

**LOWK AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-
TOR AND NAME**

LOWK - Klagenfurt

**LOWK AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|---|--|--|
| 1 | KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES | 46 38 34N 014 20 14E 1410 M westlich der Schwelle Piste 28R auf der Pistenmittellinie |
| | ARP COORDINATES AND SITE AT AD | 46 38 34N 014 20 14E 1410 M W FM THR RWY 28R on RCL |
| 2 | RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON KLAGENFURT | 1.5 NM nordnordöstlich von Klagenfurt |
| | DIRECTION AND DISTANCE FROM KLAGENFURT | 1.5 NM NNE FM Klagenfurt |
| 3 | FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR | 449 M (1472 FT) / 27.7 °C / -4.6 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4 |
| | ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE | |
| 4 | GEOID UNDULATION | 48 M (157 FT) |
| 5 | ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG | 4°E (JAN 2022) / 0.1°E |
| | MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE | |
| 6 | FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE | Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt am Wörthersee AUSTRIA TEL: +43 463 415 00-0 FAX: +43 463 415 00-236 SITA: KLUZZXH AFS: LOWKYDYX |
| | AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE | |
| 7 | GENEHMIGTER FLUGVERKEHR | IFR / VFR |
| | TYPES OF TRAFFIC PERMITTED | |
| 8 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWK AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|--------------------------------|---------------------------|
| 1 | FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG | 0500-2230 (0400-2130) |
| | AD ADMINISTRATION | |
| 2 | ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE | 0500-2230 (0400-2130) |
| | CUSTOMS AND IMMIGRATION | |
| 3 | MEDIZINISCHE VERSORGUNG | Flughafenarzt auf Anfrage |
| | HEALTH AND SANITATION | Doctor O/R |

| | | |
|----|-------------------------------------|---|
| 4 | FLUGBERATUNG | H24 |
| | AIS BRIEFING OFFICE | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |
| 5 | MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE | H24 |
| | ATS REPORTING OFFICE (ARO) | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |
| 6 | WETTERBERATUNG | H24 |
| | MET BRIEFING OFFICE | |
| 7 | FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE | Flugplatzkontrolle: 0445-2245 (0345-2145) Anflugkontrolle: 0445-2245 (0345-2145) |
| | ATS | TWR: 0445-2245 (0345-2145) APP: 0445-2245 (0345-2145) |
| | | |
| 8 | BETANKUNG | 0500-2230 (0400-2130) |
| | FUELLING | |
| 9 | ABFERTIGUNG | 0500-2230 (0400-2130) |
| | HANDLING | |
| 10 | SICHERHEITSDIENST | 0500-2230 (0400-2130) |
| | SECURITY | |
| 11 | ENTEISUNG | 0430-2230 (0330-2130) |
| | DE-ICING | |
| 12 | ANMERKUNGEN | Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2. |
| | REMARKS | During legal summer time see page GEN 2.1-2. |

LOWK AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | FRACHTVERLADEGERÄTE | Förderbänder (bis 4.5 M Höhe), Gepäckskarren, Scherenhubtisch (Tragkraft 5000 KG, Hubhöhe 4.5 M), Hubstapler (Tragkraft 4000 KG), PRM-Lift, Schlepper, Lastkraftwagen, Catering Fahrzeug. |
| | CARGO-HANDLING FACILITIES | Conveyor belts (up to 4.5 M), luggage vans, scissor lift (load capacity 5000 KG, lifting up to 4.5 M), fork lift (load capacity 4000 KG), PRM-lift, tractors, trucks, catering vehicle. |
| 2 | TREIBSTOFF/ÖLSORTEN | Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1 |
| | FUEL/OIL TYPES | Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1 |
| 3 | BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN | Verfügbar. Tel.: +43 463 415 00-350 |
| | FUELLING FACILITIES/CAPACITY | AVBL. Tel.: +43 463 415 00-350 |
| 4 | ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN | Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M), Streugeräte |
| | DE-ICING FACILITIES | vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 17 M), spreaders |
| 5 | VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | NIL |
| | HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT | |
| 6 | REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 oder 245 |
| | REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT | Repair only O/R, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 or 245 |

| | | |
|---|-------------|-----|
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|----------------------------|---|
| 1 | HOTELS | Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee |
| | | Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee |
| 2 | RESTAURANTS | Flughafen Bistro, Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug |
| | | AP Bistro, Catering O/R 24 HR prior to DEP |
| 3 | BEFÖRDERUNGSMITTEL | Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen |
| | TRANSPORTATION | Public bus, taxi, car rental service |
| 4 | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN | Flughafen-Sanitätsstelle; Spital (1 NM) |
| | MEDICAL FACILITIES | Airport first aid station; Hospital (1 NM) |
| 5 | BANK UND POSTAMT | Bank: Bankomat im Eingangsbereich Postamt: NIL |
| | BANK AND POST OFFICE | Bank: Automated teller machine near the entrance to the terminal building Post office: NIL |
| 6 | TOURISTENINFORMATION | Im Abflugbereich vorhanden |
| | TOURIST OFFICE | AVBL at DEP hall |
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN | Kategorie 6 (ICAO)Kategorie 7 (ICAO) wird mit 8 stündiger Vorankündigung bereitgestellt. Kategorie 8 (ICAO) wird mit 24 stündiger Vorankündigung bereitgestellt.PPR: TEL: +43 463 41500 245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at |
| | AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING | CAT 6 (ICAO)CAT 7 (ICAO) will be provided with 8 HR advance notice. CAT 8 (ICAO) will be provided with 24 HR advance notice. PPR: TEL: +43 463 41500 245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at |
| 2 | RETTUNGSAUSRÜSTUNG | Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug |
| | RESCUE EQUIPMENT | Trucks, rescue vehicle |
| 3 | MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE | Vorhanden |
| | CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT | AVBL |
| 4 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|--|
| 1 | RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG | Ganzjährig. Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M) |
| | TYPES OF CLEARING EQUIPMENT | All seasons. Snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M) |
| 2 | VORRANGIGE RÄUMUNGEN | Piste, Rollbahn, Vorfeld |
| | CLEARANCE PRIORITIES | RWY, TWY, APN |
| 3 | ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE | Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Harnstoff (UREA). |
| | USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT | Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), carbamide (UREA). |
| 4 | SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE | NIL |
| | SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS | |
| 5 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWK AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

