

AD 1.4 GRUPPIERUNG VON FLUGPLÄTZEN / HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZEN

1. ZIVILE / MILITÄRISCHE FLUGPLÄTZE

1.1. §60 LFG: Militärflugplätze sind Flugplätze, deren Leitung in den Wirkungsbereich des Bundesministers für Landesverteidigung fällt. Alle übrigen Flugplätze sind Zivilflugplätze.

2. ÖFFENTLICHE / PRIVATE FLUGPLÄTZE

2.1. Öffentlicher Flugplatz ist ein Zivilflugplatz, für den Betriebspflicht besteht und der von allen Teilnehmern am Luftverkehr unter den gleichen Bedingungen benützt werden kann.

2.2. Alle übrigen Zivilflugplätze sind Privatflugplätze.

2.3. Öffentliche Flugplätze sind: die Flughäfen Graz (LOWG), Innsbruck (LOWI), Klagenfurt (LOWK), Linz (LOWL), Salzburg (LOWS), Wien-Schwechat (LOWW), sowie die Flugfelder Vöslau (LOAV), Wels (LOLW) und Zell am See (LOWZ).

3. FLUGHÄFEN / FLUGFELDER

3.1. Ein Flughafen ist ein öffentlicher Flugplatz, der für den internationalen Luftverkehr bestimmt ist und über die hierfür erforderlichen Einrichtungen verfügt (Primary).

3.2. Flugfeld ist ein Zivilflugplatz, der nicht Flughafen ist. Für private Flugfelder besteht keine Betriebspflicht, die Betriebszeiten sind daher nicht gewährleistet (siehe AD 1.1, Punkt 1.2 "Benützungsbedingungen") (Secondary/Other).

4. ZERTIFIZIERTE FLUGPLÄTZE

4.1. Zertifizierte Flugplätze sind Flugplätze, die im Anwendungsbereich der *Verordnung (EU) 2018/1139 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit* nach Artikel 2 (1)e) liegen.

4.1.1. Zertifizierte Flugplätze sind Flugplätze, die
i) nicht vom Militär kontrolliert und betrieben werden;
ii) der Öffentlichkeit zur Verfügung stehen;
iii) für den gewerblichen Luftverkehr genutzt werden; und
iv) über eine befestigte Instrumentenlandebahn von mindestens 800 m verfügen oder ausschließlich für Hubschrauber unter Verwendung von Instrumentenanflug- oder -abflugverfahren bestimmt sind.

4.1.2. Ein Flugplatz kann von der Zertifizierung nach VO (EU) 2018/1139 ausgenommen werden, wenn an diesem Flugplatz jährlich höchstens 10 000 Fluggäste im gewerblichen Luftverkehr und jährlich höchstens 850 Bewegungen im Zusammenhang mit dem Frachtbetrieb abgefertigt werden.

AD 1.4 GROUPING OF AERODROMES / HELI- PORTS

1. CIVIL / MILITARY AERODROMES

1.1. §60 Austrian Aviation Act: Military aerodromes are aerodromes in the responsibility of the federal minister for defence. All other aerodromes are civil aerodromes.

2. PUBLIC / PRIVATE AERODROMES

2.1. A public aerodrome is a civil aerodrome which is under obligation to operate and which may be used under equal conditions by all aviation participants.

2.2. All other civil aerodromes are private aerodromes.

2.3. Public aerodromes are: the Austrian airports Graz (LOWG), Innsbruck (LOWI), Klagenfurt (LOWK), Linz (LOWL), Salzburg (LOWS), Wien-Schwechat (LOWW), and the airfields Vöslau (LOAV), Wels (LOLW) and Zell am See (LOWZ).

3. AIRPORTS / AIRFIELDS

3.1. An airport is a public aerodrome which is intended for the use by international air transport and which is equipped with the necessary facilities (Primary).

3.2. An airfield is a civil aerodrome other than an airport. For private airfields there is no obligation to operate, therefore the operational hours are not guaranteed (see AD 1.1 item 1.2 "Conditions of use") (Secondary/Other).

4. CERTIFIED AERODROMES

4.1. Certified aerodromes are aerodromes in the scope of *EU-Regulation 2018/1139 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency* as defined in Article 2 1)e).

