

**LOAN AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOAN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-
TOR AND NAME**

LOAN - Wr. Neustadt/Ost

**LOAN AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOAN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 50 36N 016 15 37E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 50 36N 016 15 37E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON WR. NEUSTADT	1.1 NM nordnordöstlich von Wr. Neustadt Stadt
	DIRECTION AND DISTANCE FROM WR. NEUSTADT	1.1 NM NNE FM Wr. Neustadt city
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	273 M (896 FT) / 28.2 °C / NIL ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2020) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	AD Sportfliegerclub Austria Wienerstraße 120 2700 Wiener Neustadt AUSTRIA Diamond SFCA Flugplatzbetriebs GmbH Nikolaus-Otto-Straße 5 2700 Wiener Neustadt AUSTRIA TEL: +43 2622 267 00-1357 FAX: +43 2622 267 00-1766 EMAIL: loan-airport@diamond-air.at
	AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Anflüge, die nach ECET durchgeführt werden, müssen als Nachtsichtflüge ausgeführt werden. Jeder Anflug muss mit einer Landung abgeschlossen werden. Betriebsleitung Flugplatz Wr. Neustadt/Ost: TEL +43 2622 267 00-1357; FAX: +43 2622 267 00-1766
	REMARKS	APCH performed AFT ECET shall be executed as NGT VFR-flights only. EV APCH shall be CMPL with a LDG. OPS office AD Wr. Neustadt/Ost: TEL +43 2622 267 00-1357; FAX +43 2622 267 00-1766

LOAN AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOAN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	Flugplatz PPR Betriebszeiten Turm: Während der gesetzlichen Sommerzeit 0700-1800; Während der mitteleuropäischen Winterzeit 0700-1600. Flüge die davor oder danach stattfinden sollen, müssen bis 1200 des Vortages bei der Betriebsleitung beantragt werden. Die zusätzlich dafür anfallenden Gebühren sind der Homepage zu entnehmen.
	AD ADMINISTRATION	AD PPR OPS HR of tower: During legal summer time 0700-1800; During Central European winter time 0700-1600. Permission for flights planned to be performed before or after must be requested from AD OPS office until 1200 of the previous day at the latest. The additional fees for this can be found on the homepage.
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	1 Stunde vor Abflug, 2 Stunden vor Anflug - Anmeldung bei Betriebsleitung
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	1 hour prior departure, 2 hours prior approach - make appointment at operation office
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Defibrillator, Ersthelfer, auf Anfrage Notarztubschrauber
	MEDICAL SUPPORT	Defibrillator, first aid, on request rescue helicopter
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	Während der gesetzlichen Sommerzeit 0700-1800 Während der mitteleuropäischen Winterzeit 0700-1600 Außerhalb dieser Zeiten auf Anfrage
	FUELLING	During legal summer time 0700-1800 During Central European winter time 0700-1600 Outside of these times also O/R
9	ABFERTIGUNG	Auf Anfrage
	HANDLING	O/R
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOAN AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOAN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Stapler
	CARGO-HANDLING FACILITIES	Lift truck

2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super plus (ETBE) 98 Oktan Ölsorten: Keine verfügbar
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super plus (ETBE) 98 octane Oil types: None available
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	20000 L jeder Treibstoffsorte
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	20000 L of each fuel type
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	begrenzte Kapazität
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	limited capacity
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Luftfahrzeugwerft (Diamond Aircraft)
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Aircraft dock (Diamond Aircraft)
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOAN AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOAN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Pension direkt neben dem Flugplatz Hotel abeam aerodrome
	RESTAURANTS	am Flugplatz at the aerodrome
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Linienbus, Taxi, Bahnstation, (ca. 600 M entfernt), Autovermietung
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, train station (APRX 600 M), rent a car service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Notarztthubschrauber
	MEDICAL FACILITIES	rescue helicopter
5	BANK UND POSTAMT	Bank: ca. 500 M südlich Postamt: ca. 800 M nördlich
	BANK AND POST OFFICE	Bank: APRX 500 M S Post office: APRX 800 M N
6	TOURISTENINFORMATION	Fremdenverkehrsamt der Stadt Wr. Neustadt
	TOURIST OFFICE	Tourist office of the city of Wr. Neustadt
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage (Flugplatzrestaurant) catering on request (airport restaurant)
	REMARKS	

