

**LOWZ AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWZ AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOWZ - Zell am See

**LOWZ AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 17 30N 012 47 28E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 17 30N 012 47 28E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON ZELL AM SEE	1.9 NM südlich von Zell am See
	DIRECTION AND DISTANCE FROM ZELL AM SEE	1.9 NM S FM Zell am See
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	753 M (2470 FT) / 26.0 °C / NIL ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2020) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flugplatz Zell am See Betriebsgesellschaft m.b.H. Kapruner Straße 15 5700 Zell am See AUSTRIA TEL: +43 6542 560 41-0 FAX: +43 6542 560 41-41 EMAIL: office@flugplatz-zellamsee.at WWW: http://www.flugplatz-zellamsee.at
	AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Betriebsleitung Flugplatz Zell am See: TEL: +43 6542 560 41-0; FAX: +43 6542 560 41-41
	REMARKS	OPS office AD Zell am See: TEL: +43 6542 560 41-0; FAX: +43 6542 560 41-41

LOWZ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0700-ECET oder 1900 wenn früher (0600-ECET oder 1800 wenn früher)
	AD ADMINISTRATION	0700-ECET or 1900 if earlier (0600-ECET or 1800 if earlier)
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	Spätestens 2 Stunden vor Abflug bzw. Landung.
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	At least 2 HR prior TKOF or LDG.
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	MEDICAL SUPPORT	
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	0730-ECET-30 MIN oder 1830 wenn früher (0630-ECET-30 MIN oder 1730 wenn früher) und auf Anfrage
	FUELLING	0730-ECET-30 MIN or 1830 if earlier (0630-ECET-30 MIN or 1730 if earlier) and O/R
9	ABFERTIGUNG	auf Anfrage
	HANDLING	O/R
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWZ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Verfügbar.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	AVBL.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar.
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL.
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage Werft Zell am See; TEL: +43 6542 201 11
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	O/R Hangar Zell am See; TEL: +43 6542 201 11
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR
PASSAGIERE**

LOWZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels und Gasthöfe in Zell am See; Info-Telefon: +43 6542 770
		Hotels and inns at Zell am See; Info-telephone: +43 6542 770
2	RESTAURANTS	Flugplatzrestaurant; TEL: +43 6542 568 80
		Airport restaurant; TEL: +43 6542 568 80
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Bus, Taxi auf Anfrage, Lokalbahn (Station 500 M vom Flugplatz)
	TRANSPORTATION	Bus, taxi O/R, local train (station 500 M FM AD)
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	NIL
	MEDICAL FACILITIES	
5	BANK UND POSTAMT	Bank: in Schüttdorf (1 KM vom Flugplatz) Postamt: in Schüttdorf (1 KM vom Flugplatz)
	BANK AND POST OFFICE	Bank: in Schüttdorf (1 KM FM AD) Post office: in Schüttdorf (1 KM FM AD)
6	TOURISTENINFORMATION	in Zell am See (3 KM vom Flugplatz); Info-Telefon: +43 6542 770
	TOURIST OFFICE	in Zell am See (3 KM FM AD); Info-telephone: +43 6542 770
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.6 RETTUNGS- UND
FEUERWEHRDIENSTE**

**LOWZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING
SERVICES**

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Feuerwehr Zell am See; eigenes Einsatzfahrzeug laut Einsatzplan.
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Firebrigade Zell am See; own emergency vehicle according to operation scheme.
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Laut Einsatzplan
	RESCUE EQUIPMENT	According to operation scheme
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Traktor
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tractor
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE
VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-
CLEARING**

1	RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG	Schneepflug, Schneefräse
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Snow plough, rotary snow plough
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollweg, Abstellfläche
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE
UND HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)**

**LOWZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE	ASPHALT: Asphalt, AUW 5700 KG GRAS 1: Gras und Sand, AUW 2800 KG GRAS 2: Gras und Sand, AUW 2000 KG
	APRON SURFACE AND STRENGTH	ASPHALT: Asphalt, AUW 5700 KG GRAS 1: Grass and sand, AUW 2800 KG GRAS 2: Grass and sand, AUW 2000 KG
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE	L: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L1: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L2: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L3: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L4: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	L: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L1: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L2: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L3: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L4: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	NIL
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.9 ROLLHILFEN UND
KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen gemäß ICAO
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids according to ICAO
3	HALTEBALKEN	NIL
	STOP BARS	
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWZ AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) HGT (FT) ELEV (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d	e	
NIL					

**LOWZ AD 2.11 VERFÜGBARE
WETTERINFORMATIONEN**

**LOWZ AD 2.11 METEOROLOGICAL
INFORMATION PROVIDED**

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	Austro Control GmbH
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	NIL
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/KONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	NIL
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	NIL
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	
8	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	

10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF nicht verfügbar
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF is not provided

LOWZ AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWZ AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
08	076	780 x 18	RWY: AUW 5700 KG Asphalt SWY: NIL	47 17 27.48N 012 47 14.94E	<u>753</u>	-0.13%
26	256	780 x 18	RWY: AUW 5700 KG Asphalt SWY: NIL	47 17 31.72N 012 47 39.69E	<u>753</u>	0.13%
08	076	300 x 50	RWY: AUW 1000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	-0.20%
26	256	300 x 50	RWY: AUW 1000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	0.20%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES SICHERHEITS-STREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHERHEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR-RICTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
08/26	Schwelle Piste 08 und 26 um 120 M versetzt. Längsgefälle von 2% auf einer Länge von 30 M unmittelbar nach dem Ende der Piste 08 und 26 (Asphalt). DTHR RWY 08 and 26 displaced by 120 M inward. Longitudinal slope 2% in a LEN of 30 M IMT after the end of RWY 08 and 26 (asphalt).
08/26 GRASS	Ausschließlich für Segelflugzeuglandungen auf Anfrage. For LDG of gliders O/R only.

LOWZ AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	780	780	780	660	NIL
26	780	780	780	660	NIL
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LOWZ AD 2.14 ANFLUG- UND
PISTENBEFEUERUNG**

**LOWZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY
LIGHTING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL
08	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLI- NIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEHRUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBE- FEUERUNG UND AUßENBAL- KEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
08	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
08	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
08	NIL
26	NIL
08	NIL
26	NIL

**LOWZ AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG,
NOTSTROMVERSORGUNG**

**LOWZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY
POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	NIL
	ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: 70 M nördlich der Pistenmittellinie, 250 M nordöstlich der Schwelle Piste 08, nicht befeuert. Anemometer: NIL
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: 70 M N of RCL, 250 M NE of THR RWY 08, not LGTD. Anemometer: NIL
3	ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	NIL
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWZ AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN	VERFÜGBARE STRECKEN	APP UND FATO BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS	DECLARED DIST AVBL	APP AND FATO LGT	REMARKS
	5	6	7
NIL			

LOWZ AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	NIL
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	
2	HÖHENBEGRENZUNG	Unterhalb CTA C: GND - 7500 FT AMSL jedoch mindestens 1000 FT AGL; unterhalb CTA Glockner: GND - 14500 FT AMSL.
	VERTICAL LIMITS	Below CTA C: GND - 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL; below CTA Glockner: GND - 14500 FT AMSL.
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	G
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	NIL
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	Für umgebenden Luftraum siehe ENR 2.1.
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.18 ATS
FERNMELDEEINRICHTUNGEN**

LOWZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENTS-BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTSTUNDEN	SATVOICE	ANMELDE-ADRESSE	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION		LOGON ADDRESS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

LOWZ AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOWZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) (VOR DEKLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Air Force

LOWZ AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

LOWZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. ALLGEMEINE HINWEISE

1. GENERAL

1.1. Starts und Landungen sind ausnahmslos nur auf der Betriebspiste 08/26 zulässig.

1.1. Departures and landings shall only be executed on runway 08/26.

1.2. Achtung auf Hänge- und Paragleiteraktivität von der Schmitenhöhe zur Ortschaft Fürth. Die Hänge- und Paragleiterlandewiese befindet sich nahe der Straßenkreuzung Fürth Kaprun.

