

LOXT AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
LOXT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LOXT - TULLN-LANGENLEBARN

LOXT AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
LOXT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES ARP COORDINATES AND SITE AT AD	N48 19 13 E016 06 48 ----- N48 19 13 E016 06 48	
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON TULLN DIRECTION AND DISTANCE FROM TULLN	2,5 NM östlich von Tulln ----- 2,5 NM east of Tulln	
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/BEZUGSTEMPERATUR ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE	175 M (575 FT) / 28.8° C	
4	GEOID UNDULATION	-	
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE	4°E (JAN 2017)	
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	Bundesministerium für Landesverteidigung Roßauer Lände 1 1090 Wien AUSTRIA	TULLN TWR TEL: +43 (0)50201 3268700 AIS/ARO TEL: +43 (0)50201 3268730 FAX: +43 (0)50201 3217141 AFS: LOXTZPZX EMAIL: aim.loxt@bmlv.gv.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	Für Ein- und Durchfluggenehmigungen: Tulln/Turm: +43 (0)50201 3268700 Tulln/Turm: 118.900 (136.625) MHZ Tulln/Radar: 136.125 (129.875) MHZ ----- For entry or transit permission: Tulln/Tower: +43 (0)50201 3268700 Tulln/Tower: 118.900 (136.625) MHZ Tulln/Radar: 136.125 (129.875) MHZ	
8	ANMERKUNGEN REMARKS	Zivile Benützung von Militärflugplätzen siehe AD 1. ----- Civil use of military air bases see AD 1.	

LOXT AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOXT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG AD ADMINISTRATION	Militärflugplatzleitung / military flight operation Tulln: MON - THU: 0700 - 1500 (0600 - 1400) FRI: 0700 - 1230 (0600 - 1130) ausgenommen gesetzliche Feiertage / except legal holidays. Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten siehe ENR 1.1, Punkt 2.8. / Deviations from general operational hours see ENR 1.1, item 2.8..	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE CUSTOMS AND IMMIGRATION	auf Anfrage ----- on request	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG MEDICAL SUPPORT	MIL - Fliegerarzt/Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- MIL - Flight surgeon/duty hours see military flight operation	
4	FLUGBERATUNG AIS BRIEFING OFFICE	Dienststunden siehe Militärflugleitung/+43 (0)50201 3268730 ----- duty hours see military flight operation/+43 (0)50201 3268730	
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE ATS REPORTING OFFICE (ARO)	Dienststunden siehe Militärflugleitung/+43 (0)50201 3268730 ----- duty hours see military flight operation/+43 (0)50201 3268730	
6	WETTERBERATUNG MET BRIEFING OFFICE	Dienststunden siehe Militärflugleitung/+43 (0)50201 3268740 ----- duty hours see military flight operation/+43 (0)50201 3268740	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE ATS	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation	
8	BETANKUNG FUELLING	auf Anfrage ----- on request	
9	ABFERTIGUNG HANDLING	NIL ----- NIL	
10	SICHERHEITSDIENST SECURITY	NIL ----- NIL	
11	ENTEISUNG DE-ICING	NIL ----- NIL	
12	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL ----- NIL	

LOXT AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOXT AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG ----- DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	MCTR LOXT: 48 24 00.0000N 015 59 30.0000E - 48 22 00.0000N 016 18 00.0000E - 48 18 38.0000N 016 19 30.0000E - 48 18 31.0000N 016 19 10.0000E - 48 18 14.0000N 016 15 16.0000E - 48 16 51.0000N 016 10 50.0000E - 48 16 33.0000N 016 09 50.0000E - 48 15 10.0000N 016 05 24.0000E - 48 15 45.0000N 015 47 45.0000E - 48 21 00.0000N 015 44 38.0000E - 48 24 00.0000N 015 59 30.0000E
2	HÖHENBEGRENZUNG ----- VERTICAL LIMITS	GND - 2500 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG ----- AIRSPACE CLASSIFICATION	D (HX) ¹⁾
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ----- ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	Tulln Turm - Englisch, Deutsch ----- Tulln Tower - English, German
5	ÜBERGANGSHÖHE ----- TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF APPLICABILITY	¹⁾ D (HX) siehe ENR 1.1 ----- ¹⁾ D (HX) see ENR 1.1
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	MTMA's siehe ENR 2.2 ----- MTMA's see ENR 2.2

