

## AD 1.2 RETTUNGS- UND FEUERBEKÄMPFUNGS-EINRICHTUNGEN UND SCHNEEPLAN

### 1. RETTUNGS- UND FEUERBEKÄMPFUNGS-EINRICHTUNGEN

1.1. Die für die Erteilung der Zivlflugplatzbewilligung zuständige Aufsichtsbehörde schreibt dem Zivlflugplatzhalter die Art und die Anzahl der im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt und unter Berücksichtigung des Betriebsumfanges des betreffenden Flugplatzes erforderlichen Geräte und Hilfsmittel sowie des erforderlichen Feuerwehr- und Sanitätspersonals vor.

1.2. Die auf den Flughäfen zur Verfügung stehenden Rettungs- und Feuerbekämpfungseinrichtungen sind beim jeweiligen Flugplatz verlaublich.

1.3. Zivlflugplatzhalter sind verpflichtet, während der Betriebszeit auf ihren Flugplätzen geeignete Rettungs- und Feuerlöschgeräte sowie sonstige Hilfsmittel, wie Sanitätsmaterial, Decken und geeignete Nachrichtennetze, einsatzfähig bereitzuhalten und diese bei Flugnotfällen im Flugplatzrettungsbereich einzusetzen.

1.4. Halter von Flughäfen sind außerdem verpflichtet, eine Flughafenfeuerwehr und eine Sanitätsstelle einzurichten. Diese müssen über entsprechend geschultes Personal und über eine ausreichende Ausrüstung verfügen, wie insbesondere geeignete Feuerlösch- und Rettungsfahrzeuge, Brandschutzanzüge, Tragbahnen, Decken und Sanitätsmaterial.

1.5. Um einen raschen und wirksamen Einsatz bei Flugnotfällen im Flugplatzrettungsbereich sicherzustellen, ist von jedem Flugplatzhalter ein Einsatzplan zu erstellen.

### 2. WINTERDIENST/SCHNEEPLAN

#### 2.1. Methoden der Räumung

2.1.1. Schneeräumung wird auf allen Flughäfen durchgeführt.

2.1.2. Die für die Schneeräumung der Flughäfen zur Verfügung stehenden Geräte sind aus Teil AD 2 ersichtlich, der Einsatz der Geräte ist vom Umfang und von der Art des Niederschlages abhängig.

#### 2.2. Reihenfolge der Schneeräumung

2.2.1. Im allgemeinen werden die Bewegungsflächen in folgender Reihenfolge geräumt:

- Piste,
- wichtigste Rollwege,
- Abstellflächen und weitere Rollwege,
- sonstige Bewegungsflächen.

## AD 1.2 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AND SNOW PLAN

### 1. RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.1. The supervising authority being competent for the issuance of the civil aerodrome licence determines the types and amount of necessary facilities including fire fighting and sanitary personnel with regard to air safety and to the volume of operations at the aerodrome concerned.

1.2. The rescue and fire fighting facilities available at the airports are listed under the aerodrome concerned.

1.3. During the aerodrome operational hours the operators of civil aerodromes are obliged to keep in readiness suitable rescue and fire fighting and other equipment such as medical supplies, blankets and communication sets and to make them available for use in the case of emergency within the aerodrome rescue area.

1.4. Furthermore operators of airports have to maintain an aerodrome fire brigade and a medical station. These have to be manned with sufficiently trained personnel and equipped with suitable facilities such as fire fighting vehicles and motor ambulances, protective clothing, stretchers, blankets and medical supplies.

1.5. To ensure immediate and efficient rescue operations in case of emergency within the aerodrome rescue area the aerodrome operator has to establish emergency instructions.

### 2. WINTER SERVICE/SNOW PLAN

#### 2.1. Clearance methods

2.1.1. Snow clearance will be carried out at all airports.

2.1.2. The equipment available for snow clearance at the airports is listed in AD 2, the use of the equipment depends on the volume and characteristics of the precipitation.

#### 2.2. Clearance priority

2.2.1. Generally the following priority has been determined for the clearance of movement areas:

- runway,
- main taxiways,
- aprons and other taxiways,
- other movement areas.

### 2.3. Bestimmung der Höhe und der Art des Niederschlages

2.3.1. Die Höhe der Niederschläge wird mit einem Messstab gemessen, die Eisstärke wird geschätzt. Für jedes Startbahndrittel wird die mittlere Höhe des Niederschlages gemeldet.

2.3.2. Die Art des Niederschlages wird bei der Kontrolle des Pistenzustandes festgestellt oder bei der zuständigen Wetterstation erfragt.

