

## GEN 4.1 FLUGPLATZGEBÜHREN

### 1. LUFTFAHRZEUGLANDUNGEN

#### 1.1. Flughafen Graz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

##### 1.1.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

	€ pro Landung
bis 1000 kg	10,19
1001 bis 1500 kg	18,09
1501 bis 2000 kg	30,08
2001 bis 2500 kg	49,89
2501 bis 3000 kg	59,80
3001 bis 3500 kg	69,67
3501 bis 4000 kg	79,56

##### 1.1.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

##### 1.1.2.1. Passagier-Luftfahrzeuge

	€ pro Landung je angefangene Tonne
5 bis 10 Tonnen	20,11
11 bis 200 Tonnen	18,37
201 bis 270 Tonnen	16,50
271 bis 320 Tonnen	15,47
ab 321 Tonnen	14,08

##### 1.1.2.2. Fracht-Luftfahrzeuge

	€ pro Landung je angefangene Tonne
5 bis 10 Tonnen	20,11
11 bis 200 Tonnen	20,11
201 bis 270 Tonnen	18,09
271 bis 320 Tonnen	16,92
ab 321 Tonnen	15,41

1.1.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes gemäß 1.1.2.

1.1.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

#### 1.2. Flughafen Innsbruck

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

##### 1.2.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

	€ pro Landung
bis 1000 kg	9,28
1001 bis 1500 kg	16,50
1501 bis 2000 kg	27,42
2001 bis 2500 kg	45,51
2501 bis 3000 kg	54,55
3001 bis 3500 kg	63,71

## GEN 4.1 AERODROME CHARGES

### 1. LANDING OF AIRCRAFT

#### 1.1. Airport Graz

Basis: Maximum take-off weight

##### 1.1.1. Aircraft up to 4000 kg:

	€ per landing
to 1000 kg	10,19
1001 to 1500 kg	18,09
1501 to 2000 kg	30,08
2001 to 2500 kg	49,89
2501 to 3000 kg	59,80
3001 to 3500 kg	69,67
3501 to 4000 kg	79,56

##### 1.1.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

##### 1.1.2.1. Passenger aircraft

	€ per landing and per ton or part thereof
5 to 10 tons	20,11
11 to 200 tons	18,37
201 to 270 tons	16,50
271 to 320 tons	15,47
from 321 tons	14,08

##### 1.1.2.2. Cargo aircraft

	€ per landing and per ton or part thereof
5 to 10 tons	20,11
11 to 200 tons	20,11
201 to 270 tons	18,09
271 to 320 tons	16,92
from 321 tons	15,41

1.1.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge applicable under 1.1.2.

1.1.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

#### 1.2. Airport Innsbruck

Basis: Maximum take-off weight

##### 1.2.1. Aircraft up to 4000 kg:

	€ per landing
to 1000 kg	9,28
1001 to 1500 kg	16,50
1501 to 2000 kg	27,42
2001 to 2500 kg	45,51
2501 to 3000 kg	54,55
3001 to 3500 kg	63,71

3501 bis 4000 kg 72,64

1.2.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

**€ pro Landung je angefangene Tonne**

5 bis 10 Tonnen	18,25
11 bis 200 Tonnen	16,96
201 bis 270 Tonnen	14,97
271 bis 320 Tonnen	14,06
ab 321 Tonnen	12,70

1.2.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes.

1.2.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

**1.3. Flughafen Klagenfurt**

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.3.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

**€ pro Landung**

bis 1000 kg	9,90
1001 bis 1500 kg	17,60
1501 bis 2000 kg	29,33
2001 bis 2500 kg	48,81
2501 bis 3000 kg	58,41
3001 bis 3500 kg	68,12
3501 bis 5000 kg	77,86

1.3.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg:

**€ pro Landung je angefangene Tonne**

5001 kg bis 150 Tonnen	16,66
151 bis 270 Tonnen	13,90
ab 271 Tonnen	12,66

1.3.3. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

**1.4. Flughafen Linz**

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.4.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg

**€ pro Landung**

bis 1000 kg	10,75
1001 bis 1500 kg	19,02
1501 bis 2000 kg	31,82
2001 bis 2500 kg	53,01
2501 bis 3000 kg	63,33
3001 bis 3500 kg	73,92
3501 bis 4000 kg	84,54

3501 to 4000 kg 72,64

1.2.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

**€ per landing and per ton or part thereof**

5 to 10 tons	18,25
11 to 200 tons	16,96
201 to 270 tons	14,97
271 to 320 tons	14,06
from 321 tons	12,70

1.2.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge.

1.2.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

**1.3. Airport Klagenfurt**

Basis: Maximum take-off weight

1.3.1. Aircraft up to 5000 kg

**€ per landing**

to 1000 kg	9,90
1001 to 1500 kg	17,60
1501 to 2000 kg	29,33
2001 to 2500 kg	48,81
2501 to 3000 kg	58,41
3001 to 3500 kg	68,12
3501 to 5000 kg	77,86

1.3.2. Aircraft exceeding 5000 kg

**€ per landing and per ton or part thereof**

5001 kg to 150 tons	16,66
151 to 270 tons	13,90
from 271 tons	12,66

1.3.3. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

**1.4. Airport Linz**

Basis: Maximum take-off weight

1.4.1. Aircraft up to 4000 kg

**€ per landing**

to 1000 kg	10,75
1001 to 1500 kg	19,02
1501 to 2000 kg	31,82
2001 to 2500 kg	53,01
2501 to 3000 kg	63,33
3001 to 3500 kg	73,92
3501 to 4000 kg	84,54

1.4.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen)

**€ pro Landung je angefangene Tonne**

5 bis 200 Tonnen	19,91
201 bis 270 Tonnen	18,28
271 bis 320 Tonnen	17,23
ab 321 Tonnen	15,81

1.4.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes.

**1.5. Flughafen Salzburg**

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.5.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

**€ pro Landung**

bis 1000 kg	13,36
1001 bis 1500 kg	25,35
1501 bis 2000 kg	33,18
2001 bis 2500 kg	52,92
2501 bis 3000 kg	59,42
3001 bis 3500 kg	72,75
3501 bis 5000 kg	84,88

1.5.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg (z.B. 5001 kg = 6 Tonnen):

**€ pro Landung je angefangene Tonne**

6 bis 200 Tonnen	19,42
201 bis 270 Tonnen	17,49
271 bis 320 Tonnen	16,38
ab 321 Tonnen	15,07

1.5.3. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

**1.6. Flughafen Wien**

1.6.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Landetarif unterteilt sich wie folgt:

1.6.1.1. Unabhängig vom Höchstabfluggewicht (MTOW) wird eine Mindestlandegebühr (= fixer Tarif-Teil) pro Landung in der Höhe von € 226,88 für Passagier-Luftfahrzeuge und € 289,66 für Fracht-Luftfahrzeuge verrechnet.

1.6.1.2. Für Luftfahrzeuge mit einem Höchstabfluggewicht von mehr als 45 Tonnen MTOW wird zusätzlich zum fixen Tarif-Teil ein variabler Tarif-Teil entsprechend der jeweiligen MTOW-Gruppe je angefangener Tonne zur Anwendung gebracht.

MTOW (z.B. 4001 kg = 5 Tonnen)

1.4.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons)

**€ per landing and per ton or part thereof**

5 to 200 tons	19,91
201 to 270 tons	18,28
271 to 320 tons	17,23
from 321 tons	15,81

1.4.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge.