1.2. Attention to hang- and paraglider activity from Schmitenhöhe to Fürth. The Hang- and paraglider landing-meadow is located near to road junction Fürth-Kaprun.

1.3. Im Anflugsektor zur Piste 08 befinden sich Bäume in einer Entfernung von ca. 325 M zur versetzten Pistenschwelle.

1.3. Within approach sector RWY 08, trees are located at a distance of approximately 325 M from the displaced runway threshold.

1.4. Betriebszeiten des Flugplatzes:
0800 - ECET, längstens bis 2000 Uhr Lokalzeit

1.4. Operating hours AD:
0800 - ECET, not later than 2000 (local time)

2. VERFAHREN FÜR MOTORFLUGZEUGE UND HUBSCHRAUBER

2. PROCEDURES FOR POWER-DRIVEN AIRCRAFT

2.1. Aus Lärmschutzgründen sind An- und Abflüge zum bzw. vom Flugplatz Zell am See nur entlang der An- und Abflugstrecken durchzuführen. An- und abfliegende Luftfahrzeuge haben die bei den Meldepunkten vorgeschriebenen Höhen unbedingt zu beachten. Abweichungen sind nur mit Zustimmung des Flugplatzbetriebsleiters zulässig.

2.1. For reasons of noise abatement, approaches and departures to/from Zell am See shall be executed only along the arrival and departure routes. Pilots of approaching and departing aircraft shall observe the prescribed altitudes at the reporting points. Deviations are permitted only with the approval of the aerodrome operation officer.

2.2. Vor Kenntnis der jeweiligen Betriebspiste ist das Sinken unter 5000 FT MSL unzulässig!

2.2. Pilots shall not descend below 5000 FT MSL before having knowledge of the runway in use!

2.3. Bei Funkkontakt mit dem Flugplatzbetriebsleiter des Flugplatzes Zell am See und Ortskenntnis, können in Einzelfällen Anpassungen der allgemeinen Verfahren an aktuelle Verkehrs- und Wetterlagen mit dem Flugplatzbetriebsleiter koordiniert werden.

2.3. In case pilots have established radio contact to the aerodrome operation officer, and are familiar with the area, adaptations to relevant traffic and met conditions may be coordinated with the aerodrome operation officer in some particular cases.

2.4. Beim Gegenan-/abflug nordwestlich der Bundesstraße halten, damit ein direkter Überflug der Siedlungsgebiete Schüttdorf und Zellermoos vermieden wird.

2.4. To avoid overflying Schüttdorf and Zellermoos during downwind, aircraft shall proceed northwest of the road.

2.5. Anflüge zur Piste 08 und Abflüge von der Piste 26 haben so zu erfolgen, daß die unmittelbar westlich der Piste gelegene Kapruner Straße in einer Höhe von mindestens 50 FT über Grund überflogen wird.

2.6. Bei Anflügen mit Sprechfunkverbindung ist mit der Bodenfunkstelle des Flugplatzes Zell am See in einer Entfernung von mindestens 10 NM vom Flugplatz Funkkontakt aufzunehmen.

2.7. Für Flüge in Flugplatznähe außer zum Zweck von Start und Landung, ist eine Flughöhe von mindestens 5000 FT QNH einzuhalten. Abweichungen hievon sind nur zulässig, wenn dazu eine zwingende Notwendigkeit besteht.

2.8. Für Motorsegler im Motorflug gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.

Landungen von Motorseglern mit abgestelltem Motor sind auf der befestigten Piste nur zulässig, wenn vorher mit dem Flugplatzbetriebsleiter das Einvernehmen hergestellt wurde.

2.9. NORDO-Flüge zum bzw. vom Flugplatz Zell am See sind nur nach vorheriger (telefonischer) Absprache mit dem Flugplatzbetriebsleiter zulässig.