LOAN AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOAN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Feuerwehr Wr. Neustadt
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Firebrigade Wr. Neustadt

2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	NIL
	RESCUE EQUIPMENT	
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Traktor
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tractor
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOAN AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOAN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-
RING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Räumfahrzeug
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Bulldozer
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste und Rollwege
	CLEARANCE PRIORITIES	Runway and taxiways
3	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOAN AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE
UND HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)**

**LOAN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE	DIAMOND: Asphalt, AUW 6000 KG MAIN: Asphalt, AUW 30000 KG
	APRON SURFACE AND STRENGTH	DIAMOND: Asphalt, AUW 6000 KG MAIN: Asphalt, AUW 30000 KG
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE	A: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG B: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG C: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG D: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG E: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG F: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG G: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG H: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG I: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	A: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG B: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG C: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG D: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG E: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG F: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG G: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG H: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG I: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	Flugplatzbezugspunkt: 269 M/884 FT ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	ARP: 269 M/884 FT ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	

5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOAN AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOAN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKEFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen gemäß ICAO
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids according to ICAO
3	HALTEBALKEN	verfügbar, gemäß ICAO
	STOP BARS	appropriate, according ICAO
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOAN AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOAN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENNZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUERUNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
NIL						

LOAN AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOAN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	Austro Control GmbH
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)

3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	Austro Control GmbH, MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT MON - FRI: 0715, 0918, 1221 (0615, 0918, 1221) SAT, SUN, HOL: 0815, 0918, 1221 (0715, 0918, 1221)
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	Deutsch, Englisch
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	German, English
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF und METAR zu finden unter LOAN
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF and METAR are provided under location indicator LOAN

LOAN AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOAN AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
09	097	1067 x 23	RWY: AUW 14999 KG Bitumen SWY: AUW 14999 KG	47 50 38.00N 016 15 11.00E	<u>273</u>	-0.58%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
27	277	1067 x 23	RWY: AUW 14999 KG Bitumen SWY: AUW 14999 KG	47 50 34.00N 016 16 02.00E	<u>265</u>	0.58%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES SICHERHEITS- STREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
09	160 x 23	260 x 150	1507 x 150	100 x 50	NIL	NIL
27	160 x 23	255 x 150	1507 x 150	190 x 80	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
09/27	NIL

LOAN AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOAN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
09	1067	1327	1227	1067	NIL
27	1067	1322	1227	1067	NIL

LOAN AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOAN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
09	NIL	grün (WBAR) G (WBAR)	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 09, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 29.5 FT PAPI, consisting of 4 units left of RWY 09, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 29.5 FT	NIL
27	Einfache Anflugbefeuerung, 420 M, in 5 Stufen regelbar. Simple approach lighting, 420 M, adjustable in 5 stages.	grün (WBAR) G (WBAR)	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 27, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 29.5 FT PAPI, consisting of 4 units left of RWY 27, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 29.5 FT	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
09	NIL	1067 M, 3 M, weiß (Pistenbefeuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar) 1067 M, 3 M, W (RWY LGT: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages)	rot R	Länge: 160 M, rot Length: 160 M, R
27	NIL	1067 M, 3 M, weiß (Pistenbefeuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar) 1067 M, 3 M, W (RWY LGT: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages)	rot R	Länge: 160 M, rot Length: 160 M, R

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
09	NIL
27	NIL

LOAN AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOAN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	NIL
	ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: 100 M nördlich der Pistenmittellinie, 240 M nordwestlich der Schwelle Piste 09, befeuert. Anemometer: NIL
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: 100 M N of RCL, 240 M NW of THR RWY 09, LGTD. Anemometer: NIL
3	ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	Notstromversorgung für Pistenbefeuerng, Anflugbefeuerng, PAPI und Rollwegbefeuerng
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	Secondary power supply for runway lighting, approach lighting, PAPI and taxiway lighting
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOAN AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOAN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG DER FATO TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	VERFÜGBARE STRECKEN DECLARED DIST AVBL	APP UND FATO BEFEUERUNG APP AND FATO LGT	ANMERKUNGEN REMARKS
	5	6	7
NIL			

LOAN AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOAN AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	NIL
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	
2	HÖHENBEGRENZUNG	GND - 1000 FT AGL
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	G
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	NIL
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	Für umgebenden Luftraum siehe ENR 2.1; für RMZ Wiener Neustadt und TMZ LOWW siehe ENR 2.2.
	REMARKS	For surrounding airspace see ENR 2.1; for RMZ Wiener Neustadt and TMZ LOWW see ENR 2.2.