**1.5. Airport Salzburg**

Basis: Maximum take-off weight

1.5.1. Aircraft up to 5000 kg

**€ per landing**

to 1000 kg	13,36
1001 to 1500 kg	25,35
1501 to 2000 kg	33,18
2001 to 2500 kg	52,92
2501 to 3000 kg	59,42
3001 to 3500 kg	72,75
3501 to 5000 kg	84,88

1.5.2. Aircraft exceeding 5000 kg (e.g. 5001 kg = 6 tons)

**€ per landing and per ton or part thereof**

6 to 200 tons	19,42
201 to 270 tons	17,49
271 to 320 tons	16,38
from 321 tons	15,07

1.5.3. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

**1.6. Airport Wien**

1.6.1. The assessment basis for the landing fee is grouped as follows:

1.6.1.1. Irrespective of the MTOW a Minimum Landing Fee (fixed part of the landing fee) will be charged per landing to the amount of € 226,88 for passenger aircraft and € 289,66 for cargo aircraft.

1.6.1.2. For aircraft with a MTOW above 45 tons a variable part per ton MTOW is payable in addition to the fixed part per landing. The amount of the variable part per ton MTOW depends on the MTOW group to which the aircraft belongs according to the table below

MTOW (e.g. 4001 kg = 5 tons)

Passagier-Luftfahrzeuge		
MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis 45 Tonnen	€ 226,88	€ 0,00
mehr als 45 Tonnen	€ 226,88	€ 6,19

passenger aircraft		
MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 45 tons	€ 226,88	€ 0,00
above 45 tons	€ 226,88	€ 6,19

Fracht-Luftfahrzeuge		
MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis 45 Tonnen	€ 289,66	€ 0,00
mehr als 45 Tonnen	€ 289,66	€ 6,52

cargo aircraft		
MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 45 tons	€ 289,66	€ 0,00
above 45 tons	€ 289,66	€ 6,52

1.6.1.3. Für Luftfahrzeuge in der "Allgemeinen Luftfahrt", die am Vorfeld des General Aviation Center (GAC) abgestellt bzw. abgefertigt werden, kommt folgender Landetarif zur Anwendung:

1.6.1.3. The landing fee for "General Aviation aircraft", which are parked or rather handled on the General Aviation apron (GAC), shall be as follows:

MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis zu 4 Tonnen	€ 122,16	€ 0,00
über 4 bis 10 Tonnen	€ 83,59	€ 7,72
über 10 bis 15 Tonnen	€ 125,41	€ 7,72
über 15 bis 25 Tonnen	€ 243,92	€ 7,72
über 25 Tonnen	€ 409,55	€ 8,06

MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 4 tons	€ 122,16	€ 0,00
above 4 to 10 tons	€ 83,59	€ 7,72
above 10 to 15 tons	€ 125,41	€ 7,72
above 15 to 25 tons	€ 243,92	€ 7,72
above 25 tons	€ 409,55	€ 8,06

1.6.1.4. Landegebühr für Hubschrauber - unabhängig vom Höchstabfluggewicht: € 74,52

1.6.1.4. Landing charge for helicopters - irrespective of the MTOW: € 74,52

#### 1.6.1.5. Spitzenstunden-Zuschlag

Für Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" wird zusätzlich zum zutreffenden Landetarif gemäß 1.6.1.1., 1.6.1.2. und 1.6.1.3. ein Zuschlag von 30% eingehoben, wenn die Landezeit ("Block on") innerhalb der unten angegebenen Zeiten liegt:

0800 - 1000 Ortszeit;  
1100 - 1330 Ortszeit;  
1500 - 1700 Ortszeit und  
1730 - 2000 Ortszeit.

#### 1.6.1.5. Peak hour surcharge

For "General Aviation aircraft" a surcharge in the amount of 30% to the applicable landing fee under points 1.6.1.1., 1.6.1.2. and 1.6.1.3. is levied when landing takes place during the following times ("Block on"):

0800 - 1000 local time;  
1100 - 1330 local time;  
1500 - 1700 local time and  
1730 - 2000 local time.

Unter den Begriff "Allgemeine Luftfahrt" fallen jene Luftfahrzeuge, die nicht im kommerziellen Linien- und Bedarfsluftverkehr mit Flugnummer eingesetzt werden.

"General Aviation aircraft" means aircraft which are not operated under a flight number in commercial scheduled and/or charter air services.