| | | |
|---|--|--|
| 1 | OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES | EAST I: Beton, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Beton, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Beton, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Gras, AUW 2000 KG WEST: Beton, PCN 53/R/A/W/T |
| | APRON SURFACE AND STRENGTH | EAST I: Concrete, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Concrete, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Concrete, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Grass, AUW 2000 KG WEST: Concrete, PCN 53/R/A/W/T |
| 2 | BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN | B: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern C: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern L: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern M: 18 M, Beton, PCN 53/R/A/W/T, 5.0 M breite befestigte Schultern X1: 10 M, Gras, AUW 2000 KG X2: 10 M, Gras, AUW 2000 KG Y: 10 M, Gras, AUW 2000 KG Z: 10 M, Gras, AUW 2000 KG |
| | TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH | B: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M C: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M L: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M M: 18 M, Concrete, PCN 53/R/A/W/T, paved shoulders, WID 5.0 M X1: 10 M, Grass, AUW 2000 KG X2: 10 M, Grass, AUW 2000 KG Y: 10 M, Grass, AUW 2000 KG Z: 10 M, Grass, AUW 2000 KG |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL | Vorfeld - mittlere Höhe über Meeresspiegel <u>449 M (1473 FT)</u> oder versetzte Pistenschwelle 10L <u>448 M (1470 FT)</u> oder Pistenschwelle 28R <u>440 M (1444 FT)</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 |
| | ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION | APN - AVG ELEV <u>449 M (1473 FT)</u> or DTHR 10L <u>448 M (1470 FT)</u> or THR 28R <u>440 M (1444 FT)</u> ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4 |
| 4 | VOR KONTROLLPUNKTE | NIL |
| | VOR CHECKPOINTS | |
| 5 | INS KONTROLLPUNKTE | Siehe Flugplatzkarte |
| | INS CHECKPOINTS | See ADC |
| 6 | ANMERKUNGEN | Wendefläche THR RWY 10L: Beton, PCN 62/R/B/W/T Wendefläche THR RWY 28R: Beton, PCN 62/R/B/W/T |
| | REMARKS | Turn around area THR RWY 10L: Concrete, PCN 62/R/B/W/T Turn around area THR RWY 28R: Concrete, PCN 62/R/B/W/T |

LOWK AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOWK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKEFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE | NIL |
| | USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS | |
| 2 | PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG | Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Wendeflächenrand - Wendeflächenmarkierung - Aufsetzzone und Festabstand Piste 28R - Rollbahnmittellinien - Rollbahnrand - Rollhaltepunkte - Graspistenumgrenzung - Grasrollbahnen (Dachreiter) - Zwischenhaltepositionen L1, L2, M1: Markierung gelb |
| | RWY AND TWY MARKINGS AND LGT | Marking aids: - RWY designation NR - THR - RCL - RWY edge - edge of turn-around areas - Turn pad marking - TDZ and F DIST RWY 28R - TWY CL - TWY edge - taxi holding positions - grass RWY boundary - grass TWY (boundary markers) - intermediate holding positions L1, L2, M1: Marking yellow |
| 3 | HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS" | Verfügbar. Siehe Flugplatzkarte |
| | STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS | Appropriate: See Aerodrome chart |

| | | |
|---|----------------------------------|-----|
| 4 | ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN | NIL |
| | OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES | |
| 5 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWK AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN- ZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG |
|---|----------------------|----------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| siehe Flugplatzhinderniskarte see Aerodrome Obstacle Chart | | | | | | |

**LOWK AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-
TIONEN**

**LOWK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATI-
ON PROVIDED**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST | MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT |
| | ASSOCIATED MET OFFICE | |
| 2 | DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN | H24 |
| | HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS | |
| 3 | ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER | LOWK/24 |
| | OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY | |
| 4 | ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL | TREND (TR), während der Öffnungszeiten |
| | TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE | TREND (TR), during OPS HR |
| 5 | VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION | Telefon (T) |
| | BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED | Telephone (T) |
| 6 | FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) | EN, GE |
| | FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED | |
| 7 | VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' |
| | CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION | Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation |

| | | |
|----|---|--|
| 8 | ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN | Weterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Blitzdaten |
| | SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION | Weatheradar and satellite information WXR/APT, lightning detection |
| 9 | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN | Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle |
| | ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION | APP, TWR |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.) | NIL |
| | ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.) | |

LOWK AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWK AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | PISTENRICHTUNG | MAßE DER PISTE (M) | TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE | SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE | SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M) | NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE |
|-------------------------|----------------|-----------------------|--|---|--|-----------------------------------|
| DESIGNATIONS RWY NR | TRUE BRG GEO | DIMENSIONS OF RWY (M) | STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY | THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M) | THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M) | SLOPE OF RWY-SWY |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 10L | 106.28 | 2720 x 45 | RWY: PCN 62/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL | 46 38 43.58N 014 19 23.54E DER: 46 38 20.69N 014 21 17.23E GUND: 48 | <u>448</u> | -0.30% |
| 28R | 286.30 | 2720 x 45 | RWY: PCN 62/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL | 46 38 20.70N 014 21 17.24E DER: 46 38 45.39N 014 19 14.51E GUND: 48 | <u>440</u> | 0.30% |
| 10R | 106.00 | 710 x 25 | RWY: AUW 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL | 46 38 37.75N 014 19 17.24E GUND: 48 | 447 | NIL |
| 28L | 286.00 | 710 x 25 | RWY: AUW 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL | 46 38 33.11N 014 19 40.31E GUND: 48 | 445 | NIL |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M) | AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M) | AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M) | AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M) | AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE | HINDERNISFREIE ZONE |
|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| DESIGNATIONS RWY NR | SWY DIMENSIONS (M) | CWY DIMENSIONS (M) | STRIP DIMENSIONS (M) | RESA DIMENSIONS (M) | RAG | OFZ |
| 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 10L | NIL | 60 x 150 | 2840 x 300 | 240 x 90 | NIL | Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart |
| 28R | NIL | NIL | 2840 x 300 | 240 x 90 | NIL | Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart |
| 10R | NIL | NIL | 830 x 60 | NIL | NIL | NIL |
| 28L | NIL | NIL | 830 x 60 | NIL | NIL | NIL |

