

**LOAN AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOAN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-  
TOR AND NAME**

**LOAN - Wr. Neustadt/Ost**

**LOAN AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOAN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 50 36N 016 15 37E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 50 36N 016 15 37E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON WR. NEUSTADT	1.1 NM nordnordöstlich von Wr. Neustadt Stadt
	DIRECTION AND DISTANCE FROM WR. NEUSTADT	1.1 NM NNE FM Wr. Neustadt city
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	273 M (896 FT) / 28.2 °C / NIL  ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	AD Sportfliegerclub Austria Wienerstraße 120 2700 Wiener Neustadt AUSTRIA Diamond SFCA Flugplatzbetriebs GmbH Nikolaus-Otto-Straße 5 2700 Wiener Neustadt AUSTRIA  TEL: +43 2622 267 00-1357 FAX: +43 2622 267 00-1766 EMAIL: loan-airport@diamond-air.at
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Anflüge, die nach ECET durchgeführt werden, müssen als Nachtsichtflüge ausgeführt werden. Jeder Anflug muss mit einer Landung abgeschlossen werden.  Betriebsleitung Flugplatz Wr. Neustadt/Ost: TEL +43 2622 267 00-1357; FAX: +43 2622 267 00-1766
	REMARKS	APCH performed AFT ECET shall be executed as NGT VFR-flights only. EV APCH shall be CMPL with a LDG.  OPS office AD Wr. Neustadt/Ost: TEL +43 2622 267 00-1357; FAX +43 2622 267 00-1766

**LOAN AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOAN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG</b>	Flugplatz PPR Betriebszeiten Turm: Während der gesetzlichen Sommerzeit 0630-ECET; Während der mitteleuropäischen Winterzeit 0700-1600.  Flüge die davor oder danach stattfinden sollen, müssen bis 1200 des Vortages bei der Betriebsleitung beantragt werden. Die zusätzlich dafür anfallenden Gebühren und das Antragsformular sind der Homepage zu entnehmen.
	<b>AD ADMINISTRATION</b>	AD PPR OPS HR of tower: During legal summer time 0630-ECET; During Central European winter time 0700-1600.  Permission for flights planned to be performed before or after must be requested from AD OPS office until 1200 of the previous day at the latest. The additional fees and the application form for this can be found on the homepage.
2	<b>ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE</b>	1 Stunde vor Abflug, 2 Stunden vor Anflug - Anmeldung bei Betriebsleitung
	<b>CUSTOMS AND IMMIGRATION</b>	1 hour prior departure, 2 hours prior approach - make appointment at operation office
3	<b>MEDIZINISCHE VERSORGUNG</b>	Defibrillator, Ersthelfer, auf Anfrage Notarztubschrauber
	<b>HEALTH AND SANITATION</b>	Defibrillator, first aid, on request rescue helicopter
4	<b>FLUGBERATUNG</b>	H24
	<b>AIS BRIEFING OFFICE</b>	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	<b>MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE</b>	H24
	<b>ATS REPORTING OFFICE (ARO)</b>	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	<b>WETTERBERATUNG</b>	H24
	<b>MET BRIEFING OFFICE</b>	
7	<b>FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE</b>	NIL
	<b>ATS</b>	
8	<b>BETANKUNG</b>	Während der gesetzlichen Sommerzeit 0630-ECET Während der mitteleuropäischen Winterzeit 0700-1600 Außerhalb dieser Zeiten auf Anfrage
	<b>FUELLING</b>	During legal summer time 0630-ECET During Central European winter time 0700-1600 Outside of these times also O/R
9	<b>ABFERTIGUNG</b>	Auf Anfrage
	<b>HANDLING</b>	O/R
10	<b>SICHERHEITSDIENST</b>	NIL
	<b>SECURITY</b>	
11	<b>ENTEISUNG</b>	NIL
	<b>DE-ICING</b>	
12	<b>ANMERKUNGEN</b>	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	<b>REMARKS</b>	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

**LOAN AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN**

**LOAN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>FRACHTVERLADEGERÄTE</b>	Stapler
	<b>CARGO-HANDLING FACILITIES</b>	Lift truck

2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super plus (ETBE) 98 Oktan Ölsorten: Keine verfügbar
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super plus (ETBE) 98 octane Oil types: None available
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	20000 L jeder Treibstoffsorte
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	20000 L of each fuel type
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	begrenzte Kapazität
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	limited capacity
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Luftfahrzeugwerft (Diamond Aircraft)
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Aircraft dock (Diamond Aircraft)
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOAN AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE**