## 2. PARKEN, HANGARIERUNG UND LANGZEITEINSTELLUNG VON LUFTFAHRZEUGEN

## 2. PARKING, HANGARAGE AND LONG-TERM STORAGE OF AIRCRAFT

### 2.1. Parken von Luftfahrzeugen

### 2.1. Parking of aircraft

#### 2.1.1. Flughafen Graz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:  
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:  
15% des Landetarifes

#### 2.1.1. Airport Graz

- For aircraft under 4000 kg:  
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:  
15% of the landing charge

- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:  
10% des Landetarifes

### 2.1.2. Flughafen Innsbruck

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:  
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:  
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:  
10% des Landetarifes

### 2.1.3. Flughafen Klagenfurt

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg:  
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 5000 kg bis 20 Tonnen:  
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 20 Tonnen:  
10% des Landetarifes

### 2.1.4. Flughafen Linz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:  
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg:  
10% des Landetarifes

### 2.1.5. Flughafen Salzburg

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg (Höchstabfluggewicht):  
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge von 5000 kg bis 10 Tonnen:  
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:  
10% des Landetarifes

### 2.1.6. Flughafen Wien

2.1.6.1. Der Tarif beträgt nach Ablauf der parktariffreien Zeit (= 4 Stunden) für jede angefangene 24-Stunden-Periode (berechnet mit Beginn der effektiven Blockzeit):

- Für Luftfahrzeuge unter 10 Tonnen:  
28% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen bis 15 Tonnen:  
23% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 15 Tonnen bis 25 Tonnen:  
16% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 25 Tonnen:  
12% des Landetarifes

## 2.2. Hangarierungstarife

2.2.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

## 2.3. Langzeiteinstellung von Luftfahrzeugen

2.3.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

- For aircraft exceeding 10 tons:  
10% of the landing charge

### 2.1.2. Airport Innsbruck

- For aircraft under 4000 kg:  
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:  
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:  
10% of the landing charge

### 2.1.3. Airport Klagenfurt

- For aircraft under 5000 kg:  
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 5000 kg up to 20 tons:  
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 20 tons:  
10% of the landing charge

### 2.1.4. Airport Linz

- For aircraft under 4000 kg:  
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg:  
10% of the landing charge

### 2.1.5. Airport Salzburg

- For aircraft under 5000 kg (MTOW):  
20% of the landing charge
- For aircraft from 5000 kg up to 10 tons:  
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:  
10% of the landing charge

### 2.1.6. Airport Wien

2.1.6.1. After expiration of the free parking period (= 4 hours) the charge per 24-hour-period or part thereof (calculated per actual block-to-block time) shall be:

- For aircraft under 10 tons:  
28% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons up to 15 tons:  
23% of the landing charge
- For aircraft exceeding 15 tons up to 25 tons:  
16% of the landing charge
- For aircraft exceeding 25 tons:  
12% of the landing charge

## 2.2. Hangarage charges

2.2.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

## 2.3. Long-term storage

2.3.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

### 3. PASSAGIERDIENST

#### 3.1. Flughafen Graz

3.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.1.1.1. € 15,32 für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen Luftverkehr, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

3.1.1.2. € 13,02 für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen Luftverkehr.

3.1.1.3. € 10,24 für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.4. € 5,08 für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.5. € 10,24 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.6. € 5,08 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

*Anmerkung:* Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

#### 3.2. Flughafen Innsbruck

3.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt (PRM-Entgelt inkludiert):

3.2.1.1. Von 2001 kg bis zu 4000 kg Höchstabfluggewicht:

€ 10,71 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 9,41 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.2. Von 4001 kg bis 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:

€ 15,34 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 15,34 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3. Bei mehr als 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:

€ 16,34 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 16,34 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3.1. € 7,29 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

### 3. PASSENGER SERVICE

#### 3.1. Airport Graz

3.1.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.1.1.1. € 15,32 for every departing passenger in international air transport who uses the terminal.

