

**LOWL AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOWL - Linz

**LOWL AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 14 07N 014 11 17E 560 M, 208° vom Kontrollturm
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 14 07N 014 11 17E 560 M, 208° FM TWR
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON LINZ	5.7 NM südwestlich von Linz
	DIRECTION AND DISTANCE FROM LINZ	5.7 NM SW FM Linz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	<u>299 M (980 FT)</u> / 26.0 °C / -2.7 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	45 M (148 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2020) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Linz Ges.m.b.H. Flughafenstraße 1 4063 Hörsching AUSTRIA
	AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 7221 600-0 FAX: +43 7221 600-100 SITA: LNZZZXH AFS: LOWLYDYX EMAIL: info@linz-airport.com WWW: http://www.linz-airport.com
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWL AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) MON-FRI außerhalb oben angeführten Betriebszeiten 4 Frachtflugbewegungen auf Anfrage möglich, davon max 2 Bewegungen nach 0030 (2330)
	AD ADMINISTRATION	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) MON-FRI outside ABV mentioned OPS HR 4 MOV of cargo ACFT O/R possible, thereof only 2 MOV AFT 0030 (2330)

2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	MEDICAL SUPPORT	
4	FLUGBERATUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	AIS BRIEFING OFFICE	Selfbriefing
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	0430-1600 (0330-1500) außerhalb der Dienststunden MET OFFICE WIEN / SALZBURG
	MET BRIEFING OFFICE	0430-1600 (0330-1500) outside OPS HR MET OFFICE WIEN / SALZBURG
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) Anflugkontrolle: MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	ATS	TWR: MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) APP: MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
8	BETANKUNG	0400-2100 (0300-2000) Außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim Flugtankdienst.
	FUELLING	0400-2100 (0300-2000) Outside that time PN to the refuelling SER necessary.
9	ABFERTIGUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWL AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 35000 KG und einer Hubhöhe bis 5.6 M, Rangiergleis am Flugplatz
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 35000 KG, lifting up to 5.6 M, railway siding at the AD
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 (0)7221 600-3131
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 (0)7221 600-3131
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Enteisungsfahrzeuge, Enteisungsmittel Typ 1 und Typ 4
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing vehicles, de-icing liquid type 1 and type 4

5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	1 Hangar 100 x 50 M, geheizt Türöffnung 36 x 12 M. 1 Hangar 63 x 27 M, geheizt, Türöffnung 12 x 5 M (14 x 5 M). 1 Hangar 74 x 16 M, Türöffnung 16 x 5 M (12 x 5 M). 1 Hangar 50 x 30 M, Türöffnung 24 x 7.5 M. 1 Hangar 50 x 25 M, Türöffnung 20 x 5 M. 1 Hangar 50 x 50 M, Türöffnung 20 x 6.5 M.
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	1 hangar 100 x 50 M, heated, door opening 36 x 12 M. 1 hangar 63 x 27 M, heated, door opening 12 x 5 M (14 x 5 M). 1 hangar 74 x 16 M, door opening 16 x 5 M (12 x 5 M). 1 hangar 50 x 30 M, door opening 24 x 7.5 M. 1 hangar 50 x 25 M, door opening 20 x 5 M. 1 hangar 50 x 50 M, door opening 20 x 6.5 M.
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge, Tel.: +43 (0)7221 600-4969
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT SER for ACFT, Tel.: +43 (0)7221 600-4969
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWL AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Linz, Gasthöfe in der Umgebung des Flughafens Hotels in Linz, inns in the VCY of the AP
	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant AP restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Taxi, Mietwagendienst auf Anfrage, Bahnverbindung mit Shuttlebus
	TRANSPORTATION	Taxi, car rental service O/R, train with shuttlebus
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug auf Anfrage, Spitäler (5.7 NM)
	MEDICAL FACILITIES	AP first aid station, motor ambulance O/R, hospitals (5.7 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER	Bank: MON-WED 0800-1100 (0700-1000) Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: MON-WED 0800-1100 (0700-1000) Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage
	REMARKS	Catering O/R

LOWL AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 9 (ICAO); auf Anfrage Kategorie 10 (ICAO)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 9 (ICAO); O/R CAT 10 (ICAO)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Kranwagen, Lufthebesäcke
	RESCUE EQUIPMENT	Crane-vehicles, airbags

