

## ENR 5.1 LUFTSPERRGEBIETE, FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIETE UND GEFAHRENGEBIETE

### ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> Untergrenze  <u>Upper Limit</u> Lower Limit	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p><b>LUFTSPERRGEBIETE</b> <b>PROHIBITED AREAS</b> In Österreich sind derzeit keine permanenten Luftsperrgebiete festgelegt.  Within Austrian airspace there are at present time no permanent prohibited areas.</p>			
<p><b>FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIETE</b> <b>RESTRICTED AREAS</b></p> <p>LO R 1 SEIBERSDORF                      CIV</p> <p>47 58 13.0000N 016 30 29.0000E - 47 58 34.0000N 016 30 55.0000E - 47 58 47.0000N 016 30 36.0000E - 47 58 30.0000N 016 30 05.0000E - 47 58 13.0000N 016 30 29.0000E</p>	<p><u>1500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Forschungsgebiet  Area of Research</p>	<p>Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf nur zulässig bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen</p> <p>Entry, exit, transit of as well as operation within Restricted Area Seibersdorf permitted only for operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster</p>
<p>LO R 2A FELIXDORF                      MIL</p> <p>47 54 01.0000N 016 19 33.0000E - 47 53 11.0000N 016 19 54.0000E - 47 52 24.0000N 016 19 10.0000E - 47 52 45.0000N 016 16 53.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E</p>	<p><u>1800 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Militärisches Schutzgebiet  Military Protected Area</p>	<p>Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig: 1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und 2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung</p> <p>Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only: 1. for military aircraft or other aircraft engaged for military purposes, and 2. for other flights with prior permission of the Federal Minister of Defence</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p>LO R 2B FELIXDORF                      MIL</p> <p>47 55 53.0000N 016 19 31.0000E - 47 55 51.0000N 016 20 17.0000E - 47 55 21.0000N 016 22 03.0000E - 47 54 17.0000N 016 20 56.0000E - 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 54 14.0000N 016 16 18.0000E - 47 55 00.0000N 016 17 45.0000E - 47 55 53.0000N 016 19 31.0000E</p>	<p><u>FL200</u> GND</p>	<p>Boden- und Artillerieschießen</p> <p>Ground and gun firing</p>	<p>Bis 2500 FT AMSL: MON-FRI 0800-1700 Lokalzeit ausgenommen gesetzliche Feiertage. Oberhalb von 2500 FT AMSL wird das Inkrafttreten mit NOTAM verlautbart. MON-FRI 1700-0800 Lokalzeit sowie SAT und SUN 0000-2400 Lokalzeit wird das Inkrafttreten mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig: 1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und 2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Up to 2500 FT AMSL: MON-FRI 0800-1700 local time except legal holidays. Above 2500 FT AMSL effectiveness will be announced by NOTAM. MON-FRI 1700-0800 local time as well as SAT and SUN 0000-2400 local time effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only: 1. for military aircraft or other aircraft engaged for military purposes, and 2. for other flights with prior permission of the Federal Minister of Defence AMC manageable area</p>
<p>LO R 2C FELIXDORF                      MIL</p> <p>47 54 14.0000N 016 16 18.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 53 11.0000N 016 15 12.0000E - 47 53 37.0000N 016 15 06.0000E - 47 54 14.0000N 016 16 18.0000E</p>	<p><u>FL200</u> GND</p>	<p>Boden- und Artillerieschießen</p> <p>Ground and gun firing</p>	<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig: 1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und 2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only: 1. for military aircraft or other aircraft engaged for military purposes, and 2. for other flights with prior permission of the Federal Minister of Defence AMC manageable area</p>
<p>LO R 3 ZELTWEG                              MIL</p> <p>Ein Kreis, ausgehend vom Koordinatenpunkt 47 12 00.0000N 014 45 06.0000E, mit Radius 0.25 NM</p> <p>A circle with radius 0.25 NM centred at the coordinates 47 12 00.0000N 014 45 06.0000E</p>	<p><u>3000 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Militärisches Schutzgebiet</p> <p>Military Protected Area</p>	<p>Außerhalb der Dienstzeit der Militärflugleitung Zeltweg Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung</p> <p>Outside of OPS HR of military flight operation office Zeltweg Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only with prior permission of the Federal Minister of Defence</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u> <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen Remarks
1	2	3	