LOAN AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOAN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENST- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENSTSTUNDEN	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION		LOGON ADDRESS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**LOAN AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOAN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAND-
ING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) (VOR DEKLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Air Force

LOAN AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ALLGEMEINE VERFAHREN

1.1. Örtliche Flugbeschränkungen

1.1.1. Abflüge und Landungen außerhalb der verlautbarten Betriebszeiten nur für Behörden-, Rettungs- und Militärflüge zulässig.

1.2. RMZ Wiener Neustadt siehe ENR 2.2.

2. SICHTFLUGVERFAHREN FÜR DEN FLUGPLATZ WR. NEUSTADT/OST

2.1. Allgemeine Hinweise

2.1.1. Der Flugplatz Wr. Neustadt/Ost liegt südlich der Flugbeschränkungsgebiete Felixdorf. Die diesbezüglichen Bestimmungen gemäß ENR 5.1 sind zu beachten.

2.1.2. Die TMA LOWW 3 Untergrenze 1000 FT über Grund (Luftraum Klasse E) - erstreckt sich über den gesamten Flugplatzbereich. Die entsprechenden Vorschriften gemäß ENR 1.2 (Sichtflugregeln), sind zu beachten.

2.1.3. Die MATZs Wiener Neustadt 1 und 2 befinden sich westlich des Flugplatzes Wr. Neustadt/Ost. Die entsprechenden Vorschriften gemäß AIP Österreich, ENR 1.1 und AD 1.1 sind zu beachten.

2.1.4. Es ist besonders auf Anflüge zu achten, welche aus dem Osten kommend im Anschluss an das Instrumentenanflugverfahren LOAN in die Platzrunde B einfliegen.

2.2. Verfahren für Motorflugzeuge

2.2.1. Allgemeines

2.2.1.1. Aus **Lärmschutzgründen** sind An- und Abflüge zum bzw. vom Flugplatz Wr. Neustadt/Ost nur entlang der in der beiliegenden Karte LOAN AD 2.24-7-2 eingetragenen An- und Abflugssektoren bzw. Routen und nur mit der für einen sicheren Flugbetrieb unbedingt erforderlichen Motorleistung durchzuführen. Steigflüge beim Abflug von LOAN sollten aus Lärmschutzgründen mit größtmöglicher Steigrate bis mindestens 2000 FT MSL durchgeführt werden (Ausnahme siehe Anmerkung bei Abflügen von Piste 09 Richtung Süden).

2.2.1.2. Das Überfliegen der dichtbesiedelten Gebiete in geringer Höhe ist zu vermeiden.

2.2.1.3. Anfliegende Luftfahrzeuge haben zeitgerecht vor dem Einflug in die Anflugsektoren mit der Flugplatzbetriebsleitung Kontakt aufzunehmen, um über die in Verwendung befindliche Piste informiert zu werden und ihr Anflugverfahren danach auszurichten.

LOAN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. GENERAL PROCEDURES

1.1. Local flying restrictions

1.1.1. Departures and landings outside the published operating hours permitted for flights of public authorities and for rescue or military flights only.

1.2. RMZ Wiener Neustadt see ENR 2.2.

2. PROCEDURE FOR VFR FLIGHTS FOR WR. NEUSTADT/OST AERODROME

2.1. General remarks

2.1.1. Wr. Neustadt/Ost aerodrome is located south of the restricted areas Felixdorf. The relevant regulations laid down in ENR 5.1 shall be observed.

2.1.2. TMA LOWW 3 - lower limit 1000 FT GND (airspace class E) - covers the whole area of the aerodrome. The relevant regulations laid down in ENR 1.2 (visual flight rules), shall be observed.

