

**LOLW AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOLW AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOLW - Wels

**LOLW AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOLW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 10 52N 014 02 15E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 10 52N 014 02 15E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON WELS	1.3 NM nordnordöstlich von Wels
	DIRECTION AND DISTANCE FROM WELS	1.3 NM NNE FM Wels
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	<u>318 M (1043 FT)</u> / 27.3 °C / NIL ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2020) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Sportfliegerclub Weiße Möwe Wels Postfach 197 4601 Wels AUSTRIA
	AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 7242 264 99-16 FAX: +43 7242 264 99-12 Flugplatzhalter / AD administrator: TEL: +43 7242 264 99-10 FAX: +43 7242 264 99-17
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOLW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	01 APR-30 SEP: 0700-ECET oder 1900 wenn früher (0600-ECET oder 1800 wenn früher) 01 OCT-31 MAR: 0700-ECET (0600-ECET) und auf Anfrage
	AD ADMINISTRATION	01 APR-30 SEP: 0700-ECET or 1900 if earlier (0600-ECET or 1800 if earlier) 01 OCT-31 MAR: 0700-ECET (0600-ECET) and O/R
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	Spätestens 1 HR vor Abflug bzw. Landung - Meldung an Betriebsleitung.
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	At least 1 HR prior TKOF or LDG - logon at AD OPS.
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	MEDICAL SUPPORT	

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	NIL
	FUELLING	
9	ABFERTIGUNG	NIL
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOLW AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOLW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	NIL
	CARGO-HANDLING FACILITIES	
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Oktan Ölarten: W80, W100, 15 W 50
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 octane Oil types: W80, W100, 15 W 50
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Selbstbedienung
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	Self-service
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOLW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Wels, Gasthöfe in der Umgebung des Flugplatzes
		Hotels in Wels, inns in the VCY of the AD
2	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant
		AD restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Bus der ÖBB, Taxi auf Anfrage
	TRANSPORTATION	ÖBB bus service, taxi O/R
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Medizinische Erstversorgung, Rettungswagen auf Anfrage
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station, motor ambulance O/R
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Wels Stadt Postamt: Wels Stadt
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Wels city Post office: Wels city
6	TOURISTENINFORMATION	Wels Stadt
	TOURIST OFFICE	Wels city
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOLW AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	NIL
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	KLF P 250 und Schaum 300 L, Bergungsfahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	KLF P 250 and foam 300 L, rescue vehicle
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	NIL
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOLW AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

1	RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG	Schneepflug
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	snow ploughs
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	NIL
	CLEARANCE PRIORITIES	
3	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOLW AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE
UND HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)**

**LOLW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE	Beton und Bitumen, SIWL11000 KG
	APRON SURFACE AND STRENGTH	Concrete and bitumen, SIWL11000 KG
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE	A: 15 M, Bitumen, SIWL11000 KG B: 15 M, Bitumen, SIWL11000 KG C: 15 M, Bitumen, SIWL11000 KG
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	A: 15 M, Bitumen, SIWL11000 KG B: 15 M, Bitumen, SIWL11000 KG C: 15 M, Bitumen, SIWL11000 KG
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	Piste 08R / 317 M (1042 FT) ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	RWY 08R / 317 M (1042 FT) ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOLW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/ PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	Reflektierende Rollführungslinien.
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	Retro-reflecting taxiing guidance signs
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Reflektierende Pistenführungs- und Pistenmittellinien.
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Retro-reflecting runway guidance signs and runway centre line signs.
3	HALTEBALKEN	NIL
	STOP BARS	
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOLW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Anflugfläche 27	Bäume / Trees	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LOLW AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-
TIONEN**

**LOLW AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION
PROVIDED**

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	Austro Control GmbH
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	NIL
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/KONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	Deutsch, Englisch
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	German, English
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	NIL
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	
8	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	

10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF und METAR nicht verfügbar.
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF and METAR not provided.

