

LOXT AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
LOXT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LOXT - TULLN

LOXT AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
LOXT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 19 13N 016 06 48E 770 M westlich der Schwelle Piste 26 und 120 M nördlich der Pistenmittellinie ----- 48 19 13N 016 06 48E 770 M W FM THR RWY 26 and 120 M N of RCL	
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON TULLN DIRECTION AND DISTANCE FROM TULLN	2.5 NM östlich von Tulln ----- 2,5 NM E of Tulln	
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/BEZUGSTEMPERATUR ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE	176 M (576 FT) / 28.8° C ----- ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4	
4	GEOID UNDULATION	45 M / 147 FT	
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE	5°E (2019)	
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	Bundesministerium für Landesverteidigung Roßauer Lände 1 1090 Wien AUSTRIA	TULLN TWR TEL: +43 (0)50201 3268700 AIS/ARO TEL: +43 (0)50201 3268730 FAX: +43 (0)50201 3217141 AFS: LOXTZPZX EMAIL: aim.loxt@bmlv.gv.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	Für Ein- und Durchflugsgenehmigungen: Tulln/Turm: +43 (0)50201 3268700 Tulln/Turm: 118.900 (136.625) MHZ Tulln/Radar: 136.125 (129.875) MHZ ----- For entry or transit permission: Tulln/Tower: +43 (0)50201 3268700 Tulln/Tower: 118.900 (136.625) MHZ Tulln/Radar: 136.125 (129.875) MHZ	
8	ANMERKUNGEN REMARKS	Zivile Benützung von Militärflugplätzen siehe AD 1. ----- Civil use of military air bases see AD 1.	

LOXT AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOXT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG AD ADMINISTRATION	Militärflugleitung Tulln / military flight operation Tulln: MON - THU: 0700 - 1500 (0600 - 1400) FRI: 0700 - 1230 (0600 - 1130) ausgenommen gesetzliche Feiertage / except legal holidays. ----- Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten siehe ENR 1.1, Punkt 2.8 / Deviations from general operational hours see ENR 1.1, item 2.8. ----- Alle Pisten gesperrt 1 Stunde vor Beginn des militärischen Flugbetriebes / all runways closed 1 hour prior to military flight operations.	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE CUSTOMS AND IMMIGRATION	auf Anfrage ----- on request	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG MEDICAL SUPPORT	MIL - Fliegerarzt/Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- MIL - Flight surgeon/duty hours see military flight operation	
4	FLUGBERATUNG AIS BRIEFING OFFICE	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation	TEL: +43 (0)5 0201 3268730 FAX: +43 (0)5 0201 3217141
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE ATS REPORTING OFFICE (ARO)	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation	TEL: +43 (0)5 0201 3268730 FAX: +43 (0)5 0201 3217141
6	WETTERBERATUNG MET BRIEFING OFFICE	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation	TEL: +43 (0)5 0201 3268740 FAX: +43 (0)5 0201 3217503

7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE ATS	Dienststunden siehe Militärflugleitung duty hours see military flight operation
8	BETANKUNG FUELLING	Dienststunden siehe Militärflugleitung duty hours see military flight operation
9	ABFERTIGUNG HANDLING	NIL
10	SICHERHEITSDIENST SECURITY	NIL
11	ENTEISUNG DE-ICING	NIL
12	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

**LOXT AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
LOXT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	FRACHTVERLADEGERÄTE CARGO-HANDLING FACILITIES	NIL
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN FUEL/OIL TYPES	F35 JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN FUELLING FACILITIES/CAPACITY	vorherige Genehmigung erforderlich prior permission required
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN DE-ICING FACILITIES	NIL
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	NIL
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	NIL
7	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

**LOXT AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
LOXT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	HOTELS	Hotels in Tulln an der Donau
2	RESTAURANTS	Restaurants in Langenlebarn
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL TRANSPORTATION	Bus, Bahn und Taxi bus, railway and taxi
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN MEDICAL FACILITIES	MIL - Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug, Spital (2.5 NM) MIL- First aid station, ambulance, hospital (2.5 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER BANK AND POST OFFICE	in Tulln an der Donau at Tulln an der Donau
6	TOURISTENINFORMATION TOURIST OFFICE	in Tulln an der Donau at Tulln an der Donau
7	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

LOXT AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
LOXT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Kategorie 4 (ICAO) - Kategorie 6 (ICAO) auf Anfrage Category 4 (ICAO) - Category 6 (ICAO) on request
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG RESCUE EQUIPMENT	MIL-Flugplatzfeuerwehr, Bergungsfahrzeuge MIL-Fire fighting service, rescue vehicles
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	MIL-Kranwagen, Hebesäcke MIL-crane truck, lifting balloon
4	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