LOXT AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOXT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENSTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
APP	Tulln Radar ----- Tulln Radar	136.125 MHZ 129.875 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	Hauptfrequenz/Primary FREQ Nebenfrequenz/Secondary FREQ
TWR	Tulln Turm ----- Tulln Tower	118.900 MHZ 136.625 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	Hauptfrequenz/Primary FREQ Nebenfrequenz/Secondary FREQ
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	

LOXT AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOXT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE VAR	KENNUNG	FREQUENZ	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL (NUR DME)	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID VAR	IDENT	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV (DME ONLY)	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
NDB	TUN	358 KHZ	H24	N48 18 32.21 E015 58 47.81		Reichweite/range 40 NM
DVOR	TUN	111,40 MHZ	H24	N48 18 33.60 E015 58 46.92		Bereich/coverage 25 NM/FL 100
DME	TUN	CH51X	H24	N48 18 33.60 E015 58 46.92	640 FT/195 M	

LOXT AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (IFR UND VFR)
LOXT AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (IFR AND VFR)

1. Verfahren für VFR Flüge in den militärisch reservierten Bereichen TULLN (MTMA, MCTR)

(siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWW AD 2.24-9)

1.1 Allgemeine Bestimmungen

- a) Für Starts und Landungen ist eine Bewilligung des Bundesministeriums für Landesverteidigung (BMLV) erforderlich. Siehe AD 1.1, Punkt 3.
- b) VFR Flüge in MTMA und MCTR während der Dienstzeiten der Militärflugleitung sind zulässig:
- mit Freigabe
 - mit Sprechfunkverbindung
 - bei Tag in VMC
 - bei Tag in IMC (nur als SVFR in MCTR)
 - bei Nacht in VMC (NVFR Flüge)

1. Procedures for VFR flights within military reserved areas TULLN (MTMA, MCTR)

(see VFR chart 1 : 250 000 LOWW AD 2.24-9)

1.1 General Regulations

- a) A permission for take offs and landings has to be granted by the ministry of defence. See AD 1.1, item 3.
- b) VFR flights within MTMA and MCTR during duty hours of military flight operation office are permitted:
- with clearance
 - with radio communication
 - during hours of daylight in VMC
 - during hours of daylight in IMC (SVFR only within MCTR)
 - during night in VMC (NVFR flights)

1.2 Flugverfahren allgemein

- a) Flüge sind entlang der veröffentlichten Strecken unter Beachtung der vorgeschriebenen Flughöhe durchzuführen.
TWR kann jedoch zwecks Beschleunigung des Verkehrsablaufes oder auf Verlangen des Piloten Abweichungen davon freigeben.
- b) Aufnahme der Funkverbindung mit TWR spätestens drei Minuten vor Einflug in die MCTR bzw. vor dem ersten Pflichtmeldepunkt.
- c) Aus Lärmschutzgründen ist das Überfliegen besiedelter Gebiete in geringer Höhe zu vermeiden.
- d) Soweit nichts anderes aufgetragen, haben Luftfahrzeuge den Code 7000 inklusive automatischer Druckhöhenübermittlung zu schalten.
- e) Piloten, die diese Verfahren nicht einhalten können, müssen rechtzeitig eine andere Freigabe verlangen.
- f) Befindet sich die in Betracht kommende Militärflugleitung nicht im Dienst, wird der Flugplatz von der Zivilluftfahrt genutzt. Bedingungen siehe AD 1.1, Punkt 3.