3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Durch externe Firma bei Bedarf
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	O/R by external company
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWL AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-
RING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisungsfahrzeuge, Streugeräte (chemisches Taumittel), Lastkraftwagen
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (chemicals), motor lorries
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollweg, Abstellfläche
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWL AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE
UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE	GAC: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 11: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 12: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 13: Beton, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 21: Beton, PCN 57/R/C/W/T PRKG PSN 22: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 23: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 31: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 32: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 33: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 41: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 42: Beton, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 43: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	GAC: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 11: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 12: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 13: Concrete, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 21: Concrete, PCN 57/R/C/W/T PRKG PSN 22: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 23: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 31: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 32: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 33: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T PRKG PSN 41: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 42: Concrete, PCN 53/R/A/W/T PRKG PSN 43: Bitumen, PCN 74/F/C/W/T

2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE	<p>A: NIL B: NIL C: 15 M D: NIL F: 23 M, Bitumen, PCN 45/F/A/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern G: 23 M, Bitumen, PCN 59/F/A/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern V: 23 M, Bitumen, PCN 52/F/A/W/T, Luftfahrzeuge mit einer MAX 'wingspan' von mehr als 41.10 M müssen über ATC zum sicheren Rollen am Rollweg V einen 'Marshaller' anfordern. Y (Air-TWY): 15 M, Gras Z: 10.5 M, Bitumen, PCN 51/F/C/W/T 10: Beton, PCN 56/R/C/W/T 20: Beton, PCN 56/R/C/W/T 30: Beton, PCN 68/R/A/W/T 40: Beton, PCN 53/R/A/W/T 50: Beton, PCN 53/R/A/W/T 60: Beton, PCN 53/R/A/W/T 70: Beton, PCN 53/R/A/W/T</p>
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	<p>A: NIL B: NIL C: 15 M D: NIL F: 23 M, Bitumen, PCN 45/F/A/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M G: 23 M, Bitumen, PCN 59/F/A/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M V: 23 M, Bitumen, PCN 52/F/A/W/T, ACFT with MAX wingspan wider than 41.10 M have to REQ marshaller via ATC for safe TAX on TWY V. Y (Air-TWY): 15 M, Grass Z: 10.5 M, Bitumen, PCN 51/F/C/W/T 10: Concrete, PCN 56/R/C/W/T 20: Concrete, PCN 56/R/C/W/T 30: Concrete, PCN 68/R/A/W/T 40: Concrete, PCN 53/R/A/W/T 50: Concrete, PCN 53/R/A/W/T 60: Concrete, PCN 53/R/A/W/T 70: Concrete, PCN 53/R/A/W/T</p>
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	<p>Abstellfläche - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel 294.5 M (966 FT) oder versetzte Schwelle Piste 08 298.2 M (978 FT) oder versetzte Schwelle Piste 26 293.5 M (963 FT). ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4</p>
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	<p>APN - AVG ELEV 294.5 M (966 FT) or DTHR RWY 08 298.2 M (978 FT) or DTHR RWY 26 293.5 M (963 FT). ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4</p>
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	Siehe Flugplatzkarte
	INS CHECKPOINTS	See ADC
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWL AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOWL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	Vorhanden
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	AVBL
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	<p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pistenkennzahlen - Versetzte Schwellen Piste 08 und Piste 26 - Pistenmittellinie - Pistenrand - Aufsetzzone Piste 26 - Festabstand Piste 08 und Piste 26 - Rollwegmittellinien - Rollhaltepunkte - Rollwegrand - 'Air-Taxiway' Y - Zwischenhalteposition Z: Markierung gelb
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	<p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY designation NR - DTHR RWY 08 and DTHR RWY 26 - RCL - RWY edge - TDZ RWY 26 - F DIST RWY 08 and RWY 26 - TWY CL - taxi HLDG PSN - TWY edge - air-TWY Y - intermediate HLDG PSN Z: Marking yellow
3	HALTEBALKEN	Verfügbar. Siehe Flugplatzkarte
	STOP BARS	Appropriate. See ADC
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWL AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENNZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUERUNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
siehe Flugplatzhinderniskarte see Aerodrome Obstacle Chart						

