



**LOLW AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN**  
**LOLW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	FRACHTVERLADEGERÄTE ----- CARGO-HANDLING FACILITIES	- ----- -
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN ----- FUEL/OIL TYPES	AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Oktan / W80, W100, 15 W 50 ----- AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 octane / W80, W100, 15 W 50
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN ----- FUELLING FACILITIES/CAPACITY	- ----- -
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN ----- DE-ICING FACILITIES	- ----- -
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE ----- HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	auf Anfrage ----- on request
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE ----- REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	- ----- -
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

**LOLW AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE**  
**LOLW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	HOTELS ----- HOTELS	Hotels in Wels, Gasthöfe in der Umgebung des Flugplatzes ----- Hotels in Wels, inns in the vicinity of the airport
2	RESTAURANTS ----- RESTAURANTS	Flughafenrestaurant ----- Airport restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL ----- TRANSPORTATION	Bus der ÖBB, Taxi auf Anfrage ----- ÖBB bus service, taxi on request
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN ----- MEDICAL FACILITIES	Medizinische Erstversorgung, Rettungswagen auf Anfrage ----- Airport first aid station, motor ambulance on request
5	BANKEN UND POSTÄMTER ----- BANK AND POST OFFICE	Wels Stadt ----- Wels city
6	TOURISTENINFORMATION ----- TOURIST OFFICE	Wels Stadt ----- Wels city
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

**L0LW AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE  
L0LW AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	KLF P 250 und Schaum 300 Liter, 1 Anhänger P 250 KLF P 250 and foam 300 litres, 1 trailer P 250
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG RESCUE EQUIPMENT	Bergungsfahrzeug rescue vehicle
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	- -
4	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

**L0LW AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG  
L0LW AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Schneepflug snow ploughs
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN CLEARANCE PRIORITIES	- -
3	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

**L0LW AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)  
L0LW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE APRON SURFACE AND STRENGTH	Abstellflächen: Oberfläche: Beton und Bitumen Tragfähigkeit: SIWL 11000 KG aprons: surface: concrete and bitumen strength: SIWL 11000 KG
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	Breite / width: 15 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: SIWL 11000 KG
3	POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL ACL LOCATIONS AND ELEVATION	RWY 09R / 317 M (1042 FT)
4	VOR/INS KONTROLLPUNKTE VOR/INS CHECKPOINTS	- -
5	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

**L0LW AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN  
L0LW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	Reflektierende Rollführungslinien. Retro-reflecting taxiing guidance signs
2	PISTEN- UND ROLLWEGEMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Reflektierende Pistenführungs- und Pistenmittellinien. Retro-reflecting runway guidance signs and runway centre line signs.
3	HALTEBALKEN STOP BARS	- -
4	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

**LOLW AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE**  
**LOLW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

BETROFFENES GEBIET ----- AREA AFFECTED	ART DES HINDERNISSES ----- OBSTACLE TYPE	HÖHE ÜBER MSL ----- ELEVATION	MARKIERUNG/ BEFEUERUNG ----- MARKING/LIGHTS	KOORDINATEN ----- COORDINATES	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
Anflugfläche 27	Bäume	-	-		

**LOLW AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN**  
**LOLW 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	Austro Control GmbH ----- Austro Control GmbH
2	DIENSTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	- ----- -
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	- ----- -
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telefon, Self briefing ----- Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	- ----- -
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	- ----- -
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	- ----- -
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES etc.) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	TAF und METAR nicht verfügbar. ----- TAF and METAR not provided.

**LOLW AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE**  
**LOLW AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

KENNZAHL	PISTEN- RICHTUNG	MASSE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN	SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M)
DESIGNATION RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES	THR ELEVATION (M)
1	2	3	4	5	6
09	088°	1390 x 30			318
27	268°	1390 x 30	SIWL 11000 KG Bitumen/bitumen		315
09L		930 x 50			
27R		930 x 50	AUW 5700 KG Gras/grass		
09R		900 x 45			
27L		900 x 45	AUW 2000 KG Gras/grass		
NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE		AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMASS DES SICHERHEITSTREIFENS (M)	HINDERNISFREIE ZONE
SLOPE OF RWY AND SWY		SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	OFZ
7		8	9	10	11
0,29%		-	-		
0,29%		-	-		
ANMERKUNGEN					
REMARKS					
12					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pistenschwelle 09 um 99 M versetzt. Threshold runway 09 99 M displaced.</li> <li>- Pistenschwelle 27 um 71 M versetzt. Threshold runway 27 71 M displaced.</li> </ul>					