3.1.1.2. € 13,02 for every departing passenger on national air transport.

3.1.1.3. € 10,24 for every departing passenger in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.4. € 5,08 for every departing passenger in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.5. € 10,24 for every departing passenger in transfer air transport in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.6. € 5,08 for every departing passenger in transfer air transport in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

*Remark:* Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

#### 3.2. Airport Innsbruck

3.2.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge (PRM charge included):

3.2.1.1. From 2001 kg up to 4000 kg MTOW:

€ 10,71 for every departing passenger on international flights;

€ 9,41 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.2. From 4001 kg up to 10 tons MTOW:

€ 15,34 for every departing passenger on international flights;

€ 15,34 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3. Exceeding 10 tons MTOW:

€ 16,34 for every departing passenger on international flights;

€ 16,34 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3.1. € 7,29 for every departing passenger in transfer air transport.

*Anmerkung:* Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

*Remark:* Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

### 3.3. Flughafen Klagenfurt

### 3.3. Airport Klagenfurt

3.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.3.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.3.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:  
€ 9,57 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;  
€ 9,57 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.3.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:  
€ 9,57 for every departing passenger on international flights;  
€ 9,57 for every departing passenger on national flights.

3.3.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:

3.3.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:

3.3.1.2.1. € 14,32 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

3.3.1.2.1. € 14,32 for every departing passenger on international flights.

3.3.1.2.2. € 14,32 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.3.1.2.2. € 14,32 for every departing passenger on national flights.

### 3.4. Flughafen Linz

### 3.4. Airport Linz

3.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.4.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.4.1.1. € 18,15 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

3.4.1.1. € 18,15 for every departing passenger who uses the terminal building.

3.4.1.2. € 12,00 für jeden abfliegenden Fluggast der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.4.1.2. € 12,00 for every departing passenger who uses the General Aviation Center (GAC).

3.4.1.3. 85% von 3.4.1.1. für jeden abfliegenden Fluggast auf Regionalflügen, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

3.4.1.3. 85% form 3.4.1.1. for every departing passenger on regional flights who uses the terminal building.

3.4.1.4. € 8,29 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen

3.4.1.4. € 8,29 for every departing passenger in transfer air transport.

*Anmerkung:* Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

*Remark:* Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

### 3.5. Flughafen Salzburg

### 3.5. Airport Salzburg

3.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.5.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

3.5.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:  
€ 10,15 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;  
€ 4,53 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.5.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:  
€ 10,15 for every departing passenger on international flights;  
€ 4,53 for every departing passenger on national flights.

3.5.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:  
€ 15,30 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;  
€ 15,30 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.5.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:  
€ 15,30 for every departing passenger on international flights;  
€ 15,30 for every departing passenger on national flights.

3.5.1.3. € 6,95 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

*Anmerkung:* Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

### 3.6. Flughafen Wien

3.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.6.1.1. € 17,70 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude oder das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benützt.

## 4. SICHERHEIT

### 4.1. Flughafen Graz

4.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 14,96 zu entrichten.

### 4.2. Flughafen Innsbruck

4.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 17,11 zu entrichten. Für 2022 wird ein einmaliger Nachlass von € 1,59 gewährt.

### 4.3. Flughafen Klagenfurt

4.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 15,00 zu entrichten.

### 4.4. Flughafen Linz

4.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 18,41 zu entrichten.

### 4.5. Flughafen Salzburg

4.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 11,68, für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 5,84, zu entrichten.

*Anmerkung:* Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

### 4.6. Flughafen Wien

4.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast und für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 8,59 zu entrichten.

3.5.1.3. € 6,95 for every departing passenger in transfer air transport.

*Remark:* Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

### 3.6. Airport Wien

3.6.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

3.6.1.1. € 17,70 for every departing passenger who uses the terminal building or the General Aviation Center (GAC).