LOLW AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOLW AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
08C	NIL	930 x 50	RWY: AUW 5700 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	NIL
26C	NIL	930 x 50	RWY: AUW 5700 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	NIL
08L	088	1390 x 30	RWY: SIWL 11000 KG Bitumen SWY: NIL	NIL	<u>318</u>	-0.29%
26R	268	1390 x 30	RWY: SIWL 11000 KG Bitumen SWY: NIL	NIL	<u>315</u>	0.29%
08R	NIL	900 x 45	RWY: AUW 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	900 x 45	RWY: AUW 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES SICHERHEITS-STREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHERHEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR-RICTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES SICHERHEITS- STREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
08C/26C	NIL
08L/26R	Schwelle Piste 08L um 99 M versetzt. Schwelle Piste 26R um 71 M versetzt. DTHR RWY 08L displaced by 99 M. DTHR RWY 26R displaced by 71 M.
08R/26L	NIL

LOLW AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOLW AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LOLW AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOLW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08C	NIL	NIL	NIL	NIL
26C	NIL	NIL	NIL	NIL
08L	NIL	NIL	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 08L, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 29.5 FT PAPI, consisting of 4 units left of RWY 08L, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 29.5 FT	NIL
26R	NIL	NIL	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 26R, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 30.9 FT PAPI, consisting of 4 units left of RWY 26R, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 30.9 FT	NIL
08R	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELL- NIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEHRUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBE- FEUERUNG UND AUßENBAL- KEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
08C	NIL	NIL	NIL	NIL
26C	NIL	NIL	NIL	NIL
08L	NIL	NIL	NIL	NIL
26R	NIL	NIL	NIL	NIL
08R	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
08C	NIL
26C	NIL
08L	NIL
26R	NIL
08R	NIL
26L	NIL

LOLW AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOLW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	NIL
	ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: 440 M südlich der Pistenmittellinie, 510 M südöstlich der Schwelle Piste 08L, befeuert. Anemometer: NIL
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: 440 M S of RCL, 510 M SE of THR RWY 08L, LGTD. Anemometer: NIL
3	ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	NIL
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOLW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG DER FATO TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	VERFÜGBARE STRECKEN DECLARED DIST AVBL	APP UND FATO BEFEUERUNG APP AND FATO LGT	ANMERKUNGEN REMARKS
	5	6	7
NIL			

LOLW AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOLW AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	NIL
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	
2	HÖHENBEGRENZUNG	GND - 2500 FT AMSL
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	G
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	NIL
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	Für umgebenden Luftraum siehe ENR 2.1; für CTR LOWL siehe LOWL AD 2.17.
	REMARKS	For surrounding airspace see ENR 2.1; for CTR LOWL see LOWL AD 2.17.

LOLW AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOLW AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTSTUNDEN	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION		LOGON ADDRESS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

LOLW AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOLW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) (VOR DEKLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL							

LOLW AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

1.1. VFR Flüge sind von und nach Wels zulässig:

- bei Tag
- in VMC
- mit Sprechfunkverbindung.

1.2. TMA LOWL 1 (Lufttraumklasse D) Untergrenze 2500 FT MSL erstreckt sich über den gesamten Flugplatzbereich und alle Sektoren.

1.3. Sprechfunkverbindung:

Anflug: Spätestens 3 Minuten vor Einflug in den jeweiligen Sektor ist Sprechfunkverbindung mit "**WELS FLUGPLATZ**" auf Frequenz 119,705 MHZ aufzunehmen.

Abflug: das Verlassen des jeweiligen Sektors ist "**WELS FLUGPLATZ**" auf Frequenz 119,705 MHZ zu melden.

1.4. Pflichtmeldepunkte:

ECHO = Müllverbrennungsanlage

WHISKEY = Autobahn-Dreieck

2. FLUGVERFAHREN ALLGEMEIN

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

2.1. Flüge sind innerhalb der veröffentlichten Sektoren unter Beachtung der festgelegten Flughöhen durchzuführen (MAX 2500 FT MSL). Abweichungen sind nur zulässig wenn dazu eine zwingende Notwendigkeit besteht. **WELS FLUGPLATZ** ist darüber sofort zu informieren.

Achtung: Sofern nicht eine Freigabe durch die Flugsicherungsstelle Linz erfolgte, sind Abweichungen in freigabepflichtige Lufträume in jedem Fall zu vermeiden !

2.2. Achtung auf Segelflug- und Fallschirmsprungbetrieb, sowie ein markantes Hindernis 800 M südlich der Pistenschwelle 08L.