<p>LO R 4 BRUCK MIL</p> <p>48 00 58.0000N 016 46 46.0000E - 48 00 33.0000N 016 48 30.0000E - 47 59 12.0000N 016 48 48.0000E - 47 57 35.0000N 016 43 59.0000E - 47 58 35.0000N 016 42 02.0000E - 47 59 58.0000N 016 42 23.0000E - 48 00 58.0000N 016 46 46.0000E</p>	<p><u>2500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Boden-Bodenschießen, Sprengbetrieb. Ground-ground firing, blasting operations.</p>	<p>MON 0000 - SAT 2400 Lokalzeit ausgenommen gesetzliche Feiertage. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung</p> <p>MON 0000 - SAT 2400 local time except legal holidays. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only with prior permission of the Federal Minister of Defence</p>
<p>LO R 5 SEETALERALPE MIL</p> <p>47 06 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 36 04.0000E - 47 08 00.0000N 014 31 11.0000E - 47 07 30.0000N 014 30 25.0000E - 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E - 47 04 06.0000N 014 33 15.0000E - 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E</p>	<p><u>FL125</u> GND</p>		<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only with prior permission of the appropriate military flight operation AMC manageable area</p>
<p>LO R 6 ALLENTSTEIG MIL</p> <p>48 45 30.0000N 015 11 00.0000E - 48 44 30.0000N 015 22 00.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 36 30.0000N 015 10 00.0000E - 48 43 30.0000N 015 05 00.0000E - 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E</p>	<p><u>FL125</u> GND</p>		<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only with prior permission of the appropriate military flight operation AMC manageable area</p>
<p>LO R 7 LIZUM MIL</p> <p>47 13 30.0000N 011 37 00.0000E - 47 13 00.0000N 011 40 00.0000E - 47 09 30.0000N 011 41 30.0000E - 47 07 30.0000N 011 39 00.0000E - 47 08 00.0000N 011 36 00.0000E - 47 10 20.0000N 011 34 30.0000E - 47 12 00.0000N 011 35 20.0000E - 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E</p>	<p><u>FL125</u> GND</p>		<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only with prior permission of the appropriate military flight operation</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u> <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen Remarks
1	2	3	
<p>LO R 8 HOCHFILZEN                      MIL</p> <p>47 31 30.0000N 012 36 00.0000E - 47 30 00.0000N 012 43 20.0000E - 47 27 00.0000N 012 41 30.0000E - 47 28 30.0000N 012 37 30.0000E - 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E</p>	<p><u>FL125</u> GND</p>		<p>Inkrafttreten wird mit NOTAM verlautbart. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Effectiveness will be announced by NOTAM. Entry, exit and transit of manned and unmanned aircraft or operation of aeronautical equipment permitted only with prior permission of the appropriate military flight operation AMC manageable area</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2		3
<p>LO R 15 WIEN CIV</p> <p>48 16 20.0000N 016 17 40.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 17 00.0000N 016 29 00.0000E - 48 12 00.0000N 016 33 00.0000E - 48 10 00.0000N 016 29 45.0000E - 48 08 15.0000N 016 24 20.0000E - 48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E</p>	<p>10000 FT AMSL GND</p>	<p>Lärmschutz für die Stadt Wien  Noise abatement for the City of Wien</p>	<p>1) Der Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Wien nur zulässig: a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder b) mit Luftfahrzeugen im Einsatz gemäß § 2 Abs. 1 lit. c des Wehrgesetzes 2001, BGBl. I Nr. 146/2001, in der jeweils geltenden Fassung, oder</p>
<p>c) mit Luftfahrzeugen, die den Flughafen Wien-Schwechat nach Instrumentenflugregeln in Richtung Osten oder Süden anfliegen, oder d) wenn die Flugverkehrsdienststelle (§ 3 der Luftverkehrsregeln) aus Gründen der Sicherheit der Luftfahrt im Einzelfall den Flug gestattet, und zwar insbesondere auch bei Flügen zur Flugfunkvermessung oder zur Überprüfung von Flugsicherungsanlagen, oder e) mit Freigabe der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle in der Zeit von 0600 Uhr bis 2100 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen, ea) die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, oder eb) mit denen auf einem im Flugbeschränkungsgebiet Wien gelegenen Flugplatz abgeflogen oder gelandet werden soll, soweit dies zum Zwecke des Abfluges oder der Landung erforderlich ist, oder ec) die zwischen dem rechten Donauufer und dem äußeren Damm am linken Donauufer fliegen, oder f) mit Bewilligung der zuständigen Behörde in der Zeit von 06.00 Uhr bis 21.00 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen, die zu Zwecken eingesetzt sind, welche nicht dem bloßen Privatinteresse einzelner Personen dienen und die ansonsten nicht erreicht werden könnten (besonders Luftbild- und Vermessungsflüge sowie Flüge zum Zwecke der Wissenschaft und Forschung). Die Bewilligung darf nur erteilt werden, soweit keine erheblichen Lärmschutzinteressen oder andere öffentliche Interessen - insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt - entgegenstehen, wobei das Flugbeschränkungsgebiet Wien - außer in unter lit. d zu subsumierenden Fällen - auf dem, dem Flugzweck entsprechend kürzesten Weg zu durchfliegen ist, wenn die Flughöhe weniger als 6000 FT über Grund beträgt.