LOXT AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG
LOXT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Streugeräte für Bodenenteisung Snow ploughs, snow blowers, rotary snow plough, airblast sweepers, spreaders for surface de/anti-icing
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN CLEARANCE PRIORITIES	Piste, Rollweg, Abstellfläche RWY, TWY, APN
3	ANMERKUNGEN REMARKS	Folgendes Boden-Enteisungsmittel wird verwendet: CLEARWAY Following surface de/anti-icing materials are used: CLEARWAY

LOXT AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
LOXT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE APRON SURFACE AND STRENGTH	RAMP 1: Bitumen PCN 24/F/C/W/T RAMP 2: Beton PCN 50/F/C/W/T RAMP 3: Beton PCN 50/F/C/W/T RAMP 4: Bitumen PCN 33/F/C/W/T RAMP 1: Bitumen PCN 24/F/C/W/T RAMP 2: Concrete PCN 50/F/C/W/T RAMP 3: Concrete PCN 50/F/C/W/T RAMP 4: Bitumen PCN 33/F/C/W/T
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	A1: 11.5 M, Bitumen PCN 44/F/C/W/T A2: 11.5 M, Bitumen PCN 29/F/C/W/T B: 12 M, Bitumen PCN 50/F/C/W/T C: 12 M, Bitumen PCN 14/F/C/W/T D: 15 M, Bitumen PCN 29/F/C/W/T M: 19 M, Gras AUW 6300 KG W: 19 M, Gras AUW 6300 KG X: 30 M, Gras AUW 6300 KG Y: 30 M, Gras AUW 6300 KG A1: 11.5 M, Bitumen PCN 44/F/C/W/T A2: 11.5 M, Bitumen PCN 29/F/C/W/T B: 12 M, Bitumen PCN 50/F/C/W/T C: 12 M, Bitumen PCN 14/F/C/W/T D: 15 M, Bitumen PCN 29/F/C/W/T M: 19 M, Grass AUW 6300 KG W: 19 M, Grass AUW 6300 KG X: 30 M, Grass AUW 6300 KG Y: 30 M, Grass AUW 6300 KG
3	POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL ACL LOCATIONS AND ELEVATION	Schwelle Piste 08: <u>175.38 M (575 FT)</u> Schwelle Piste 26: <u>175.15 M (575 FT)</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 THR RWY 08: <u>175.38 M (575 FT)</u> THR RWY 26: <u>175.15 M (575 FT)</u> ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTRÖLLPUNKTE VOR CHECKPOINTS	NIL
5	INS KONTRÖLLPUNKTE INS CHECKPOINTS	Schwelle Piste 08: 48 19 07.10N 016 06 17.08E Schwelle Piste 26: 48 19 11.92N 016 07 25.08E Rollhalt Piste 08/26 Rollweg A2 48 19 14.78N 016 07 24.28E Rollhalt Piste 08/26 Rollweg D 48 19 10.82N 016 06 26.32E THR RWY 08: 48 19 07.10N 016 06 17.08E THR RWY 26: 48 19 11.92N 016 07 25.08E Holding point RWY 08/26 TWY A2 48 19 14.78N 016 07 24.28E Holding point RWY 08/26 TWY D 48 19 10.82N 016 06 26.32E
6	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

LOXT AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
LOXT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUG-STANDPLÄTZE ----- USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	Vorhanden ----- AVBL
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG ----- RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Pistenschwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Pistenende - Aufsetzonen - Rollwegmittellinien - Rollhaltepunkte - Graspisten- und Grasrollwegmarkierungen ----- Marking aids: - runway designation numbers - THR - runway centre line - runway edge - runway end - touchdown zones - taxiway centre lines - taxi holding positions - grass runway- and grass taxiway marking
3	HALTEBALKEN ----- STOP BARS	Verfügbar: Siehe Flugplatzkarte ----- Appropriate: See Aerodrome chart
4	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	NIL

LOXT AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOXT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBSTACLE ID BEZEICHNUNG ----- OBSTACLE ID DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES ----- OBSTACLE TYPE	HÖHE ÜBER MSL/HGT (FT) ----- ELEVATION/HGT (FT)	MARKIERUNG/BEFEUERUNG ----- MARKING/LIGHTS	KOORDINATEN ----- COORDINATES	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
Siehe Flugplatzhinderniskarte / see Aerodrome Obstacle Chart					