2.3. **Segelflugbetrieb** ist nur innerhalb des festgelegten Segelflugggebietes Wels bis 2500 FT MSL zulässig. Segelflugbetrieb über 2500 FT MSL ist nur mit Zustimmung von **LINZ RADAR** zulässig. Piloten haben innerhalb des Segelflugggebietes Wels auf der Frequenz 119,705 MHZ oder 122,305 MHZ hörbereit zu sein. Innerhalb des Segelflugggebietes Wels ist mit anderen Sichtflügen zu rechnen.

LOLW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. GENERAL

(See VFR chart 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

1.1. VFR flights from/to Wels are permitted:

- during hours of daylight
- in VMC
- with radio communication.

1.2. TMA LOWL 1 (airspace class D) lower limit 2500 FT MSL covers the whole area of the aerodrome Wels and all sectors.

1.3. Radio communication:

Approach: 3 minutes prior entry into the respective sector radio communication with "**WELS AERODROME**" on FREQ 119,705 MHZ shall be established.

Departure: leaving of the respective sector shall be reported to "**WELS AERODROME**" on FREQ 119,705 MHZ.

1.4. Compulsory reporting points:

ECHO = waste incineration plant

WHISKEY = motorway intersection

2. GENERAL FLIGHT PROCEDURES

(See VFR chart 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

2.1. Flights shall be executed within the published sectors observing the prescribed altitudes (MAX 2500 FT MSL). Deviations thereof are permitted only if absolutely necessary. **WELS AERODROME** must be informed thereof without any delay.

Attention: In case NO clearance of ATS-Unit Linz has been received, deviations into airspaces which are subject to an ATC-clearance shall be avoided in any case !

2.2. Attention to glider activity and parachute jumping and to a significant obstacle 800 M south of threshold RWY 08L.

2.3. **Glider activity** is permitted only within the established glider area Wels up to 2500 FT MSL. Glider activity above 2500 FT MSL is permitted only with approval of **LINZ RADAR**. Pilots have to maintain listening watch on FREQ 119,705 MHZ or 122,305 MHZ within glider area Wels. Be aware of other VFR-traffic within glider area Wels.

2.4. Fallschirmspringen

Vor Beginn des Fallschirmsprungbetriebes hat der Absetzpilot **telefonisch** mit **LINZ RADAR** zu koordinieren. Während eines Fluges über 2500 FT MSL ist mit **LINZ RADAR** Sprechfunkverbindung aufrecht zu erhalten. Das Absetzflugzeug muss mit einem **Transponder Mode C** ausgerüstet sein. Steig- und Sinkflug haben (wenn nicht anders angewiesen) innerhalb des vereinbarten Korridors zu erfolgen.

2.5. Kunstflüge

Für Kunstflüge über dem Flugplatz Wels ist eine Zustimmung von **WELS FLUGPLATZ** und eine Freigabe von **LINZ RADAR** einzuholen.

2.6. Ballonfahrten

Für Starts am Flugplatz Wels ist die Zustimmung von **WELS FLUGPLATZ** einzuholen. Im Flugplatzbereich ist bis 2500 FT MSL mit **WELS FLUGPLATZ** Sprechfunkverbindung zu halten. Ballonfahrten innerhalb kontrollierter Lufträume sind nur mit Zustimmung von **LINZ RADAR** zulässig.

3. ANFLÜGE

3.1. Die Anflugsektoren für Motorflugzeuge, Motorsegler im Motorflug und Hubschrauber enden mit Einflug in die Platzrunde.

Anmerkung: Flughöhe innerhalb der Platzrunde 2000 FT MSL

3.2. **Anflüge zur Piste 08L:** über **Sektor Y - WHISKEY**
Anflüge zur Piste 26R: über **Sektor X - ECHO**, oder über **Sektor Z - rechten Gegenanflug 26R**

3.3. Anflüge nach Wels, die von IFR zu VFR wechseln, werden von **LINZ RADAR** oder **LINZ TOWER** spätestens beim Verlassen des Luftraumes D (TMA LOWL 1-3 oder CTR LOWL) an **WELS FLUGPLATZ** übergeben.