### 2.4. Ermittlung des geschätzten Oberflächenzustandes und dessen Verlautbarung

2.4.1. Auf den österreichischen Flughäfen wird eine Zustandserhebung und Zustandsbewertung durchgeführt.

2.4.2. Der dadurch ermittelte geschätzte Oberflächenzustand wird gemäß folgender Tabelle bekanntgegeben:

Geschätzter Oberflächenzustand	Schlüssel
gut	5
mittel bis gut	4
mittel	3
mittel bis schlecht	2
schlecht	1

### 2.5. Häufigkeit der Zustandserhebungen und Verbesserungen des geschätzten Oberflächenzustandes

2.5.1. Mit dem Auftreten von Schnee, Matsch und Eis auf den Bewegungsflächen von Flugplätzen wird mit den Zustandserhebungen begonnen. Zusätzliche Zustandserhebungen erfolgen falls Veränderungen des geschätzten Oberflächenzustandes aufgrund der Wetterverhältnisse zu erwarten sind oder auf Anforderung der örtlichen Flugplatzkontrollstelle.

2.5.2. Zur Verbesserung des geschätzten Oberflächenzustandes auf Pisten, Rollwegen und Abstellflächen werden auf den Flughäfen verwendet in

Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz,	chemische Enteisungsmittel
Wien-Schwechat	Piste und Rollwege: chemische Enteisungsmittel  Abstellflächen: chemische Enteisungsmittel oder Sandstreuung Glatteisfrühwarnanlage

### 2.3. Determination of depth and characteristics of deposit

2.3.1. The depth of deposits will be measured with a measuring rod, the depth of ice will be estimated. For each third of the runway the mean depth of deposit will be reported.

2.3.2. The characteristics of the deposits are determined by inspection of runway conditions or are requested at the competent meteorological office.

### 2.4. Determination and reporting of estimated surface friction

2.4.1. The estimated surface friction will be assessed at all Austrian Airports.

2.4.2. The estimated surface friction assessed will be reported in accordance with the following table:

Estimated surface friction	Code
good	5
medium to good	4
medium	3
medium to poor	2
poor	1

### 2.5. Frequency of assessments and improvements of estimated surface friction

2.5.1. With the presence of snow, slush or ice on aerodrome pavement the assessments will be started. Additional assessments will be carried out in case of an expected change of the estimated surface friction due to weather conditions or on request by the local aerodrome control unit.

2.5.2. The estimated surface friction on runways, taxiways and aprons at the airports will be improved in

Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz,	by means of chemical de-icing
Wien-Schwechat	runway and taxiways: by means of chemical de-icing  aprons: by means of chemical de-icing or by means of sand spreading ice early warning system

Salzburg	<p>Piste und Rollwege: chemische Enteisungsmittel</p> <p>Abstellflächen: chemische Enteisungsmittel oder Sandstreuung</p> <p>zusätzlich verfügt Salzburg über eine Glatteisfrühwarnanlage</p>
----------	---

Salzburg	<p>runway and taxiways: by means of chemical de-icing</p> <p>aprons: by means of chemical de-icing or by means of sand spreading</p> <p>additional Salzburg is provided with a glazed frost warning System</p>
----------	--

## 2.6. Zusammenwirken zwischen Flugplatzhalter und Flugplatzkontrollstelle

2.6.1. Auf den Flughäfen Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg und Wien-Schwechat steht die Aufsicht der Räumtruppe mit der örtlichen Flugplatzkontrollstelle in direkter Funkverbindung.

2.6.2. Meldungen über Schnee, Eis und Matsch auf den Bewegungsflächen sowie Ermittlung des geschätzten Oberflächenzustandes werden der Flugplatzkontrollstelle unverzüglich übermittelt und so rasch wie möglich als SNOWTAM verbreitet.

## 2.7. Verbreitung der Meldungen über den Zustand der Bewegungsflächen

### 2.7.1. SNOWTAM

2.7.1.1. Meldungen über Schnee, Matsch und Eis auf den Bewegungsflächen der Flughäfen.

#### 2.7.1.2. Gültigkeit

Die maximale Gültigkeit eines SNOWTAM beträgt 24 Stunden. Treten wesentliche Änderungen ein, muss ein neues SNOWTAM ausgegeben werden (Kriterien gemäß ICAO Anhang 15, Rückseite des SNOWTAM-Formblattes).

2.7.1.3. Flughäfen, die keine durchgehende Betriebszeit (H24) aufrechterhalten, sind zur rechtzeitigen Bekanntgabe eines SNOWTAM verpflichtet. Das erste SNOWTAM nach Betriebsbeginn muss erforderlichenfalls noch vor dem planmäßigen Abflug auf dem betreffenden Startflugplatz vorliegen. (Für Anflüge wird durchschnittlich eine Flugzeit von 2 Stunden zugrundegelegt).

#### 2.7.1.4. Inhalt

Die Verlautbarung von SNOWTAM erfolgt entsprechend ICAO Annex 15, SNOWTAM-Formblatt, mit folgenden Ergänzungen:

Spalte J - Schneewälle werden gemeldet, wenn folgende Schneeprofile überstiegen werden.

## 2.6. Coordination between airport operator and aerodrome control unit

2.6.1. At the airports Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg and Wien-Schwechat the supervisor of the clearing crew is in direct radio contact with the local aerodrome control unit.

2.6.2. Information concerning snow, ice and slush on movement areas as well as determination of estimated surface friction will be reported to the aerodrome control unit immediately and disseminated by SNOWTAM as soon as practicable.