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | ANMERKUNGEN |
|-------------------------------|---|
| DESIGNATIONS RWY NR | REMARKS |
| 1 | 14 |
| 10L/28R | Schwelle Piste 10L um 200 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder und der Wendeflächen 7.5 M breite befestigte Schultern. DTHR RWY 10L displaced 200 M inward. Along RWY edges and turn-around areas paved shoulders, WID 7.5 M. |
| 10R/28L | Schwelle Piste 10R und 28L (Graspiste) 100 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 10R and 28L (grass RWY) displaced 100 M inward. |

LOWK AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | ANMERKUNGEN REMARKS |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10L | 2720 | 2780 | 2720 | 2520 | NIL |
| TWY B | 2460 | 2520 | 2460 | NIL | |
| TWY C | 2115 | 2175 | 2115 | NIL | |
| 28R | 2720 | 2720 | 2720 | 2720 | NIL |
| 10R | 710 | 710 | 710 | 610 | NIL |
| 28L | 710 | 710 | 710 | 610 | NIL |

LOWK AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOWK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY | BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS | ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM | ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT |
|--------------------------------------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10L | SALS, in 5 Stufen regelbar SALS, adjustable in 5 stages | grün (Unterflurfeuer, WBAR) G (SFC LGT, WBAR) | PAPI, Balken 283 M von versetzter Schwelle Piste 10L, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 51.2 FT PAPI, Bars 283 M FM DTHR RWY 10L, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.5° MEHT: 51.2 FT | NIL |
| 28R | PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar PALS (ICAO-standard, CAT II/III), with FLG LGT; adjustable in 5 stages | grün G | PAPI, Balken 354 M von Schwelle Piste 28R, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 63.1 FT PAPI, Bars 354 M FM DTHR RWY 28R, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.0° MEHT: 63.1 FT | weiß (Unterflurfeuer) Feuerabstand 30M W (SFC LGT) DIST BTN LGT 30M |
| 10R | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 28L | NIL | NIL | NIL | NIL |

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY | FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR |
|--------------------------------------|---|--|---|--|
| 1 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10L | W bis 900 M vor Pistenende; W/R von 900 M bis 300 M vor Pistenende; R auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH | weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 10L pistenauswärts R - pisteneinwärts W; Y auf den letzten 600 M der Piste) W, LIH (FM DTHR RWY 10L outward R - inward W; Y on the last 600 M of RWY) | rot, Hochleistungsfeuer R, LIH | NIL |
| 28R | W bis 900 M vor Pistenende; W/R von 900 M bis 300 M vor Pistenende; R auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH | weiß, Hochleistungsfeuer (Y auf den letzten 600 M der Piste) W, LIH (Y on the last 600 M of RWY) | rot, Hochleistungsfeuer R, LIH | NIL |

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY | FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR |
|----------------------------------|--|---|--|--|
| 1 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10R | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 28L | NIL | NIL | NIL | NIL |

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | ANMERKUNGEN REMARKS |
|----------------------------------|--|
| 1 | 10 |
| 10L | Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH |
| 28R | Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH |
| 10R | NIL |
| 28L | NIL |

LOWK AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|--|
| 1 | ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION | NIL |
| 2 | LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT | LDI: NIL Anemometer: - Piste 10L: 240 M südlich der Pistenmittellinie, 310 M südöstlich der Schwelle Piste 10L, nicht befeuert. - Piste 28R: 310 M südlich der Pistenmittellinie, 640 M südwestlich der Schwelle Piste 28R, nicht befeuert. LDI: NIL Anemometer: - RWY 10L: 240 M S of RCL, 310 M SE of THR RWY 10L, not LGTD. - RWY 28R: 310 M S of RCL, 640 M SW of THR RWY 28R, not LGTD. |
| 3 | ROLLBAHRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING | B: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. C: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. L: Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer. M: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer. B: TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. C: TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. L: TWY CL: G, LIH. M: TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, LIH. |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN | Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Für IFR-Flüge wird die Umschaltzeit der Notstromanlage zur Lastübernahme für die Flugplatzbefeuerung auf 1 Sekunde reduziert bei: 1. Hauptwolkenuntergrenze unter 700 FT oder 2. Bodensicht weniger als 1500 M oder 3. Nacht, wenn Piste 10L in Betrieb ist, bzw. wenn ein PLATZRUNDENANFLUG wahrscheinlich ist. |
| | SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME | Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds. For IFR flights the switch-over time of the secondary power supply for automatic connection to aerodrome lighting will be reduced to 1 second if: 1. the ceiling is below 700 FT or 2. the ground visibility is less than 1500 M or 3. during night when runway 10L is in use or a CIRCLING APPROACH is likely. |
| 5 | ANMERKUNGEN | Vorfeldrandbefeuerung: GAC , blau, Niederleistungsfeuer; WEST , blau, Niederleistungsfeuer Wendeflächenrandbefeuerung: blau, Niederleistungsfeuer. |
| | REMARKS | APN edge LGT: GAC , B, LIL; WEST , B, LIL Turn-around area edge LGT: B, LIL. |

LOWK AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| KENNZAHLEN | KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO | TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT | TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN | TRUE BRG DER FATO |
|--------------|---|---------------------------------------|--|-------------------|
| DESIGNATIONS | COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND | TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT | TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING | TRUE BRG OF FATO |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| NIL | | | | |

| KENNZAHLEN | VERFÜGBARE STRECKEN | APP UND FATO BEFEUERUNG | ANMERKUNGEN |
|--------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| DESIGNATIONS | DECLARED DIST AVBL | APP AND FATO LGT | REMARKS |
| | 5 | 6 | 7 |
| NIL | | | |