LOWL AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE LINZ
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	0430-1600 (0330-1500) außerhalb der Dienststunden MET OFFICE WIEN / SALZBURG / Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland)
	HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	0430-1600 (0330-1500) outside OPS HR MET OFFICE WIEN / SALZBURG / Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	LOWL/24
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Persönliche Beratung (P), Telefon (T), Self-briefing (D)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Personal briefing and consultation (P), telephone (T), self-briefing (D)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die "Allgemeine Luftfahrt"
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Wetterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonden, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

LOWL AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWL AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
08	087	3000 x 60	RWY: PCN 57/F/A/ W/T Bitumen Rutschfeste Gemischtbauweise / Anti-skid composite construction SWY: NIL	48 13 57.50N 014 10 14.67E GUND: 45	<u>298.2</u>	-0.20%
26	267	3000 x 60	RWY: PCN 57/F/A/ W/T Bitumen Rutschfeste Gemischtbauweise / Anti-skid composite construction SWY: NIL	48 14 01.84N 014 12 20.28E GUND: 45	<u>293.5</u>	0.20%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES SICHERHEITS- STREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08	NIL	60 x 150	3120 x 300	NIL	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
26	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
08/26	Schwelle Piste 08 um 250 M pisteneinwärts versetzt, Schwelle Piste 26 um 150 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 10 M breite befestigte Schultern. DTHR RWY 08 displaced by 250 M inward, DTHR RWY 26 displaced by 150 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 10 M.

LOWL AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	3000	3060	3000	2750	NIL
26	3000	3000	3000	2850	NIL

**LOWL AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEU-
RUNG**

**LOWL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHT-
ING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUE- RUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08	PALS (ICAO-Standard, CAT I), 900 M, mit Blitzfeuern von 900 M bis 300 M vor versetzter Schwelle Piste 08 und Schwellenkennfeuern; in 5 Stufen regelbar. PALS (ICAO-standard, CAT I), 900 M, with FLG LGT FM 900 M to 300 M BFR DTHR RWY 08 and THR-IDENT LGT; adjustable in 5 stages.	grün (Unterflurfeuer) G (SFC LGT)	PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.8 FT PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.0° MEHT: 50.8 FT	NIL
26	PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), 900 M, in 5 Stufen regelbar, mit Blitzfeuern auf den äußeren 600 M, die ab CAT II Betrieb auf den letzten 300 M vor der Schwelle Piste 26 nicht zugeschaltet sind. PALS (ICAO-standard, CAT II/III), 900 M, adjustable in 5 stages, with FLG LGT in the outer 600 M which are turned off on the last 300 M in front of THR RWY 26 when CAT II or ABV is in OPS.	grün (Unterflurfeuer) G (SFC LGT)	PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 54.2 FT PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.0° MEHT: 54.2 FT	weiß (Unterflurfeuer, 900M) W (SFC LGT, 900M)

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEHRUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
08	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, LIH	3000 M, 60 M, weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 08 pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste) 3000 M, 60 M, W, LIH (FM DTHR RWY 08 RWY outward R - RWY inward W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
26	3000 M, 15 M, weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Hochleistungsfeuer 3000 M, 15 M, W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, LIH	3000 M, 60 M, weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 26 pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste) 3000 M, 60 M, W, LIH (FM DTHR RWY 26 RWY outward R - RWY inward W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
08	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer zwischen 250 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 08 vorhanden und zugeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced FLG LGT BTN 250 M and 900 M before the DTHR RWY 08 are provided and switched ON.
26	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer zwischen 150 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 26 vorhanden und zugeschaltet; bei Anflügen nach CAT II/III sind nur die Blitzfeuer zwischen 300 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 26 zugeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced FLG LGT BTN 150 M and 900 before the DTHR RWY 26 are provided and switched ON; during CAT II/III OPS only sequenced FLG LGT BTN 300 M and 900 M before the DTHR RWY 26 are switched on.