## 2.7. Dissemination of information on conditions of the movement areas

### 2.7.1. SNOWTAM

2.7.1.1. Information concerning snow, slush and ice on movement areas at the airports.

#### 2.7.1.2. Validity

The maximum validity of SNOWTAM is 24 hours. A new SNOWTAM must be issued whenever there is a significant change in condition (criteria according to ICAO Annex 15, SNOWTAM-Form, reversed side).

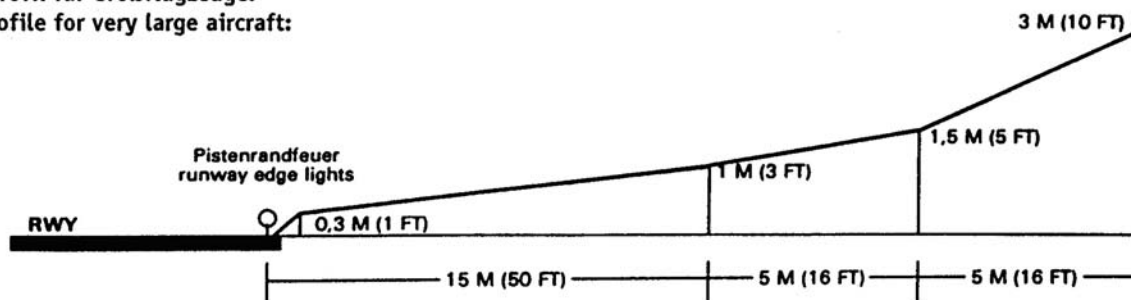
2.7.1.3. Airports without continuous day and night service (H24) shall distribute a SNOWTAM well in advance. These early morning SNOWTAM shall be available at the aerodrome of departure before scheduled departure times. (For arrivals an average flying time of 2 hours shall be adopted).

#### 2.7.1.4. Contents

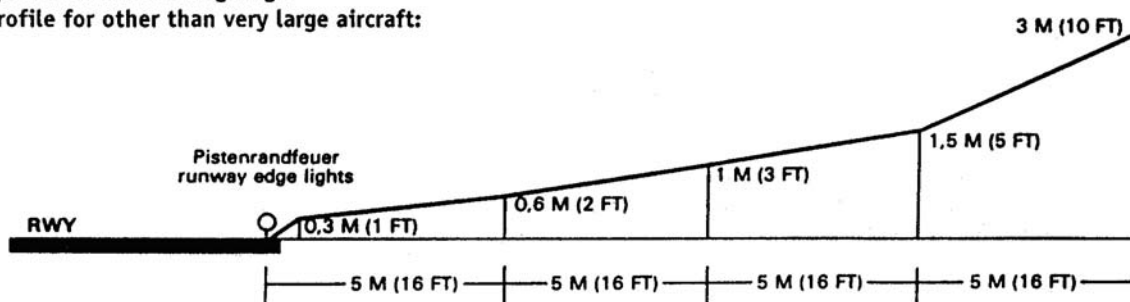
SNOWTAM will be published in accordance with ICAO Annex 15, SNOWTAM-Form with the following supplements:

column J - Snowbanks will be reported if the following snow profiles will be exceeded.

**Schneeprofil für Großflugzeuge:  
Snow profile for very large aircraft:**



**Schneeprofil für andere Flugzeuge:  
Snow profile for other than very large aircraft:**



Spalte T - Ausmaß der Pistenverunreinigung - für das jeweilige Pistendrittel wird das ungünstigste Ergebnis verlaubar.

column T - For the concerned third of runway the poorest result of the extent of runway contamination will be reported.

**2.7.2. MOTNE**

Der Pistenzustand der Flughäfen Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg und Wien-Schwechat wird außerdem halbstündlich über MOTNE verbreitet, wobei infolge des eingeschränkten Schlüssels der Zustand des schlechtesten Pistendrittels angegeben wird.

**2.7.2. MOTNE**

In addition the runway condition of the airports Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg and Wien-Schwechat will be distributed via MOTNE half-hourly; due to the limited MOTNE code the condition of the poorest third of the runway will be reported.

**2.7.3. Landeanweisung**

In Landeanweisungen bezieht sich die Flugverkehrskontrolle auf den ersten, zweiten und dritten Teil der Piste. Der erste Teil ist immer der am nächsten zur Landeschwelle liegende Pistenabschnitt.

**2.7.3. Landing instruction**

In landing instructions ATC will refer to the first, second and third part of the runway. The first part will always be that section of the runway which is nearest to the landing threshold.

**2.8. Ergänzungen zum Schneeplan**

**2.8. Information supplementing the snow plan**

2.8.1. Jährlich vor Winterbeginn wird ein AIC Serie A als Ergänzung zum Schneeplan verlaubar, das die für den kommenden Winter vorgesehenen Maßnahmen für die Schneeräumung und für die Verbreitung der entsprechenden Meldungen beinhaltet.

2.8.1. An AIC series A will be issued annually before the beginning of winter season as supplement to the snow plan including the disposition to be taken for snow clearance and supply of the related information during the coming winter.