LOWK AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWK AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|--|--|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG | CTR LOWK 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E - 46 40 09.0000N 014 37 42.0000E - 46 40 07.0000N 014 42 00.0000E - 46 35 28.0000N 014 45 18.0000E - 46 33 07.0000N 014 38 45.0000E - 46 32 20.0000N 014 36 40.0000E - 46 35 19.0000N 014 22 00.0000E - 46 35 10.0000N 014 09 25.0000E - 46 37 22.0000N 014 06 43.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E |
| | DESIGNATION AND LATERAL LIMITS | |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG | 4500 FT AMSL / GND |
| | VERTICAL LIMITS | |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG | D |
| | AIRSPACE CLASSIFICATION | |
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) | KLAGENFURT TOWER EN, GE |
| | ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S) | |

| | | |
|---|------------------------|------------------------|
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE | 3050 M (10000 FT) AMSL |
| | TRANSITION ALTITUDE | |
| 6 | BETRIEBSZEITEN | H24 |
| | HOURS OF APPLICABILITY | |
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWK AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| DIENTS- BEZEICHNUNG | RUFZEICHEN | KANAL | SATVOICE | ANMELDE- ADRESSE | DIENTSTUNDEN | ANMERKUNGEN |
|---|------------------|---------|----------|---------------------|-----------------------|--|
| SERVICE DESIGNATION | CALL SIGN | CHANNEL | | LOGON ADDRESS | HOURS OF OPERATION | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | KLAGENFURT RADAR | 123.325 | NIL | NIL | 0445-2245 (0345-2145) | NIL |
| TWR | KLAGENFURT TOWER | 118.100 | NIL | NIL | 0445-2245 (0345-2145) | NIL |
| ATIS | NIL | 126.330 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6831. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6831. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | NIL | NIL | 0445-2245 (0345-2145) | NIL |

**LOWK AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSEFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFI- ZIERUNG | FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD | BETRIEBS- ZEITEN | KOORDINATEN | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT | ANMERKUNGEN |
|--|----------------------|---|-----------------------|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION) | ID | FREQ CH SER PROVIDER RPI | HOURS OF OPERATION | COORDINATES | ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NDB (4°E / JAN 2022) | KFT | 374 KHZ | H24 | 46 37 30.31N 014 32 02.96E | NIL | NIL | Reichweite 40 NM. Range 40 NM. |

| <p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSTIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSTIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p> | <p>IDENTIFIZIERUNG</p> <p>ID</p> | <p>FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD</p> <p>FREQ CH SER PROVIDER RPI</p> | <p>BETRIEBSZEITEN</p> <p>HOURS OF OPERATION</p> | <p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p> | <p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p> | <p>NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT</p> <p>SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p> | <p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p> |
|---|----------------------------------|---|---|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <p>DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 4°E)</p> | <p>KFT</p> | <p>113.100 MHZ (CH78X)</p> | <p>H24</p> | <p>DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E</p> <p>DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E</p> | <p>694.4 M / 2278 FT</p> | <p>NIL</p> | <p>283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW;</p> <p>1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden!</p> <p>2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurssignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen!</p> <p>Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen!</p> <p>283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW;</p> <p>1. Unreliable in sector 050°-080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area!</p> <p>2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME-indications!</p> <p>Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions!</p> |

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION) | IDENTIFI- ZIERUNG ID | FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD FREQ CH SER PROVIDER RPI | BETRIEBS- ZEITEN HOURS OF OPERATION | KOORDINATEN COORDINATES | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | ANMERKUNGEN REMARKS |
|--|------------------------------------|--|--|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| L (4°E / JAN 2022) | KI | 313 KHZ | H24 | 46 38 00.68N 014 22 56.57E | NIL | NIL | 283° MAG, 1.2 NM zu Schwelle Piste 28R; Reichweite 25 NM. 283° MAG, 1.2 NM to THR RWY 28R; Range 25 NM. |
| LOC 28R (4°E / JAN 2022) | OEK | 110.100 MHZ | H24 | 46 38 48.03N 014 19 01.44E | NIL | NIL | Facility performance CAT III/ E/4 LOC course 282° MAG |
| DME 28R | OEK | CH38X | H24 | 46 38 18.62N 014 21 00.16E | 447.6 M / 1469 FT | NIL | Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna |
| GP 28R | | 334.400 MHZ | H24 | 46 38 18.91N 014 21 00.64E | NIL | NIL | GP 3° ILS RDH 17.1 M / 56 FT |
| DME | VIW | CH76X | H24 | 46 41 46.86N 013 54 53.61E | 1918.6 M / 6295 FT | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |
| GPS | | 1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF) | H24 | Landesweit/ Statewide | NIL | NIL | NIL |
| SBAS | EGNOS E10A (RWY 10L) | 1575.42 MHZ (CH95190) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S. | H24 | LTP/FTP: 46 38 43.58N 014 19 23.54E | 496.0 M / 1627 FT | NIL | NIL |

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION) | IDENTIFIZIERUNG ID | FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD FREQ CH SER PROVIDER RPI | BETRIEBS-ZEITEN HOURS OF OPERATION | KOORDINATEN COORDINATES | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | ANMERKUNGEN REMARKS |
|--|---|---|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| SBAS | EGNOS E28A (RWY 28R) | 1575.42 MHZ (CH42247) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S. | H24 | LTP/FTP: 46 38 20.70N 014 21 17.24E | 488.0 M / 1601 FT | NIL | NIL |
| RSR/SSR | | NIL | H24 | 46 47 13.59N 014 58 16.14E | NIL | NIL | RSR/SSR Süd/South: 150 NM / 46000 FT; SSR Modi/modes A, C und/ and S. |
| WAM | | NIL | H24 | NIL | NIL | NIL | FIR LOVV + 40 NM SSR Modi/modes A, C und/ and S. |

LOWK AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

1.1. Der Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist auf der unbefestigten Bewegungsfläche im südlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen. Eine Information darüber erfolgt via ATIS LOWK (FREQ: 126,330 MHz oder Tel. Nr.: +43 5 1703 6831).