LOWL AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	NIL
	ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	

2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: NIL Anemometer: - Piste 08: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 370 M südöstlich der Schwelle Piste 08, nicht befeuert. - Piste 26: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 370 M südwestlich der Schwelle Piste 26, nicht befeuert.
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL Anemometer: - RWY 08: 150 M S of RCL, 370 M SE of THR RWY 08, not LGTD. - RWY 26: 150 M S of RCL, 370 M SW of THR RWY 26, not LGTD.
3	ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	A: Rollwegrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. B: Rollwegrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. C: Rollwegrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. D: Rollwegmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. F: Rollwegrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollwegmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. G: Rollwegrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollwegmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	A: TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. B: TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. C: TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. D: TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. F: TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. G: TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Der Ausfall einer Notstromversorgungsanlage für die optischen Anflughilfen bewirkt die Rückstufung der ILS Anlage auf CAT I.
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	SRY PWR supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; MAX switch-over time 15 SEC. Any failure of the SRY PWR supply EQPT is effecting a down-grading to CAT I ILS OPS.
5	ANMERKUNGEN	Abstellflächenrandbefeurung: GAC , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer WDI: befeuert.
	REMARKS	APN edge LGT: GAC , B, LIL and floodlights WDI: LGTD.

LOWL AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
07/25	48 14 08.47N 014 11 32.86E	<u>294 M / 965 FT</u>	15 x 15 M, Asphalt, PCN 51/F/C/W/T, weiße Ränder und weißer Buchstabe 'H'; Air-TWY 'Y' (Verbindung mit TWY Z)/ W edges and W letter 'H'; Air-TWY 'Y' (connection with TWY Z)	84.2° / 264.2° Richtung der TKOF Zonen / Direction of TKOF zones: 07/25

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	VERFÜGBARE STRECKEN DECLARED DIST AVBL	APP UND FATO BEFEUERUNG APP AND FATO LGT	ANMERKUNGEN REMARKS
	5	6	7
07/25	NIL	NIL	Längsneigung 1.5 % / Longitudinal gradient 1.5 %

LOWL AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWL AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	CTR LOWL 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E - 48 16 05.0000N 014 22 07.0000E - 48 16 09.0000N 014 24 02.0000E - 48 09 45.0000N 014 24 28.0000E - 48 09 07.0000N 014 05 22.0000E - 48 12 05.0000N 014 05 10.0000E - 48 12 05.0000N 014 00 50.0000E - 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E - 48 16 35.0000N 013 58 08.0000E - 48 17 06.0000N 014 13 55.0000E - 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	
2	HÖHENBEGRENZUNG	2500 FT AMSL / GND
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	D
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	LINZ TURM EN, GE
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWL AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENTE- BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENTSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE LOGON ADDRESS	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	LINZ RADAR	129.625 125.685	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	NIL	NIL	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
TWR	LINZ TURM / LINZ TOWER	118.800	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	NIL	NIL	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.

DIENTE- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTUNDEN	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION		LOGON ADDRESS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	LINZ INFORMATION	128.130	H24	NIL	NIL	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6431. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	NIL	NIL	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.

**LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	DIENT- STUNDEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	FRE	CH82X	H24	48 25 54.41N 014 07 47.39E	<u>613.9 M / 2014 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
NDB (4°E / JAN 2020)	LNZ	327 KHZ	H24	48 14 13.57N 014 19 18.44E	NIL	NIL	263° MAG, 4.66 NM zu versetzter Schwelle Piste 26; Reichweite 40 NM. 263° MAG, 4.66 NM to DTHR RWY 26; Range 40 NM.
DVOR/DME (4°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 4°E)	LNZ	116.600 MHZ (CH113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M / 1145 FT</u>	NIL	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W- NW. 083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW.
LOC 26 (4°E / JAN 2020)	OEL	109.300 MHZ	H24	48 13 56.75N 014 09 53.05E	NIL	NIL	Facility performance CAT III/E/4 LOC course 263° MAG