LOXT AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOXT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	MET OFFICE TULLN ----- MET OFFICE TULLN
2	DIENSTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS	MON - THU: 0500-1500 (0400-1400) FRI: 0500-1230 (0400-1130) ausgenommen gesetzliche Feiertage. Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten auf NOTAM achten. ----- MON - THU: 0500-1500 (0400-1400) FRI: 0500-1230 (0400-1130) except legal holidays. Check NOTAM for deviations from general operational hours.
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	LOXT/9 ----- LOXT/9
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), während der Öffnungszeiten ----- TREND (TR), during operational hours
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Persönliche Beratung, Telefon ----- Personal briefing and consultation, telephone

6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING OR CONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' ----- Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weterradar- und Satelliteninformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten ----- Weatherradar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	Turm, Anflugkontrollstelle ----- Tower, approach control unit
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	NIL

**LOXT AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOXT AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

KENNZAHL DESIGNATION RWY NR	PISTENRICHTUNG TRUE BRG GEO	MAßE (M) DIMENSIONS (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	SCHWELLEN- KOORDINATEN THR COORDINATES	SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M) THR ELEVATION (M)
1	2	3	4	5	6
08	083	1400 x 45	PCN 36/F/C/W/T Betonplatten/concrete panels	48 19 07.10N 016 06 17.08E	<u>175.4 (575FT)</u>
26	263	1400 x 45	PCN 36/F/C/W/T Betonplatten/concrete panels	48 19 11.92N 016 07 25.08E	<u>175.2 (575FT)</u>
08 (Grass)	083	960 x 30	AUW 6300 KG Gras/grass	48 19 00.89N 016 06 33.19E	<u>175.1 (575FT)</u>
26 (Grass)	263	960 x 30	AUW 6300 KG Gras/grass	48 19 04.17N 016 07 19.62E	<u>174.7 (573FT)</u>
13 (Grass)	130	750 x 30	AUW 6300 KG Gras/grass	48 19 03.49N 016 06 36.03E	<u>175.1 (575FT)</u>
31 (Grass)	310	750 x 30	AUW 6300 KG Gras/grass	48 18 47.46N 016 07 03.50E	<u>174.7 (573FT)</u>
05 (Grass)	049	900 x 30	AUW 6300 KG Gras/grass	48 18 48.98N 016 06 46.45E	<u>175.0 (574FT)</u>
23(Grass)	229	900 x 30	AUW 6300 KG Gras/grass	48 19 07.69N 016 07 20.06E	<u>174.4 (572FT)</u>

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHL DESIGNATION RWY NR	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE SLOPE OF RWY AND SWY	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M) SWY DIMENSIONS (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M) CWY DIMENSIONS (M)	AUSMAß DES SICHERHEITS- STREIFENS (M) STRIP DIMENSIONS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M) RESA DIMENSIONS (M)
1	7	8	9	10	11
08	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL	1520 x 300	NIL
26	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL	1520 x 300	NIL
08 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL	1080 x 80	NIL
26 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL	1080 x 80	NIL
13 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL	810 x 60	NIL
31 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL	810 x 60	NIL
05 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL	1020 x 80	NIL
23 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL	1020 x 80	NIL
KENNZAHL DESIGNATION RWY NR	AUFFANG- VORRICHTUNG DER PISTE RAG	HINDERNISFREIE ZONE OFZ	ANMERKUNGEN REMARKS		
1	12	13	14		
08	RWY: 0% SWY: NIL	<u>Siehe Hinderniskarte</u> See obstacle chart	NIL		
26	RWY: 0% SWY: NIL	<u>Siehe Hinderniskarte</u> See obstacle chart	NIL		
08 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL		
26 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL		
13 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL		
31 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL		
05 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL		
23 (Grass)	RWY: 0% SWY: NIL	NIL	NIL		

**LOXT AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOXT AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTENBEZEICHNUNG ----- RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	1400	1400	1400	1400	NIL
TWY D	1150	1150	1150	NIL	
TWY M	780	780	780	NIL	
TWY X	1130	1130	1130	NIL	
26	1400	1400	1400	1400	NIL
TWY M	580	580	580	NIL	

**LOXT AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
LOXT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

R W Y 08		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	NIL
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN- BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grün ----- green
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	NIL
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	NIL
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	NIL
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	1400 M, 50 M, weiß, gerichtete Hochleistungsfeuer und ungerichtete Niederleistungs- feuer ----- 1400 M, 50 M, white, directional high intensity RWY edge lights and low intensity RWY edge top lights
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	NIL
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar, Entfernung der Pistenrandbefueerung von der Pistenrandmarkierung 20 M ----- Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages, distance of RWY edge lighting to RWY edge marking 20 M