4.1.1. Certified aerodromes are aerodromes, that:
i) are not controlled and operated by the military;
ii) are open to public use;
iii) serve commercial air transport; and
iv) have a paved instrument runway of 800 metres or more, or exclusively serve helicopters using instrument approach or departure procedures.

4.1.2. An aerodrome may be exempted from the certification according to Regulation (EU) 2018/1139, if that aerodrome handles no more than 10 000 commercial air transport passengers per year and no more than 850 movements related to cargo operations per year.

4.1.3. Eine Liste zertifizierter Flugplätze kann auf der Website der *Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (European Union Aviation Safety Agency, EASA)* unter dem folgenden Link abgerufen werden:

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/List-of-aerodromes-falling-in-the-scope-of-%28EU%29%202018_1139.pdf

4.1.4. Die folgenden österreichischen Flugplätze sind nach VO(EU) 2018/1139 zertifiziert: LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW.

4.1.5. Flugplatz Vöslau (LOAV) würde in den Anwendungsbereich der VO(EU) 2018/1139 fallen, ist aber von der Anwendung nach Artikel 2 Abs. 7 der VO(EU) 2018/1139 als ausgenommen (exempted) gemeldet.

5. KATEGORISIERUNG VON FLUGPLÄTZEN FÜR VERLAUTBARUNGZWECKE UND WINTERDIENSTKONZEPTE

5.1. Für Verlautbarungszwecke und Winterdienstkonzepte werden die folgenden Arten von Flugplätzen unterschieden:

- (zertifizierte) Flughäfen (LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW);
- Militärflugplätze mit ziviler Mitbenutzung (LOWL);
- Öffentliche Flugfelder mit Hartbelagspiste mit einer Tragfähigkeit größer als 5.700 kg (LOAV, LOLW);
- Private Flugfelder mit Hartbelagspiste mit einer Tragfähigkeit größer als 5.700 kg ohne verlaubliche Öffnungszeiten (PPR) (LOAN, LOAU, LOGG, LOGI, LOGM);
- Öffentliche Flugfelder mit Hartbelagspiste mit einer Tragfähigkeit bis zu 5.700 kg (LOWZ);
- Private Flugfelder mit Hartbelagspiste mit einer Tragfähigkeit bis zu 5.700 kg (LOAB, LOAG, LOGF, LOGO, LOIH, LOIJ, LOIR, LOKL, LOLH, LOKL, LOLS, LOLU);
- Flugfelder mit Graspisten; und
- Hubschrauberflugplätze.

5.2. Kategorisierung für das Winterdienstkonzept

5.2.1. Die Kategorisierung der Flugplätze für das Winterdienstkonzept ermöglicht Erleichterungen für das Winterdienstkonzept, wobei jedoch die Betriebsbereitschaft des Flugplatzes nicht dadurch eingeschränkt werden darf.

5.2.2. Flugplätze der Kategorie 1 für das Winterdienstkonzept

5.2.2.1. Flugplätze der Kategorie 1 für das Winterdienstkonzept sind:

- (zertifizierte) Flughäfen (LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW);
- Militärflugplätze mit ziviler Mitbenutzung (LOWL);
- (nicht zertifizierte) Öffentliche Flugfelder mit Hartbelagspiste mit einer Tragfähigkeit größer als 5.700 kg¹⁾ (LOAV, LOLW).

¹⁾ Der Wert von 5.700 kg stammt aus der Verordnung (EU) 965/2012 sowie aus dem ICAO Annex 6, Part I, Operation of Aircraft.

4.1.3. A list of certified aerodromes can be downloaded from the website of the *European Union Aviation Safety Agency (EASA)* with the following link:

4.1.4. The following Austrian aerodromes are certified according to EU-Regulation 2018/1139: LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW.

4.1.5. Aerodrome Vöslau (LOAV) would be in scope of EU-Regulation 2018/1139, but is reported as exempted according to Article 2 Para. 7 of EU-Regulation 2018/1139.

5. CATEGORIES OF AERODROMES FOR PUBLICATION AND WINTER SERVICE CONCEPTS

5.1. For publication purposes and regarding snow plan responsibilities, aerodromes are categorized as follows:

- (certified) airports (LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW);
- military aerodromes in joint use by civil aviation (LOWL);
- public airfields with paved runway of bearing capacity greater than 5.700 kg (LOAV, LOLW);
- private airfields with paved runway of bearing capacity greater than 5.700 kg without published opening hours (PPR) (LOAN, LOAU, LOGG, LOGI, LOGM);
- public airfields with paved runway of bearing capacity up to 5.700 kg (LOWZ);
- private airfields with paved runway of bearing capacity up to 5.700 kg (LOAB, LOAG, LOGF, LOGO, LOIH, LOIJ, LOIR, LOKL, LOLH, LOKL, LOLS, LOLU);
- airfields with grass runways; and
- airfields for helicopter operations.

