 24,71 zu entrichten.

4.4. Flughafen Linz

4.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 19,13 zu entrichten.

4.5. Flughafen Salzburg

4.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 10,47, für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 5,24, zu entrichten.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

4.6. Flughafen Wien

4.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast und für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 8,37 zu entrichten.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

4.3. Airport Klagenfurt

4.3.1. The carriers have to levy a charge of € 24,71 on every departing passenger.

4.4. Airport Linz

4.4.1. The carriers have to levy a charge of € 19,13 on every departing passenger.

4.5. Airport Salzburg

4.5.1. The carriers have to levy a charge of € 10,47 on every departing passenger, a charge of € 5,24 on every departing transfer passenger.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

4.6. Airport Wien

4.6.1. The carriers have to levy a charge of € 8,37 on every departing passenger and on every departing transfer passenger.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

5. LÄRMABHÄNGIGE TARIFE

5. NOISE RELATED CHARGES

5.1. Flughafen Innsbruck

5.1. Airport Innsbruck

Gruppe / Group:		Lärmbezogener Zuschlag / Noise-Related Surcharge
Gruppe I / Group I:		
B-727 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-737 SERIES -200 ADV / MIXER, B-737 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-747 SERIES -400, DC-8 SERIES -70, DC-9 SERIES -10 / -20 HUSHKIT,	MD80 / -81 / -82 / -83, DC-10 SERIES -30 / -30 ER, MD11, TRISTAR L-1011 SERIES -500, YAK-42, GULFSTREAM III.	€ 1127,97
Gruppe II / Group II:		
AIRBUS A-300 / B2 / B4, AIRBUS A-300 SERIES -600, AIRBUS A-310,SERIES -300 AIRBUS A-340 SERIES -200 / -300 / -500 / -600, B-767 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, DC-9 SERIES -40 HUSHKIT (JT8D-11), DC-10 SERIES -10 / -40,	TRISTAR L-1011 SERIES 1-100 / -200, TU-154 M (SOLOVIEV D-30), FOKKER VFW-614, MORANE MS-760, PIAGGIO PD-808, YAK-40.	€ 676,79
Gruppe III / Group III:		
AIRBUS A-310 SERIES -200, AIRBUS A-330 SERIES -200 / -300, B-777 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, MD87, IL-96 M / SERIES -300, FALCON SERIES -20 / -50 / -900,	FALCON 200 MYSTERE, JETSTAR L-1329 / II (TFE 731), MITSUBISHI MU-300 DIAMOND 1 / BE40, SABRELINER NA-265 SERIES 65-80 (TFE), WESTWIND IAI-1124 / AJ25 (TFE).	€ 338,39

6. SONSTIGES

6. OTHER

6.1. Infrastruktur-Tarif

6.1. Infrastructure charge

6.1.1. Flughafen Graz

6.1.1. Airport Graz

6.1.1.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,64.

6.1.1.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,64.

6.1.1.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.1.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 10	27,13
2	10 - 18	48,22
3	18 - 25	57,11
4	25 - 40	91,44
5	40 - 58	141,29
6	58 - 79	177,11
7	79 - 100	209,13
8	100 - 130	253,25
9	130 - 155	298,04
10	155 - 200	378,40
11	200 - 270	511,22
12	über / exceeding 270	704,98
GA (General Aviation)	bis zu / up to 22	27,63

6.1.2. Flughafen Innsbruck

6.1.2.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,82.

6.1.2.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.2. Airport Innsbruck

6.1.2.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,82.

6.1.2.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 10	33,60
2	10 - 18	58,47
3	18 - 25	68,73
4	25 - 45	111,50
5	45 - 58	171,89
6	58 - 79	215,66
7	79 - 100	255,07
8	100 - 130	306,20
9	130 - 155	331,26

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
10	155 - 200	460,03
11	200 - 270	568,12
12	über / exceeding 270	797,73
GA (General Aviation)	bis zu / up to 25	29,50

6.1.3. Flughafen Klagenfurt

6.1.3.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,64.

6.1.3.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.3. Airport Klagenfurt

6.1.3.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,64.

6.1.3.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 17	46,64
2	bis zu / up to 25	55,21
3	bis zu / up to 45	88,42
4	bis zu / up to 59	136,68
5	bis zu / up to 70	171,51
6	bis zu / up to 100	201,92
7	bis zu / up to 159	288,54
8	bis zu / up to 200	366,33
9	ab / from 200	494,88
GA (General Aviation)	bis zu / up to 10	31,26

6.1.4. Flughafen Linz

6.1.4.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,89.

6.1.4. Airport Linz

6.1.4.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,89.

6.1.4.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.4.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
	bis zu / up to 6	26,29
1	bis zu / up to 10	43,38
2	10 - 18	66,38
3	19 - 28	81,50
4	29 - 45	126,59
5	45 - 58	185,48
6	58 - 79	231,49
7	79 - 100	271,31
8	100 - 130	323,91
9	130 - 155	376,60
10	155 - 200	483,21
11	200 - 270	618,25
12	über / exceeding 270	898,09
GA (General Aviation)	bis zu / up to 22	35,30

Die Gebühr bei Regionalflügen ist 75% des Infrastruktur-Tarif für die Rampe und für Fluggäste.

Charge in regional air transport is 75% of the ramp infrastructure charge and passenger infrastructure charge.

6.1.5. Flughafen Salzburg

6.1.5. Airport Salzburg

6.1.5.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

6.1.5.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,53.