R W Y 26		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	NIL
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN- BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grün ----- green
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	NIL
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	NIL
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	NIL
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	1400 M, 50 M, weiß, gerichtete Hochleistungsfeuer und ungerichtete Niederleistungs- feuer ----- 1400 M, 50 M, white, directional high intensity RWY edge lights and low intensity RWY edge top lights
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	NIL
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar, Entfernung der Pistenrandbefueerung von der Pistenrandmarkierung 20 M ----- Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages, distance of RWY edge lighting to RWY edge marking 20 M

LOXT AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOXT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ----- ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	ABN auf Turm, Farbe: weiß/grün, Betrieb auf Anforderung ----- ABN on TWR, Colour: white/green, Operation on request
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG ----- LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LIGHT	NIL
3	ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG ----- TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS	Rollwegrand: blau (Niederleistungsfeuer) Rollwegmittellinie: NIL Rollhalt: rot (Niederleistungsfeuer) Rollweg A2 und D ----- Taxiway edge: blue (Low intensity lights) Taxiway centre line: NIL Holding point: red (Low intensity lights) taxiway A2 and D
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN ----- SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14 Max. Umschaltzeit mehr als 15 Sekunden; ca. 30 Sekunden. ----- Secondary power supply according ICAO Annex 14 Max. switch-over time more than 15 sec; approximately 30 sec.
5	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	NIL

LOXT AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOXT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHL DESIGNATION	LAGE POSITION	OBERFLÄCHE SURFACE	GRÖßE SIZE	MARKIERUNG MARKING	BEFEUERUNG LIGHTING
1	2	3	4	5	6
HS-Quadrat WEST Heli-Square WEST	250 M SW des Turms 250 M SW of Tower	Gras Grass	50 M x 50 M	geschottete Ränder pebbled edges	weiße ungerichtete Randfeuer white non-directional lights
HS-Quadrat OST Heli-Square EAST	200 M SE des Turms 200 M SE of Tower	Gras Grass	50 M x 50 M	geschottete Ränder pebbled edges	weiße ungerichtete Randfeuer white non-directional lights

KENNZAHL DESIGNATION	AN- UND ABFLUGSEKTOR ARRIVAL AND DEPARTURE SECTOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	7	8
HS-Quadrat WEST Heli-Square WEST	RWY 08 Anflug West-Quadrat 079° RWY 26 Abflug West-Quadrat 259° RWY 08 Arrival West-Square 079° RWY 26 Departure West-Square 259°	NIL
HS-Quadrat OST Heli-Square EAST	RWY 26 Anflug Ost-Quadrat 249° RWY 08 Abflug Ost-Quadrat 069° RWY 26 Arrival East-Square 249° RWY 08 Departure East-Square 069°	NIL

LOXT AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOXT AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	MCTR LOXT: 48 24 00.0000N 015 59 30.0000E - 48 22 00.0000N 016 18 00.0000E - 48 18 38.0000N 016 19 30.0000E - 48 18 31.0000N 016 19 10.0000E - 48 18 14.0000N 016 15 16.0000E - 48 16 51.0000N 016 10 50.0000E - 48 16 33.0000N 016 09 50.0000E - 48 15 10.0000N 016 05 24.0000E - 48 15 45.0000N 015 47 45.0000E - 48 21 00.0000N 015 44 38.0000E - 48 24 00.0000N 015 59 30.0000E
2	HÖHENBEGRENZUNG VERTICAL LIMITS	GND - 2500 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG AIRSPACE CLASSIFICATION	D (HX) ¹⁾
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	Tulln Turm - Englisch, Deutsch Tulln Tower - English, German
5	ÜBERGANGSHÖHE TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN HOURS OF APPLICABILITY	¹⁾ D (HX) siehe ENR 1.1 ¹⁾ D (HX) see ENR 1.1
7	ANMERKUNGEN REMARKS	MTMA's siehe ENR 2.2 MTMA's see ENR 2.2

LOXT AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOXT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	DIENTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
APP	Tulln Radar ----- Tulln Radar	136.125 MHZ 129.875 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	Hauptfrequenz/Primary FREQ Nebenfrequenz/Secondary FREQ
TWR	Tulln Turm ----- Tulln Tower	118.900 MHZ 136.625 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	Hauptfrequenz/Primary FREQ Nebenfrequenz/Secondary FREQ
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500 MHZ	siehe/see LOXT AD 2.3	