1.2. Ergänzende Vorgaben zu AD 1.1, Punkt 6.5:

Folgende kontrollierte Flüge müssen vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der ATC Stelle Klagenfurt (Telefonnummer +43 5 1703 6812) koordiniert werden:

LOWK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Glider flying and parachute jumping activity permitted on the unpaved movement area in the southern part of the aerodrome only. Information regarding glider flying and parachute jumping activity will be broadcasted via ATIS LOWK (FREQ: 126,330 MHz or phone number +43 5 1703 6831).

1.2. Additional requirements in regard to AD 1.1, Point 6.5:

The following controlled flights shall be coordinated with the ATC unit Klagenfurt (telephone number +43 5 1703 6812) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR Flüge: wenn (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge zu Übungszwecken, Warterunden, Verfahrenskurven oder Platzrunden in LOWK bzw. Airwork im Zuständigkeitsbereich Klagenfurt (z.B.: KFT - MOKEG - VIW) geplant sind;
- VFR Flüge: Alleinflüge von Flugschülern ohne einen befugten Zivillflugehrer am Doppelsteuer (§ 32 Abs. 1 LVR2014), Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen (SERA.3220);
- Sonstige Flüge im Zuständigkeitsbereich LOWK mit einem speziellen Flugprogramm: Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]) sowie Flüge wie zum Beispiel Kunstflüge (§ 15 LVR2014), Fallschirmabsprünge (§ 12 LVR2014) sowie alle anderen Flüge mit speziellem Programm.

Anmerkung: Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der ATC Stelle LOWK in Verbindung setzen.

Anmerkung: Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die ATC Stelle LOWK führen.

2. ANKOMMENDER IFR VERKEHR

2.1. Ankommende IFR Flüge haben, sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard Arrival Route (siehe LOWK AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radar-kursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

3. VERFAHREN BEI FUNKAUSFALL

3.1. Flüge, die 'RNAV Transitions' fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

3.1.1. squawk 7600

3.1.2. wenn die Betriebspiste bekannt ist:

- Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
- Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
- Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Betriebspiste
- Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
- Führen Sie das IAP zur Betriebspiste aus und landen Sie auf der Betriebspiste

- IFR flights: if (multiple) approaches or missed approaches are planned for training purposes, holding patterns, procedure turns or traffic patterns in LOWK or airwork in the area of responsibility of the ATC unit LOWK (e.g.: KFT - MOKEG - VIW);
- VFR flights: Solo flights by student pilots without a qualified flight instructor on board (§ 32 Para. 1 LVR2014), Simulated instrument flights (SERA.3220);
- Other flights in the area of responsibility of LOWK with a special program: Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]) as well as flights conducting aerobatics (§ 15 LVR2014), parachute activity (§ 12 LVR2014) as well as all other flights with a special program.

Remark: If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the ATC unit LOWK.

Remark: Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the ATC unit LOWK.

2. ARRIVING IFR FLIGHTS

2.1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWK AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV transitions or radar vectoring service will be provided by ATC depending on the runway in use.

3. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

3.1. Flights able to perform RNAV transition shall proceed as follows:

3.1.1. squawk 7600

3.1.2. if RWY in use is known:

- proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
- descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
- proceed according RNAV transition to the relevant IAP of the runway in use
- while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
- perform IAP and land on the runway in use

3.1.3. wenn die Betriebspiste nicht bekannt ist, wählen Sie in Abhängigkeit des aktuellen Wetterberichts oder der Vorhersage aus folgenden Verfahren:

- bei Windstille, West-, Süd-, Südwest-, Nord- und Nord-westwind:
 - Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
 - Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
 - Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Piste 28R
 - Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
 - Führen Sie das IAP zur Piste 28R aus und landen Sie auf Piste 28R
- bei Ost-, Südost- und Nordostwind:
 - Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
 - Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
 - Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Piste 10L
 - Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
 - Führen Sie das IAP zur Piste 10L aus und landen Sie auf Piste 10L

3.2. Flüge, die KEINE 'RNAV Transitions' fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

3.2.1. squawk 7600

- Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach KFT NDB und in die Warterunde KFT NDB ein (MNM 8500 FT MSL)
- Sinken Sie auf 8500 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
- Führen Sie ein IAP aus (NDB RWY 28R lt. Instrument Approach Chart) und landen Sie auf Piste 28R. Wenn es die Windverhältnisse notwendig machen, führen Sie einen 'Circling Approach' auf die Piste 10L aus und landen Sie auf Piste 10L

3.3. Funkausfall während des Standard-Durchstartverfahrens:

3.3.1. squawk 7600

- Nach Beendigung des Verfahrens fliegen Sie in die Warterunde (MOKEG bzw. KI) ein
- Führen Sie ein IAP entsprechend den Windverhältnissen aus
- Landen Sie auf Piste 10L oder 28R

3.1.3. if the runway in use is NOT known choose the following procedures according WX forecast or actual WX report:

- in case of calm winds or winds from west, south, southwest, north and northwest:
 - proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
 - descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
 - proceed according RNAV transition to the relevant IAP of RWY 28R
 - while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
 - perform IAP to RWY 28R and land on RWY 28R
- in case of winds from east, southeast and northeast:
 - proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
 - descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
 - proceed according RNAV transition to the relevant IAP of RWY 10L
 - while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
 - perform IAP to RWY 10L and land on RWY 10L

3.2. Flights unable to perform RNAV transition shall proceed as follows:

3.2.1. squawk 7600

- proceed at the last cleared level to KFT NDB and enter the KFT NDB holding (MNM 8500 FT MSL)
- descend to 8500 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
- perform IAP (NDB RWY 28R see Instrument Approach Chart) and land on RWY 28R.
If wind conditions do require, perform a circling approach to RWY 10L and land on RWY 10L

3.3. COM-Failure during execution of the standard missed approach procedure:

3.3.1. squawk 7600

- after completion of the procedure enter the holding (MOKEG or KI)
- perform IAP according to the wind conditions
- land on RWY 10L or 28R

4. GEWITTER MIT BLITZTÄTIGKEIT

4.1. Die Abfertigung wird im Fall von Bliztätigkeit innerhalb von 3 NM um den Flugplatzbezugspunkt eingestellt. Die Luftfahrzeugbesatzung wird via ATIS bzw. RTF informiert. Ein „Follow Me“-Fahrzeug zur Parkposition ist verfügbar.