</p> <p>2) Unbeschadet anderer Bestimmungen ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 1 (§ 24f LFG) nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde gestattet. Eine solche Bewilligung ist zu erteilen, wenn a) mit dem Betrieb des unbemannten Luftfahrzeugs der Klasse 1 weder Luftfahrzeuge oder deren Insassen noch Personen oder Sachen auf der Erde gefährdet oder durch unnötigen Lärm belästigt werden und b) der Betrieb dem öffentlichen Interesse (z. B. Feuerwehr, gerichtlich bestellte Sachverständige) oder Zwecken der Wissenschaft und Forschung oder der Durchführung von gewerblichen Luftbild-, Vermessungs- und Inspektionsflügen dient. Die Bewilligungen sind zu erteilen, wenn öffentliche Interessen – insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt – nicht entgegenstehen. Die Bewilligungen sind insoweit befristet, bedingt oder mit Auflagen zu erteilen, als dies mit Rücksicht auf die öffentlichen Interessen erforderlich ist. Zusätzlich ist vor Durchführung der Flüge vom verantwortlichen Piloten eine Zustimmung von der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle einzuholen.</p> <p>3) Wenn es die Wetterlage und Verkehrslage zulassen, und Gründe der Sicherheit der Luftfahrt nicht entgegenstehen, ist auf dem Flughafen Wien-Schwechat in der Richtung nach Westen bzw. nach Norden zu landen.</p> <p>4) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Sichtflüge nur nach den aufgetragenen Verfahren mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelästigungen zulässig.</p> <p>5) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Luftfahrzeuge, die den Flughafen Wien-Schwechat nach den Instrumentenflugregeln anfliegen und sich bereits in der Anflugrichtung zum Flugplatz befinden, in einem möglichst gleichmäßigen Sinkflug zu führen, soweit keine anderslautende Freigabe erteilt wurde oder zur Gewährleistung eines sicheren Betriebes des Luftfahrzeuges etwas anderes erforderlich ist.</p> <p>Nicht durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>1) Entry, exit, transit of as well as operation within Restricted Area Wien permitted only: a) for operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster, or b) with aircraft operating in accordance with "§ 2 Abs. 1 lit. c des Wehrgesetzes 2001" BGBl. I Nr. 146/2001 in the last valid version, or c) for IFR flights approaching the airport Wien-Schwechat in direction east or south, or d) in individual cases, when clearance is granted by ATS unit (§ 3 of the "Rules of the Air") for safety reasons and especially also for purpose of flight calibration or flight check of air traffic service facilities, or e) by clearance of the appropriate ATC unit from 0600 until 2100 local time with aircraft, ea) operating for military reasons, or eb) departing from or landing at an aerodrome within LO R 15 Wien as far as necessary for the purpose of departing or landing, or ec) flying between the right Donau bank and the furthest embankment on the left Donau bank, or f) with permission of the responsible authority from 06.00 until 21.00 local time with aircraft operating for purposes which are not only for private interests of a person and which otherwise couldn't be reached (especially aerial photographs and measuring flights as well as flights for the purposes of science and research). The permission may only be granted if no serious noise abatement reasons or other public interests - in particular the interest in air safety - exist. In that case the restricted area Wien shall be crossed on the shortest possible flight path if the height is below 6000FT above ground excluding flights written under item d.</p> <p>2) Notwithstanding any other provisions, the operation of Class 1 unmanned aerial vehicles (§ 24f LFG) is only permitted with the authorisation of the responsible authority. Such a permission shall be granted if a) the operation of the Class 1 unmanned aerial vehicle does not endanger aircraft or their occupants or persons or property on the ground or cause unnecessary noise disturbance, and b) the operation serves the public interest (e.g. fire brigade, court-appointed experts) or purposes of science and research or the performance of commercial aerial photography, surveying and inspection flights. The authorisations shall be granted if public interests - in particular the interest of aviation safety - are not opposed. The authorisations shall be granted for a limited period of time, conditionally or subject to conditions, if this is necessary in consideration of the public interests. In addition, the pilot in command shall obtain approval from the relevant air traffic control unit before commencing the flights.