

**ENR 3.6 WARTERUNDE AUF STRECKE**

**ENR 3.6 EN-ROUTE HOLDING**

**1. TABELLE DER WARTERUNDEN**

**1. LIST OF HOLDING PATTERNS**

Wartepunkt Holding Point	Missweisender Anflugkurs Inbound Track MAG	Mindestwartehöhe FT AMSL Minimum Holding Altitude FT AMSL	Kurvenführung Turn	Besondere Bestimmungen Special Regulations
1	2	3	4	5
FISCHAMEND VOR/DME	159°	5000	links/left	
GLEICHENBERG NDB	195°	5000	links/left	
GRAZ NDB GRAZ VOR/DME	344°	4000	rechts/right	
KLAGENFURT NDB KLAGENFURT VOR/DME	235°	8500	rechts/right	
LINZ NDB LINZ VOR/DME	263° 083°	4000 3000	rechts/right links/left	
RATTENBERG NDB	225°	9500	rechts/right	
SALZBURG VOR/DME	175°	4000	links/left	
SOLLENAU VOR/DME	349°	5000	rechts/right	
STOCKERAU VOR/DME	090°	5000	links/left	
WAGRAM VOR/DME	159°	5000	links/left	



2. RNAV WARTEVERFAHREN

2. RNAV HOLDING PROCEDURES

Wartepunkt Holding Point	Missweisender Anflugkurs Inbound Track MAG	Mindestwartehöhe FT AMSL Minimum Holding Altitude FT AMSL	Kurvenführung Turn	Besondere Bestimmungen Special Regulations
1	2	3	4	5
BALAD FLY-OVER N47 46 00,21 E016 14 02,56	034°	8000	rechts/right	
BARUG FLY-OVER N47 53 48,57 E015 21 19,93	086°	FL130	rechts/right	
INLOX FLY-OVER N47 11 51,95 E014 45 21,40	062°	9000	rechts/right	
MABOD FLY-OVER N48 34 28,41 E016 41 24,35	163°	6000	rechts/right	
MASUR FLY-OVER N48 31 12,35 E015 26 21,45	090°	FL130	rechts/right	
MATIG FLY-OVER N48 03 30,93 E013 32 29,38	267°	FL120	rechts/right	
NERDU FLY-OVER N48 28 53,39 E016 05 57,34	103°	6000	rechts/right	
NIGSI FLY-OVER N47 22 09,00 E016 02 10,00	014°	10000	rechts/right	
OBEDI FLY-OVER N47 19 40,43 E013 19 47,09	270°	FL150	links/left	
PESAT FLY-OVER N47 42 53,75 E017 03 11,37	269°	6000	links/left	
RASTA FLY-OVER N47 29 43,54 E013 22 52,92	317°	FL130	rechts/right	

Wartepunkt  Holding Point	Missweisender Anflugkurs  Inbound Track MAG	Mindestwartehöhe FT AMSL  Minimum Holding Altitude FT AMSL	Kurvenführung  Turn	Besondere Bestimmungen  Special Regulations
1	2	3	4	5
VATET FLY-OVER N47 36 03,43 E014 01 59,23	290°	FL130	rechts/right	
VILAK FLY-OVER N46 41 47,01 E013 54 52,72	136°	10000	rechts/right	