## 4. SECURITY

### 4.1. Airport Graz

4.1.1. The carriers have to levy a charge of € 14,96 on every departing passenger.

### 4.2. Airport Innsbruck

4.2.1. The carriers have to levy a charge of € 17,11 on every departing passenger. For 2022 a one time reduction in the amount of € 1,59 will be granted.

### 4.3. Airport Klagenfurt

4.3.1. The carriers have to levy a charge of € 15,00 on every departing passenger.

### 4.4. Airport Linz

4.4.1. The carriers have to levy a charge of € 18,41 on every departing passenger.

### 4.5. Airport Salzburg

4.5.1. The carriers have to levy a charge of € 11,68 on every departing passenger, a charge of € 5,84 on every departing transfer passenger.

*Remark:* Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

### 4.6. Airport Wien

4.6.1. The carriers have to levy a charge of € 8,59 on every departing passenger and on every departing transfer passenger.



*Anmerkung:* Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

*Remark:* Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

**5. LÄRMABHÄNGIGE TARIFE**

**5. NOISE RELATED CHARGES**

**5.1. Flughafen Innsbruck**

**5.1. Airport Innsbruck**

<b>Gruppe / Group:</b>		<b>Lärmbezogener Zuschlag / Noise-Related Surcharge</b>
<b>Gruppe I / Group I:</b>		
B-727 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-737 SERIES -200 ADV / MIXER, B-737 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-747 SERIES -400, DC-8 SERIES -70, DC-9 SERIES -10 / -20 HUSHKIT,	MD80 / -81 / -82 / -83, DC-10 SERIES -30 / -30 ER, MD11, TRISTAR L-1011 SERIES -500, YAK-42, GULFSTREAM III.	€ 1247,92
<b>Gruppe II / Group II:</b>		
AIRBUS A-300 / B2 / B4, AIRBUS A-300 SERIES -600, AIRBUS A-310,SERIES -300 AIRBUS A-340 SERIES -200 / -300 / -500 / -600, B-767 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, DC-9 SERIES -40 HUSHKIT (JT8D-11), DC-10 SERIES -10 / -40,	TRISTAR L-1011 SERIES 1-100 / -200, TU-154 M (SOLOVIEV D-30), FOKKER VFW-614, MORANE MS-760, PIAGGIO PD-808, YAK-40.	€ 748,77
<b>Gruppe III / Group III:</b>		
AIRBUS A-310 SERIES -200, AIRBUS A-330 SERIES -200 / -300, B-777 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, MD87, IL-96 M / SERIES -300, FALCON SERIES -20 / -50 / -900,	FALCON 200 MYSTERE, JETSTAR L-1329 / II (TFE 731), MITSUBISHI MU-300 DIAMOND 1 / BE40, SABRELINER NA-265 SERIES 65-80 (TFE), WESTWIND IAI-1124 / AJ25 (TFE).	€ 374,36
<b>Gruppe IV / Group IV:</b>		
AIRBUS A-319, AIRBUS A-320 SERIES -100/-200, AIRBUS A-321, ANTONOV AN218 SERIES -200/-300, AVRO RJ -70/-85/-100, B717 SERIES -200/-300, B-737 SERIES -300 TO -900, B-757 SERIES -200/-300, BAE BA-146 SERIES -100/-200, CANADAIK RJ100 ER / 700, DORNIER DO328 SERIES -300, MD90,	EMBRAER EMB-145 / ER / 170 / 190, FOKKER F70 / F100, TU-204 SERIES -100, TU-330 FREIGHTER, YAK-242, CANADAIK CL-600 (ALF 502) / CL-601 (GE-CF), CESSNA C500 / C525 / 550 / C560 / C650 / C750, CORVETTE SN-601 SERIES -100, FALCON SERIES -10 / -2000, GULFSTREAM IV / V, HS-125 SERIES -400 TO -1000, LEARJET LR SERIES 30/-45/-50/-60.	€ 0,00