</p> <p>3) If weather conditions and traffic situation permit and there are no reasons against flight safety the landing at airport Wien-Schwechat has to be executed in direction west, in direction north respectively.</p> <p>4) Within Restricted Area Wien VFR flights are permitted only in accordance with the prescribed procedure in respect to flight safety and noise abatement.</p> <p>5) Within Restricted Area Wien aircraft executing an instrument approach to airport Wien-Schwechat and which are already in approach direction to the aerodrome should be operated in a regular descent, as far as no other ATC-clearance was granted or something other is necessary to ensure safety of operation of the aircraft.</p> <p>Non AMC manageable area</p>			

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> Untergrenze  <u>Upper Limit</u> Lower Limit	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p>LO R 16 NEUSIEDLER-SEE            CIV</p> <p>47 57 30.0000N 016 49 35.0000E - 47 52 50.0000N 016 56 30.0000E - 47 43 30.0000N 016 56 10.0000E - 47 41 16.0473N 016 54 45.9367E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to - 47 44 29.1219N 016 40 00.9135E - 47 53 30.0000N 016 40 00.0000E - 47 56 20.0000N 016 44 35.0000E - 47 57 30.0000N 016 49 35.0000E</p>	<p><u>1500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Natur- und Vogelschutzgebiet</p> <p>Preservation Area for bird protection</p>	<p>Gilt vom 1 OCT - 31 JUL. Kein Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb, ausgenommen für: a) Einsatzflüge (§145 Luftfahrtgesetz), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen; b) Luftfahrzeuge, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind; c) mit Bewilligung von Austro Control GmbH; d) mit Flugmodellen innerhalb von Modell- flugplätzen, die zum 31 DEC 2018 bestanden haben.</p> <p>Active from 1 OCT - 31 JUL. No entry, exit, transit as well as operation within, except for: a) Operational flights (§145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster; b) aircraft operated for military reasons; c) flights with prior permission by Austro Control GmbH; d) with model aircraft within model airfields that existed on 31 DEC 2018.</p>
<p>LO R 18 RHEINDELTA            CIV</p> <p>47 30 00.3108N 009 33 40.7323E - 47 31 33.0590N 009 38 45.8510E - entlang dem Damm bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnbrücke Lustenau-St. Margrethen bis/along the dam to the intersection with the railway bridge Lustenau- St. Margrethen to - 47 26 49.1280N 009 39 32.3890E - 47 26 52.0932N 009 39 28.8580E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to - 47 30 00.3108N 009 33 40.7323E</p>	<p><u>3300 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Natur- und Vogelschutzgebiet</p> <p>Preservation Area for bird protection</p>	<p>Kein Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb, ausgenommen für: a) Einsatzflüge (§ 145 Luftfahrtgesetz), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen; b) österreichische Luftfahrzeuge, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind; c) An- und Abflüge zum/vom Flugplatz St. Gallen-Altenrhein, jedoch keine Platzrunden zu Schulungszwecken; d) mit Bewilligung von Austro Control GmbH.</p> <p>No entry, exit, transit as well as operation within, except for: a) Operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights used in case of disaster; b) austrian aircraft operated for military reasons; c) approaches and departures to/from St. Gallen-Altenrhein aerodrome, but no traffic circuits for reasons of training; d) flights with prior permission by Austro Control GmbH.</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	Obergrenze Untergrenze  Upper Limit Lower Limit	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p><b>GEFAHRENGEBIETE DANGER AREAS</b></p> <p>LO D 21 LIZUM MIL</p> <p>47 13 30.0000N 011 37 00.0000E - 47 13 00.0000N 011 40 00.0000E - 47 09 30.0000N 011 41 30.0000E - 47 07 30.0000N 011 39 00.0000E - 47 08 00.0000N 011 36 00.0000E - 47 10 20.0000N 011 34 30.0000E - 47 12 00.0000N 011 35 20.0000E - 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E</p>	<p><u>FL215</u> GND</p>	<p>Boden-Boden- schießen, Luft- Bodenschießen</p> <p>Ground-ground firing, air-ground firing</p>	<p>Aktivierung wird mit NOTAM bekannt gegeben. Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung. Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Activation will be announced by NOTAM. The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at night by military aircraft not displaying lights. AMC manageable area</p>