2.10. Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung NORDEN

2.10.1. Anflug über NOVEMBER bis LAKE mit mindestens 4000 FT MSL und Einflug in den Gegenanflug (MNM 3500 FT MSL).

2.11. Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung WESTEN

2.11.1. Anflug über WHISKEY in mindestens 4000 FT MSL, Einflug in die Platzrunde südlich Fürth in den Endanflug auf Piste 08.

2.12. Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung OSTEN

2.12.1. Anflug über ECHO entlang der Anflugstrecke (MNM 4500 FT MSL) in den Gegenanflug (MNM 3500 FT MSL) zur Piste 08.

2.13. Betriebspiste 08 - Abflug Richtung NORDEN

2.13.1. Abflug über die Platzrunde bis LAKE, dann Ausflug bis NOVEMBER mit maximal 3500 FT MSL.

2.14. Betriebspiste 08 - Abflug Richtung WESTEN

2.14.1. Abflug über die Platzrunde bis zur Ortschaft Fürth (Ende Gegenanflug) und Ausflug direkt westwärts.

2.15. Betriebspiste 08 - Abflug Richtung OSTEN

2.15.1. Abflug über die Platzrunde. Erst bei Erreichen von mindestens 4000 FT MSL den Flugplatz überqueren und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B311 ostwärts unter Vermeidung des Segelfluggeländes.

2.16. Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung NORDEN

2.16.1. Anflug über NOVEMBER bis LAKE mit mindestens 4000 FT MSL und Einflug in die Platzrunde.

2.5. Approaches to runway 08 and departures from runway 26 shall be executed in a way, that Kapruner Straße, which is located very close west of runway, shall be overflown at a height of at least 50 FT GND.

2.6. Approaching aircraft shall establish radio communication with the aeronautical station of Zell am See aerodrome at a distance of at least 10 NM from the aerodrome.

2.7. Except for landing and take-off, flights in the vicinity of the aerodrome shall maintain an altitude of at least 5000 FT QNH. Deviations therefrom should only be executed if absolutely necessary.

2.8. Motorgliders shall comply to the aeroplane procedures.

Landings of motorgliders with "shut down engine" on the concrete runway are permitted only if coordinated with the aerodrome operation officer.

2.9. NORDO-flights to or from Zell am See aerodrome are permitted only with prior coordination (by telephone) with the aerodrome operation officer.

2.10. RWY 08 - Approach from the NORTH

2.10.1. Approach via NOVEMBER to LAKE MNM flight altitude 4000 FT MSL and enter downwind (MNM 3500 FT MSL).

2.11. RWY 08 - Approach from the WEST

2.11.1. Approach via WHISKEY MNM flight altitude 4000 FT MSL to enter the aerodrome traffic circuit south of FÜRTH. Final approach to runway 08.

2.12. RWY 08 - Approach from the EAST

2.12.1. Approach via ECHO along approach route (MNM 4500 FT MSL) to enter downwind (MNM 3500 FT MSL) to runway 08.

2.13. RWY 08 - Departure to the NORTH

2.13.1. Departure via the aerodrome traffic circuit to LAKE, thereafter leave to NOVEMBER at MAX 3500 FT MSL.

2.14. RWY 08 - Departure to the WEST

2.14.1. Departure via the aerodrome traffic circuit to FÜRTH (end of downwind), thereafter leave direct to the west.

2.15. RWY 08 - Departure to the EAST

2.15.1. Departure via the aerodrome traffic circuit. Not until reaching at least 4000 FT MSL cross over the aerodrome and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying glider area.

2.16. RWY 26 - Approach from the NORTH

2.16.1. Approach via NOVEMBER to LAKE MNM flight altitude 4000 FT MSL and enter the aerodrome traffic circuit.

2.17. Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung WESTEN

2.17.1. Anflug über WHISKEY und anschließend Einflug in die Platzrunde bei Fürth (Minimum 4000 FT MSL) und Anflug laut Sichtflugkarte.