## 6. SONSTIGES

### 6.1. Infrastruktur-Tarif

#### 6.1.1. Flughafen Graz

##### 6.1.1.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,78.

##### 6.1.1.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

## 6. OTHER

### 6.1. Infrastructure charge

#### 6.1.1. Airport Graz

##### 6.1.1.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,78.

##### 6.1.1.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 10	30,05
2	11 - 18	53,42
3	19 - 25	63,25
4	26 - 40	101,29
5	41 - 58	156,51
6	59 - 79	196,19
7	80 - 100	231,66
8	101 - 130	280,54
9	131 - 155	330,14
10	156 - 200	419,16
11	201 - 270	566,30
12	über / exceeding 270	780,94

#### 6.1.2. Flughafen Innsbruck

##### 6.1.2.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,98.

##### 6.1.2.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

#### 6.1.2. Airport Innsbruck

##### 6.1.2.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,98.

##### 6.1.2.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 10	37,19
2	11 - 18	64,69
3	19 - 25	76,03
4	26 - 45	123,35
5	46 - 58	190,17
6	59 - 79	238,60
7	80 - 100	282,20
8	101 - 130	338,76
9	131 - 155	366,49
10	156 - 200	508,95
11	201 - 270	628,55
12	über / exceeding 270	882,56
GA (General Aviation)	bis zu / up to 13	32,63

### 6.1.3. Flughafen Klagenfurt

#### 6.1.3.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,68.

#### 6.1.3.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

### 6.1.3. Airport Klagenfurt

#### 6.1.3.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,68.

#### 6.1.3.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 17	48,29
2	18 - 25	57,17
3	26 - 44	91,55
4	45 - 59	141,53
5	60 - 70	177,60
6	71 - 100	209,08
7	101 - 159	298,77
8	160 - 200	379,33
9	über / exceeding 200	512,44

#### 6.1.4. Flughafen Linz

##### 6.1.4.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2,05.

##### 6.1.4.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

#### 6.1.4. Airport Linz

##### 6.1.4.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2,05.

##### 6.1.4.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 5	22,18
2	6 - 10	36,14
3	11 - 18	44,74
4	19 - 28	77,05
5	29 - 45	139,72
6	46 - 58	204,74
7	59 - 79	255,52
8	80 - 100	299,49
9	101 - 130	357,55
10	131 - 155	415,70
11	156 - 200	533,38
12	201 - 270	682,44
13	über / exceeding 270	991,36

#### 6.1.5. Flughafen Salzburg

##### 6.1.5.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,71.

##### 6.1.5.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

#### 6.1.5. Airport Salzburg

##### 6.1.5.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,71.

##### 6.1.5.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Sitzplätze Seats	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	10 - 17	bis zu / up to 37	37,17
2	bis zu / up to 25	bis zu / up to 50	46,65
3	bis zu / up to 44	bis zu / up to 80	73,06
4	bis zu / up to 59	bis zu / up to 125	100,41
5	bis zu / up to 70	bis zu / up to 168	135,97
6	bis zu / up to 100	bis zu / up to 190	144,76
7	bis zu / up to 159	bis zu / up to 235	192,81
8	bis zu / up to 200	bis zu / up to 275	242,12
9	über / exceeding 200	bis zu / up to 276	198,58
GA (General Aviation)	5 -10		32,78

Die Gebühr bei Transit-Flügen ist 40% des Infrastruktur-Tarifes für die Rampe.

Charge on transit flights is 40% of the ramp infrastructure charge.

#### 6.1.6. Flughafen Wien

#### 6.1.6. Airport Wien

##### 6.1.6.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

##### 6.1.6.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 0,93.

The charge shall be per departing passenger € 0,93.

