

GEN 3.1 LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

1. VERANTWORTLICHKEIT

1.1. Der Luftfahrtinformationsdienst (AIS), welcher ein Dienst innerhalb des Aeronautical Information Management (AIM) der Austro Control GmbH ist, ist innerhalb seines Verantwortungsbereiches (siehe Punkt 2) zuständig für Empfang und Verbreitung von Informationen, die für den sicheren, geregelten und wirtschaftlichen internationalen und nationalen Flugbetrieb von Bedeutung sind.

1.2. Die Ausübung des Luftfahrtinformationsdienstes erfolgt durch die Fachbereiche AIM Static Data und AIM Dynamic Data, sowie als zentrale Flugberatungsstelle und Meldestelle für Flugverkehrsdienste durch AIS/ARO Wien. Die Flugberatung (siehe Punkt 5) auf den internationalen Flughäfen erfolgt über Selbstbriefing-Stationen.

1.2.1. AIM STATIC DATA

Pflege der statischen Daten, Redaktion des Luftfahrthandbuchs Österreich und des Österreichischen Nachrichtenblattes für Luftfahrer (ÖNfL) sowie Publikation von Luftfahrtkarten und Luftfahrtinformationsrundschriften.

1.2.1.1. Betriebszeit: Montag - Freitag (Bürostunden).

1.2.1.2. Kontakt:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / Static Data
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)5 1703 / 3289

+43 (0)5 1703 / 2052

FAX: +43 (0)5 1703 / 2036

AFTN: LOWWYNYX

EMAIL: aim.sdm@austrocontrol.at

WEB: <http://www.austrocontrol.at>

1.2.2. AIM DYNAMIC DATA

1.2.2.1. Internationales NOTAM-Büro (NOF)

1.2.2.1.1. Betriebszeit: täglich H24.

1.2.2.1.2. Kontakt:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1. The Aeronautical Information Service, which forms part of the Aeronautical Information Management (AIM) of Austro Control GmbH, ensures the flow of information necessary for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within the area of its responsibility as indicated under item 2 below.

1.2. Aeronautical Information Service is provided by the divisions AIM Static Data and AIM Dynamic Data, as well as by AIS/ARO Wien, which is operating as central AIS-briefing unit and Air Traffic Services Reporting Office. Pre-flight Information service (see item 5) is provided via selfbriefing terminals at the international airports.

1.2.1. AIM STATIC DATA

Maintenance of static data, editorial office of AIP Austria and the Austrian "Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL)" as well as publication of aeronautical charts and Aeronautical Information Circulars.

1.2.1.1. Operational Hours: Monday-Friday (office hours).

1.2.1.2. Contact:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / Static Data
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)5 1703 / 3289

+43 (0)5 1703 / 2052

FAX: +43 (0)5 1703 / 2036

AFTN: LOWWYNYX

EMAIL: aim.sdm@austrocontrol.at

WEB: <http://www.austrocontrol.at>

1.2.2. AIM DYNAMIC DATA

1.2.2.1. International NOTAM-Office (NOF)

1.2.2.1.1. Operational Hours: daily H24.

1.2.2.1.2. Contact:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2051
FAX: +43 5 1703 / 2056
AFTN: LOWWYNYX
EMAIL: nof@austrocontrol.at
WEB: <http://www.austrocontrol.at>

TEL: +43 5 1703 / 2051
FAX: +43 5 1703 / 2056
AFTN: LOWWYNYX
EMAIL: nof@austrocontrol.at
WEB: <http://www.austrocontrol.at>

1.2.2.1.3. Postanschrift für die Übermittlung von Luftfahrtveröffentlichungen:

1.2.2.1.3. Aeronautical Information shall be addressed to:

1.2.2.1.3.1. Kontakt:
Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.2.2.1.3.1. Contact:
Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.2.2.2. AIS/ARO Wien

1.2.2.2. AIS/ARO Wien

1.2.2.2.1. Betriebszeit: täglich H24.

1.2.2.2.1. Operational Hours: daily H24.

1.2.2.2.2. Kontakt:
Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.2.2.2.2. Contact:
Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
AFTN: LOWWZPZX
EMAIL: ais.loww@austrocontrol.at

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
AFTN: LOWWZPZX
EMAIL: ais.loww@austrocontrol.at

1.3. Der Dienst wird entsprechend den Vorschriften des ICAO-Anhangs 15 (Luftfahrtinformationsdienst) durchgeführt.

1.3. The service is provided in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 15 (Aeronautical Information Services).

2. VERANTWORTUNGSBEREICH

2. AREA OF RESPONSIBILITY

2.1. Der Luftfahrtinformationsdienst ist für die Sammlung und Verbreitung von Informationen für das gesamte Bundesgebiet Österreich verantwortlich.

2.1. The Aeronautical Information Service is responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory of Austria.

3. LUFTFAHRTVERÖFFENTLICHUNGEN

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

3.1. Allgemeines

3.1. General

3.1.1. Die Luftfahrtinformationen werden in Form von „Aeronautical information products“ und „Aeronautical information services“ bereitgestellt.

3.1.1. The aeronautical information is provided in the form of the aeronautical information products and aeronautical information services.