**L0LW AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**

**L0LW AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

NIL

**L0LW AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG**

**L0LW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

**R W Y 09**

<b>R W Y 09</b>		
2	ART, LÄNGE UND STARKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	- ----- -
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grüne Aussenbalken ----- green wingbars
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 09, Gleitwinkel 3,5°, MEHT über der Schwelle Piste 09: 29,5 FT, in 5 Stufen regelbar ----- PAPI, consisting of 4 units left of RWY 09, glide angle 3,5°, MEHT over THR RWY 09: 29,5 FT, adjustable in 5 stages
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	- ----- -
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STARKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	- ----- -
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STARKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	1390 M / 3 M / weiß (Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar). ----- 1390 M / 3 M / white (Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages).
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSEN-BALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	- ----- -
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

**R W Y 27**

<b>R W Y 27</b>		
2	ART, LÄNGE UND STARKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	- ----- -
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grüne Aussenbalken ----- green wingbars
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 27, Gleitwinkel 3,5°, MEHT über der Schwelle Piste 27: 30,9 FT, in 5 Stufen regelbar ----- PAPI, consisting of 4 units left of RWY 27, glide angle 3,5°, MEHT over THR RWY 27: 30,9 FT, adjustable in 5 stages
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	- ----- -
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STARKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	- ----- -
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STARKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	1390 M / 3 M / weiß (Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar). ----- 1390 M / 3 M / white (Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages).
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSEN-BALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	- ----- -
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

**LOLW AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG  
LOLW 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

NIL

**LOLW AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE  
LOLW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL

**LOLW AD 2.17 ATS LUFTRAUM  
LOLW AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	NIL
2	HÖHENBEGRENZUNG VERTICAL LIMITS	GND - 2500 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG AIRSPACE CLASSIFICATION	G
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	NIL
5	ÜBERGANGSHÖHE TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN HOURS OF APPLICABILITY	H24
7	ANMERKUNGEN REMARKS	Für umgebenden Luftraum siehe ENR 2.1; für CTR LOWL siehe LOWL AD 2.17.  For surrounding airspace see ENR 2.1; for CTR LOWL see LOWL AD 2.17.

**LOLW AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN  
LOLW AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENSTE BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

**LOLW AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN  
LOLW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) TYPE OF AID (VAR)	KENNUNG IDENT	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	ELEV (ADRIA) DME ANTENNA	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
VDF	WELS FLUGPLATZ/ WELS AERODROME	119.705 MHZ	0800-2000 Ortszeit oder ECET wenn früher/ 0800-2000 local time or ECET if earlier	N48 10 37 E014 02 25		Betriebszeiten können verkürzt werden./ Operation hours may be reduced.

**LOLW AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (VFR)**  
**LOLW AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (VFR)**

**1. Allgemeine Bestimmungen**

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

- a) VFR Flüge sind von und nach Wels zulässig:
- bei Tag
  - in VMC
  - mit Sprechfunkverbindung.
- b) TMA LOWL 1 (Luftraumklasse D) Untergrenze 2500 FT MSL erstreckt sich über den gesamten Flugplatzbereich und alle Sektoren.
- c) Sprechfunkverbindung:  
**Anflug:** Spätestens 3 Minuten vor Einflug in den jeweiligen Sektor ist Sprechfunkverbindung mit "**WELS FLUGPLATZ**" auf Frequenz 119,705 MHz aufzunehmen.  
**Abflug:** das Verlassen des jeweiligen Sektors ist "**WELS FLUGPLATZ**" auf Frequenz 119,705 MHz zu melden.
- d) Pflichtmeldepunkte:  
**ECHO** = Müllverbrennungsanlage  
**WHISKEY** = Autobahn-Dreieck

**2. Flugverfahren allgemein**

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

- a) Flüge sind innerhalb der veröffentlichten Sektoren unter Beachtung der festgelegten Flughöhen durchzuführen (MAX 2500 FT MSL). Abweichungen sind nur zulässig wenn dazu eine zwingende Notwendigkeit besteht.  
**WELS FLUGPLATZ** ist darüber sofort zu informieren.