2.1.3. The MATZs Wiener Neustadt 1 and 2 are located west of Wr. Neustadt/Ost aerodrome. The relevant regulations laid down in ENR 1.1 and AD 1.1 shall be observed.

2.1.4. Use caution on approaching flights to LOAN from the east and entering the traffic pattern B after the execution of the Instrument approach procedure to LOAN.

2.2. Procedures for engine driven aircraft

2.2.1. General

2.2.1.1. For **noise abatement reasons**, departures and arrivals to and from Wr. Neustadt/Ost aerodrome are only approved along the sectors and routes depicted on chart LOAN AD 2.24-7-2 and only with minimum power setting, required for safety reasons. Departures from LOAN should climb with maximum rate of climb until passing 2000 FT MSL (exemption see remark Departures from RWY 09 in direction south).

2.2.1.2. Avoid overflying of residential areas at low altitudes.

2.2.1.3. Arriving aircraft have to contact aerodrome operation office in due time before entering the arrival sectors, to be informed about the runway in use and to select the correct arrival procedure.

2.2.1.4. Schulplatzrundenbetrieb (einschließlich Platzrundenflüge, die zu Einweisungs- oder Übungszwecken durchgeführt werden, aber ausgenommen Nachtsichtflugbetrieb) darf nur durchgeführt werden: In der Zeit vom 16 SEP bis 14 MAY jeweils von Betriebsbeginn bis längstens ECET;

In der Zeit vom 15 MAY bis 15 SEP
Montag bis Freitag von Betriebsbeginn bis ECET.

An Samstagen von Betriebsbeginn bis 1300 und von 1500 bis 1700 Lokalzeit;

An Sonn- und Feiertagen von Betriebsbeginn bis längstens 1300 Lokalzeit.

2.2.1.5. Für Motorsegler im Motorflug gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.

2.2.1.6. Für Hubschrauber gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.

2.2.1.7. Bei NORDO-Flügen (An- und Abflüge) darf der Flugplatz Wr. Neustadt/Ost nur nach vorheriger telefonischer Absprache mit dem Flugplatzbetriebsleiter benutzt werden.

Die mit der Betriebsleitung vereinbarten Verfahren sind einzuhalten.

2.2.1.8. IFR/VFR-Flüge. Bei allen An- und Abflügen sowie in der Platzrunde ist auf IFR/VFR-Anflüge aus Richtung Osten, die sich in das Platzrundenverfahren einordnen zu achten.

2.2.1.9. Abweichungen von den veröffentlichten Verfahren sind mit der Flugplatzbetriebsleitung zu vereinbaren.

2.2.1.10. Sichtflüge bei Nacht im Flugplatzverkehr sind ausschließlich in der Platzrunde N durchzuführen. Aus Lärmschutzgründen ist eine Mindestflughöhe von 2500 FT MSL einzuhalten.

2.2.2. An- Abflugrouten und Platzrunden

2.2.2.1. Anflüge zur Piste 09

2.2.2.1.1. Aus Richtung Norden
Sektor November → Meldepunkt **Pulverturm** (1500 FT MSL) → Platzrunde **B** Schwelle 09.

2.2.2.1.2. Aus Richtung Süden
Meldepunkt **O** → Meldepunkt **M** (MNM 2000 FT MSL) → Platzrunde **A** Schwelle 09. MNM 1800 FT MSL bis frei von Abflügen Piste 09 Richtung Meldepunkt **G**.

2.2.2.2. Abflüge von Piste 09

2.2.2.2.1. Richtung Norden
Piste 09 nördlich Lichtenwörth, entlang und nördlich der Eisenbahnlinie Richtung Nordosten → Meldepunkt **H**.

2.2.1.4. Continued traffic circuits (including training and type training) are only approved from 16 SEP to 14 MAY, from start of operation till ECET;

From 15 MAY to 15 SEP
Monday till Friday, from start of operation till ECET.

On Saturdays from start of operation until 1300 and from 1500 until 1700 local time;

On Sunday and legal holidays from start of operation till 1300 local time.