3.1.1.1. „Aeronautical information products“:

- Luftfahrthandbuch (AIP);
- Berichtigungsdienst zum Luftfahrthandbuch (AIP AMDT);
- Ergänzungen zum Luftfahrthandbuch (AIP SUP);
- Luftfahrtinformationsrundschriften (AIC);
- NOTAM;
- NOTAM-Prüflisten;
- Luftfahrtskarten;
- Hindernisdatensatz (ICAO) - Österreich - Area 1.

3.1.1.2. „Aeronautical information services“:

- Vertrieb;
- „Pre-flight information service“;
- „Post-flight information service“.

3.1.2. NOTAM und die darauf bezugnehmende monatliche Prüfliste werden über Aeronautical Fixed Service (AFS) verbreitet, während das Flugberatungsbulletin (PIB) auf den Flughäfen in erster Linie über Selfbriefing verfügbar ist. Die anderen „Aeronautical information products“ werden kostenlos via Internet bereitgestellt.

3.1.3. Der Luftfahrtinformationsdienst der Austro Control GmbH bietet allen Kunden ein Online-Service (<http://www.austrocontrol.at>) via Internet in deutscher und englischer Sprache.

3.1.4. Im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Austro Control GmbH nur für die von ihr selbst vorgenommenen Veröffentlichungen von Luftfahrtinformationen verantwortlich zeichnet.

3.1.5. Sie finden unter anderem Informationen über Service der Flugsicherungsstellen mit Adressen und Kontaktmöglichkeiten sowie Informationen für jeden einzelnen Flughafen. Darüberhinaus sind Downloadfiles für folgende Luftfahrtinformationen (AIP inklusive und exklusive Luftfahrtskarten/AIP AMDT/AIP SUP/AIC/Prüfliste der „Aeronautical information products“) und die digitale Version der Luftfahrtskarte - ICAO 1:500 000 Österreich verfügbar.

3.2. Veröffentlichungen

3.2.1. Luftfahrthandbuch (AIP)

3.2.1.1. Die AIP enthält Luftfahrtveröffentlichungen grundlegender und bleibender Art, die für die Luftfahrt in Österreich wesentlich sind. Die AIP ist in deutscher und englischer Sprache abgefasst und wird durch Berichtigung (AIP Amendment) auf dem neuesten Stand gehalten. Durch AIP SUP wird die AIP laufend ergänzt.

3.1.1.1. Aeronautical information products:

- Aeronautical Information Publication (AIP);
- Amendment service to the AIP (AIP AMDT);
- Supplement to the AIP (AIP SUP);
- Aeronautical Information Circulars (AIC);
- NOTAM;
- NOTAM-Checklists;
- Aeronautical charts;
- Obstacle data set (ICAO) - Austria - Area 1.

3.1.1.2. Aeronautical information services:

- Distribution service;
- Pre-flight information service;
- Post-flight information service.

3.1.2. NOTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixed Service (AFS), while Pre-flight Information Bulletins (PIB) are primarily made available at the airports via Selfbriefing. The other aeronautical information products are provided free of charge via Internet.

3.1.3. The Aeronautical Information Service of Austro Control GmbH offers to all clients an Online-Service (<http://www.austrocontrol.at>) via Internet in German and English language.

3.1.4. Therefore, in the interest of safety or air navigation Austro Control GmbH refers to the fact, that only for aeronautical information published directly by Austro Control GmbH responsibility can be undertaken.

3.1.5. Among other facts, you will find general information about service at our Air Navigation Services branch offices (Flugsicherungsstellen) with addresses and contact possibilities as well as information about primary aerodromes. Additionally we offer downloadfiles for the following aeronautical information (AIP including and excluding aeronautical charts/AIP AMDT/AIP SUP/AIC/Checklist of aeronautical information products) and the digital version of the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 Austria.

3.2. Publications

3.2.1. Aeronautical Information Publication (AIP)

3.2.1.1. The AIP is the basic aeronautical information document published for Austria and contains information of lasting character essential to air navigation. The AIP is published in German and English and is maintained up-to-date by an amendment service. AIP SUP are issued currently in addition to the AIP.

3.2.2. AIP Berichtigungen (AIP AMDT)

3.2.2.1. Zwei Arten werden hergestellt:

- regelmäßige Berichtigung (**AIP AMDT**).
Diese Berichtigungen und Prüflisten werden monatlich für den einem AIRAC-Inkrafttretungstermin folgenden Tag ausgegeben.
Erfolgt keine Berichtigung, wird dies in der monatlichen Prüfliste der „Aeronautical information products“ bekanntgegeben.
- AIRAC AIP Berichtigungen (**AIRAC AIP AMDT**).
Es werden Nachträge zum Luftfahrthandbuch, die gemäß ICAO Anhang 15 betrieblich besonders bedeutende Informationen beinhalten verlaubar, welche zu einem späteren, von ICAO weltweit festgelegten Termin (AIRAC Termin) in Kraft treten. Sie werden gesondert fortlaufend nummeriert.
Das AIRAC AIP AMDT ist daher erst ab dem AIRAC Inkrafttretungsdatum gültig.
Eine Kurzinformation über AIRAC AIP AMDT wird zusätzlich mit NOTAM verlaubar (TRIGGER NOTAM).