5.2. Categories for winter service and snow plan

5.2.1. By introducing categories for winter service and snow plan, the extensive requirements of the full snow plan can be reduced for smaller aerodromes, while making sure that the operational readiness of the aerodrome is not curtailed.

5.2.2. Category 1 Aerodromes for Winter Service and Snow Plan

5.2.2.1. Aerodromes of category 1 for winter service and snow plan are:

- (certified) airports (LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW);
- military aerodromes in joint use by civil aviation (LOWL);
- (non-certified) public aerodromes with paved runway of bearing capacity greater than 5.700 kg¹⁾ (LOAV, LOLW).

¹⁾ The differentiating figure 5.700 kg originates from EU-Regulation 965/2012 and from ICAO Annex 6, Part I, Operation of Aircraft.

5.2.3. Flugplätze der Kategorie 2 für das Winterdienstkonzept

5.2.3.1. Zu Flugplätzen der Kategorie 2 für das Winterdienstkonzept zählen alle nicht zertifizierten privaten Flugfelder (PPR) mit Hartbelagspiste mit einer Tragfähigkeit über 5.700kg (LOAN, LOAU, LOGG, LOGI, LOGM), alle nicht zertifizierten Flugfelder mit Hartbelagspiste mit einer Tragfähigkeit bis zu 5.700 kg (LOAB, LOAG, LOGF, LOGO, LOIH, LOIJ, LOIR, LOKL, LOLH, LOKL, LOLS, LOLL, LOWZ), sowie alle nicht zertifizierten Flugfelder mit Graspisten mit einer Tragfähigkeit bis zu 5.700 kg.

6. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE (AD 3)

6.1. Hubschrauberlandeplätze (Heliports) sind Zivilflugplätze, die ausschließlich für den Betrieb mit Hubschraubern zugelassen sind.

6.1.1. Hubschrauberlandeplätze sind in AD 3 verlautbart.

6.1.2. Alle österreichischen Hubschrauberlandeplätze sind private Flugfelder im Sinne des LFG.

6.2. Krankenhaus-Hubschrauberlandeflächen

6.2.1. Krankenhaus-Hubschrauberlandeflächen (§80b LFG) sind Hubschrauberlandeflächen bei Krankenhäusern, die ausschließlich für Ambulanz- und/oder Rettungseinsätze verwendet werden.

6.2.2. Regelungen betreffend Krankenhaus-Hubschrauberlandeflächen sind in der Krankenhaus-Hubschrauberflugplatz-Verordnung, St.F. BGBl. II Nr. 82/2017, enthalten.

5.2.3. Category 2 Aerodromes for Winter Service and Snow Plan

5.2.3.1. Aerodromes of category 2 for winter service and snow plan are all non-certified private airfields (PPR) with paved runway of bearing capacity greater than 5.700 kg (LOAN, LOAU, LOGG, LOGI, LOGM), all non-certified airfields with paved runway of bearing capacity up to 5.700 kg (LOAB, LOAG, LOGF, LOGO, LOIH, LOIJ, LOIR, LOKL, LOLH, LOKL, LOLS, LOLL, LOWZ), and all non-certified airfields with grass runways of bearing capacity up to 5.700 kg.

6. HELIPORTS (AD 3)

6.1. Heliports are civil aerodromes that are authorized for helicopter operations only.

6.1.1. Heliports are published in AD 3.

6.1.2. Austrian Heliports are private airfields in terms of the Austrian Aviation Act (LFG).

6.2. Hospital Heliports (Krankenhaus-Hubschrauberlandeflächen)

6.2.1. Hospital Heliports (§80b Austrian Aviation Act) are Heliports at hospitals that are used exclusively for ambulance and/or rescue operations with helicopters.

6.2.2. Regulations regarding Hospital Heliports are laid down in the Austrian Regulation "Krankenhaus-Hubschrauberflugplatz-Verordnung", BGBl. II No. 82/2017.