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	DIENST- STUNDEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) (VOR DEKLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 26	OEL	CH30X	H24	48 13 56.46N 014 12 05.97E	<u>300.9 M / 987 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna
GP 26		332.000 MHZ	H24	48 13 57.41N 014 12 06.15E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT Lower horizontal GP coverage in the S reduced to 5°. All IFR- procedures are within the reduced coverage.
LOC 08 (4°E / JAN 2020)	OEM	110.550 MHZ	H24	48 14 03.12N 014 12 57.59E	NIL	NIL	Facility performance CAT I LOC course 083° MAG
DME 08	OEM	CH42Y	H24	48 13 53.18N 014 10 30.78E	<u>304.2 M / 998 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna
GP 08		329.450 MHZ	H24	48 13 54.11N 014 10 30.31E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Air Force
SBAS	EGNOS E08A (RWY 08)	1575.42 MHZ (CH41180)	H24	LTP/FTP: 48 13 57.50N 014 10 14.67E	NIL	NIL	Ellipsoidische Höhe/ ellipsoidal height: 1126 FT / 343.2 M. Betreiber/Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.
SBAS	EGNOS E26A (RWY 26)	1575.42 MHZ (CH92404)	H24	LTP/FTP: 48 14 01.84N 014 12 20.28E	NIL	NIL	Ellipsoidische Höhe/ ellipsoidal height: 1111 FT / 338.5 M. Betreiber/Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.
ASR/MSSR			H24	48 14 20.50N 014 10 55.88E	NIL	NIL	ASR/MSSR: 120 NM / 46000 FT, SSR Modi A, C und S. ASR/MSSR: 120 NM / 46000 FT, SSR modes A, C and S.
RSR/MSSR			H24	48 28 15.09N 013 41 07.15E	NIL	NIL	RSR/MSSR West: 140 NM / 46000 FT, SSR Modi A und C. RSR/MSSR West: 140 NM / 46000 FT, SSR modes A and C.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWL AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWL AD 2.24-5-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

2. Normalerweise wird innerhalb der TMA LOWL 1-3 Radardienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindestflughöhen bei Radarführung innerhalb der TMA LOWL 1-3 siehe Karte LOWL AD 2.24-8.

3. Zur Piste 26 sind ILS CAT II und CAT III B Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1.1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

4. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWL und in der TMA LOWL 1-3 siehe LOWL AD 2.22. Für Flüge vom und zum Flugplatz Wels siehe LOWL AD 2.20.

5. Segelflugbetrieb, Flugbetrieb mit Ultraleichtflugzeugen, Para- und Hängegleiterbetrieb sind auf dem Flugplatz Linz nicht zulässig.

6. Schul- und Trainingsflüge von Zivilluftfahrzeugen bedürfen der vorherigen Bewilligung der Flughafen Linz Ges m. b. H.

7. IFR-Trainingsflüge und Trainingsflüge nach Sichtflugregeln bei Nacht (NVFR) mit Zivilluftfahrzeugen bedürfen im angeführten Zeitraum der vorherigen telefonischen Koordination mit der Flugsicherungsstelle Linz.

TEL: +43 (0)5 1703 6420

Zeitraum: 1700 - 0800 UTC

8. "Code letter F"-Betrieb

8.1. Allgemeines

8.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Linz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWL AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

LOWL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWL AD 2.24-5-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

2. Normally radar service is provided for arriving and departing IFR flights within TMA LOWL 1-3. Minimum altitudes when using SRE/SSR within the TMA LOWL 1-3 see chart LOWL AD 2.24-8.

3. To RWY 26 CAT II and CAT III B ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.1.

4. Procedure for VFR flights within CTR LOWL and within TMA LOWL 1-3 see LOWL AD 2.22. For flights from and to Wels aerodrome see LOWL AD 2.20.

5. Glider flying, operation of ultra lights, para- and hang gliding are not permitted at Linz aerodrome.

6. School- and Training flights of civil aircraft with prior permission by Linz Airport Administration only.

7. IFR-Training flights and NVFR (VFR flights at night)- Training flights of civil aircraft require within the mentioned period prior coordination by telephone with ATS-unit Linz.

TEL: +43 (0)5 1703 6420

Period: 1700 - 0800 UTC

8. Code letter F operation

8.1. General

8.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Linz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWL AD 2.14; for eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M wheel clearance, check wheel clearance over threshold.

8.2. Rollverfahren

8.2.1. Rollweg F: "Judgemental Oversteering Method" in der Einmündung in die Piste und der Rollwegskreuzung F-V sowie die Verwendung der "Cockpit taxi camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollwegen und auf der Abstellfläche erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befuerung abweichen.

Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollwegmittellinienmarkierungen und die Befuerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung / Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollwege (inklusive der Schultern) durch den Airside Duty Manager überprüft.

8.3. Rollrouten

8.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 08 und 26: "Backtrack" am Ende der Piste. Verlassen der Piste über Rollweg F oder Rollweg G via Rollweg V zur Hauptabstellfläche Parkposition 13C.