2.2.1.5. For touring motorgliders the same rules apply as for motor powered aircraft.

2.2.1.6. Helicopters have to proceed like fixed wing aircraft.

2.2.1.7. NORDO flights (arrivals and departures) are only approved PPR by telephone with the aerodrome operation officer.

The procedures coordinated with the aerodrome operation officer are to be flown exactly.

2.2.1.8. IFR/VFR flights. All departures and arrivals as well in the traffic circuit have to watch IFR/VFR Traffic from the East, which join the traffic circuit.

2.2.1.9. Deviations from the published procedures may only be performed, after approval and coordinated with the aerodrome operation officer.

2.2.1.10. Night VFR patterns have to be carried out solely in traffic pattern N. Due to noise abatement a minimum traffic pattern altitude of 2500 FT MSL shall be flown.

2.2.2. Arrival-, departure routes and traffic patterns

2.2.2.1. Approaches to RWY 09

2.2.2.1.1. From direction north
Sector November → reporting point **Pulverturm** (1500 FT MSL) → traffic circuit **B** THR 09.

2.2.2.1.2. From direction south
Reporting point **O** → reporting point **M** (MNM 2000 FT MSL) → traffic circuit **A** THR 09. MNM 1800 FT MSL until clear of departures RWY 09 in direction reporting point **G**.

2.2.2.2. Departures from RWY 09

2.2.2.2.1. Direction North
RWY 09 north of Lichtenwörth, along and north of the railway tracks to the northeast → reporting point **H**.

2.2.2.2.2. Richtung Süden

Piste 09 Rechtskurve nach dem Abflug Richtung Meldepunkt **G** (zwischen Döttelebachsiedlung und Lichtenwörth). MAX 1500 FT MSL bis frei von Platzrunde **A**.

2.2.2.3. **Anflüge zur Piste 27**

2.2.2.3.1. Aus Richtung Norden

Sektor November → Meldepunkt **Pulverturm** (1500 FT MSL) → Platzrunde **B** Schwelle 27.

2.2.2.3.2. Aus Richtung Süden

Meldepunkt **O** → Meldepunkt **M** (MNM 2000 FT MSL) → Meldepunkt **L** → Platzrunde **A** Schwelle 27.

2.2.2.4. **Abflüge von Piste 27**

2.2.2.4.1. Richtung Norden

Piste 27 → Rechtskurve nach dem Abflug → östlich entlang Eisenbahnlinie Richtung Norden → Abflugsektor.

Anmerkung: Es ist darauf zu achten, dass die Eisenbahnlinie nicht in Richtung Westen überflogen wird, da sich dort, wenn aktiviert, Luftraum der Klasse D befindet (Einfugbedingungen siehe AIP ENR 1.1, Punkt 2.8).

2.2.2.4.2. Richtung Süden

Piste 27 → Platzrunde **A** → Rechtskurve Richtung Meldepunkt **G** laut Karte (frei von Wiener Neustadt).

2.2.2.5. **Platzrunde A**

2.2.2.5.1. Abflug Piste 09

Nördlich entlang der Eisenbahnlinie → Meldepunkt **H** → Meldepunkt **L** → Meldepunkt **M** → nordöstlich Meldepunkt **F** → östlich entlang Eisenbahnlinie bis zum Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

2.2.2.5.2. Abflug Piste 27

Östlich entlang Eisenbahnlinie → nordöstlich Meldepunkt **F** → Meldepunkt **M** → Meldepunkt **L** → Meldepunkt **H** → nördlich entlang der Eisenbahnlinie → Schwelle 27

2.2.2.6. **Platzrundenhöhe: MNM 2000 FT MSL**

2.2.2.7. **Platzrunde B**

2.2.2.7.1. Abflug Piste 09

Nördlich Lichtenwörth → Gegenanflug → Queranflug östlich entlang der Eisenbahnlinie → Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

2.2.2.7.2. Abflug Piste 27

Östlich entlang Eisenbahnlinie → Gegenanflug → Queranflug → nördlich Lichtenwörth → Schwelle 27

2.2.2.8. **Platzrundenhöhe: 1500 FT MSL**

2.2.2.2.2. Direction South

RWY 09 right turn after departure in direction reporting point **G** (stay between Döttelebachsiedlung and Lichtenwörth). MAX 1500 FT MSL until clear of traffic pattern **A**.