**LOAN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	HOTELS	Pension direkt neben dem Flugplatz Hotel abeam aerodrome
	RESTAURANTS	am Flugplatz at the aerodrome
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Linienbus, Taxi, Bahnstation, (ca. 600 M entfernt), Autovermietung
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, train station (APRX 600 M), rent a car service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Notarztthubschrauber
	MEDICAL FACILITIES	rescue helicopter
5	BANK UND POSTAMT	Bank: ca. 500 M südlich Postamt: ca. 800 M nördlich
	BANK AND POST OFFICE	Bank: APRX 500 M S Post office: APRX 800 M N
6	TOURISTENINFORMATION	Fremdenverkehrsamt der Stadt Wr. Neustadt
	TOURIST OFFICE	Tourist office of the city of Wr. Neustadt
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage (Flugplatzrestaurant) catering on request (airport restaurant)
	REMARKS	

**LOAN AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE**

**LOAN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Feuerwehr Wr. Neustadt
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Firebrigade Wr. Neustadt

2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	NIL
	RESCUE EQUIPMENT	
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Traktor
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tractor
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOAN AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-  
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOAN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-  
RING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Räumfahrzeug
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Bulldozer
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste und Rollbahnen
	CLEARANCE PRIORITIES	Runway and taxiways
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	NIL
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOAN AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND  
HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)**

**LOAN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	DIAMOND: Asphalt, AUW 6000 KG MAIN: Asphalt, AUW 30000 KG
	APRON SURFACE AND STRENGTH	DIAMOND: Asphalt, AUW 6000 KG MAIN: Asphalt, AUW 30000 KG
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	A: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG B: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG C: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG D: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG E: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG F: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG G: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG H: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG I: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	A: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG B: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG C: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG D: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG E: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG F: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG G: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG H: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG I: 10 M, Asphalt, AUW 30000 KG

3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	Flugplatzbezugspunkt: <u>269 M/884 FT</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	ARP: <u>269 M/884 FT</u> ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOAN AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOAN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKEFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen gemäß ICAO
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids according to ICAO
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	verfügbar, gemäß ICAO
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	appropriate, according ICAO
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

## LOAN AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die in der Area 2 des Flugplatzes gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

## LOAN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are situated within spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Sendeanlage Theresienfeld	Antennenmast / Antenna	47 51 51.2N 016 14 52.8E	<u>1044</u>	118	ja / yes	nein / no

\_\_\_ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

## LOAN AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

## LOAN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	Austro Control GmbH
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	Austro Control GmbH, MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT MON - FRI: 0715, 0918, 1221 (0615, 0918, 1221) SAT, SUN, HOL: 0815, 0918, 1221 (0715, 0918, 1221)
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	Deutsch, Englisch
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	German, English

7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF und METAR zu finden unter LOAN
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF and METAR are provided under location indicator LOAN

LOAN AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOAN AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
09	096.64	1067 x 23	RWY: AUW 14999 KG Bitumen SWY: AUW 14999 KG	47 50 38.00N 016 15 11.00E	<u>273</u>	-0.58%
27	276.65	1067 x 23	RWY: AUW 14999 KG Bitumen SWY: AUW 14999 KG	47 50 34.00N 016 16 02.00E	<u>265</u>	0.58%

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHERHEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVORRICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
09	160 x 23	260 x 150	1507 x 150	100 x 50	NIL	NIL
27	160 x 23	255 x 150	1507 x 150	190 x 80	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
09/27	NIL

**LOAN AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**

**LOAN AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
09	1067	1327	1227	1067	NIL
27	1067	1322	1227	1067	NIL

**LOAN AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUE-  
RUNG**

**LOAN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHT-  
ING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG  APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN  THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS  TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG  TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
09	NIL	grün (WBAR) G (WBAR)	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 09, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 29.5 FT  PAPI, consisting of 4 units left of RWY 09, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 29.5 FT	NIL
27	Einfache Anflugbefeu- rung, 420 M, in 5 Stufen regelbar.  Simple approach lighting, 420 M, adjustable in 5 stages.	grün (WBAR) G (WBAR)	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 27, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 29.5 FT  PAPI, consisting of 4 units left of RWY 27, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 29.5 FT	NIL



PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
09	NIL	1067 M, 3 M, weiß (Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar)  1067 M, 3 M, W (RWY LGT: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages)	rot R	Länge: 160 M, rot Length: 160 M, R
27	NIL	1067 M, 3 M, weiß (Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar)  1067 M, 3 M, W (RWY LGT: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages)	rot R	Länge: 160 M, rot Length: 160 M, R

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
09	NIL
27	NIL

**LOAN AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG**

**LOAN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: 100 M nördlich der Pistenmittellinie, 240 M nordwestlich der Schwelle Piste 09, befeuert. Anemometer: NIL  LDI: 100 M N of RCL, 240 M NW of THR RWY 09, LGTD. Anemometer: NIL
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	NIL
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	Notstromversorgung für Pistenbefueerung, Anflugbefueerung, PAPI und Rollbahnbefueerung Secondary power supply for runway lighting, approach lighting, PAPI and taxiway lighting
5	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

**LOAN AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE**

**LOAN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG DER FATO TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	VERFÜGBARE STRECKEN DECLARED DIST AVBL	APP UND FATO BEFEUERUNG APP AND FATO LGT	ANMERKUNGEN REMARKS
	5	6	7
NIL			

**LOAN AD 2.17 ATS LUFTRAUM**

**LOAN AD 2.17 ATS AIRSPACE**

NIL

**LOAN AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**

**LOAN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

NIL

**LOAN AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN**

**LOAN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFIZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL

**LOAN AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN**

**LOAN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**1. ALLGEMEINE VERFAHREN**

**1. GENERAL PROCEDURES**

**1.1. Örtliche Flugbeschränkungen**

**1.1. Local flying restrictions**

1.1.1. Abflüge und Landungen außerhalb der verlautbarten Betriebszeiten nur für Behörden-, Rettungs- und Militärflüge zulässig.

1.1.1. Departures and landings outside the published operating hours permitted for flights of public authorities and for rescue or military flights only.

**1.2. TMZ LOWW und RMZ Wiener Neustadt siehe ENR 2.2.**

**1.2. TMZ LOWW and RMZ Wiener Neustadt see ENR 2.2.**

**2. SICHTFLUGVERFAHREN FÜR DEN FLUGPLATZ WR. NEUSTADT/OST**

**2. PROCEDURE FOR VFR FLIGHTS FOR WR. NEUSTADT/ OST AERODROME**

**2.1. Allgemeine Hinweise**

**2.1. General remarks**

2.1.1. Der Flugplatz Wr. Neustadt/Ost liegt südlich der Flugbeschränkungsgebiete Felixdorf. Die diesbezüglichen Bestimmungen gemäß ENR 5.1 sind zu beachten.

2.1.1. Wr. Neustadt/Ost aerodrome is located south of the restricted areas Felixdorf. The relevant regulations laid down in ENR 5.1 shall be observed.

2.1.2. Die TMA LOWW 3 Untergrenze 1000 FT über Grund (Luftraum Klasse E) - erstreckt sich über den gesamten Flugplatzbereich. Die entsprechenden Vorschriften gemäß ENR 1.2 (Sichtflugregeln), sind zu beachten.

2.1.2. TMA LOWW 3 - lower limit 1000 FT GND (airspace class E) - covers the whole area of the aerodrome. The relevant regulations laid down in ENR 1.2 (visual flight rules), shall be observed.

2.1.3. Die MATZs Wiener Neustadt 1 und 2 befinden sich westlich des Flugplatzes Wr. Neustadt/Ost. Die entsprechenden Vorschriften gemäß AIP Österreich, ENR 1.1 und AD 1.1 sind zu beachten.

2.1.4. Es ist besonders auf Anflüge zu achten, welche aus dem Osten kommend im Anschluss an das Instrumentenanflugverfahren LOAN in die Platzrunde B einfliegen.

## 2.2. Verfahren für Motorflugzeuge

### 2.2.1. Allgemeines

2.2.1.1. Aus **Lärmschutzgründen** sind An- und Abflüge zum bzw. vom Flugplatz Wr. Neustadt/Ost nur entlang der in der beiliegenden Karte LOAN AD 2 MAP 14-2 eingetragenen An- und Abflugssektoren bzw. Routen und nur mit der für einen sicheren Flugbetrieb unbedingt erforderlichen Motorleistung durchzuführen. Steigflüge beim Abflug von LOAN sollten aus Lärmschutzgründen mit größtmöglicher Steigrate bis mindestens 2000 FT MSL durchgeführt werden (Ausnahme siehe Anmerkung bei Abflügen von Piste 09 Richtung Süden).