1.3 Staffelung/Trennung

- a) Abweichend von den ICAO Regelungen wird in der Luftraumklasse D Trennung zwischen IFR Flügen und VFR/NVFR Flügen statt Verkehrsinformation angewandt.

Trennung bedeutet:

- 500 FT vertikal (bei Gefahr von Wirbelschleppen jedoch mindestens 1000 FT) oder
- die Sichtflugwege liegen außerhalb der seitlichen Toleranzen der IFR Flugwege.

- b) SVFR Flüge werden zu IFR Flügen gestaffelt.

1.2 General Flight Procedures

- a) Flights shall be executed along the published routes observing the prescribed altitudes.
To expedite traffic TWR may order deviations or give approval to such requests by pilots.
- b) Radio communication shall be established at least 3 minutes prior entering MCTR resp. prior the first compulsory reporting point.
- c) For noise abatement reasons avoid overflying of populated areas at low altitudes.
- d) If not otherwise instructed squawk 7000 including automatic altitude transmission (MODE C).
- e) Pilots, who are unable to comply with these procedures, have to request an alternate clearance in time.
- f) Outside the duty hours of the relevant military flight operation office the airfield is used for civil operations. See also AD 1.1, point 3.

1.3 Separation/Segregation

- a) Deviating from ICAO regulations within airspace class D segregation is provided between IFR flights and VFR/NVFR flights instead of traffic information.

Segregation means:

- 500 FT vertical (but in case of wake turbulence at least 1000 FT) or
- VFR routes are well clear of the lateral limits of IFR flight paths.

- b) SVFR flights will be separated to IFR flights.

1.4 Anflüge

- a) Die Anflugstrecken enden in den Warterunden. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.
- b) Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen.
- c) Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

1.5 Abflüge

Anweisungen sind einzuhalten.

1.6 Transitflüge

- a) Flüge durch die MTMA bzw. MCTR siehe Punkt 1.1.
- b) Flüge vom/zum Flughafen Wien Schwechat werden vorzugsweise über die Strecke KREMS – STOCKERAU – KLOSTERNEUBURG freigegeben. Diese Freigabe erlaubt KEINEN Einflug in die Kontrollzone Wien (CTR Wien).

1.7 NORDO Flüge

- a) NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die MCTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.
- b) NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

1.4 Approaches

- a) Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.
- b) In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome.
- c) In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

1.5 Departures

Comply with instructions.

1.6 Transitflights

- a) Flights within MTMA resp. MCTR according item 1.1.
- b) Transitflights from/to Wien Schwechat airport will be cleared normally via KREMS - STOCKERAU - KLOSTERNEUBURG. This clearance states NO entry clearance into the control zone Wien (CTR Wien).

1.7 NORDO flights

- a) NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering MCTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.
- b) NORDO-transitflights are not permitted.

**LOXT AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOXT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication facilities

RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4
TULLN FLUGPLATZ TULLN AERODROME	119.450 MHZ	Außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung ----- Outside operational hours of the military flight operation office	Segelflugstart/Glider take-off

2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

2. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KOORDINATEN COORDINATES
ALTENWÖRTH	48 22 36N 015 51 28E	SCHÖNBERG	48 31 47N 015 42 11E
GREIFENSTEIN	48 21 20N 016 14 31E	SIEGHARTSKIRCHEN	48 15 20N 016 00 40E
GROSSWEIKERSDORF	48 29 10N 015 59 25E	ST. CHRISTOPHEN	48 10 26N 015 50 43E
KLOSTERNEUBURG	48 17 50N 016 20 50E	ST. PÖLTEN	48 13 49N 015 38 29E
KREMS	48 23 52N 015 37 30E	STOCKERAU	48 25 02N 016 01 07E
KREUZENSTEIN	48 22 00N 016 18 00E	TULLN	48 20 18N 016 01 43E
MAISSAU	48 34 41N 015 49 48E	WIENERWALDSEE	48 10 31N 016 07 23E
RIEDERBERG	48 15 10N 016 05 20E		