3.4. Segelflieger fliegen in die Segelflug-Platzrunde südlich des Platzes.

4. ABFLÜGE

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

4.1. **Abflug Piste 08L:** **Geradeausflug, Kurvenflug über der Eisenbahn** (Frachtenbahnhof) über **ECHO** und **Sektor X** oder über **Gegenanflug 08L** und **Sektor Z**
Abflug Piste 26R: **Geradeausflug, Kurvenflug erst nach Überflug der Bahnlinie** über **WHISKEY** und **Sektor Y**

4.2. Bei Abflügen aus Wels, bei welchen unmittelbar nach dem Abflug geplant ist, von VFR auf IFR zu wechseln, ist der Betriebsleiter spätestens beim Rollen darüber in Kenntnis zu setzen. Sofort nach Abheben ist auf der Frequenz von **LINZ RADAR** die Freigabe für den IFR-Flug einzuholen. Bis zum Erhalt der erforderlichen IFR-Freigabe sind die VFR Verfahren einzuhalten und freigabepflichtige Lufträume zu meiden.

2.4. Parachute jumping

Prior starting parachute dropping the pilot shall establish mutual agreement by telephone with **LINZ RADAR**. During a flight above 2500 FT MSL radio communication with **LINZ RADAR** shall be maintained. The parachute dropping-aircraft shall be equipped with a **transponder Mode C**. Climb and descend shall (if not otherwise instructed) be maintained within the agreed area.

2.5. Acrobatic flights

Acrobatic flights overhead Wels airfield only with permission from **WELS AERODROME** and clearance from **LINZ RADAR**.

2.6. Free ballooning

For take-off at Wels aerodrome a permission must be requested from **WELS AERODROME**. Within the aerodrome area up to 2500 FT MSL the pilot must maintain radio-contact with **WELS AERODROME**. Free ballooning within controlled airspaces is permitted only with approval of **LINZ RADAR**.

3. APPROACHES

3.1. The approach sectors for power driven aircraft, motor-gliders with 'running engine' and helicopters end when entering the traffic circuit.

Remark: FLT ALT within traffic circuit 2000 FT MSL

3.2. **Approaches to RWY 08L:** via **sector Y - WHISKEY**
Approaches to RWY 26R: via **sector X - ECHO**, or via **sector Z - right downwind 26R**

3.3. Approaches to Wels, changing from IFR to VFR will be transferred from **LINZ RADAR** or **LINZ TOWER** to **WELS AERODROME** at least when leaving airspace D (TMA LOWL 1-3 or CTR LOWL).

3.4. Gliders are using the glider-traffic circuit south of the aerodrome.

4. DEPARTURES

(See VFR chart 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

4.1. **Departure RWY 08L:** **Climb straight ahead, turn above the railroad** via **ECHO** and **sector X** or via **downwind 08L** and **sector Z**
Departure RWY 26R: **Climb straight ahead, turn after crossing the railroad** via **WHISKEY** and **sector Y**

4.2. For departures from Wels intending to change from VFR to IFR after departure, the pilot shall inform the airside manager Wels about this intention when starting taxi. Immediately after take-off, the pilot has to request the IFR clearance on **LINZ RADAR** frequency. VFR procedures have to be observed and airspaces which are subject to an ATC clearance shall be avoided until the required clearance for the intended IFR flight has been received.

Anmerkung: Die Radarmindesthöhe über Wels beträgt 3000 FT AMSL.

Remark: The minimum radar vectoring altitude above Wels is 3000 FT AMSL.

5. PLATZFLÜGE

5. LOCAL FLIGHTS

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

(See VFR chart 1 : 50 000 LOLW AD 2.24-7-2)

5.1. Auf die CTR LOWL nördlich und östlich der Platzrunde ist zu achten.
Flughöhe innerhalb der Platzrunde 2000 FT MSL.

5.1. Be aware of the CTR LOWL north and east of the traffic circuit.
Traffic circuit ALT 2000 FT MSL.

Achtung: Die CTR des Flughafens Linz ist in jedem Fall zu meiden!

Attention: The CTR of Linz airport shall be avoided in any case!

5.2. Piloten, die aufgrund der Leistungsdaten ihres Luftfahrzeuges die Platzrunde nicht einhalten können, haben **WELS FLUGPLATZ** rechtzeitig zu informieren und die erforderliche Freigabe/Zustimmung einzuholen.

