

ENR 3.6 WARTERUNDE AUF STRECKE

ENR 3.6 EN-ROUTE HOLDING

1. TABELLE DER WARTERUNDEN

1. LIST OF HOLDING PATTERNS

Wartepunkt Holding Point	Missweisender Anflugkurs Inbound Track MAG	Mindestwartehöhe FT AMSL Minimum Holding Altitude FT AMSL	Kurvenführung Turn	Besondere Bestimmungen Special Regulations
1	2	3	4	5
BRUCK NDB	292°	3000	links/left	
FISCHAMEND VOR/DME	159°	5000	links/left	
GLEICHENBERG NDB	195°	5000	links/left	
GRAZ NDB GRAZ VOR/DME	344°	4000	rechts/right	
KLAGENFURT NDB KLAGENFURT VOR/DME	235°	8500	rechts/right	
LINZ NDB LINZ VOR/DME	263° 083°	4000 3000	rechts/right links/left	
RATTENBERG NDB	225°	9500	rechts/right	
SALZBURG VOR/DME	175°	4000	links/left	
SOLLENAU VOR/DME	349°	5000	rechts/right	
STOCKERAU VOR/DME	090°	5000	links/left	
WAGRAM VOR/DME	159°	5000	links/left	

2. RNAV WARTEVERFAHREN

2. RNAV HOLDING PROCEDURES

Wartepunkt Holding Point	Missweisender Anflugkurs Inbound Track MAG	Mindestwartehöhe FT AMSL Minimum Holding Altitude FT AMSL	Kurvenführung Turn	Besondere Bestimmungen Special Regulations
1	2	3	4	5
BALAD FLY-OVER N47 46 00,21 E016 14 02,56	034°	8000	rechts/right	
BARUG FLY-OVER N47 53 48,57 E015 21 19,93	086°	FL130	rechts/right	
INLOX FLY-OVER N47 11 51,95 E014 45 21,40	062°	9000	rechts/right	
MABOD FLY-OVER N48 34 28,41 E016 41 24,35	163°	6000	rechts/right	
MASUR FLY-OVER N48 31 12,35 E015 26 21,45	090°	FL130	rechts/right	
MATIG FLY-OVER N48 03 30,93 E013 32 29,38	267°	FL120	rechts/right	
NERDU FLY-OVER N48 28 53,39 E016 05 57,34	103°	6000	rechts/right	
NIGSI FLY-OVER N47 22 09,00 E016 02 10,00	014°	10000	rechts/right	
OBEDI FLY-OVER N47 19 40,43 E013 19 47,09	270°	FL150	links/left	
PESAT FLY-OVER N47 42 53,75 E017 03 11,37	269°	6000	links/left	
RASTA FLY-OVER N47 29 43,54 E013 22 52,92	317°	FL130	rechts/right	

Wartepunkt Holding Point	Missweisender Anflugkurs Inbound Track MAG	Mindestwartehöhe FT AMSL Minimum Holding Altitude FT AMSL	Kurvenführung Turn	Besondere Bestimmungen Special Regulations
1	2	3	4	5
VATET FLY-OVER N47 36 03,43 E014 01 59,23	290°	FL130	rechts/right	
VILAK FLY-OVER N46 41 47,01 E013 54 52,72	136°	10000	rechts/right	