LOXT AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOXT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION) ----- TYPE OF AID (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG ----- IDENT	FREQUENZ ----- FREQUENCY	BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN ----- COORDINATES	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE ----- ELEV OF DME ANTENNA	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 5°E)	STO	113.000 MHZ (CH77X)	H24	DME: 48 25 01.51N 016 01 07.53E DVOR: 48 25 01.69N 016 01 06.94E	<u>228.7 M / 750 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
DVOR/DME (5°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 5°E)	TUN	111.40 MHZ (CH51X)	H24	DME: 48 18 33.60N 015 58 46.92E DVOR: 48 18 33.60N 015 58 46.92E	<u>195.0 M / 640 FT</u>	NIL	Bereich 25 NM/FL100. Coverage 25 NM/FL100.
NDB (5°E / JAN 2020)	TUN	358 KHZ	H24	48 18 32.21N 015 58 47.81E	NIL	NIL	078° MAG, 5.0 NM zu Schwelle Piste 08; Reichweite 40 NM. 078° MAG, 5.0 NM to THR RWY 08; Range 40 NM.
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit / Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Air Force
SBAS	EGNOS E08A (RWY 08)	1575.42 MHZ (CH84695)	H24	LTP/FTP: 48 19 07.10N 016 06 17.08E	NIL	NIL	Ellipsoidische Höhe 220.2 M / 722 FT. Betreiber ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S. Ellipsoidal height 220.2 M / 722 FT. Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.
ASR/SSR		NIL	H24	48 19 27.99N 016 07 03.70E	NIL	NIL	ASR: 60 NM / 40000 FT; SSR modi A und C. ASR: 60 NM / 40000 FT; SSR modi A and C.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOXT AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN
LOXT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

1. Allgemeine Bestimmungen

1.1. Für Starts und Landungen ist eine Bewilligung des Bundesministeriums für Landesverteidigung (BMLV) erforderlich. Siehe AD 1.1, Punkt 3.

1.2. Trainingsflüge mit Zivilluftfahrzeugen (IFR und VFR) bedürfen der vorherigen telefonischen Koordination mit der Meldestelle für Flugverkehrsdienste der Militärflugleitung Tulln (siehe LOXT AD 2.3).

1. General Regulations

1.1. A permission for take offs and landings has to be granted by the ministry of defence. See AD 1.1, item 3.

1.2. Training flights of civil aircraft (IFR and VFR) require prior coordination by telephone with ATS reporting office (ARO) of military flight operation Tulln (see LOXT AD 2.3).

**LOXT AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG
LOXT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

1. Allgemeines

1.1. Aus Lärmschutzgründen ist das Überfliegen besiedelter Gebiete in geringer Höhe zu vermeiden.

1. General

1.1. For noise abatement reasons avoid overflying of populated areas at low altitudes.

**LOXT AD 2.22 FLUGVERFAHREN
LOXT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER MTMA
LOXT 1-3**

1.1. Ankommende IFR Flüge haben, sofern keine anderslautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. Veröffentlichte Anflüge oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

1.2. Innerhalb der MTMA LOXT 1-3 wird Radardienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindestflughöhen bei Radarführung innerhalb der MTMA LOXT 1-3 siehe Karte LOXT AD 2.24-8.

1.3. Während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOXT AD 2.18) werden Luftfahrzeuge im Instrumentenflug innerhalb der MTMA LOXT 1-3 - soweit erforderlich - bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei der Radarführung wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Tulln, siehe LOXT AD 2.24-8.

1. RADAR SERVICE WITHIN MTMA LOXT 1-3

1.1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route and enter the published holding procedure thereafter. Published approaches or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

1.2. Radar service is provided for arriving and departing IFR flights within MTMA LOXT 1-3. Minimum radar vectoring altitudes within the MTMA LOXT 1-3 see chart LOXT AD 2.24-8.

1.3. During the operational hours of the radar approach unit (see LOXT AD 2.18) IFR flights within the MTMA LOXT 1-3 will - if necessary - be radar vectored and sequenced to the final approach track of the published approach procedure. When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing "Minimum Altitudes when using ASR Tulln", see LOXT AD 2.24-8.

2. SRE ANFLUGVERFAHREN

2.1. SRE Anflugverfahren zur Piste 08:

Final approach track: 079°
FAF: 5NM vor Schwelle Piste 08
(VOR/DME TUN)
Descent Gradient: 5.8% (370FT/NM; 3.3°)
OCA: 1120 FT MSL
MAPt: 1 NM vor Schwelle Piste 08

Precomputed Altitudes:

5 NM 2400 FT MSL
4 NM 2050 FT MSL
3 NM 1700 FT MSL
2 NM 1350 FT MSL

Missed approach procedure:

Turn left to VOR/DME STO, continue climb to 3000 FT MSL and hold.

FC-Flights:

Initial climb according departure instructions/SIDs.

2.2. SRE Anflugverfahren zur Piste 26:

Kein Verfahren verlautbart.