2.2.2.3. **Approaches to RWY 27**

2.2.2.3.1. From direction north

Sektor November → reporting point **Pulverturm** (1500 FT MSL) → traffic circuit **B** THR 27.

2.2.2.3.2. From direction south

Reporting point **O** → reporting point **M** (MNM 2000 FT MSL) → reporting point **L** → traffic circuit **A** THR 27.

2.2.2.4. **Departures from RWY 27**

2.2.2.4.1. Direction North

RWY 27 → right turn after departure → east and along railway track in direction north → departure sector.

Remark: Use caution not to overfly the railway tracks to the west and to enter airspace D, if activated (activation procedures see AIP ENR 1.1, item 2.8).

2.2.2.4.2. Direction south

RWY 27 → traffic circuit **A** → right turn in direction reporting point **G** according map (stay clear of Wiener Neustadt).

2.2.2.5. **Traffic pattern A**

2.2.2.5.1. DEP RWY 09

North of railway track → reporting point **H** → reporting point **L** → reporting point **M** → northeast reporting point **F** → east and along railway track until turn into final approach → threshold 09

2.2.2.5.2. DEP RWY 27

East and along railway track → northeast reporting point **F** → reporting point **M** → reporting point **L** → reporting point **H** → north of railway track → threshold 27

2.2.2.6. **Traffic pattern altitude: MNM 2000 FT MSL**

2.2.2.7. **Traffic pattern B**

2.2.2.7.1. DEP RWY 09

North of Lichtenwörth → downwind → base east and along the railway track → turn into final approach → threshold 09

2.2.2.7.2. DEP RWY 27

East and along railway track → downwind → right base → north of Lichtenwörth → threshold 27

2.2.2.8. **Traffic pattern altitude: 1500 FT MSL**

2.2.2.9. Platzrunde N

Die Platzrunde **N** wurde ausschließlich für Sichtflüge bei Nacht errichtet.

2.2.2.9.1. Abflug Piste 09

Nördlich Lichtenwörth → Meldepunkt **E** → Meldepunkt **D** → Meldepunkt **C** → Meldepunkt **B** → östlich entlang Eisenbahnlinie bis zum Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

2.2.2.9.2. Abflug Piste 27:

Östlich entlang Eisenbahnlinie → Meldepunkt **B** → Meldepunkt **C** → Meldepunkt **D** → Meldepunkt **E** → nördlich Lichtenwörth → Schwelle 27

2.2.2.10. Platzrundenhöhe: MNM 2500 FT MSL

2.2.2.11. Platzrundenflüge sind für Luftfahrzeuge mit einer maximalen Abflugmasse von über 2000 KG nicht zulässig. Bei der Durchführung von Manövern nach VFR-Fehlanflügen mit Luftfahrzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von über 2000 KG ist die horizontale Erstreckung der Platzrundenführung nach den Erfordernissen der Sicherheit der Luftfahrt einzuhalten.

2.2.3. Beschreibung der Meldepunkte:

- Meldepunkt B (N475202 E0161514)
Position südlich Felixdorf und nördlich Theresienfeld
(gilt nur für die Platzrunde N)
- Meldepunkt C (N475230 E0161718)
Position SNU VOR
(gilt nur für die Platzrunde N)
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt D (N475145 E0162203)
Position westlich Neufeld
(gilt nur für die Platzrunde N)
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt E (N475004 E0162138)
Position westlich Zillingdorf Bergwerk
(gilt nur für die Platzrunde N)
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt F (N474952 E0161429)
Position nordöstlich der Eisenbahnkreuzung nördlich Wr. Neustadt
- Meldepunkt G (N474751 E0161543)
Position Abfahrt Schnellstraße Wr. Neustadt-Ost
- Meldepunkt H (N475153 E0161941)
Nördlich Zillingdorf
- Meldepunkt L (N475129 E0162103)
Östlich Zillingdorf
- Meldepunkt M (N474834 E0161945)
Position südöstlich des Badesees