**Achtung:**

**Sofern nicht eine Freigabe durch die Flugsicherungsstelle Linz erfolgte, sind Abweichungen in freigabepflichtige Lufträume in jedem Fall zu vermeiden !**

**1. General**

(See VFR chart 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

- a) VFR flights from/to Wels are permitted:
- during hours of daylight
  - in VMC
  - with radio communication.
- b) TMA LOWL 1 (airspace class D) lower limit 2500 FT MSL covers the whole area of the aerodrome Wels and all sectors.
- c) Radio communication:  
**Approach:** 3 minutes prior entry into the respective sector radio communication with "**WELS AERODROME**" on FREQ 119,705 MHz shall be established.  
**Departure:** leaving of the respective sector shall be reported to "**WELS AERODROME**" on FREQ 119,705 MHz.
- d) Compulsory reporting points:  
**ECHO** = waste incineration plant  
**WHISKEY** = motorway intersection

**2. General Flight Procedures**

(See VFR chart 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

- a) Flights shall be executed within the published sectors observing the prescribed altitudes (MAX 2500 FT MSL). Deviations thereof are permitted only if absolutely necessary.  
**WELS AERODROME** must be informed thereof without any delay.

**Attention:**

**In case NO clearance of ATS-Unit Linz has been received, deviations into airspaces which are subject to an ATC-clearance shall be avoided in any case !**



- ←
- | b) Achtung auf Segelflug- und Fallschirmsprungbetrieb, sowie ein markantes Hindernis 800 M südlich der Pistenschwelle 09.
  - | c) **Segelflugbetrieb** ist nur innerhalb des festgelegten Segelfluggebietes Wels bis 2500 FT MSL zulässig. Segelflugbetrieb über 2500 FT MSL ist nur mit Zustimmung von **LINZ RADAR** zulässig. Piloten haben innerhalb des Segelfluggebietes Wels auf der Frequenz 119,705 MHz oder 122,305 MHz hörbereit zu sein. Innerhalb des Segelfluggebietes Wels ist mit anderen Sichtflügen zu rechnen.
  - | d) **Fallschirmspringen**  
Vor Beginn des Fallschirmsprungbetriebes hat der Absetzpilot **telefonisch** mit **LINZ RADAR** zu koordinieren. Während eines Fluges über 2500 FT MSL ist mit **LINZ RADAR** Sprechfunkverbindung aufrecht zu erhalten. Das Absetzflugzeug muss mit einem **Transponder Mode C** ausgerüstet sein. Steig- und Sinkflug haben (wenn nicht anders angewiesen) innerhalb des vereinbarten Korridors zu erfolgen.
  - | e) **Kunstflüge**  
Für Kunstflüge über dem Flugplatz Wels ist eine Zustimmung von **WELS FLUGPLATZ** und eine Freigabe von **LINZ RADAR** einzuholen.
  - | f) **Ballonfahrten**  
Für Starts am Flugplatz Wels ist die Zustimmung von **WELS FLUGPLATZ** einzuholen. Im Flugplatzbereich ist bis 2500 FT MSL mit **WELS FLUGPLATZ** Sprechfunkverbindung zu halten. Ballonfahrten innerhalb kontrollierter Lufträume sind nur mit Zustimmung von **LINZ RADAR** zulässig.

### 3. Anflüge

- a) Die Anflugsektoren für Motorflugzeuge, Motorsegler im Motorflug und Hubschrauber enden mit Einflug in die Platzrunde.  
  
Anmerkung: Flughöhe innerhalb der Platzrunde 2000 FT MSL
- b) **Anflüge zur Piste 09:** über **Sektor Y - WHISKEY**  
  
**Anflüge zur Piste 27:** über **Sektor X - ECHO**, oder über **Sektor Z - rechten Gegenanflug 27**
- c) Anflüge nach Wels, die von IFR zu VFR wechseln, werden von **LINZ RADAR** oder **LINZ TOWER** spätestens beim Verlassen des Luftraumes D (TMA LOWL 1-3 oder CTR LOWL) an **WELS FLUGPLATZ** übergeben.
- d) Segelflieger fliegen in die Segelflug-Platzrunde südlich des Platzes.