3.2.2.2. Auf dem Deckblatt der AIP-Berichtigung wird der Inhalt der Berichtigung kurz beschrieben. Neue oder geänderte Informationen werden durch einen senkrechten Strich bzw. Streichungen durch einen Pfeil gekennzeichnet.

3.2.2.3. Jede AIP-Seite und Berichtigungsseite sowie das Berichtigungsdeckblatt sind datiert. Das Datum besteht aus Tag, Monat und Jahr der Veröffentlichung bei routinemäßigen Berichtigungen und des Inkrafttretens bei AIRAC-Berichtigungen.

3.2.2.4. Jedem Deckblatt ist zu entnehmen, welche „Aeronautical information products“ (NOTAM, AIP SUP, AIC) in die AIP aufgenommen wurden und daher zu streichen sind.

3.2.3. AIP Ergänzungen (AIP SUP)

3.2.3.1. AIP Ergänzungen (**AIP SUP**) beinhalten Informationen von befristeter Dauer. Es handelt sich dabei in der Regel um:

- Veröffentlichungen mit einer Gültigkeit von 3 Monaten oder mehr;
- Veröffentlichungen, die Karten beinhalten oder mit ausführlichem Text, auch bei einer Gültigkeit von weniger als 3 Monaten.

3.2.3.2. AIP Ergänzungen werden mit Laufnummer und Jahr versehen und für den Zeitraum ihrer Gültigkeit dem angegebenen AIP Teil zugeordnet.

3.2.3.3. AIP Ergänzungen, die eine besondere betriebliche Bedeutung haben und zu den von ICAO weltweit festgelegten Terminen (AIRAC Terminen) in Kraft treten, werden als **AIRAC AIP SUP** verlaubar und mit dem Acronym AIRAC gekennzeichnet.

3.2.2. Amendment service to the AIP (AIP AMDT)

3.2.2.1. Two types are produced:

- a routine Amendment (**AIP AMDT**).
These Amendments and Checklists are issued monthly for the day following an AIRAC-effective date.
When no amendment is published it is stated in the monthly checklist of aeronautical information products.
- AIRAC AIP Amendments (**AIRAC AIP AMDT**).
Amendments to the AIP are published which contain according to ICAO Annex 15, very important operational information and which will become effective at the ICAO worldwide specified date (AIRAC effective date). They have a separate consecutive numbering.

The AIRAC AIP AMDT is therefore valid from the AIRAC effective date onwards.

A short information about AIRAC AIP AMDT is published additionally by NOTAM (TRIGGER NOTAM).

3.2.2.2. A brief description of the subjects affected by the amendment is given on the AIP Amendment cover sheet. New information included is annotated or identified by a vertical line respectively cancellations are marked by an arrow.

3.2.2.3. Each AIP page and each AIP replacement page and the amendment cover sheet are dated. The date consists of the day, month and year of the publication date (regular AIP AMDT) or of the AIRAC effective date (AIRAC AIP AMDT) of the information.

3.2.2.4. Each AIP Amendment cover sheet includes references to the serial number of those aeronautical information products (NOTAM, AIP SUP, AIC), which have been incorporated in the AIP by the amendment and are consequently cancelled.

3.2.3. Supplement to the AIP (AIP SUP)

3.2.3.1. AIP Supplements (**AIP SUP**) contain information of a temporary nature. Generally they deal with:

- Publications valid for 3 months or more;
- Publications containing charts or with an extensive text, even if valid for less than 3 months.

3.2.3.2. AIP Supplements are provided with a consecutive number and the year, and assigned to the AIP part indicated, for the period of their validity.

3.2.3.3. AIP Supplements with a special operational importance which will become effective at the ICAO worldwide specified dates (AIRAC effective dates) are published as **AIRAC AIP SUP** marked with the acronym AIRAC.

3.2.3.4. AIP SUP und AIRAC AIP SUP werden je nach Inhalt mit GEN, ENR oder AD gekennzeichnet, werden fortlaufend nummeriert - beginnend mit Nummer 1 am Jahresanfang.

3.2.3.4. Depending on the content AIP SUP and AIRAC AIP SUP are marked with GEN, ENR or AD, are consecutive numbered - starting with number 1 at the beginning of the year.

3.2.3.5. Änderungen zu AIP SUP oder AIRAC AIP SUP werden mit NOTAM oder einem weiteren AIP SUP verlautbart.

3.2.3.5. Changes to AIP SUP or AIRAC AIP SUP are published by NOTAM or a further AIP SUP.

3.2.3.6. Falls kein Ablaufdatum angegeben ist, erfolgt die Aufhebung durch NOTAM, AIP Berichtigung oder ein neues AIP SUP.

3.2.3.6. In case an expiring date is not definitely indicated the cancellation is effected either by NOTAM, AIP AMDT or a new AIP SUP.

3.2.3.7. Eine Prüfliste der in Kraft befindlichen AIP SUP/AIRAC AIP SUP wird monatlich in der Prüfliste der „Aeronautical information products“ verlautbart.

3.2.3.7. A checklist of AIP SUP/AIRAC AIP SUP currently in force is issued in the monthly checklist of aeronautical information products.