Rollroute bei Abflug Piste 08 oder 26: Hauptabstellfläche Parkposition 13C - über Rollweg F oder Rollweg G via Rollweg V. "Backtrack" am Ende der Piste (Pistenbreite: 60 M ohne gesonderter Wendefläche) Pistenrandbefuerung: Weiße Überflurfeuer - 3 M neben dem Pistenrand.

8.4. Parken und Bodenabfertigung

8.4.1. Parken auf der Hauptabstellfläche: Zu erwarten ist das Parken auf der Parkposition 13C (kein "Push Back" erforderlich). Alle Luftfahrzeuge werden mittels "Follow Me" Fahrzeug von / zu TWY F bzw. G geführt.

Auf der Abstellfläche gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich. Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

8.5. Feuerbekämpfungskategorie "Code letter F"-Luftfahrzeuge (REF LOWL AD 2.6)

8.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 9 verfügbar.

Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 10 bereitgestellt.

Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 10 wird bereitgestellt mit einer Vorbereitungszeit von 120 MIN.

8.2. Taxi procedures

8.2.1. TWY F: Judgmental oversteering method at intersections RWY and TWY V; the use of 'cockpit taxi camera', especially on the turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all TWYs and apron is required. Taxiing ACFT on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance by 'Follow Me' car from / to the RWY is provided on pilot's request.

If TWY centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request 'Follow Me' car.

Prior and after landing / departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by Airside Duty Manager.

8.3. Taxi routes

8.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 08 or 26: Backtrack on end of RWY. Vacate RWY via TWY F or G and TWY V to main apron PRKG PSN 13C.

Taxi route departure RWY 08 or 26: Main apron PRKG PSN 13C to TWY F or TWY G via TWY V to RWY 08 or 26. Backtrack at end of RWY (width of RWY 60 M without separate turning pad). RWY edge lights: White elevated lights - 3 M beside RWY edge.

8.4. Parking and ground handling

8.4.1. Parking main apron: Expect parking position 13C (no push back required). All ACFT are guided by 'Follow Me' car from / to TWY F, TWY G respectively.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all ACFT possible. For detailed services contact airport operator in advance.

8.5. Fire Category Code letter F aircraft (REF LOWL AD 2.6)

8.5.1. Rescue and firefighting CAT 9 available.

For planned flights: During take-off and landing ICAO CAT 10 will be provided.

For all other flights except emergency: ICAO CAT 10 will be provided with lead time of 120 MIN.

8.6. Oberfläche und Tragfähigkeit der Bewegungsflächen (REF LOWL AD 2.8 und LOWL AD 2.12)

Piste 08/26	63/F/A/W/T
Rollweg F	60/F/A/W/T
Rollweg G	86/F/A/W/T
Rollweg V	86/F/A/W/T
Rollgasse 10	88/R/C/W/T
Rollgasse 20	88/R/C/W/T
Parkposition 13C	63/F/A/W/T

LOWL AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Allgemeines siehe AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll in der Zeit von 2200 bis 0500 Ortszeit vorzugsweise auf der Piste 08 gelandet und von der Piste 26 gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug- Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

LOWL AD 2.22 FLUGVERFAHREN

1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER TMA LOWL 1-3

1.1. Innerhalb der TMA LOWL 1-3, werden - soweit erforderlich - Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWL AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Linz, siehe LOWL AD 2.24-8.

2. SRE ANFLUGVERFAHREN

2.1. Endanflüge mit Rundstrahlradar (SRE Approaches) werden nur in Ausnahmefällen durchgeführt.

Während der Radarführung zum Endanflugkurs der nachstehenden Verfahren werden als Mindestflughöhen für das Anfangs- und Zwischenanflugsegment die Mindestflughöhen gemäß LOWL AD 2.24-8 angewandt.

8.6. Surface and strength of movement areas (REF LOWL AD 2.8 and LOWL AD 2.12)

RWY 08/26	63/F/A/W/T
TWY F	60/F/A/W/T
TWY G	86/F/A/W/T
TWY V	86/F/A/W/T
Taxilane 10	88/R/C/W/T
Taxilane 20	88/R/C/W/T
PRKG PSN 13C	63/F/A/W/T

LOWL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

General see AD 1.1

1. Preferential runway system

To minimize noise from 2200 till 0500 local time landing on RWY 08 and take-off from RWY 26 should be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV- 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. RADAR SERVICE WITHIN TMA LOWL 1-3

1.1. Within the TMA LOWL 1-3 during the operational hours of these radar approach units (see LOWL AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure. When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing "Minimum Altitudes when using ASR Linz", see LOWL AD 2.24-8.