5. CHEMISCHE ENTEISUNG

5.1. Die chemische Enteisung ist limitiert bis zu einer Breite von 40 M auf der Piste 10L/28R und 15 M auf Rollbahnen. Die Streuung folgt den Mittellinienmarkierungen. Rollende Luftfahrzeuge sollen beim Zurollen bzw. Verlassen der Piste nicht von der Pistenmittellinienmarkierung und -befehuerung abweichen.

LOWK AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Allgemeines siehe AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 28R gelandet und von der Piste 10L gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

1.1. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkatgorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

1.2. Zwecks Minderung des Fluglärms beträgt die Platzrundenhöhe 3000 FT AMSL.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

LOWK AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Ankommende Instrumentenflüge sollen ihren Flug nach dem auf der Karte "Standard Instrument Arrival Routes" (Teil AD 2.24) dargestellten Streckenschema planen.

1. RADARGEFÜHRTE INSTRUMENTENFLÜGE IN DER TMA LOWK 1-4

1.1. Innerhalb der TMA LOWK 1-4 werden – soweit erforderlich – Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWK AD 2.18) bis zum Endanflug der verlautbarten Anflugverfahren radargeführt. Bei Ausübung der Radarkursführung im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens, werden Mindestflughöhen, welche Hindernisse innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigen, eingehalten.

4. THUNDERSTORM WITH LIGHTNING ACTIVITY

4.1. Dispatch will be discontinued in case of lightning activity within 3 NM around airport reference point. Flight crew will be informed via ATIS or RTF. 'Follow Me' guidance to parking stand is available.

5. CHEMICAL DE-ICING

5.1. Chemical de-icing is limited to the width of 40 M on RWY 10L/28R and 15 M on taxiways. It is following centreline markings. Taxiing aircraft are requested to follow exactly centreline markings and lights while entering and leaving the runway.

LOWK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

General see AD 1.1

1. Preferential runway system

To minimize noise landing on RWY 28R and take-off from RWY 10L shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

1.1. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are totally exempted from this noise abatement procedure.

1.2. For the purpose of noise abatement the traffic pattern altitude is 3000 FT AMSL.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Arriving IFR flights shall plan their flight according to the routing depicted on the chart "Standard Instrument Arrival Routes" (see part AD 2.24).

1. RADAR SERVICE FOR IFR ARRIVALS WITHIN TMA LOWK 1-4

1.1. Within the TMA LOWK 1-4 during the operational hours of the radar approach unit (see LOWK AD 2.18) IFR flights will be – if necessary – radar vectored to the final approach track of the published approach procedures. When aircraft are radar vectored within the initial and the intermediate approach segment of the applicable IAP, the minimum radar vectoring altitudes applied, consider obstacles within 3 NM on either side of the track.

Anmerkung: Karte der Radarmindestflughöhen bei Verwendung der SRE/MSSR Anlage Korralpe, siehe Teil LOWK AD 2.24.

Remark: Map showing „Minimum Altitudes when using SRE/MSSR Korralpe“, see part LOWK AD 2.24.

2. INSTRUMENTEN-ANFLUGVERFAHREN

2.1. Die Instrumenten-Anflugverfahren zur Piste 10L und zur Piste 28R sowie ein Circling-Verfahren zur Piste 10L sind im Teil AD 2.24 enthalten.

Der Einflug in ein Instrumentenanflugverfahren ist nur auf den verlautbarten Anflugkursen und Radialen zulässig.

2. INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

2.1. Instrument approach procedures to RWY 10L and to RWY 28R and a prescribed circling procedure to RWY 10L are provided and included in part AD 2.24.

Entry into an instrument approach procedure is restricted to the published inbound tracks and radials.

3. IFR-ABFLÜGE

3.1. Wegen des gebirgigen Geländes in der Umgebung des Flughafens sowie der ungewöhnlich hohen Mindestflughöhen auf den ATS-Strecken ist eine sorgfältige Berechnung aller Abflug-Parameter und des Steiggradienten erforderlich.

Auf keinen Fall darf in eine Warterunde unterhalb der verlautbarten Mindestflughöhe eingeflogen werden.

3. IFR DEPARTURES

3.1. Due to mountainous terrain in the vicinity of the airport and unusual high en-route minimum flight altitudes a careful calculation of the take-off parameters and the aircraft climb gradient is essential.

In no case enter a holding pattern below the published minimum holding altitude.

4. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWK UND IN DER TMA LOWK 1-4

(Anweisungen sind einzuhalten)

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWK AND WITHIN TMA LOWK 1-4

(Comply with instructions)

(See VFR chart 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

4.1. Anflüge

4.1.1. Die Anflugsektoren 'North' bzw. 'West' enden in den jeweiligen Warterunden (Standardwarterunde mit Linkskurven). Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

4.1.2. Anflüge vom Osten sollen über die Punkte E1 und E2 zum VFR-Sektor 'North' geführt werden.

4.1.3. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Einflugsektoren so lange wie möglich gehalten werden.

4.1.4. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die Punkte N2 und N3 einzufliegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

4.1.5. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder auf A 7600 zu schalten.

4.1. Approaches

4.1.1. Arrival sectors 'North' and 'West' end in the respective holding patterns (Standard Pattern with left turns). For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

4.1.2. Approaches from the east should be conducted via the points E1 and E2 to the VFR sector 'North'.

4.1.3. Published maximum flight altitudes for entry sectors according VFR chart should be kept as long as possible for noise abatement reasons.

4.1.4. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome. If unable, proceed via points N2 and N3 and hold in the holding pattern awaiting light signals.

4.1.5. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600.

4.2. Abflüge

4.2.1. Bei Abflügen auf den Pisten 10L und 10R über die Sichtflugstrecke SIERRA bzw. den Sichtflugsektor NORTH ist aus Lärmschutzgründen, sofern von ATC nicht anders angewiesen, erst nach dem Passieren der Görtschitztal-Bundesstraße bzw. des „METRO“-Marktes nach rechts bzw. links zu drehen.