3.2.3.8. Luffahrtinformationen, die im Luffahrtthandbuch zu veröffentlichen sind, werden, falls sie dem Luffahrtinformationsdienst erst nach Redaktionsschluss für ein AIP AMDT bzw. AIRAC AIP AMDT bekanntgegeben werden, vorübergehend mittels AIP SUP, AIRAC AIP SUP oder NOTAM verlautbart und zum nächstmöglichen Zeitpunkt in das Luffahrtthandbuch eingearbeitet.

3.2.3.8. Aeronautical Information which have to be published in the AIP, will be distributed temporary as AIP SUP, AIRAC AIP SUP or NOTAM if the aeronautical information service gets knowledge after copy deadline of the AIP AMDT or AIRAC AIP AMDT and then the aeronautical information will be inserted into the AIP at the next possible date.

3.2.4. NOTAM und Flugberatungsbulletin (PIB)

3.2.4. NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB)

3.2.4.1. **NOTAM** beinhalten Informationen über die Errichtung, Zustand oder Änderung jeglicher Luffahrtseinrichtung, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren zeitgerechte Kenntnis für Personen, die für den Flugbetrieb zuständig sind, von Bedeutung sind.

3.2.4.1. **NOTAM** contain information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

Unbefristete Änderungen zur AIP, Änderungen mit überlangem Text und Änderungen mit einer Dauer von mehr als 3 Monaten werden nur dann als NOTAM veröffentlicht, wenn eine rechtzeitige Bekanntgabe durch AIP SUP oder AIP AMDT nicht sichergestellt ist.

Permanent changes to AIP, changes with an extensive text and changes valid for more than 3 months are published as NOTAM only, if a timely publication as Amendment or Supplement to the AIP is not guaranteed.

Jedes NOTAM hat nur einen Gegenstand und nur einen Zustand dieses Gegenstandes zum Inhalt.

Each NOTAM deals with only one subject and one condition concerning this subject.

NOTAM werden in der von der ICAO vorgeschriebenen Form abgefasst.

NOTAM are composed according to the ICAO form.

Für die FIR Wien werden NOTAM in 4 Serien verlautbart.

For FIR Wien NOTAM are distributed in 4 series.

3.2.4.1.1. **Serie A** - internationale Verbreitung umfasst Mitteilungen, die für den Instrumentenflugbetrieb sowie den Fluglinien- und Bedarfsverkehr von Bedeutung sind und enthält Funkanlagen für Navigation und Fernmeldeverkehr, Luffahrtshindernisse innerhalb von Sicherheitszonen, besondere Gefahren für die Luffahrt, Luftraumbeschränkungen, Informationen betreffend Flughäfen, Anlagen des Wetterdienstes.

3.2.4.1.1. **Series A** - international distribution comprises information essential for operation of instrument flights and scheduled and non-scheduled air transport and contains radio navigation aids and radio communication facilities, aeronautical obstacles within obstacle clearance areas, significant hazards to air navigation, airspace restrictions, information concerning airports, facilities of meteorological service.

3.2.4.1.2. **Serie B** - beschränkt internationale Verbreitung umfasst Mitteilungen aus Serie A, wenn diese kurzfristig vor Inkrafttreten bekannt wurden und von kurzer Gültigkeitsdauer sind und die Verbreitung in Serie A unzumutbar wäre. Informationen, die nur die allgemeine Zivilluffahrt betreffen, Informationen für den Sichtflugbetrieb, Informationen über internationale Flugfelder sowie militärische Anlagen und Dienste soweit in der AIP verlautbart, Luffahrtshindernisse, sonstige Gefahren für die Luffahrt, z.B. Luffahrtveranstaltungen, NATIONAL VOLMET.

3.2.4.1.2. **Series B** - limited international distribution comprises information from series A if they are reported short before the effective date and have a short period of validity so that a distribution under series A is not suitable. Information only concerning general aviation, information for VFR traffic, information about international airfields as well as military equipment and services as far as they are published in the AIP, aeronautical obstacles, other hazards concerning general aviation e.g. air displays, NATIONAL VOLMET.

3.2.4.1.3. **Serie C** - nationale Verbreitung

Die Ausgabe nationaler NOTAM erfolgt in Bezug auf Informationen, die nur die nationale Luftfahrt betreffen.

Jedes NOTAM erhält eine fortlaufende Seriennummer, bezogen auf das Kalenderjahr. Jede NOTAM-Serie wird durch einen entsprechenden Buchstaben gekennzeichnet, z.B. A0001/98, B0001/98 und C0001/98.

Die Numerierung beginnt um 0000 UTC am 1. Jänner eines jeden Jahres.

3.2.4.1.4. **Serie - SNOWTAM**

Diese Serie umfasst Mitteilungen betreffend Schnee, Schneematsch oder Eis sowie Wasserpfützen, die im Zusammenhang mit diesen Niederschlagbelägen auf den Bewegungsflächen von Flugplätzen entstehen, sowie die Beseitigung der dadurch entstandenen Gefahrezustände.

- internationale Verbreitung - für die Flughäfen Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg und Wien-Schwechat (Verbreitung durch die Flugplatzhalter direkt über AFTN)
- beschränkt internationale Verbreitung - für die Flugplätze Hohenems-Dornbirn, St. Johann/Tirol, Vöslau, Wels, Wr. Neustadt und Zell am See (Verbreitung durch das Internationale NOTAM-Büro)

SNOWTAM erhalten für jeden Flugplatz eigene Nummernserien beginnend mit 0001 am Anfang der Wintersaison.