- ←
- | b) Attention to glider activity and parachute jumping and to a significant obstacle 800 M south of threshold RWY 09.
  - | c) **Glider activity** is permitted only within the established glider area Wels up to 2500 FT MSL. Glider activity above 2500 FT MSL is permitted only with approval of **LINZ RADAR**. Pilots have to maintain listening watch on **FREQ 119,705 MHz** or **122,305 MHz** within glider area Wels. Be aware of other VFR-traffic within glider area Wels.
  - | d) **Parachute jumping**  
Prior starting parachute dropping the pilot shall establish mutual agreement by telephone with **LINZ RADAR**. During a flight above 2500 FT MSL radio communication with **LINZ RADAR** shall be maintained. The parachute dropping-aircraft shall be equipped with a **transponder Mode C**. Climb and descend shall (if not otherwise instructed) be maintained within the agreed area.
  - | e) **Acrobatic flights**  
Acrobatic flights overhead Wels airfield only with permission from **WELS AERODROME** and clearance from **LINZ RADAR**.
  - | f) **Free ballooning**  
For take-off at Wels aerodrome a permission must be requested from **WELS AERODROME**. Within the aerodrome area up to 2500 FT MSL the pilot must maintain radio-contact with **WELS AERODROME**. Free ballooning within controlled airspace is permitted only with approval of **LINZ RADAR**.

### 3. Approaches

- a) The approach sectors for power driven aircraft, motor-glders with "running engine" and helicopters end when entering the traffic circuit.  
  
Remark: FLT ALT within traffic circuit 2000 FT MSL
- b) **Approaches to RWY 09:** via **sector Y - WHISKEY**  
  
**Approaches to RWY 27:** via **sector X - ECHO**, or via **sector Z - right downwind 27**
- c) Approaches to Wels, changing from IFR to VFR will be transferred from **LINZ RADAR** or **LINZ TOWER** to **WELS AERODROME** at least when leaving airspace D (TMA LOWL 1-3 or CTR LOWL).
- d) Gliders are using the glider-traffic circuit south of the aerodrome.

#### 4. Abflüge

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

- a) **Abflug Piste 09: Geradeausflug, Kurvenflug über der Eisenbahn** (Frachtenbahnhof) über **ECHO** und **Sektor X** oder **über Gegenanflug 09** und **Sektor Z**

**Abflug Piste 27: Geradeausflug, Kurvenflug erst nach Überflug der Bahnlinie über WHISKEY** und **Sektor Y**

- b) Bei Abflügen aus Wels, bei welchen unmittelbar nach dem Abflug geplant ist, von VFR auf IFR zu wechseln, ist der Betriebsleiter spätestens beim Rollen darüber in Kenntnis zu setzen. Sofort nach Abheben ist auf der Frequenz von **LINZ RADAR** die Freigabe für den IFR-Flug einzuholen. Bis zum Erhalt der erforderlichen IFR-Freigabe sind die VFR Verfahren einzuhalten und freigabepflichtige Lufträume zu meiden.  
Anmerkung: Die Radarmindesthöhe über Wels beträgt 3000 FT AMSL.

#### 5. Platzflüge

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

- a) Auf die CTR LOWL nördlich und östlich der Platzrunde ist zu achten.

Flughöhe innerhalb der Platzrunde 2000 FT MSL.

**Achtung:**  
**Die CTR des Flughafens Linz ist in jedem Fall zu meiden!**

- b) Piloten, die aufgrund der Leistungsdaten ihres Luftfahrzeuges die Platzrunde nicht einhalten können, haben **WELS FLUGPLATZ** rechtzeitig zu informieren und die erforderliche Freigabe/Zustimmung einzuholen.
- c) Flüge, die in unmittelbarer Nähe des Flugplatzes Wels durchgeführt werden (Motorschulflüge, Segelschleppflüge, ...), haben die lokalen Flugverfahren, welche in der Zivilflugplatzbenutzungsbewilligung enthalten sind, einzuhalten. Diese liegen beim Flugplatzbetriebsleiter auf.
- d) **Ziellandungen** aus Höhen über 2000 FT MSL sind nur mit Zustimmung von **LINZ RADAR** zulässig.