2.2.1.2. Das Überfliegen der dichtbesiedelten Gebiete in geringer Höhe ist zu vermeiden.

2.2.1.3. Anfliegende Luftfahrzeuge haben zeitgerecht vor dem Einflug in die RMZ eine Erstmeldung auf der RMZ Frequenz gemäß SERA.6005 (a) (2) abzusetzen.

2.2.1.4. Schulplatzrundenbetrieb (einschließlich Platzrundenflüge, die zu Einweisungs- oder Übungszwecken durchgeführt werden, aber ausgenommen Nachtsichtflugbetrieb) darf nur durchgeführt werden: In der Zeit vom 16 SEP bis 14 MAY jeweils von Betriebsbeginn bis längstens ECET;

In der Zeit vom 15 MAY bis 15 SEP  
Montag bis Freitag von Betriebsbeginn bis ECET.

An Samstagen von Betriebsbeginn bis 1300 und von 1500 bis 1700 Lokalzeit;

An Sonn- und Feiertagen von Betriebsbeginn bis längstens 1300 Lokalzeit.

2.2.1.5. Für Motorsegler im Motorflug gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.

2.2.1.6. Für Hubschrauber gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.

2.2.1.7. Bei NORDO-Flügen (An- und Abflüge) darf der Flugplatz Wr. Neustadt/Ost nur nach vorheriger telefonischer Absprache mit dem Flugplatzbetriebsleiter benutzt werden.

Die veröffentlichten Verfahren sind genau einzuhalten.

2.2.1.8. IFR/VFR-Flüge. Bei allen An- und Abflügen sowie in der Platzrunde ist auf IFR/VFR-Anflüge aus Richtung Osten, die sich in das Platzrundenverfahren einordnen zu achten.

2.1.3. The MATZs Wiener Neustadt 1 and 2 are located west of Wr. Neustadt/Ost aerodrome. The relevant regulations laid down in ENR 1.1 and AD 1.1 shall be observed.

2.1.4. Use caution on approaching flights to LOAN from the east and entering the traffic pattern B after the execution of the Instrument approach procedure to LOAN.

## 2.2. Procedures for engine driven aircraft

### 2.2.1. General

2.2.1.1. For **noise abatement reasons**, departures and arrivals to and from Wr. Neustadt/Ost aerodrome are only approved along the sectors and routes depicted on chart LOAN AD 2 MAP 14-2 and only with minimum power setting, required for safety reasons. Departures from LOAN should climb with maximum rate of climb until passing 2000 FT MSL (exemption see remark Departures from RWY 09 in direction south).

2.2.1.2. Avoid overflying of residential areas at low altitudes.

2.2.1.3. Arriving aircraft shall in due time before entering the RMZ make an initial call on the RMZ frequency according to SERA.6005 (a) (2).

2.2.1.4. Continued traffic circuits (including training and type training) are only approved from 16 SEP to 14 MAY, from start of operation till ECET;

From 15 MAY to 15 SEP  
Monday till Friday, from start of operation till ECET.

On Saturdays from start of operation until 1300 and from 1500 until 1700 local time;

On Sunday and legal holidays from start of operation till 1300 local time.

2.2.1.5. For touring motorgliders the same rules apply as for motor powered aircraft.

2.2.1.6. Helicopters have to proceed like fixed wing aircraft.

2.2.1.7. NORDO flights (arrivals and departures) are only approved PPR by telephone with the aerodrome operation officer.

The published procedures are to be flown exactly.

2.2.1.8. IFR/VFR flights. All departures and arrivals as well in the traffic circuit have to watch IFR/VFR Traffic from the East, which join the traffic circuit.

2.2.1.9. Abweichungen von den veröffentlichten Verfahren sind mit der Flugplatzbetriebsleitung zu vereinbaren.

2.2.1.9. Deviations from the published procedures may only be performed, after approval and coordinated with the aerodrome operation officer.

2.2.1.10. Sichtflüge bei Nacht im Flugplatzverkehr sind ausschließlich in der Platzrunde N durchzuführen. Aus Lärmschutzgründen ist eine Mindestflughöhe von 2500 FT MSL einzuhalten.