2. SRE APPROACH PROCEDURES

2.1. SRE approaches will be carried out in exceptional cases only.

When aircraft are vectored to the final approach track as indicated below, the minimum flight altitudes according to LOWL AD 2.24-8 for the initial and the intermediate approach segment are applied.

2.2. SRE Anflugverfahren zur Piste 08:

Final approach track 083°

Descent Gradient 4.9% or 300 FT/NM

OCA 1760 FT MSL

MAPt 2 NM from THR

Missed approach procedure:

Climb straight ahead (083°), when passing 3000 FT MSL turn right to VOR/DME LNZ, continue climb to 4000 FT MSL and hold.

2.3. SRE Anflugverfahren zur Piste 26:

Final approach track 263°

Descent Gradient 4.9% or 300 FT/NM

OCA 1560 FT MSL

MAPt 2 NM from THR

Missed approach procedure:

Climb straight ahead (263°), when passing 3000 FT MSL turn right to VOR/DME LNZ, continue climb to 4000 FT MSL and hold.

Do not turn before passing VOR/DME LNZ.

3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWL

(siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWL AD 2.24-9)

3.1. Anflüge

3.1.1. Die Anflugstrecken enden in der Warterunde. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

3.1.2. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

3.1.3. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder - soweit vorhanden - auf A 7600 zu schalten.

3.2. Abflüge

Anweisungen sind einzuhalten.

3.3. Transitflüge

Transitflüge werden nur entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

3.4. NORDO Flüge

3.4.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

3.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

2.2. SRE approach to RWY 08:

Final approach track 083°

Descent Gradient 4.9% or 300 FT/NM

OCA 1760 FT MSL

MAPt 2 NM from THR

Missed approach procedure:

Climb straight ahead (083°), when passing 3000 FT MSL turn right to VOR/DME LNZ, continue climb to 4000 FT MSL and hold.

2.3. SRE approach to RWY 26:

Final approach track 263°

Descent Gradient 4.9% or 300 FT/NM

OCA 1560 FT MSL

MAPt 2 NM from THR

Missed approach procedure:

Climb straight ahead (263°), when passing 3000 FT MSL turn right to VOR/DME LNZ, continue climb to 4000 FT MSL and hold.

Do not turn before passing VOR/DME LNZ.

3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWL

(see VFR chart 1 : 250 000 LOWL AD 2.24-9)

3.1. Approaches

3.1.1. Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

3.1.2. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, if possible divert to an uncontrolled aerodrome.

3.1.3. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600 if available.

3.2. Departures

Comply with instructions.

3.3. Transitflights

Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

3.4. NORDO flights

3.4.1. NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

3.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

3.5. Sonstiges

3.5.1. Von LINZ Turm wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

3.5.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DEN TMA LOWL 1-3

4.1. Sonstiges

4.1.1. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

5. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

5.1. Einleitung

5.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

5.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

3.5. Miscellaneous

3.5.1. LINZ TWR is providing radar service for VFR flights.

3.5.2. Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN TMA LOWL 1-3

4.1. Miscellaneous

4.1.1. Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

5. LOW VISIBILITY PROCEDURES

5.1. Introduction

5.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

5.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	Über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ACTIVATION	Via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ANWENDUNG	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT
APPLICATION	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC-SENSITIVE AREA"	Wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)
PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA	Is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c)
ANFLUGFREIGABE	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
CLEARANCE FOR APPROACH	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
METEOROLOGICAL INFORMATION	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE	Wird normalerweise übermittelt, bevor ein anfliegenderes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
CLEARANCE TO LAND	Transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.

MELDUNGEN VON PILOTEN	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollwegmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
REPORTS BY PILOTS	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache.
DEACTIVATION	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

5.2. Start bei geringer Sicht

5.2.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 400 M beträgt.