<p>LO D 22 HOCHFILZEN MIL</p> <p>47 31 30.0000N 012 36 00.0000E - 47 30 00.0000N 012 43 20.0000E - 47 27 00.0000N 012 41 30.0000E - 47 28 30.0000N 012 37 30.0000E - 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E</p>	<p><u>FL145</u> GND</p>	<p>Boden-Boden- schießen, Luft- Bodenschießen</p> <p>Ground-ground firing, air-ground firing</p>	<p>Aktivierung wird mit NOTAM bekannt gegeben. Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Activation will be announced by NOTAM. The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. AMC manageable area</p>
<p>LO D 24 SEETALERALPE MIL</p> <p>47 07 00.0000N 014 30 50.0000E - 47 04 06.0000N 014 33 15.0000E - 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 36 04.0000E - 47 08 00.0000N 014 31 11.0000E - 47 07 30.0000N 014 30 25.0000E - 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E</p>	<p><u>FL215</u> GND</p>	<p>Boden-Boden- schießen, Luft- Bodenschießen</p> <p>Ground-ground firing, air-ground firing</p>	<p>Aktivierung wird mit NOTAM bekannt gegeben. Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung. Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Activation will be announced by NOTAM. The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at night by military aircraft not displaying lights. AMC manageable area</p>
<p>LO D 25A ALLENTSTEIG MIL</p> <p>48 45 30.0000N 015 11 00.0000E - 48 44 30.0000N 015 22 00.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 36 30.0000N 015 10 00.0000E - 48 43 30.0000N 015 05 00.0000E - 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E</p>	<p><u>FL475</u> GND</p>	<p>Boden-Boden- schießen, Luft- Bodenschießen, Boden-Luft- schießen</p> <p>Ground-ground firing, air-ground firing, ground-air firing</p> <p>MIL ACFT in VMC und/and IMC</p>	<p>Aktivierung wird mit NOTAM bekannt gegeben. Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Instrumentenflüge können zum Durchflug freigegeben werden. Sollte ein Einflug nach Sichtflugregeln notwendig sein, wird empfohlen vor Einflug WIEN INFORMATION auf 134.625 MHZ zu rufen. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung. Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Activation will be announced by NOTAM. The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Entry clearance for IFR flights may be available. When VFR entry is deemed necessary, radio contact on 134.625 MHZ WIEN INFORMATION prior entry is recommended. Danger at night by military aircraft not displaying lights. AMC manageable area</p>

Kennung und Name Seitliche Begrenzung  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	Art der Beschränkung oder Gefahr  Type of restriction or nature of hazard	Anmerkungen  Remarks
1	2	3	
<p>LO D 25B ALLENTSTEIG MIL</p> <p>48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 40 00.0000N 015 36 00.0000E - 48 36 00.0000N 015 39 30.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E</p>	<p><u>3500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Boden- Bodenschießen  Ground-ground firing</p>	<p>Aktivierung wird mit NOTAM bekannt gegeben. Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung.</p> <p>Activation will be announced by NOTAM. The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at night by military aircraft not displaying lights.</p>
<p>LO D 27 GLAINACH MIL</p> <p>Kreis/circle, Radius 0.25 NM um/around 46 32 06.0000N 014 20 15.0000E</p>	<p><u>3500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Boden- Bodenschießen  Ground-ground firing</p>	<p>Aktivierung wird mit NOTAM bekannt gegeben. Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann.</p> <p>Activation will be announced by NOTAM. The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM.</p>
<p>LO D 28 MARWIESEN MIL</p> <p>Kreis/circle, Radius 1NM um/around 46 41 00.0000N 013 38 00.0000E</p>	<p><u>7500 FT AMSL</u> GND</p>	<p>Boden- Bodenschießen  Ground-ground firing</p>	<p>Aktivierung wird mit NOTAM bekannt gegeben. Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann.</p> <p>Activation will be announced by NOTAM. The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM.</p>
<p>LO D 30 RAMSAU MIL</p> <p>47 47 16.0000N 014 17 20.0000E - 47 47 16.0000N 014 15 42.0000E - 47 48 53.0000N 014 14 30.0000E - 47 48 49.0000N 014 16 10.0000E - 47 48 31.0000N 014 17 40.0000E - 47 47 16.0000N 014 17 20.0000E</p>	<p><u>FL135</u> GND</p>	<p>Boden-Boden- schießen, Luft- Bodenschießen  Ground-ground firing, air-ground firing</p>	<p>Aktivierung wird mit NOTAM bekannt gegeben. Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Activation will be announced by NOTAM. The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. AMC manageable area</p>