2.2.1.10. Night VFR patterns have to be carried out solely in traffic pattern N. Due to noise abatement a minimum traffic pattern altitude of 2500 FT MSL shall be flown.

## 2.2.2. An- Abflugrouten und Platzrunden

## 2.2.2. Arrival-, departure routes and traffic patterns

### 2.2.2.1. Anflüge zur Piste 09

### 2.2.2.1. Approaches to RWY 09

#### 2.2.2.1.1. Aus Richtung Norden

Sektor November → Meldepunkt **Pulverturm** (1500 FT MSL) → Platzrunde **B** Schwelle 09.

#### 2.2.2.1.1. From direction north

Sektor November → reporting point **Pulverturm** (1500 FT MSL) → traffic circuit **B** THR 09.

#### 2.2.2.1.2. Aus Richtung Süden

Meldepunkt **O** → Meldepunkt **M** (MNM 2000 FT MSL) → Platzrunde **A** Schwelle 09. MNM 1800 FT MSL bis frei von Abflügen Piste 09 Richtung Meldepunkt **G**.

#### 2.2.2.1.2. From direction south

Reporting point **O** → reporting point **M** (MNM 2000 FT MSL) → traffic circuit **A** THR 09. MNM 1800 FT MSL until clear of departures RWY 09 in direction reporting point **G**.

### 2.2.2.2. Abflüge von Piste 09

### 2.2.2.2. Departures from RWY 09

#### 2.2.2.2.1. Richtung Norden

Piste 09 nördlich Lichtenwörth, entlang und nördlich der Eisenbahnlinie Richtung Nordosten → Meldepunkt **H**.

bzw.

Piste 09 → Platzrunde **B** → Gegenanflug → Rechtskurve → östlich entlang der Eisenbahnlinie → Richtung Abflugsektor 09/27.

Das Überfliegen der Siedlung Theresienfeld nördlich der Platzrunde **B** ist zu vermeiden.

#### 2.2.2.2.1. Direction North

RWY 09 north of Lichtenwörth, along and north of the railway tracks to the northeast → reporting point **H**.

respectively

RWY 09 → traffic circuit **B** → downwind → right turn → east and along railway track → direction departure sector 09/27.

Avoid overflying the residential area of Theresienfeld north of traffic circuit **B**.

#### 2.2.2.2.2. Richtung Süden

Piste 09 Rechtskurve nach dem Abflug Richtung Meldepunkt **G** (zwischen Döttelbachsiedlung und Lichtenwörth). MAX 1500 FT MSL bis frei von Platzrunde **A**.

#### 2.2.2.2.2. Direction South

RWY 09 right turn after departure in direction reporting point **G** (stay between Döttelbachsiedlung and Lichtenwörth). MAX 1500 FT MSL until clear of traffic pattern **A**.

### 2.2.2.3. Anflüge zur Piste 27

### 2.2.2.3. Approaches to RWY 27

#### 2.2.2.3.1. Aus Richtung Norden

Sektor November → Meldepunkt **Pulverturm** (1500 FT MSL) → Platzrunde **B** Schwelle 27.

#### 2.2.2.3.1. From direction north

Sektor November → reporting point **Pulverturm** (1500 FT MSL) → traffic circuit **B** THR 27.

#### 2.2.2.3.2. Aus Richtung Süden

Meldepunkt **O** → Meldepunkt **M** (MNM 2000 FT MSL) → Meldepunkt **L** → Platzrunde **A** Schwelle 27.

#### 2.2.2.3.2. From direction south

Reporting point **O** → reporting point **M** (MNM 2000 FT MSL) → reporting point **L** → traffic circuit **A** THR 27.

### 2.2.2.4. Abflüge von Piste 27

### 2.2.2.4. Departures from RWY 27

#### 2.2.2.4.1. Richtung Norden

Piste 27 → Rechtskurve nach dem Abflug → östlich entlang Eisenbahnlinie Richtung Norden → Abflugsektor.

#### 2.2.2.4.1. Direction North

RWY 27 → right turn after departure → east and along railway track in direction north → departure sector.

*Anmerkung:* Es ist darauf zu achten, dass die Eisenbahnlinie nicht in Richtung Westen überflogen wird, da sich dort, wenn aktiviert, Luftraum der Klasse D befindet (Einflugbedingungen siehe AIP ENR 1.1, Punkt 2.8).

*Remark:* Use caution not to overfly the railway tracks to the west and to enter airspace D, if activated (activation procedures see AIP ENR 1.1, item 2.8).