2.18. Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung OSTEN

2.18.1. Kein Direktanflug von ECHO auf die Betriebspiste 26 zulässig.

Bei Betriebspiste 26 müssen von Osten (Lend - Taxenbach) kommende Luftfahrzeuge den Flug entweder:

2.18.1.1. von ECHO entlang der Sichtflugstrecke bis NOVEMBER mit mindestens 4500 FT MSL. Von NOVEMBER zurück bis LAKE (MNM 4000 FT MSL) und Einflug in die Platzrunde; oder

2.18.1.2. von ECHO Richtung Westen fliegen, und nach Überflug des Flugplatzes weiter Richtung WHISKEY, wobei eine Flughöhe von mindestens 5000 FT MSL einzuhalten ist. Von WHISKEY Einflug in die Platzrunde.

2.19. Betriebspiste 26 - Abflug Richtung NORDEN

2.19.1. Abflug über die Platzrunde bis LAKE, dann Ausflug bis NOVEMBER mit maximal 3500 FT MSL.

2.20. Betriebspiste 26 - Abflug Richtung WESTEN

2.20.1. Abflug über die Sichtflugstrecke WHISKEY.

2.21. Betriebspiste 26 - Abflug Richtung OSTEN

2.21.1. Abflug über die Platzrunde und Verlassen des Gegenabfluges in mindestens 4000 FT MSL und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B311 ostwärts unter Vermeidung des Segelfluggebietes.

3. VERFAHREN FÜR SEGELFLUGZEUGE

3.1. Vor Beginn des Segelflugbetriebes ist mit dem Flugplatzbetriebsleiter das Einvernehmen herzustellen.

3.2. Im Flugplatzgelände befindet sich 50 M südlich der Pistenmittellinie 08/26 parallel zu dieser ein Zaun; der nördlich dieser (verlängerten) Geraden befindliche Bereich ist dem motorisierten Luftverkehr vorbehalten.

3.3. Landende Segelflugzeuge und nicht eigenstartfähige Motorsegler haben unter Vermeidung der Lufträume der An- / Abflugstrecken (Anflugsektoren) und der Platzrunden für Motorflug oberhalb von 5000 FT MSL in das Segelfluggebiet südlich des Flugplatzes einzufiegen.

3.4. Nach Abgabe einer Positionsmeldung mit dem Hinweis auf die geplante Landung auf 08/26 Gras, ist innerhalb des Segelfluggebietes zu sinken, sowie dann

3.5. der Anflug und die Landung auf dem gekennzeichneten Segelfluglandefeld durchzuführen, wobei der Luftraum nördlich (der oben unter Punkt 3.2. genannten Linie) strikt zu meiden ist.

2.17. RWY 26 - Approach from the WEST

2.17.1. Approach via WHISKEY, thereafter enter aerodrome traffic circuit near FÜRTH (MNM flight altitude 4000 FT MSL). Proceed according to the chart for visual flights.

2.18. RWY 26 - Approach from the EAST

2.18.1. Straight-in approach runway 26 via ECHO not permitted.

For runway 26, flights from the east (LEND - TAXENBACH) shall either proceed:

2.18.1.1. via ECHO along the VFR-route to NOVEMBER MNM flight altitude 4500 FT MSL. From NOVEMBER back to LAKE (MNM 4000 FT MSL) and enter the aerodrome traffic circuit or

2.18.1.2. via ECHO to the west, and after overflying the aerodrome, proceed in direction WHISKEY: MNM flight altitude 5000 FT MSL. After passing WHISKEY enter the aerodrome traffic circuit.

2.19. RWY 26 - Departure to the NORTH

2.19.1. Departure via the aerodrome traffic circuit to LAKE, thereafter leave to NOVEMBER at MAX 3500 FT MSL.

2.20. RWY 26 - Departure to the WEST

2.20.1. Departure via VFR-route WHISKEY.

2.21. RWY 26 - Departure to the EAST

2.21.1. Departure via the aerodrome traffic circuit and leaving of downwind at at least 4000 FT MSL and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying glider area.