#### 4. Departures

(See VFR chart 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

- a) **Departure RWY 09: Climb straight ahead, turn above the railroad** via **ECHO** and **sector X** or via **downwind 09** and **sector Z**

**Departure RWY 27: Climb straight ahead, turn after crossing the railroad** via **WHISKEY** and **sector Y**

- b) For departures from Wels intending to change from VFR to IFR after departure, the pilot shall inform the airside manager Wels about this intention when starting taxi. Immediately after take-off, the pilot has to request the IFR clearance on **LINZ RADAR** frequency. VFR procedures have to be observed and airspaces which are subject to an ATC clearance shall be avoided until the required clearance for the intended IFR flight has been received.  
Note: The minimum radar vectoring altitude above Wels is 3000 FT AMSL.

#### 5. Local Flights

(See VFR chart 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

- a) Be aware of the CTR LOWL north and east of the traffic circuit.

Traffic circuit ALT 2000 FT MSL.

**Attention:**  
**The CTR of Linz airport shall be avoided in any case!**

- b) Pilots which are unable to remain within traffic circuit due to their aircraft-performance shall inform **WELS AERODROME** in good time and shall obtain the required clearance/approval.
- c) Flights performed in the vicinity of Wels aerodrome (Instruction flights of power-driven aircraft, Glider towing flights, ...) shall comply with the local flight procedures contained in the "Zivilflugplatzbenutzungsbewilligung", available from the aerodrome operation officer.
- d) **Spot landings** out of altitudes above 2000 FT MSL are permitted only with approval of **LINZ RADAR**.

**6. Sonstiges**

- a) **NORDO-Flüge**  
NORDO-An- und Abflüge dürfen nur nach telefonischer Absprache mit **WELS FLUGPLATZ** durchgeführt werden.
- b) **Flugplanabgabe:**  
Die Abgabe des Flugplanes, Übermittlung der Startzeit (ATD) und Schließung des Flugplanes obliegt dem verantwortlichen Piloten.
- Die Abgabe des Flugplanes sowie die Flugberatung sollte möglichst über Self- oder Homebriefing erfolgen, ansonsten steht AIS/ARO Wien zur Verfügung. Die Wetterberatung sollte möglichst bei MET Linz eingeholt werden.

**6. Miscellaneous**

- a) **NORDO-Flights**  
NORDO-Approaches and NORDO-Departures are permitted only after coordination via telephone with **WELS AERODROME**.
- b) **Submission of flight plan:**  
The pilot in command is responsible for submission of Flight Plan, transmission of actual time of departure (ATD) and for "Closing of the Flight Plan".  
Submission of flight plan(s) as well as pre-flight information service should preferably be effected via self- or homebriefing, otherwise AIS/ARO Wien is available. Meteorological Briefing should be obtained from MET Linz.

**LOLW AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG  
LOLW AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Siehe AD 2.20.

See AD 2.20

**LOLW AD 2.22 FLUGVERFAHREN  
LOLW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Siehe AD 2.20.

See AD 2.20.

**LOLW AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN  
LOLW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Piloten haben mit Segelschleppflügen und Windenschleppstarts von Piste 27L/09R zu rechnen.

1. Pilots have to expect glider towing flights and winch launchings from RWY 27L/09R.

**2. Fernmeldeeinrichtungen**

**2. Communication facilities**

RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4
WELS FLUGPLATZ WELS AERODROME	119.705 MHZ	0800 - 2000 Ortszeit jedoch nicht länger als ECET/ 0800 - 2000 local time but not longer than ECET	Betriebszeiten können verkürzt werden. Operation hours may be reduced.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES	121.500 MHZ	0800 - 2000 Ortszeit jedoch nicht länger als ECET/ 0800 - 2000 local time but not longer than ECET	Betriebszeiten können verkürzt werden. Operation hours may be reduced.

**LOLW AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN  
LOLW AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Seite / page

Flugplatzkarte - ICAO  
Sichtflugkarte WELS

LOLW AD 2.24-1-1  
LOLW AD 2.24-7-2

Aerodrome chart - ICAO  
Chart for VFR flights WELS