Ein Verteilerplan für SNOWTAM wird zu Beginn eines jeden Winters mit AIC verlautbart.

3.2.4.2. **Flugberatungsbulletin (PIB)**

3.2.4.2.1. Auf allen österreichischen Flughäfen, sowie am Flughafen Wien-Schwechat auch im GAC, steht den Piloten über Selfbriefing eine schriftliche Flugberatung in englischer Sprache in Form eines "Pre-flight Information Bulletin"(PIB), welches auf Anforderung direkt abgefragt werden kann, zur Verfügung.

Details siehe Punkt 5.

3.2.5. **Luftfahrtinformationsrundschriften (AIC)**

3.2.5.1. Als Luftfahrtinformationsrundschriften (**AIC**) werden Informationen für die Luftfahrt bekanntgemacht, die gemäß ICAO Anhang 15 weder im Luftfahrthandbuch noch als NOTAM zu veröffentlichen sind, deren Verbreitung jedoch aufgrund der Verflechtung auf dem Gebiet der Luftfahrt im rechtlichen und technischen Bereich oder im Interesse der Flugsicherheit zweckdienlich erscheint.

3.2.5.2. AIC werden international als Serie A, national als Serie B verbreitet. Jede Serie erhält eine fortlaufende Nummerierung, die mit Nummer 1 am 1. Jänner eines jeden Jahres neu beginnt.

3.2.5.3. AIC der Serie A sind in der Regel in deutscher und englischer Sprache abgefasst.

3.2.5.4. AIC der Serie B sind in deutscher Sprache abgefasst.

3.2.4.1.3. **Series C** - national distribution

NOTAM distributed nationally will be issued regarding to information, essential to national aviation only.

Each NOTAM is allocated a consecutive serial number based on the calendar year. Each series is separately identified by a letter, e.g. A0001/98, B0001/98 and C0001/98, starting at 0000 UTC on 1st of January each year.

3.2.4.1.4. **Series SNOWTAM**

This Series comprises NOTAM concerning the presence or removal of hazardous conditions due to snow, slush or ice on aerodrome pavements or standing water associated with these conditions.

- international distribution - for the airports Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg and Wien-Schwechat (distribution by airport operators direct via AFTN)
- limited international distribution - for the aerodromes Hohenems-Dornbirn, St. Johann/Tirol, Vöslau, Wels, Wr. Neustadt and Zell am See (distribution by International NOTAM-Office)

SNOWTAM are assigned separate serial numbers for each aerodrome starting with 0001 at the beginning of the winter season.

A distribution list for SNOWTAM will be published at the beginning of every winter season with AIC.

3.2.4.2. **Pre-flight Information Bulletin (PIB)**

3.2.4.2.1. At all Austrian airports, at Wien-Schwechat airport additionally at the GAC, a written pre-flight information is available via Selfbriefing. This information is available in English language in the form of a "Pre-flight Information Bulletin" (PIB) with direct data access on request.

For details see item 5.

3.2.5. **Aeronautical Information Circulars (AIC)**

3.2.5.1. As Aeronautical Information Circular (**AIC**), aeronautical information will be published if according to ICAO Annex 15, publication in AIP or as NOTAM is not required, but dissemination appears useful due to the interrelation of aviation in the legal and technical fields or in the interest of flight safety.

3.2.5.2. AIC are distributed internationally as series A, nationally as series B and each is assigned with a consecutive number. The serial number starts with number 1 on 1st of January every year.

3.2.5.3. AIC of series A are normally published in German and English.

3.2.5.4. AIC of series B are published in German.

3.2.5.5. Eine Prüfliste der in Kraft befindlichen AIC wird monatlich in der Prüfliste der „Aeronautical information products“ verlaublich.

3.2.5.5. A check list of AIC currently in force is issued in the monthly checklist of aeronautical information products.

3.2.6. NOTAM-Prüfliste (Checklist of valid NOTAM) und Prüfliste der „Aeronautical information products“

3.2.6. Checklist of valid NOTAM and checklist of aeronautical information products

3.2.6.1. Eine Prüfliste der gültigen NOTAM wird monatlich über AFS verbreitet. Dieser Prüfliste folgt eine Prüfliste der „Aeronautical information products“, welche folgende Informationen enthält: Nummer des zuletzt ausgegebenen AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP und AIC sowie eine NIL AIRAC Bekanntmachung, falls für den nächstfolgenden AIRAC-Inkrafttretungstermin kein AIRAC AIP AMDT vorgesehen ist. Falls für einen geplanten Verlaublichstermin kein AIP AMDT veröffentlicht wird, erfolgt die NIL Bekanntmachung ebenso im Rahmen der Prüfliste der „Aeronautical information products“.

3.2.6.1. A checklist of valid NOTAM is issued monthly via AFS. The checklist is followed by a checklist of aeronautical information products. It contains information about the number of the latest issued AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP and AIC as well as a NIL AIRAC notification, if there will be no AIRAC AIP AMDT published for the next AIRAC effective date. In case no AIP AMDT will be published for a planned publication date, the NIL notification will also be provided via the checklist of aeronautical information products.