2.2.2.9. Traffic pattern N

The traffic pattern **N** was designed exclusively for Night VFR flights

2.2.2.9.1. DEP RWY 09

North of Lichtenwörth → reporting point **E** → reporting point **D** → reporting point **C** → reporting point **B** → east and along railway track until turn into final approach → threshold 09

2.2.2.9.2. DEP RWY 27:

East and along railway track → reporting point **B** → reporting point **C** → reporting point **D** → reporting point **E** → north of Lichtenwörth → threshold 27

2.2.2.10. Traffic pattern altitude: MNM 2500 FT MSL

2.2.2.11. Repeated (touch and go)-flights in the traffic patterns with aircraft of a MAX Take-Off Mass greater than 2000 KG are prohibited.

After VFR bailed landing procedures, with aircraft of a MAX Take-Off mass greater than 2000 KG have to be flown according published VFR traffic patterns for safe operation.

2.2.3. Definition of reporting points:

- Reporting point B (N475202 E0161514)
South of Felixdorf and north of Theresienfeld
(valid only in the traffic pattern N)
- Reporting point C (N475230 E0161718)
Position SNU VOR
(valid only in the traffic pattern N)
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point D (N475145 E0162203)
West of Neufeld
(valid only in the traffic pattern N)
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point E (N475004 E0162138)
West of Zillingdorf Bergwerk
(valid only in the traffic pattern N)
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point F (N474952 E0161429)
Northeast of the railway crossing north of Wr. Neustadt
- Reporting point G (N474751 E0161543)
Exit Highway Wr. Neustadt East
- Reporting point H (N475153 E0161941)
North of Zillingdorf
- Reporting point L (N475129 E0162103)
East of Zillingdorf
- Reporting point M (N474834 E0161945)
Southeast of the small lake

- Meldepunkt O (N474708 E0161854)
Position Abfahrt Schnellstraße S4 Knoten Bad Sauerbrunn
- Meldepunkt Pulverturm (N475124 E0161642)
Position Straße S6 zwischen Theresienfeld und Eggendorf, ca. 200 M westlich des Wr. Neustädter Kanals
Überflughöhe: 1500 FT MSL.

2.3. Verfahren für Segelflugzeuge

2.3.1. Die Platzrunden für den Segelflugbetrieb werden entsprechend den jeweiligen Erfordernissen von der Flugplatzbetriebsleitung festgelegt.

2.3.2. Vor Beginn des Segelflugbetriebes ist mit der Flugplatzbetriebsleitung das Einvernehmen herzustellen.

2.4. Verfahren für Fallschirmspringer-Absetzflüge und Segelflugzeugschleppflüge

2.4.1. Steigflüge/Flüge zu Fallschirmspringer-Absetzflügen und Segelflugzeugschleppflügen sind nur über die veröffentlichten Platzrunden oder über unbebautem Gebiet außerhalb der Platzrunden durchzuführen.

2.5. Einschränkungen für Segelflugzeug-Schleppflüge, Fallschirmspringer-Absetzflüge und Lokalflüge von weniger als 30 Minuten Dauer

2.5.1. Segelflugzeug-Schleppflüge, Fallschirmspringer-Absetzflüge sowie Lokalflüge von weniger als 30 Minuten Dauer dürfen nicht durchgeführt werden:

- außerhalb der verlautbarten Betriebszeiten;
- in der Zeit vom 15 MAY bis 15 SEP an Samstagen, Sonn- und Feiertagen jeweils in der Zeit von 1230 bis 1430 Lokalzeit.

LOAN AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Siehe AD 2.20 Punkt 2.2.

LOAN AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Es existiert ein IFR-Anflug mit VFR-Teil basierend auf RNAV zum Zwecke des Wolkendurchstoßes.

Es ist nicht möglich am Flugplatz LOAN nach Instrumentenflugregeln zu landen.

Instrumentenanflüge müssen den Instrumentenflugteil des Fluges spätestens beim Erreichen des Fehlanflugpunktes des IAP, sofern möglich, aufheben und den Flug als VFR-Flug beenden, anderenfalls ein Fehlanflugverfahren einleiten. Das Streichen des IFR-Fluges hat spätestens nach der Landung zu erfolgen.