3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER MCTR LOXT

(siehe Sichtflugkarte LOWW AD 2.24-9)

3.1. Flugverfahren allgemein

3.1.1. VFR Flüge innerhalb der MTMA und MCTR während der Dienstzeiten der Militärflugleitung sind zulässig:

- mit Freigabe
- mit Sprechfunkverbindung
- bei Tag in VMC
- bei Tag in IMC (nur als SVFR in MCTR)
- bei Nacht in VMC (NVFR Flüge)

3.1.2. Flüge sind entlang der veröffentlichten Strecken unter Beachtung der vorgeschriebenen Flughöhe durchzuführen. TWR kann jedoch zwecks Beschleunigung des Verkehrsablaufes oder auf Verlangen des Piloten Abweichungen davon freigeben.

3.1.3. Aufnahme der Funkverbindung mit TWR spätestens drei Minuten vor Einflug in die MCTR bzw. vor dem ersten Pflichtmeldepunkt.

3.1.4. Soweit nichts Anderes aufgetragen, haben Luftfahrzeuge den Code 7000 inklusive automatischer Druckhöhenübermittlung zu schalten.

3.1.5. Piloten, die diese Verfahren nicht einhalten können, müssen rechtzeitig eine andere Freigabe verlangen.

3.1.6. Befindet sich die in Betracht kommende Militärflugleitung nicht im Dienst, wird der Flugplatz von der Zivilluftfahrt genutzt. Bedingungen siehe AD 1.1, Punkt 3.

2. SRE APPROACH PROCEDURES

2.1. SRE approach to RWY 08:

Final approach track: 079°
FAF: 5NM prior THR 08
(VOR/DME TUN)
Descent Gradient: 5.8% (370FT/NM; 3.3°)
OCA: 1120 FT MSL
MAPt: 1 NM prior THR 08

Precomputed Altitudes:

5 NM 2400 FT MSL
4 NM 2050 FT MSL
3 NM 1700 FT MSL
2 NM 1350 FT MSL

Missed approach procedure:

Turn left to VOR/DME STO, continue climb to 3000 FT MSL and hold.

FC-Flights:

Initial climb according departure instructions/SIDs.

2.2. SRE approach to RWY 26:

No procedure published.

3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN MCTR LOXT

(siehe Sichtflugkarte LOWW AD 2.24-9)

3.1. General Flight Procedures

3.1.1. VFR flights within MTMA and MCTR during duty hours of military flight operation office are permitted:

- with ATC-clearance
- with radio communication
- during hours of daylight in VMC
- during hours of daylight in IMC (SVFR only within MCTR)
- during night in VMC (NVFR flights)

3.1.2. Flights shall be executed along the published routes observing the prescribed altitudes. To expedite traffic TWR may order deviations or give approval to such requests by pilots.

3.1.3. Radio communication shall be established at least 3 minutes prior entering MCTR resp. prior the first compulsory reporting point.

3.1.4. If not otherwise instructed aircraft should squawk 7000 including automatic altitude transmission (MODE C).

3.1.5. Pilots, who are unable to comply with these procedures, have to request an alternate clearance in time.

3.1.6. Outside the duty hours of the relevant military flight operation office the airfield is used for civil operations. See also AD 1.1, point 3.

3.2. Staffelung/Trennung

3.2.1. Abweichend von den ICAO Regelungen wird in der Luftraumklasse D Trennung zwischen IFR Flügen und VFR/NVFR Flügen statt Verkehrsinformation angewandt.

Trennung bedeutet:

- 500 FT vertikal (bei Gefahr von Wirbelschleppen jedoch mindestens 1000 FT) oder
- die Sichtflugwege liegen außerhalb der seitlichen Toleranzen der IFR Flugwege.

3.2.2. SVFR Flüge werden zu IFR Flügen gestaffelt.

3.3. Anflüge

3.3.1. Die Anflugstrecken enden in den Warterunden. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

3.3.2. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist wenn möglich auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen.

3.3.3. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

3.4. Abflüge

Anweisungen sind einzuhalten.

3.5. Transitflüge

3.5.1. Flüge durch die MTMA bzw. MCTR siehe Punkt 3.1.1.

3.5.2. Flüge vom/zum Flughafen Wien-Schwechat werden vorzugsweise über die Strecke KREMS - STOCKERAU - KLOSTERNEUBURG freigegeben. Diese Freigabe erlaubt KEINEN Einflug in die Kontrollzone Wien (CTR LOWW).

3.6. NORDO Flüge

3.6.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die MCTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

3.6.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

3.7. Hubschrauberverfahren am Flugplatz Tulln

3.7.1. Schweben
Eine Freigabe vom/zum HS-Quadrat ist erforderlich.

Zwischen schwebenden Hubschraubern (auch in einer Formation!), sowie zwischen schwebenden und landenden/startenden Hubschraubern ist ausreichend Abstand zu halten.