Nach dem Verlassen der CTR über SIERRA achten Sie auf Hängegleiter- und Paragleiterverkehr im Bereich „RADSBERG“.

4.2.2. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald wie möglich erreicht werden.

4.3. Transitflüge

4.3.1. Transitflüge werden entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

4.4. NORDO Flüge

4.4.1. NORDO Anflüge dürfen nur über die Punkte N2 und N3 und nur nach telefonischer Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

4.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

4.5. Temporäre zivile Luftraumreservierung (TRA) - TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK – abhängig von der Verkehrssituation – durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.5.2. TRA Gerlitzten: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK - abhängig von der Verkehrssituation - durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.6. Sonstiges

4.6.1. Motorschulflüge und Segelschleppflüge haben die besonderen lokalen Lärminderungsverfahren zu beachten. Die grafische Darstellung der Verfahren (Schulplatzrunde Nord - Vermeidung des Überfliegens von Ortschaften nördlich des Flughafens, sowie Ausmaße der Segelflughafengebiete) liegen im Self-Briefing Bereich (GAC) auf.

4.6.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Klagenfurt ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4.2. Departures

4.2.1. Departures on RWY 10L and 10R via VFR-route SIERRA or VFR-sector NORTH shall, unless otherwise instructed by ATC, initiate right/left turn for noise abatement reasons after having passed Görtschitztal-Street or 'METRO'-market.

After leaving the CTR via SIERRA caution on hang glider- and para glider traffic in the area of 'RADSBERG'.

4.2.2. Published maximum flight altitudes for exit routes/sectors according VFR chart should be reached as soon as possible for noise abatement reasons.

4.3. Transitflights

4.3.1. Transitflights will be cleared if traffic situation permits.

4.4. NORDO Flights

4.4.1. NORDO-approaches may be executed only via the VFR points N2 and N3, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

4.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

4.5. Temporary reserved airspace (TRA) – TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.5.2. TRA Gerlitzten: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.6. Miscellaneous

4.6.1. Training flights and glider towing flights shall observe the special local noise abatement procedures. Graphical illustration of procedures (traffic circuit NORTH for training and avoidance of populated areas - as well as the dimensions of the glider areas) are available within the Self-Briefing Area (GAC).

4.6.2. Outside duty hours of air traffic control unit Klagenfurt pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4.7. Besonderer Hinweis

4.7.1. Die Flugverkehrskontrollstelle muss unverzüglich informiert werden, wenn - aufgrund von z.B.: schlechten Wetterbedingungen oder dem hügeligen Gelände rund um den Flughafen - erteilte Freigaben oder Anweisungen nicht eingehalten werden können.

4.7. Special Advice

4.7.1. If pilots are unable to comply with clearances or instructions (e.g. MET-Conditions, hilly terrain around the airport), ATC shall be informed immediatly.

5. ILS CAT II & III PROCEDURE RWY 28R GUIDELINES

5.1. Purpose and Scope

5.1.1. As this ILS CAT II / III approach procedure contains a NON ICAO STANDARD missed approach (higher than normal CAT II / III missed approach climb gradients), detailed familiarization of the flight crew is required.

Special authorization by Austro Control GmbH is no longer necessary.

The corresponding documentation about landing mass limitations due to required performance limitations for the corresponding aircraft type need to be carried on board in a form which allows simple use.

5.2. Missed approach requirements

5.2.1. It is necessary to achieve the following straight climb gradients (until reaching the turning point (TP)) with respect to the applicable DH. After the TP the standard missed approach climb gradient of 2,5% is required.

| DH | MISSED APPROACH CLIMB ONE ENGINE OUT | REMARKS |
|--------|---|---------|
| 50 FT | 4,7% | CAT III |
| 100 FT | 4,5% | CAT II |
| 120 FT | 4,4% | |
| 140 FT | 4,3% | |
| 160 FT | 4,2% | |

5.2.2. The required climb gradient shall be achieved with all engines operating or one engine inoperative in approach climb configuration at the pressure altitude of 2500 FT MSL and for the actual OAT, with Anti-Ice **ON** corrections to be considered according to the applicable AFM.

Remark: See chart LOWK AD 2 MAP 13-1-2

6. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

6. LOW VISIBILITY PROCEDURES

6.1. Einleitung

6.1. Introduction

6.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

6.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

6.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

6.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

| | |
|---------------|---|
| INKRAFTTRETEN | über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION" |
| ACTIVATION | via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION" |

| | |
|--|--|
| ANWENDUNG | RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 800 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 300 FT |
| APPLICATION | RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 800 M and / or ceiling / vertical visibility less than 300 FT |
| SCHUTZ DER "OFZ" UND DER "LOC-SENSITIVE AREA" | wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c) |
| PROTECTION OF OFZ AND LOC-SENSITIVE AREA | is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c) |
| ANFLUGFREIGABE | ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird. |
| CLEARANCE FOR APPROACH | ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown. |
| WETTERINFORMATIONEN | Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt. |
| METEOROLOGICAL INFORMATION | Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally. |
| LANDEFREIGABE | wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegenderes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert. |
| CLEARANCE TO LAND | transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly. |
| MELDUNGEN VON PILOTEN | "RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated"). |
| REPORTS BY PILOTS | "RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated). |
| AUSSERKRAFTTRETEN | Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS-Aufsprache. |
| DEACTIVATION | Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission. |

6.1.2.1. Start bei geringer Sicht

6.1.2.1.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

6.1.2.2. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

6.1.2.2.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

| AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES | RÜCKSTUFUNG |
|--|-------------|
| MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil | CAT I |
| NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem | CAT I |
| LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz | CAT I |
| LOC "Sensitive area" NICHT FREI | CAT I |
| ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC | CAT I |
| WINDINFORMATION nicht verfügbar | CAT I |
| FERNFELDMONITORS | CAT II |
| LOC-RESERVESENDERS | CAT II |