#### 2.2.2.4.2. Richtung Süden

Piste 27 → Platzrunde **A** → Rechtskurve Richtung Meldepunkt **G** laut Karte (frei von Wiener Neustadt).

#### 2.2.2.4.2. Direction south

RWY 27 → traffic circuit **A** → right turn in direction reporting point **G** according map (stay clear of Wiener Neustadt).

#### 2.2.2.5. **Platzrunde A**

#### 2.2.2.5. **Traffic pattern A**

##### 2.2.2.5.1. Abflug Piste 09

Nördlich entlang der Eisenbahnlinie → Meldepunkt **H** → Meldepunkt **L** → Meldepunkt **M** → nordöstlich Meldepunkt **F** → östlich entlang Eisenbahnlinie bis zum Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

##### 2.2.2.5.1. DEP RWY 09

North of railway track → reporting point **H** → reporting point **L** → reporting point **M** → northeast reporting point **F** → east and along railway track until turn into final approach → threshold 09

##### 2.2.2.5.2. Abflug Piste 27

Östlich entlang Eisenbahnlinie → nordöstlich Meldepunkt **F** → Meldepunkt **M** → Meldepunkt **L** → Meldepunkt **H** → nördlich entlang der Eisenbahnlinie → Schwelle 27

##### 2.2.2.5.2. DEP RWY 27

East and along railway track → northeast reporting point **F** → reporting point **M** → reporting point **L** → reporting point **H** → north of railway track → threshold 27

#### 2.2.2.6. **Platzrundenhöhe: MNM 2000 FT MSL**

#### 2.2.2.6. **Traffic pattern altitude: MNM 2000 FT MSL**

#### 2.2.2.7. **Platzrunde B**

#### 2.2.2.7. **Traffic pattern B**

##### 2.2.2.7.1. Abflug Piste 09

Nördlich Lichtenwörth → Gegenanflug → Queranflug östlich entlang der Eisenbahnlinie → Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

##### 2.2.2.7.1. DEP RWY 09

North of Lichtenwörth → downwind → base east and along the railway track → turn into final approach → threshold 09

##### 2.2.2.7.2. Abflug Piste 27

Östlich entlang Eisenbahnlinie → Gegenanflug → Queranflug → nördlich Lichtenwörth → Schwelle 27

##### 2.2.2.7.2. DEP RWY 27

East and along railway track → downwind → right base → north of Lichtenwörth → threshold 27

#### 2.2.2.8. **Platzrundenhöhe: 1500 FT MSL**

#### 2.2.2.8. **Traffic pattern altitude: 1500 FT MSL**

#### 2.2.2.9. **Platzrunde N**

#### 2.2.2.9. **Traffic pattern N**

Die Platzrunde **N** wurde ausschließlich für Sichtflüge bei Nacht errichtet.

The traffic pattern **N** was designed exclusively for Night VFR flights

##### 2.2.2.9.1. Abflug Piste 09

Nördlich Lichtenwörth → Meldepunkt **E** → Meldepunkt **D** → Meldepunkt **C** → Meldepunkt **B** → östlich entlang Eisenbahnlinie bis zum Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

##### 2.2.2.9.1. DEP RWY 09

North of Lichtenwörth → reporting point **E** → reporting point **D** → reporting point **C** → reporting point **B** → east and along railway track until turn into final approach → threshold 09

##### 2.2.2.9.2. Abflug Piste 27:

Östlich entlang Eisenbahnlinie → Meldepunkt **B** → Meldepunkt **C** → Meldepunkt **D** → Meldepunkt **E** → nördlich Lichtenwörth → Schwelle 27

##### 2.2.2.9.2. DEP RWY 27:

East and along railway track → reporting point **B** → reporting point **C** → reporting point **D** → reporting point **E** → north of Lichtenwörth → threshold 27

#### 2.2.2.10. **Platzrundenhöhe: MNM 2500 FT MSL**

#### 2.2.2.10. **Traffic pattern altitude: MNM 2500 FT MSL**

2.2.2.11. Platzrundenflüge sind für Luftfahrzeuge mit einer maximalen Abflugmasse von über 2000 KG nicht zulässig. Bei der Durchführung von Manövern nach VFR-Fehlanflügen mit Luftfahrzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von über 2000 KG ist die horizontale Erstreckung der Platzrundenführung nach den Erfordernissen der Sicherheit der Luftfahrt einzuhalten.