The charge shall be per departing passenger € 1,53.

6.1.5.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.5.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 17	33,44
2	bis zu / up to 25	41,97

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
3	bis zu / up to 44	65,71
4	bis zu / up to 59	90,32
5	bis zu / up to 70	122,32
6	bis zu / up to 100	130,21
7	bis zu / up to 159	173,43
8	bis zu / up to 200	217,78
9	ab / from 200	268,57
GA (General Aviation)	bis zu / up to 10	29,48

Die Gebühr bei Transit-Flügen ist 40% des Infrastruktur-Tarifes für die Rampe.

Charge on transit flights is 40% of the ramp infrastructure charge.

6.1.6. Flughafen Wien

6.1.6. Airport Wien

6.1.6.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 0,90.

6.1.6.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 0,90.

6.1.6.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.6.2. Ramp

The assessment basis for the "airside" infrastructure charge is the provision and utilisation of ramp infrastructure for an aircraft.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Luftfahrzeugtypen (einschließlich aller abgeleiteten Modelle und Versionen); ausgenommen reine Frachtluftfahrzeuge und Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" beim GAC Aircraft types (including all derived models and versions); freight only aircraft and "General Aviation aircraft" at GAC excluded	Infrastruktur-Tarif PIER in € Infrastructure Charge PIER in €	Infrastruktur-Tarif HAUPTVORFELD in € Infrastructure Charge MAIN APRON in €
1	A380, A330, A340, A350, An124, An22, 747, 777, L5 Galaxy, L1011 Tristar, DC10, MD11	432,01	298,57
2	A300, A310, 767, 787, IL62, IL86, IL96, L141 Star Lifter	352,30	254,95
3	A320, A321, 707, 727, 737-800/900, 757, DC8, IL76, MD90, TU154, TU204, TU214	285,24	198,68
4	A319, An12, 737-300/400/700, CS300, IL18, L100/L382 Hercules, MD80 (all series)	209,51	156,13

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Luftfahrzeugtypen (einschließlich aller abgeleiteten Modelle und Versionen); ausgenommen reine Frachtluftfahrzeuge und Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" beim GAC Aircraft types (including all derived models and versions); freight only aircraft and "General Aviation aircraft" at GAC excluded	Infrastruktur-Tarif PIER in € Infrastructure Charge PIER in €	Infrastruktur-Tarif HAUPTVORFELD in € Infrastructure Charge MAIN APRON in €
5	A318, An148, Avro RJ70/85/100, BAC1-11, BAeATP, BAe146, 717, 737-100/200/500/600, CRJ-900/1000, CS100, E170/175/190/195, F28, F70, F100, I114, L188 Electra, DC9 (all up to series 50), TU134, Yak-42	131,33	95,26
6	An24, An26, An72, An74, An140, ATR42, ATR72, BAe31/32/41, CRJ-100/200/700, Dash7, Dash8, Do228, Do328, Emb110, Emb120, ERJ-135, ERJ-145, F27, F50, L-410, L-610, Saab 340, Saab 2000, Swearingen Metro/Merlin, Yak-40, BAe125, BAe1000, Beechcraft (Props and Turboprops), Cessna (Props and Turboprops), Cessna Citation (all series), Canadair Challenger, Dassault Falcon (all series), Gulfstream (Turboprops and Jets), Learjet (all series), Piper (all series), Rockwell Commander	nicht anwendbar not applicable	68,53

6.1.6.3. Betankung

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Teil ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von Betankungseinrichtungen für ein Luftfahrzeug.

Die Gebühr pro hochgepumpten Kubikmeter Kraftstoff beträgt € 3,15 (Flughafen Wien AG) plus € 4,15 (FSH-Flughafen-Schwechat Hydranten-Gesellschaft nach bürgerlichem Recht).

6.1.6.3. Fueling

The assessment basis for the "fueling" infrastructure charge is the provision and utilisation of fueling facilities for an aircraft.

The charge shall be per uplifted cubic metre fuel € 3,15 (Vienna Airport Plc) plus € 4,15 (Vienna Airport Hydrant Company).

6.2. Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM)-Tarif

6.2.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden PRM-Tarif, ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

6.2.2. Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt auf dem Flughafen:

Graz	€ 0,51,
Innsbruck	€ 0,55,
Klagenfurt	€ 0,60,
Linz	€ 0,56,
Salzburg	€ 0,43,
Wien	€ 0,38

6.2. Passengers with Reduced Mobility (PRM) charge

6.2.1. The assessment basis for the PRM-charge is the number of departing passengers and shall be collected in connection with the passenger service charge.

6.2.2. The charge shall be per departing passenger at the airport:

Graz	€ 0,51,
Innsbruck	€ 0,55,
Klagenfurt	€ 0,60,
Linz	€ 0,56,
Salzburg	€ 0,43,
Wien	€ 0,38

7. AUSNAHMEN UND ERMÄSSIGUNGEN

7.1. Detailinformationen auf Anfrage.

7. EXEMPTIONS AND REDUCTIONS

7.1. Detailed information on request.

8. ZAHLUNGSART

8.1. Allgemeines

8.1.1. Alle oben angegebenen Tarife sind Nettobeträge ohne Mehrwertsteuer. Die Verrechnung erfolgt ausschließlich in EURO.

8. METHODS OF PAYMENT

8.1. General

8.1.1. All charges referred to above are net rates without value added tax. Accounts will be rendered in EURO currency only.