3. PROCEDURES FOR GLIDERS

3.1. Prior glider flying coordination is required with the aerodrome operation officer.

3.2. Within the aerodrome site, a fence is situated 50 M south of and parallel to the runway centre line of RWY 08/26; the area situated north of this (extended) straight line is reserved for motorised air traffic.

3.3. Landing gliders and motor-gliders unable to perform take-off by own power shall, under avoidance of the airspaces of the approach- and departure routes (approach sectors) as well as the aerodrome traffic circuits for motorflights, enter the gliding area south of the aerodrome above 5000 FT MSL.

3.4. After delivery of a position report including the information concerning a planned landing on 08/26 grass, descend within the glider area and thereafter

3.5. execute approach to and landing on the marked glider landing area, whereas the airspace north of the line (described in item 3.2. above) shall strictly be avoided.

LOWZ AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Siehe LOWZ AD 2.20.

LOWZ AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Es existiert ein IFR Anflug mit VFR Teil basierend auf RNAV zum Zwecke des Wolkendurchstoßes. Es ist nicht möglich am Flugplatz LOWZ nach Instrumentenflugregeln zu landen.

Instrumentenanflüge müssen den Instrumentenflugteil des Fluges spätestens beim Erreichen des Fehlanflugpunktes des IAP, sofern möglich, aufheben und den Flug als VFR Flug beenden, anderenfalls ein Fehlanflugverfahren einleiten. Das Streichen des IFR-Fluges hat spätestens nach der Landung zu erfolgen.

Ab Beendigung des IFR Flugteils muss in das veröffentlichte VFR Verfahren (LOWZ AD 2.20) eingeflogen werden.

Wiederholte IFR Anflüge (Trainingsflüge) dürfen nicht durchgeführt werden.

LOWZ AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Fernmeldeeinrichtungen

DIENST-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	SATVOICE	ANMELDE-ADRESSE LOGON ADDRESS	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
AD OPR	ZELL AM SEE FLUGPLATZ / ZELL AM SEE AERODROME	119.705	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL

2. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
NANIT	47 23 34.87N 012 20 47.17E	IAP RWY 08, IAP RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26
WZ601	47 17 00.56N 012 41 58.57E	SID RWY 08, SID RWY 26
WZ602	47 17 06.12N 012 35 19.70E	SID RWY 08, SID RWY 26
WZ603	47 17 09.30N 012 31 18.09E	SID RWY 08, SID RWY 26
WZ604	47 18 03.14N 012 24 02.12E	SID RWY 08, SID RWY 26
WZ801	47 18 04.22N 012 23 53.31E	IAP RWY 08, IAP RWY 26
WZ802	47 16 36.30N 012 31 50.53E	IAP RWY 08, IAP RWY 26
WZ803	47 17 00.84N 012 41 09.49E	IAP RWY 08, IAP RWY 26

LOWZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See LOWZ AD 2.20

LOWZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

The IFR Approach with VFR Part based on RNAV was designed for the purpose of cloud breaking.

It is not allowed to land at LOWZ as IFR flight. IFR Arrivals have to cancel their IFR flight latest at the MAPt if able, otherwise a missed approach must be initiated. IFR cancellation has to be done latest after landing.

After IFR cancellation the published VFR Procedures (LOWZ AD 2.20) shall be joined.

Multiple IFR Approaches (Training) are not allowed.

LOWZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Communication facilities

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KOORDINATEN COORDINATES
ECHO	47 17 00N 012 52 30E	SIERRA	47 17 01N 012 47 22E
LAKE (SEEMITTE)	47 19 36N 012 48 24E	WHISKEY	47 16 49N 012 40 02E
NOVEMBER	47 21 48N 012 49 03E		

LOWZ AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOWZ AD 2.24-1-1	Aerodrome chart - ICAO
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO	LOWZ AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO
Instrumentenanflugkarte	LOWZ AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart
Sichtflugkarte	LOWZ AD 2.24-7-2	Chart for VFR flights