2.2.2.11. Repeated (touch and go)-flights in the traffic patterns with aircraft of a MAX Take-Off Mass greater than 2000 KG are prohibited.

After VFR bailed landing procedures, with aircraft of a MAX Take-Off mass greater than 2000 KG have to be flown according published VFR traffic patterns for safe operation.

### 2.2.3. Beschreibung der Meldepunkte:

- Meldepunkt B (N475202 E0161514)  
Position südlich Felixdorf und nördlich Theresienfeld  
(gilt nur für die Platzrunde N )
- Meldepunkt C (N475230 E0161718)  
Position SNU VOR  
(gilt nur für die Platzrunde N )  
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt D (N475145 E0162203)  
Position westlich Neufeld  
(gilt nur für die Platzrunde N )  
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt E (N475004 E0162138)  
Position westlich Zillingdorf Bergwerk  
(gilt nur für die Platzrunde N )  
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt F (N474952 E0161429)  
Position nordöstlich der Eisenbahnkreuzung nördlich Wr.  
Neustadt
- Meldepunkt G (N474751 E0161543)  
Position Abfahrt Schnellstraße Wr. Neustadt-Ost
- Meldepunkt H (N475153 E0161941)  
Nördlich Zillingdorf
- Meldepunkt L (N475129 E0162103)  
Östlich Zillingdorf
- Meldepunkt M (N474834 E0161945)  
Position südöstlich des Badesees
- Meldepunkt O (N474708 E0161854)  
Position Abfahrt Schnellstraße S4 Knoten Bad Sauer-  
brunn
- Meldepunkt Pulverturm (N475124 E0161642)  
Position Straße S6 zwischen Theresienfeld und Eggen-  
dorf, ca. 200 M westlich des Wr. Neustädter Kanals  
Überflughöhe: 1500 FT MSL.

### 2.3. Verfahren für Segelflugzeuge

2.3.1. Vor Beginn des Segelflugbetriebes mit Start auf dem Flugplatz LOAN ist mit der Flugplatzbetriebsleitung das Einvernehmen herzustellen.

2.3.2. Vor Beginn des Segelflugbetriebes ist mit der Flugplatzbetriebsleitung das Einvernehmen herzustellen.

### 2.2.3. Definition of reporting points:

- Reporting point B (N475202 E0161514)  
South of Felixdorf and north of Theresienfeld  
(valid only in the traffic pattern N )
- Reporting point C (N475230 E0161718)  
Position SNU VOR  
(valid only in the traffic pattern N )  
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point D (N475145 E0162203)  
West of Neufeld  
(valid only in the traffic pattern N )  
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point E (N475004 E0162138)  
West of Zillingdorf Bergwerk  
(valid only in the traffic pattern N )  
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point F (N474952 E0161429)  
Northeast of the railway crossing north of Wr. Neustadt
- Reporting point G (N474751 E0161543)  
Exit Highway Wr. Neustadt East
- Reporting point H (N475153 E0161941)  
North of Zillingdorf
- Reporting point L (N475129 E0162103)  
East of Zillingdorf
- Reporting point M (N474834 E0161945)  
Southeast of the small lake
- Reporting point O (N474708 E0161854)  
Exit Highway S4 junction Bad Sauerbrunn
- Reporting point Pulverturm (N475124 E0161642)  
Road S6 between Theresienfeld and Eggen-  
dorf, APRX 200 M west of Wr. Neustädter Canal  
Crossing altitude: 1500 FT MSL.

### 2.3. Procedures for gliders

2.3.1. 2.3.1. The aerodrome operation officer has to be informed prior the beginning of sailplane operation on aerodrome premises LOAN.

2.3.2. The aerodrome operation officer has to be informed prior the beginning of sailplane operation.

### 2.4. Verfahren für Fallschirmspringer-Absetzflüge und Segelflugzeugschleppflüge

2.4.1. Steigflüge/Flüge zu Fallschirmspringer-Absetzflügen und Segelflugzeugschleppflügen sind nur über die veröffentlichten Platzrunden oder über unbebautem Gebiet außerhalb der Platzrunden durchzuführen.