3.2.7. Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL)

3.2.7. Austrian “Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL)”

3.2.7.1. Das Österreichische Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) wird in deutscher Sprache abgefasst und ist kostenlos über Internet verfügbar.

3.2.7.1. The Austrian “Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL)” is available in German language only free of charge via the internet.

Das ÖNfL enthält u.a. Gesetzestexte und das österreichische Luftfahrzeugregister.

The ÖNfL comprises inter alia wording of the law and the Austrian Aircraft Register.

3.3. Vertrieb und Verkauf der Luftfahrtveröffentlichungen

3.3. Distribution and Sale of Aeronautical Publications

3.3.1. Folgende Luftfahrtinformationen werden kostenlos via Internet bereitgestellt: AIP (inklusive und exklusive Luftfahrkarten), AIP AMDT, AIP SUP, AIC, Prüfliste der „Aeronautical information products“, digitale Version der Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich.

3.3.1. The following aeronautical information is provided free of charge via Internet: AIP (including and excluding aeronautical charts), AIP AMDT, AIP SUP, AIC, checklist of aeronautical information products, digital version of Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria.

3.3.2. Die gedruckte Version der Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich ist käuflich zu erwerben.

3.3.2. The printed version of the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria may be purchased.

3.3.3. Kontakt:
BÜRODIENSTLEISTUNGEN Mag. Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

3.3.3. Contact:
BÜRODIENSTLEISTUNGEN Mag. Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

EMAIL: office@giehser.at

EMAIL: office@giehser.at

4. AIRAC SYSTEM

4.1. Um operationell wichtige Änderungen wie z.B. Berichtigungen zu Karten, Routenbeschreibungen zu kontrollieren und regulieren, werden solche Änderungen, wann immer möglich, zu einem vorzeitig festgelegten Datum gemäß dem AIRAC System verbreitet. Diese Art von Information wird als ein AIRAC AIP AMDT oder ein AIRAC AIP SUP publiziert. Wenn aus Zeitmangel kein AIRAC AMDT oder SUP produziert werden kann, wird ein NOTAM deutlich gekennzeichnet mit AIRAC verbreitet. Solch einem NOTAM wird so schnell wie möglich ein AMDT oder SUP folgen.

4.2. Die unten stehende Tabelle zeigt die Inkrafttretungstermine für die kommenden Jahre. AIRAC Informationen werden so verbreitet, dass die Information beim Benutzer nicht später als 28 Tage und für Hauptänderungen nicht später als 56 Tage vor dem Inkrafttretungsdatum eintrifft. Zum Verlautbarungstermin der AIRAC-Veröffentlichung wird ein Trigger NOTAM verbreitet, welches eine Vorbeschreibung des Inhaltes, Inkrafttretungsdatum und Laufnummer des AIRAC AIP AMDT oder AIRAC AIP SUP enthält. Trigger NOTAM bleiben als Erinnerung im PIB in Kraft bis

- 15 Tage nach Inkrafttreten (für PERM-Information) bzw.
- für die Zeitdauer der Information.

4.3. Wenn keine Information für die Publikation zum AIRAC Datum aufgeliefert wurde, wird eine NIL Meldung durch NOTAM, aber nicht später als ein AIRAC Zyklus vor dem betroffenen AIRAC Inkrafttretungsdatum, verbreitet.

4.4. Zeitplan der AIRAC Inkrafttretungstermine

4. AIRAC SYSTEM

4.1. In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route-manuals etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC SYSTEM. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will as soon as possible be followed by an AMDT or SUP.

4.2. The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date. At the publication date of the AIRAC AMDT or AIRAC SUP, a Trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP. Trigger NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until

- 15 days after effectiveness (for PERM-Information), or
- for the whole period of effectiveness of information.

4.3. If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

4.4. Schedule of AIRAC effective dates

2019	2020	2021	2022	2023
3 JAN	2 JAN	28 JAN	27 JAN	26 JAN
31 JAN	30 JAN	25 FEB	24 FEB	23 FEB
28 FEB	27 FEB	25 MAR	24 MAR	23 MAR
28 MAR	26 MAR	22 APR	21 APR	20 APR
25 APR	23 APR	20 MAY	19 MAY	18 MAY
23 MAY	21 MAY	17 JUN	16 JUN	15 JUN
20 JUN	18 JUN	15 JUL	14 JUL	13 JUL
18 JUL	16 JUL	12 AUG	11 AUG	10 AUG
15 AUG	13 AUG	9 SEP	8 SEP	7 SEP
12 SEP	10 SEP	7 OCT	6 OCT	5 OCT
10 OCT	8 OCT	4 NOV	3 NOV	2 NOV
7 NOV	5 NOV	2 DEC	1 DEC	30 NOV
5 DEC	3 DEC	30 DEC	29 DEC	28 DEC
	31 DEC			

2024	2025	2026	2027	2028
25 JAN	23 JAN	22 JAN	21 JAN	20 JAN
22 FEB	20 FEB	19 FEB	18 FEB	17 FEB
21 MAR	20 MAR	19 MAR	18 MAR	16 MAR
18 APR	17 APR	16 APR	15 APR	13 APR
16 MAY	15 MAY	14 MAY	13 MAY	11 MAY
13 JUN	12 JUN	11 JUN	10 JUN	8 JUN
11 JUL	10 JUL	9 JUL	8 JUL	6 JUL
8 AUG	7 AUG	6 AUG	5 AUG	3 AUG
5 SEP	4 SEP	3 SEP	2 SEP	31 AUG
3 OCT	2 OCT	1 OCT	30 SEP	28 SEP
31 OCT	30 OCT	29 OCT	28 OCT	26 OCT
28 NOV	27 NOV	26 NOV	25 NOV	23 NOV
26 DEC	25 DEC	24 DEC	23 DEC	21 DEC