##### 6.1.6.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

##### 6.1.6.2. Ramp

The assessment basis for the "airside" infrastructure charge is the provision and utilisation of ramp infrastructure for an aircraft.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Luftfahrzeugtypen (einschließlich aller abgeleiteten Modelle und Versionen); ausgenommen reine Frachtluftfahrzeuge und Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" beim GAC Aircraft types (including all derived models and versions); freight only aircraft and "General Aviation aircraft" at GAC excluded	Infrastruktur-Tarif PIER in € Infrastructure Charge PIER in €	Infrastruktur-Tarif HAUPTVORFELD in € Infrastructure Charge MAIN APRON in €
1	A380, A330, A340, A350, 747, 777, L1011 Tristar, DC10, MD11	449,11	310,39
2	A300, A310, 767, 787, IL62, IL86, IL96	366,25	265,05
3	A320, A321, 707, 727, 737-800/900, 757, DC8, MD90, TU154, TU204, TU214	296,54	206,55
4	A319, An12, 737-300/400/700, CS300, IL18, MD80 (all series)	217,80	162,31

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Luftfahrzeugtypen (einschließlich aller abgeleiteten Modelle und Versionen); ausgenommen reine Frachtluftfahrzeuge und Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" beim GAC Aircraft types (including all derived models and versions); freight only aircraft and "General Aviation aircraft" at GAC excluded	Infrastruktur-Tarif PIER in € Infrastructure Charge PIER in €	Infrastruktur-Tarif HAUPTVORFELD in € Infrastructure Charge MAIN APRON in €
5	A318, An148, An158, Avro RJ70/85/100, BAC1-11, BAeATP, BAe146, 717, 737-100/200/500/600, CRJ-900/1000, CS100, E170/175/190/195, F28, F70, F100, IL114, DC6, DC9 (all up to series 50), SSJ100-95, TU134, Yak-42	136,53	99,03
6	An24, An26, An72, An74, An140, ATR42, ATR72, BAe31/32/41, CRJ-100/200/700, Dash7, Dash8, Do228, Do328, Emb110, Emb120, ERJ-135, ERJ-145, F27, F50, L-410, L-610, Saab 340, Saab 2000, Swearingen Metro/Merlin, Yak-40, BAe125, BAe1000, Beechcraft (Props and Turboprops), Cessna (Props and Turboprops), Cessna Citation (all series), Canadair Challenger, Dassault Falcon (all series), Gulfstream (Turboprops and Jets), Learjet (all series), Lockheed Constellation, Piper (all series), Rockwell Commander	nicht anwendbar not applicable	71,24

### 6.1.6.3. Betankung

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Teil ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von Betankungseinrichtungen für ein Luftfahrzeug.

Die Gebühr pro hochgepumpten Kubikmeter Kraftstoff beträgt € 3,23.

### 6.1.6.3. Fueling

The assessment basis for the "fueling" infrastructure charge is the provision and utilisation of fueling facilities for an aircraft.

The charge shall be per uplifted cubic metre fuel € 3,23.

## 6.2. Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM)-Tarif

6.2.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden PRM-Tarif, ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

6.2.2. Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt auf dem Flughafen:

Graz	€ 0,61,
Innsbruck	€ 1,27,
Klagenfurt	€ 0,95,
Linz	€ 0,80,
Salzburg	€ 0,81,
Wien	€ 0,70.

## 6.2. Passengers with Reduced Mobility (PRM) charge

6.2.1. The assessment basis for the PRM-charge is the number of departing passengers and shall be collected in connection with the passenger service charge.

6.2.2. The charge shall be per departing passenger at the airport:

Graz	€ 0,61,
Innsbruck	€ 1,27,
Klagenfurt	€ 0,95,
Linz	€ 0,80,
Salzburg	€ 0,81,
Wien	€ 0,70.

## 7. AUSNAHMEN UND ERMÄSSIGUNGEN

7.1. Detailinformationen auf Anfrage.

## 7. EXEMPTIONS AND REDUCTIONS

7.1. Detailed information on request.

## **8. ZAHLUNGSART**

### **8.1. Allgemeines**

8.1.1. Alle oben angegebenen Tarife sind Nettobeträge ohne Mehrwertsteuer. Die Verrechnung erfolgt ausschließlich in EURO.

## **8. METHODS OF PAYMENT**

### **8.1. General**

8.1.1. All charges referred to above are net rates without value added tax. Accounts will be rendered in EURO currency only.