Ab Beendigung des IFR-Flugteils muss in das veröffentlichte VFR-Verfahren (LOAN AD 2.24-7-2) eingeflogen werden.

Wiederholte IFR-Anflüge (Trainingsflüge) dürfen nicht durchgeführt werden.

- Reporting point O (N474708 E0161854)
Exit Highway S4 junction Bad Sauerbrunn

- Reporting point Pulverturm (N475124 E0161642)
Road S6 between Theresienfeld and Eggendorf, APRX 200 M west of Wr. Neustädter Canal
Crossing altitude: 1500 FT MSL.

2.3. Procedures for gliders

2.3.1. If necessary and possible the aerodrome operation officer will determine traffic patterns for gliders.

2.3.2. The aerodrome operation officer has to be informed prior the beginning of sailplane operation.

2.4. Procedures for para-dropping flights and glider towing flights

2.4.1. Climbing flights for paratropping and glider towing flights are permitted only on published traffic patterns, or if necessary over unpopulated areas.

2.5. Restrictions for glider towing flights, paratropping flights and local flights with a duration of less than 30 minutes

2.5.1. Glider towing flights, para-dropping flights and local flights with a duration of less than 30 minutes are prohibited:

- outside the published operating hours;
- from 15 MAY till 15 SEP Saturdays, Sundays and legal holidays from 1230 till 1430 local time.

LOAN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 2.20 item 2.2.

LOAN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

The IFR approach with VFR part based on RNAV was designed for the purpose of cloud breaking.

It is not allowed to land at LOAN as IFR flight. IFR arrivals have to cancel their IFR flight latest at the MAPt if able, otherwise a missed approach must be initiated. IFR cancellation has to be done latest after landing.

After IFR cancellation the published VFR procedures (LOAN AD 2.24-7-2) shall be joined.

Multiple IFR approaches (Training) are not allowed.

LOAN AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Flugplan:
Bei IFR-Anflug mit VFR-Teil ist im Flugplan im Feld 8 (Flugregeln) „Y“ einzusetzen.
2. TWY C verfügbar für Luftfahrzeuge bis zu 12 M Spannweite.
3. Fernmeldeeinrichtungen

LOAN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Flightplan:
When conducting IFR approach with VFR part, field 8 (flight rules) 'Y' should be inserted.
2. TWY C only to be used with aircraft with wing span up to 12 M.
3. Communication facilities

Dienst- bezeichnung	Rufzeichen	Frequenz	Dienststunden	SATVOICE	Anmelde- adresse	Anmerkungen
Service Designation	Call Sign	Frequency	Hours of Operation		Logon Address	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AD OPR	WIENER NEUSTADT/ OST FLUGPLATZ / WIENER NEUSTADT/ OST AERODROME	122.655 130.005	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL

4. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

4. Waypoint list - Instrument flight procedures

Designator	Coordinates	Procedure
AN800	47 50 13.59N 016 23 50.25E	IAP RWY 09, IAP RWY 27
AN802	47 50 29.62N 016 17 43.31E	IAP RWY 09, IAP RWY 27
AN803	47 50 27.23N 016 18 38.42E	SID RWY 09, SID RWY 27
GESGI	47 50 07.54N 016 26 06.57E	IAP RWY 09, IAP RWY 27, SID RWY 09, SID RWY 27

5. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

5. Coordinates of VFR reporting points

Bezeichnung Designator	Koordinaten Coordinates	Bezeichnung Designator	Koordinaten Coordinates
B	47 52 02N 016 15 14E	H	47 51 53N 016 19 41E
C	47 52 30N 016 17 18E	L	47 51 29N 016 21 03E
D	47 51 45N 016 22 03E	M	47 48 34N 016 19 45E
E	47 50 04N 016 21 38E	O	47 47 08N 016 18 54E
F	47 49 52N 016 14 29E	PULVERTURM	47 51 24N 016 16 42E
G	47 47 51N 016 15 43E		

LOAN AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOAN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Art der Karte	Seite Page	Type of Chart
Flugplatzkarte	LOAN AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO	LOAN AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO
Instrumentenanflugkarte	LOAN AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart
Sichtflugkarte	LOAN AD 2.24-7-2	Chart for VFR flights