5. FLUGBERATUNG ZUR FLUGVORBEREITUNG AUF FLUGPLÄTZEN

5.1. Organisation der Flugberatung

5.1.1. Die Flugberatung wird in folgenden Bereichen der Austro Control GmbH durchgeführt:

- AIS/ARO Wien,
- Selfbriefing-Stationen an allen internationalen Flughäfen

5.2. Bereitstellung der Flugberatung

5.2.1. Für die Bereitstellung der Flugberatung steht AIS/ARO Wien sowie an allen internationalen Flughäfen Selfbriefing-Stationen zur Verfügung. Eine zusätzliche Selfbriefing-Station ist im Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) auf dem Flughafen Wien-Schwechat eingerichtet.

Über diese Selfbriefing-Stationen können Flugpläne und Flugplanfolgemeldungen bei AIS/ARO Wien aufgegeben und Pre-flight Information Bulletins (PIB) angefordert werden.
Selfbriefing-Helpdesk H24: +43 5 1703 / 3211

5.2.2. AIS/ARO Wien ist als zentrale Flugberatungsstelle und Meldestelle für Flugverkehrsdienste H24 erreichbar unter:

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
EMAIL: ais.loww@austrocontrol.at

5.2.3. Flugplanaufgabe, Pre-flight und MET-briefing ist auch über Internet unter www.homebriefing.com möglich. Die Bedingungen für die Nutzung dieses Services sind der genannten Website zu entnehmen.

Homebriefing-Helpdesk H24: +43 5 1703 / 3211

WEB: <http://www.homebriefing.com>

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

5.1. Organization of Pre-flight Information service

5.1.1. Pre-flight Information service is provided by the following units of the Austro Control GmbH:

- AIS/ARO Wien,
- Selfbriefing terminals at all international airports

5.2. Availability of Pre-flight Information service

5.2.1. Pre-flight Information service is provided by AIS/ARO Wien as well as by selfbriefing terminals at all international airports. One additional selfbriefing terminal is located at the Centre for General Aviation at Wien-Schwechat airport.

Via these selfbriefing terminals, flight plans and flight plan associated messages can be filed with and Preflight Information Bulletins (PIB) can be requested from AIS/ARO Wien.
Selfbriefing-Helpdesk H24: +43 5 1703 / 3211

5.2.2. AIS/ARO Wien as central AIS-briefing unit and Air Traffic Services Reporting Office can be reached H24 under:

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
EMAIL: ais.loww@austrocontrol.at

5.2.3. Filing of flight plans, Pre-flight and MET-briefing are also possible via the internet under www.homebriefing.com. The conditions of use of this service are to be taken from the mentioned website.

Homebriefing-Helpdesk H24: +43 5 1703 / 3211

WEB: <http://www.homebriefing.com>

5.2.4. Erfassungsbereich

Die NOTAM werden von der Europäischen AIS Datenbank (EAD) bezogen. Deren Erfassungsbereich ist grundsätzlich weltweit und vollständig. Durch politische oder wirtschaftliche Umbrüche kann es jedoch zu Einschränkungen kommen.

5.2.5. Betriebszeiten

Die Betriebszeiten der Selfbriefing-Stationen siehe AD 2. Außerhalb der Betriebszeiten der Selfbriefing-Stationen ist für das gesamte Bundesgebiet zur Erteilung von Flugberatungen AIS/ARO Wien zuständig.

5.3. Erteilung von Flugberatungen

5.3.1. Flugberatungen werden für jeden Flug, für den bei einer Meldestelle für Flugverkehrsdienste ein Flugplan abgegeben wird, sowie auf besondere Anforderung erteilt.

5.3.2. Für Flüge innerhalb Österreichs wird die Flugberatung bis zum Bestimmungsort erteilt.

5.3.3. Für Flüge in das Ausland erstreckt sich die Flugberatung in der Regel nur auf den Flugabschnitt bis zum ersten Zielflughafen. Darüberhinaus wird eine Flugberatung nur auf besondere Anforderung und auf Grund vorliegender Unterlagen erteilt.

5.3.4. Verfügbare PIB-Arten

- Karten Briefing
- Flughafen Briefing
- Flugstreckenbriefing
- Korridor Briefing

5.3.5. PIB sind für IFR und VFR Flüge (Notamerfassungsbereich) abrufbar. Es beinhaltet alle NOTAM, die nicht älter als 250 Tage sind. Ausgenommen davon sind PERM NOTAM, welche immer im PIB angezeigt werden.