3.2. Separation/Segregation

3.2.1. Deviating from ICAO regulations within airspace class D segregation is provided between IFR flights and VFR/NVFR flights instead of traffic information.

Segregation means:

- 500 FT vertical (but in case of wake turbulence at least 1000 FT) or
- VFR routes are well clear of the lateral limits of IFR flight paths.

3.2.2. SVFR flights will be separated to IFR flights.

3.3. Approaches

3.3.1. Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there, if no approach or landing clearance has been received previously.

3.3.2. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome, if possible.

3.3.3. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

3.4. Departures

Comply with instructions.

3.5. Transitflights

3.5.1. Flights within MTMA resp. MCTR according item 3.1.1.

3.5.2. Transitflights from/to Wien-Schwechat airport will be cleared normally via KREMS - STOCKERAU - KLOSTERNEUBURG. This clearance states NO entry clearance into the control zone Wien (CTR LOWW).

3.6. NORDO flights

3.6.1. NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering MCTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

3.6.2. NORDO-transitflights are not permitted.

3.7. Procedures for helicopters at Tulln aerodrome

3.7.1. Airtaxi
Clearance required to/from the Heli-Squares.

Maintain helicopter-separation between airtaxiing helicopters (even within a formation!) and between helicopters airtaxiing and landing/taking off.

3.7.2. Abflug

3.7.2.1. VFR

Kurven nach dem Start dürfen erst über 1000 FT MSL und nach passieren des entsprechenden Pistenendes eingeleitet werden.

Eine Streckenfreigabe (Richtung Süden) beinhaltet die Genehmigung zum Kreuzen der verlängerten Pistenmittellinie, sofern keine anderslautende Anweisung gegeben worden ist.

3.7.2.2. IFR

Das Schweben zur Piste erfolgt entlang der Rollwege.

Zur Beschleunigung des Verkehrs kann eine Freigabe direkt zum Abflugpunkt auf der Piste gegeben werden.

3.7.3. Anflug

3.7.3.1. VFR

Eine Freigabe zur Landung im HS-Quadrat aus der Südplatzrunde beinhaltet die Freigabe zum Kreuzen der verlängerten Pistenmittellinie.

Bei starkem Wind oder wenn das HS-Quadrat blockiert ist, kann eine Freigabe zur Landung entlang eines Rollweges zur Verkehrsbeschleunigung angewiesen werden.

Das Überfliegen von Hubschraubern in den HS-Übungsquadraten hat zu unterbleiben.

3.7.3.2. IFR

Der Anflug erfolgt stets auf die Betonpiste, für das Schweben zur Abstellfläche sind die Rollwege zu verwenden.

Unter SVFR-Bedingungen kann ein Anflug zu den HS-Quadraten genehmigt werden, wenn die zuständige Flugverkehrskontrollstelle einer Aufhebung des IFR-Flugplans zuvor zugestimmt hat.

3.7.4. Anmerkungen

Andere Luftfahrzeuge, Personen oder Fahrzeuge dürfen nicht überflogen werden.

Die bewohnten Gebiete von LANGENLEBARN dürfen nicht überflogen werden.

Für kontinuierliche Platzrunden im Norden ist das östliche HS-Quadrat zu verwenden.

Durch den Tower können für platzfremde Hubschrauber Abstellpositionen entlang des Rollweges C zugewiesen werden, die durch Kies in der Mitte der jeweiligen Position markiert sind (siehe Flugplatzkarte - ICAO LOXT AD 2.24-1-1).

3.8. Sonstiges

3.8.1. Von TULLN TURM wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

3.8.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Tulln kann über ACC/TFI Wien Fluginformations- und Alarmdienst in Anspruch genommen werden.

3.7.2. Departure

3.7.2.1. VFR

Turns shall be made after reaching at least 1000 FT MSL and after having passed the corresponding end of RWY.

The enroute-clearance (to the south) includes crossing of the extended RCL, if not otherwise instructed.

3.7.2.2. IFR

Airtaxi along the taxiways to the concrete RWY.

Direct line-up may be approved in exceptional cases to expedite traffic.

3.7.3. Arrival

3.7.3.1. VFR

The clearance to land (from the south) includes the crossing of the extended RCL.

Landing along the taxiway may be instructed in case of strong winds or to expedite traffic when the Heli-Square is blocked.

Overflying of helicopters within the exercise squares shall be avoided.

3.7.3.2. IFR

Use concrete RWY for approach and the TWYs for airtaxiing to the aprons.