5.2. Pilots which are unable to remain within traffic circuit due to their aircraft-performance shall inform **WELS AERODROME** in good time and shall obtain the required clearance/approval.

5.3. Flüge, die in unmittelbarer Nähe des Flugplatzes Wels durchgeführt werden (Motorschulflüge, Segelschleppflüge,...), haben die lokalen Flugverfahren, welche in der Ziviflugplatzbenützungsbewilligung enthalten sind, einzuhalten. Diese liegen beim Flugplatzbetriebsleiter auf.

5.3. Flights performed in the vicinity of Wels aerodrome (Instruction flights of power-driven aircraft, Glider towing flights, ...) shall comply with the local flight procedures contained in the 'Ziviflugplatzbenützungsbewilligung', available from the aerodrome operation officer.

5.4. **Ziellandungen** aus Höhen über 2000 FT MSL sind nur mit Zustimmung von **LINZ RADAR** zulässig.

5.4. **Spot landings** out of altitudes above 2000 FT MSL are permitted only with approval of **LINZ RADAR**.

6. SONSTIGES

6. MISCELLANEOUS

6.1. NORDO-Flüge

NORDO-An- und Abflüge dürfen nur nach telefonischer Absprache mit **WELS FLUGPLATZ** durchgeführt werden.

6.1. NORDO-Flights

NORDO-Approaches and NORDO-Departures are permitted only after coordination via telephone with **WELS AERODROME**.

6.2. Flugplanabgabe:

Die Abgabe des Flugplanes, Übermittlung der Startzeit (ATD) und Schließung des Flugplanes obliegt dem verantwortlichen Piloten.

Die Abgabe des Flugplanes sowie die Flugberatung sollte möglichst über Self- oder Homebriefing erfolgen, ansonsten steht AIS/ARO Wien zur Verfügung. Die Wetterberatung sollte möglichst bei MET Linz eingeholt werden.

6.2. Submission of flight plan:

The pilot in command is responsible for submission of Flight Plan, transmission of actual time of departure (ATD) and for 'Closing of the Flight Plan'.

Submission of flight plan(s) as well as pre-flight information service should preferably be effected via self- or homebriefing, otherwise AIS/ARO Wien is available. Meteorological Briefing should be obtained from MET Linz.

LOLW AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

LOLW AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Siehe AD 2.20.

See AD 2.20

LOLW AD 2.22 FLUGVERFAHREN

LOLW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Siehe AD 2.20.

See AD 2.20

LOLW AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOLW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Piloten haben mit Segelschleppflügen und Windenschleppstarts von Piste 08R/26L zu rechnen.

1. Pilots have to expect glider towing flights and winch launching from RWY 08R/26L.

2. Fernmeldeeinrichtungen

2. Communication facilities

Dienst- bezeichnung SERVICE DESIGNATION	Rufzeichen CALL SIGN	Frequenz FREQUENCY	Dienststunden HOURS OF OPERATION	SATVOICE	Anmelde- adresse LOGON ADDRESS	Anmerkungen REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
AD OPR	WELS FLUGPLATZ / WELS AERODROME	119.705	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	VDF (48 10 37.00N 014 02 25.00E) verfügbar; Betriebszeiten können verkürzt werden. VDF (48 10 37.00N 014 02 25.00E) AVBL; Operation hours may be reduced.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	VDF (48 10 37.00N 014 02 25.00E) verfügbar; Betriebszeiten können verkürzt werden. VDF (48 10 37.00N 014 02 25.00E) AVBL; Operation hours may be reduced.

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

Bezeichnung DESIGNATOR	Koordinaten COORDINATES	Bezeichnung DESIGNATOR	Koordinaten COORDINATES
ECHO	48 10 06N 014 04 39E	WHISKEY	48 10 40N 013 59 31E

**LOLW AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKAR-
TEN**

**LOLW AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERO-
DROME**

Art der Karte	Seite PAGE	Type of Chart
Flugplatzkarte - ICAO	LOLW AD 2.24-1-1	Aerodrome chart - ICAO
Sichtflugkarte WELS	LOLW AD 2.24-7-2	Chart for VFR flights WELS