5.3.6. Die unter Punkt 5.3.4. genannten PIB-Arten können hinsichtlich folgender Kriterien den persönlichen Anforderungen angepasst werden:

- Verkehrsart/Flugregel (IFR und/oder VFR)
- Verschiedenste geographische Kriterien
- Zeitliche Kriterien

Damit steht ein Standard PIB nach ICAO SARP Vorgabe zur Verfügung, das alle NOTAM enthält, die diesen Kriterien entsprechen. Zu allen diesen PIB-Arten kann auch ein Minimum PIB abgerufen werden. Der Unterschied besteht darin, dass die gemäß ICAO NOTAM Selection Criteria (NSC) mit M (miscellaneous) qualifizierten NOTAM im Minimum PIB nicht dargestellt werden.

Es ist dabei für den Piloten zu beachten, dass das Minimum PIB deutlich kürzer ist, gewisse NOTAM sind aber in diesem nicht enthalten!

Eine diesbezügliche Auflistung, welche NOTAM im Minimum PIB nicht dargestellt werden, finden Sie unter www.homebriefing.com im Menü „Briefing“.

5.2.4. Coverage

The NOTAM are obtained from the European AIS database (EAD). Their coverage is basically worldwide and complete. However, political or economic upheavals can lead to restrictions.

5.2.5. Operational hours

Operational hours of selfbriefing terminals see AD 2. Outside of operational hours of selfbriefing terminals AIS/ARO Wien is competent for Pre-flight Information service of the entire territory of Austria.

5.3. Provision of pre-flight information

5.3.1. Pre-flight information will be provided for all flights for which a flight plan has been filed at an air traffic services reporting office and on special request.

5.3.2. For flights within Austrian territory pre-flight information will be provided up to the aerodrome of destination.

5.3.3. For flights into foreign countries pre-flight information will normally be provided up to the aerodrome of the first intended landing. Further pre-flight information will be provided on special request only and will be based on information as available.

5.3.4. Available PIB-types

- Area Briefing
- Aerodrome Briefing
- Route Briefing
- Narrow Route Briefing

5.3.5. PIB are available for IFR and VFR flights (Notam coverage zone). It includes all NOTAM that are not older than 250 days. Excepted are PERM NOTAM, which are always displayed in the PIB.

5.3.6. The PIB types mentioned under item 5.3.4. can be adjusted to personal requirements with regard to the following criteria:

- Type of traffic/flight rule (IFR and/or VFR)
- Various geographic criteria
- Temporal criteria

This means that a standard PIB according to ICAO SARP specification is available that contains all NOTAM that meet these criteria. A Minimum PIB can also be retrieved for all of these PIB-types. The difference is that the NOTAM qualified with M (miscellaneous) according to the ICAO NOTAM Selection Criteria (NSC) are not shown in the Minimum PIB.

Pilots should note that the Minimum PIB is significantly shorter, but certain NOTAM are not included!

A list of which NOTAM are not shown in the Minimum PIB can be found at www.homebriefing.com in the "Briefing" menu.

5.4. Informationen nach dem Flug

5.4.1. Folgende Formblätter liegen bei den Flugsicherungsstellen innerhalb der Selfbriefing-Stationen zur Verwendung für Piloten auf:

- Meldung über besondere Vorkommnisse
- Meldung über einen Vorfall oder Störung in der Luftfahrt

5.4. Post flight reports

5.4.1. The following forms are available within the selfbriefing terminals at the Air Navigation Services branch offices (Flugsicherungsstellen) for use by pilots:

- Incident Report
- "Meldung über einen Vorfall oder Störung in der Luftfahrt"

6. DIGITALE DATENSÄTZE

6. DIGITAL DATA SETS

Titel des Datensatzes Data Set Title	Beschreibung Description	Enthaltene Objekte Data subjects included	Geographischer Geltungsbereich Geographical scope	Benützungsbegrenzungen Usage limitations
1	2	3	4	5
Kontaktinformationen Contact details				
6				
Luftfahrthindernisse auf Strecke Air navigation obstacles - en-route	Liste von Luftfahrthindernisdaten in Area 1 in drei digitalen Datenformaten: AIXM 5.1.1, Excel und OGC KML. List of obstacles affecting air navigation in Area 1 in three digital data formats: AIXM 5.1.1, Excel and OGC KML.	Luftfahrthindernisse mit einer Höhe von 100 M oder darüber sowie Luftfahrthindernisse mit einer Höhe von über 30 M, die sich auf einer signifikanten natürlichen oder künstlichen Bodenerhebung befinden. Genaue Beschreibung über die gesetzliche Hindernisdefinition in Österreich, siehe ENR 5.4. Obstacles 100 M AGL and above and obstacles exceeding 30 M AGL located on a significant natural or artificial elevation. Precise description of legal obstacle definition in Austria, see ENR 5.4.	Österreichisches Staatsgebiet Austrian state territory	siehe Disclaimer des Hindernisdatsatzes see disclaimer of obstacle data set
https://eaip.austrocontrol.at/obs_ds https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/hindernisdatsaetze_icao Kontaktinformationen für Fragen zum Hindernisdatsatz siehe Punkt 1.2.1.2. https://eaip.austrocontrol.at/obs_ds https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/obstacle_data_set_icao Contact information for questions regarding the Obstacle Data Set see item 1.2.1.2.				

Es besteht eine Abweichung von ICAO Standards betreffend die Bereitstellung von anderen digitalen Datensätzen (siehe GEN 1.7).

A difference from ICAO standards is in place in respect to the provision of other digital data sets (see GEN 1.7),