If conditions to operate at least under SVFR-conditions prevail, direct approaches to the Heli-Squares may be conducted, provided the appropriate ATS-unit has accepted the cancellation of the IFR-flight plan.

3.7.4. Remarks

Do not overfly other aircraft, persons and vehicles.

Do not overfly the domestic areas of LANGENLEBARN.

Use the easterly Heli-Square for continuous northern traffic pattern.

Helicopter guest parking positions in the grass area along TWY C, center-marked by gravel points, may be assigned by TWR (see Aerodrome Chart - ICAO LOXT AD 2.24-1-1).

3.8. Miscellaneous

3.8.1. TULLN TWR is providing radar service for VFR flights.

3.8.2. Outside duty hours of air traffic control unit Tulln pilots may contact Wien ACC/TFI for flight information and alerting service.

**4. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER MTMA
LOXT 1-3**

4.1. Flugverfahren allgemein

4.1.1. Innerhalb der lateralen Grenzen der MTMA LOXT 1-3 wird Fluginformations- und Alarmdienst gewährleistet, sofern Funkkontakt zur Flugverkehrskontrollstelle hergestellt worden ist.

4.1.2. In der Umgebung der Flugplätze KREMS und STOCKERAU ist auf deren lokale An- und Abflugverfahren Rücksicht zu nehmen.

4.2. Sonstiges

4.2.1. Von TULLN RADAR wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

4.2.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Tulln kann über ACC/TFI Wien Fluginformations- und Alarmdienst in Anspruch genommen werden.

**4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN MTMA
LOXT 1-3**

4.1. General Flight Procedures

4.1.1. Flight information service and alerting service is provided within the lateral limits of the MTMA LOXT 1-3 as far as radio contact has been established.

4.1.2. Use caution for local approach and departure procedures (in the vicinity) of aerodromes KREMS and STOCKERAU.

4.2. Miscellaneous

4.2.1. TULLN RADAR is providing radar service for VFR flights.

4.2.2. Outside duty hours of air traffic control unit Tulln pilots may contact Wien ACC/TFI for flight information and alerting service.

**LOXT AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOXT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. "Waypoint-Liste" - Instrumentenflugverfahren

1. Waypoint list - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
HOLXA	48 29 29.04N 016 02 43.76E	IAP RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26
RW08	48 19 07.10N 016 06 17.08E	IAP RWY 08
STO	48 25 01.69N 016 01 06.94E	IAP RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26
XT801	48 23 22.06N 015 48 25.87E	IAP RWY 08
XT802	48 12 26.34N 015 50 12.28E	IAP RWY 08
XT803	48 17 54.20N 015 49 19.09E	IAP RWY 08
XT804	48 18 26.25N 015 56 45.86E	IAP RWY 08
XT805	48 19 16.57N 016 08 31.22E	IAP RWY 08
XT621	48 18 44.12N 016 00 55.07E	SID RWY 26

2. Fernmeldeeinrichtungen

2. Communication facilities

RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4
TULLN FLUGPLATZ TULLN AERODROME	119.450 MHZ	Außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung ----- Outside operational hours of the military flight operation office	Segelflugstart/Glider take-off

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
ALTENWÖRTH	ATW	48 22 36N 015 51 28E	SCHÖNBERG	SCK	48 31 47N 015 42 11E
GREIFENSTEIN	GRE	48 21 20N 016 14 31E	SIEGHARTSKIRCHEN	SIE	48 15 20N 016 00 40E
GROSSWEIKERSDORF	GRW	48 29 10N 015 59 25E	ST. CHRISTOPHEN	CHR	48 10 26N 015 50 43E
KLOSTERNEUBURG	KLO	48 17 50N 016 20 50E	ST. PÖLTEN	POL	48 13 49N 015 38 29E
KREMS	KRE	48 23 52N 015 37 30E	STOCKERAU	STU	48 25 02N 016 01 07E
KREUZENSTEIN	KRZ	48 22 00N 016 18 00E	TULLN	TUL	48 20 18N 016 01 43E
MAISSAU	MAI	48 34 41N 015 49 48E	WIENERWALDSEE	WWS	48 10 31N 016 07 23E
RIEDERBERG	RIE	48 15 10N 016 05 20E			

LOXT AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOXT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOXT AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 08/26)	LOXT AD 2.24-2-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A, Operating Limitations (RWY 08/26)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 08)	LOXT AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 08)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOXT AD 2.24-8	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Sichtflugkarte WIEN-SCHWECHAT / TULLN	LOWW AD 2.24-9	Chart for VFR flights WIEN-SCHWECHAT / TULLN