5.3. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

5.3.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen/Messstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	NO EFFECT
ROLLHALTBEFEUERUNG	NO EFFECT

5.3.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

LOWL AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
ADLET	48 34 03.36N 014 17 57.42E	STAR
AKIMA	48 24 47.38N 013 18 37.49E	STAR
ARASA	48 03 00.81N 014 12 08.51E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, STAR

5.2. Low visibility take-off

5.2.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

5.3. Information regarding malfunction and downgrading of the approach procedure

5.3.1. During approach, immediately after occurrence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display/transmissiometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the aerodrome lighting system	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
Elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

5.3.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM. Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Waypoint list - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
DEXIT	48 45 46.00N 013 42 33.00E	STAR
LIDSI	48 13 22.19N 013 53 50.30E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26
LIMRA	47 54 39.53N 014 26 52.02E	SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
NEMAL	47 55 05.00N 013 29 54.00E	STAR
NUBRA	47 44 35.05N 013 56 16.49E	STAR
PEROL	48 14 34.69N 014 28 49.39E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26
PETEN	48 24 58.49N 014 10 26.08E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
RW08	48 13 57.50N 014 10 14.67E	IAP RWY 08
RW26	48 14 01.84N 014 12 20.28E	IAP RWY 26
SITNI	48 03 15.22N 014 50 04.61E	STAR
WL500	48 25 47.79N 014 35 31.95E	STAR
WL501	47 48 02.79N 013 59 14.34E	STAR
WL601	48 17 49.53N 014 09 11.68E	SID RWY 08
WL602	48 17 35.28N 014 02 26.13E	SID RWY 08
WL621	48 17 56.97N 014 12 46.91E	SID RWY 26
WL623	48 14 13.56N 014 19 18.42E	IAP RWY 08
WL624	48 18 10.78N 014 19 30.78E	SID RWY 26
WL801	48 18 21.60N 013 53 25.41E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08
WL802	48 08 22.76N 013 54 15.10E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08
WL803	48 13 37.91N 014 01 00.50E	IAP RWY 08
WL806	48 18 04.73N 013 45 56.66E	RNAV transition RWY 08
WL807	48 08 05.94N 013 46 47.78E	RNAV transition RWY 08
WL808	48 13 05.35N 013 46 22.26E	RNAV transition RWY 08
WL811	48 18 59.14N 014 10 54.16E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26
WL812	48 09 00.20N 014 11 40.72E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26
WL821	48 19 34.21N 014 28 27.85E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26
WL822	48 09 35.15N 014 29 10.85E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26
WL823	48 14 20.68N 014 21 38.93E	IAP RWY 26
WL824	48 13 44.59N 014 04 07.23E	IAP RWY 26
WL826	48 19 48.35N 014 35 57.03E	RNAV transition RWY 26
WL827	48 09 49.25N 014 36 38.59E	RNAV transition RWY 26
WL828	48 14 48.81N 014 36 17.85E	RNAV transition RWY 26

2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

2. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KOORDINATEN COORDINATES
KILO	48 18 57N 014 09 07E	SIERRA	48 08 41N 014 08 47E
OSCAR	48 08 16N 014 15 56E		

LOWL AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Art der Karte	Seite	Type of chart
	Page	
Flugplatzkarte-ICAO	LOWL AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart-ICAO
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 08/26)	LOWL AD 2.24-2-1	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A Operating Limitations (RWY 08/26)
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type B	LOWL AD 2.24-2-2	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2.24-3-1	Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 26)
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2.24-3-2	Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 08)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 08)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2.24-4-2	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 26)
Standard Anflugkarte Instrumenten-ICAO	LOWL AD 2.24-5-1	Standard Arrival Chart-Instrument-ICAO
RNAV Anflugkarte Instrumenten (RWY 08 und RWY 26)	LOWL AD 2.24-5-2	RNAV Arrival Chart-Instrument (RWY 08 and RWY 26)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (NDB RWY 26)	LOWL AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart-ICAO (NDB RWY 26)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (VOR RWY 08)	LOWL AD 2.24-6-2	Instrument Approach Chart-ICAO (VOR RWY 08)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)	LOWL AD 2.24-6-3	Instrument Approach Chart-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS or LOC RWY 08)	LOWL AD 2.24-6-4	Instrument Approach Chart-ICAO (ILS or LOC RWY 08)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNP RWY 08)	LOWL AD 2.24-6-5-1	Instrument Approach Chart-ICAO (RNP RWY 08)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNP RWY 26)	LOWL AD 2.24-6-5-2	Instrument Approach Chart-ICAO (RNP RWY 26)
Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO	LOWL AD 2.24-8	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO
Sichtflugkarte LINZ	LOWL AD 2.24-9	Chart for VFR flights LINZ