### 2.5. Einschränkungen für Segelflugzeug-Schleppflüge, Fallschirmspringer-Absetzflüge und Lokalflüge von weniger als 30 Minuten Dauer

2.5.1. Segelflugzeug-Schleppflüge, Fallschirmspringer-Absetzflüge sowie Lokalflüge von weniger als 30 Minuten Dauer dürfen nicht durchgeführt werden:

- außerhalb der verlautbarten Betriebszeiten;
- in der Zeit vom 15 MAY bis 15 SEP an Samstagen, Sonn- und Feiertagen jeweils in der Zeit von 1230 bis 1430 Lokalzeit.

## 3. INSTRUMENTENFLUGVERFAHREN

3.1. Derzeit steht nur ein Wolkendurchstoßverfahren zur Verfügung.

Weder IFR-Abflug noch Landung sind ohne das erforderliche VFR-Segment zulässig.

*Anmerkung:* Details sind auf den entsprechenden Karten bzw. Luftfahrtinformationsrundschriften veröffentlicht.

### LOAN AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Siehe AD 2.20 Punkt 2.2.

### LOAN AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Siehe AD 2.20

### LOAN AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Flugplan:

Bei IFR-Anflug mit VFR-Teil ist im Flugplan im Feld 8 (Flugregeln) „Y“ einzusetzen.

2. TWY C verfügbar für Luftfahrzeuge bis zu 12 M Spannweite.

3. Fernmeldeeinrichtungen

### 2.4. Procedures for para-dropping flights and glider towing flights

2.4.1. Climbing flights for paratropping and glider towing flights are permitted only on published traffic patterns, or if necessary over unpopulated areas.

### 2.5. Restrictions for glider towing flights, paratropping flights and local flights with a duration of less than 30 minutes

2.5.1. Glider towing flights, para-dropping flights and local flights with a duration of less than 30 minutes are prohibited:

- outside the published operating hours;
- from 15 MAY till 15 SEP Saturdays, Sundays and legal holidays from 1230 till 1430 local time.

## 3. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES

3.1. Currently only cloud breaking procedures are available.

Neither IFR departure nor landing is allowed without the required VFR segment.

*Remark:* Details are found on the respective charts and AICs.

### LOAN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 2.20 item 2.2.

### LOAN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

See AD 2.20

### LOAN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Flightplan:

When conducting IFR approach with VFR part, field 8 (flight rules) 'Y' should be inserted.

2. TWY C only to be used with aircraft with wing span up to 12 M.

3. Communication facilities

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTUNDEN	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION		LOGON ADDRESS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
AD OPR	WIENER NEUSTADT/ OST FLUGPLATZ / WIENER NEUSTADT/ OST AERODROME	122.655 130.005	Während der Flugplatzbetriebszeiten  DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL



DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTUNDEN	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION		LOGON ADDRESS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL

4. Festegelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

4. Designated points - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
AN800	47 50 13.59N 016 23 50.25E	IAP RWY 09, IAP RWY 27
AN802	47 50 29.62N 016 17 43.31E	IAP RWY 09, IAP RWY 27
AN803	47 50 27.23N 016 18 38.42E	SID RWY 09, SID RWY 27
GESGI	47 50 07.54N 016 26 06.57E	IAP RWY 09, IAP RWY 27, SID RWY 09, SID RWY 27

5. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

5. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
B	B	47 52 02N 016 15 14E	H	H	47 51 53N 016 19 41E
C	C	47 52 30N 016 17 18E	L	L	47 51 29N 016 21 03E
D	D	47 51 45N 016 22 03E	M	M	47 48 34N 016 19 45E
E	E	47 50 04N 016 21 38E	O	O	47 47 08N 016 18 54E
F	F	47 49 52N 016 14 29E	PULVERTURM	PT	47 51 24N 016 16 42E
G	G	47 47 51N 016 15 43E			

6. Der Flugplatz Wr. Neustadt/Ost ist umgeben von folgendem  
ATS Luftraum:

- Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
- Vertikale Begrenzungen: 1000 FT AGL / GND;
- Luftraumklassifizierung: G.

6. The aerodrome Wr. Neustadt/Ost is embedded within follow-  
ing ATS airspace:

- Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
- Vertical limits: 1000 FT AGL / GND;
- Airspace classification: G.

7. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

7. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

LOAN AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKAR-  
TEN

LOAN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERO-  
DROME

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOAN AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO	LOAN AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP A CAT A / B)	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP A CAT A / B)
Sichtflugkarte WR. NEUSTADT/OST - WR. NEUSTADT/WEST	LOAN AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights WR. NEUSTADT/OST - WR. NEUSTADT/ WEST