6.1.2.1. Low Visibility Take-Off

6.1.2.1.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

6.1.2.2. Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

6.1.2.2.1. During approach, immediately after occurrence the following information will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

| FAILURE OR LACK OF | DOWNGRADING |
|---|-------------|
| RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmissometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT | CAT I |
| SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System | CAT I |
| LOC out of CAT II / III tolerance | CAT I |
| LOC Sensitive area NOT VACATED | CAT I |
| ATC-ILS MONITORING DEVICE | CAT I |
| WIND INFORMATION not available | CAT I |
| FARFIELD MONITOR | CAT II |
| LOC-STANDBY TRANSMITTER | CAT II |

| AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES | RÜCKSTUFUNG |
|-------------------------------------|------------------|
| Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS | keine Auswirkung |
| ROLLHALTBEFEUERUNG | keine Auswirkung |

| FAILURE OR LACK OF | DOWNGRADING |
|--|-------------|
| elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM | no effect |
| STOPBAR LIGHTS | no effect |

6.1.2.2.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlaublicht. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

6.1.2.2.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM. Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWK AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Störche im Flughafenbereich. Besonders im Anflugsektor Piste 10L. Vorsicht geboten!

LOWK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Storks at the AD. Especially APP sector RWY 10L. CTN advised!

2. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

2. Designated points - Instrument flight procedures

| DESIGNATOR | POSITION | PROCEDURE |
|------------|----------------------------|--|
| ABIRI | 46 45 45.01N 014 58 03.26E | SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR |
| ARNOS | 46 32 28.52N 013 34 09.52E | STAR |
| BERTA | 46 26 58.95N 014 37 30.85E | SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR |
| DIPSA | 46 36 34.58N 014 55 20.08E | STAR |
| EVAXI | 46 46 36.00N 013 31 11.00E | STAR |
| INGID | 47 16 06.73N 013 41 06.67E | SID RWY 10L, SID RWY 28R |
| KLAGY | 46 30 51.48N 014 46 30.61E | SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR |
| MOKEG | 46 38 00.64N 014 22 56.50E | IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R, STAR |
| REKTI | 46 35 04.34N 013 53 50.81E | SID RWY 10L, SID RWY 28R |
| RW10L | 46 38 43.58N 014 19 23.54E | IAP RWY 10L |
| RW28R | 46 38 20.70N 014 21 17.24E | IAP RWY 28R |
| TISMA | 46 54 31.73N 014 09 34.66E | STAR |
| VILAK | 46 41 47.01N 013 54 52.72E | SID RWY 10L, SID RWY 28R |
| WK503 | 46 38 01.48N 013 46 13.10E | STAR |
| WK610 | 46 37 15.91N 014 26 37.61E | SID RWY 10L |
| WK611 | 46 49 45.76N 014 16 59.49E | SID RWY 10L |
| WK612 | 46 40 02.91N 014 13 05.71E | SID RWY 10L, SID RWY 28R |
| WK614 | 46 50 34.15N 014 03 13.63E | SID RWY 28R |
| WK802 | 46 42 15.74N 014 01 40.08E | IAP RWY 10L |
| WK804 | 46 43 06.83N 013 57 21.35E | IAP RWY 10L, STAR |
| WK806 | 46 45 55.48N 014 09 26.00E | IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, STAR |
| WK807 | 46 43 31.37N 014 08 25.30E | IAP RWY 10L |
| WK808 | 46 41 07.36N 014 07 24.72E | IAP RWY 10L |
| WK809 | 46 40 40.94N 014 09 37.39E | IAP RWY 10L |
| WK810 | 46 40 03.92N 014 12 42.83E | IAP RWY 10L |

| DESIGNATOR | POSITION | PROCEDURE |
|------------|----------------------------|---|
| WK812 | 46 34 36.18N 014 40 00.39E | IAP RWY 10L |
| WK820 | 46 40 31.11N 014 10 26.74E | IAP RWY 28R |
| WK822 | 46 43 46.66N 014 53 10.72E | STAR |
| WK824 | 46 41 05.85N 014 46 34.65E | IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, STAR |
| WK825 | 46 38 19.33N 014 39 46.10E | STAR |
| WK827 | 46 35 51.30N 014 33 44.35E | IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 28R, STAR |
| WK830 | 46 42 48.45N 014 24 59.21E | IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R |
| WK831 | 46 40 05.54N 014 38 34.33E | RNAV transition RWY 28R |
| WK832 | 46 35 17.79N 014 36 31.46E | RNAV transition RWY 28R |
| WK833 | 46 36 55.94N 014 28 16.80E | IAP RWY 28R |

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

| BEZEICHNUNG DESIGNATOR | KENNUNG IDENT | KOORDINATEN COORDINATES | BEZEICHNUNG DESIGNATOR | KENNUNG IDENT | KOORDINATEN COORDINATES |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| E1 | E1 | 46 42 16N 014 43 38E | SIERRA | S | 46 34 50N 014 23 00E |
| E2 | E2 | 46 43 43N 014 31 35E | W1 | W1 | 46 36 36N 014 03 07E |
| N1 | N1 | 46 45 06N 014 06 37E | W2 | W2 | 46 32 51N 014 15 44E |
| N2 | N2 | 46 46 10N 014 23 16E | W3 | W3 | 46 37 09N 014 15 09E |
| N3 | N3 | 46 40 50N 014 20 46E | | | |

LOWK AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| ART DER KARTE | SEITE PAGE | TYPE OF CHART |
|--|----------------------|---|
| Flugplatzkarte - ICAO | LOWK AD 2 MAP 1-1 | Aerodrome Chart - ICAO |
| Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 10L/28R) | LOWK AD 2 MAP 4-1 | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 10L/28R) |
| Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B | LOWK AD 2 MAP 5-1 | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B |
| Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (Piste 28R) | LOWK AD 2 MAP 7-2 | Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 28R) |
| Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 10L) | LOWK AD 2 MAP 9-1 | Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 10L) |
| Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 28R) | LOWK AD 2 MAP 9-2 | Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 28R) |
| Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO | LOWK AD 2 MAP 11-1 | Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO |
| RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 10L und RWY 28R) | LOWK AD 2 MAP 11-2 | RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 10L and RWY 28R) |
| Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO | LOWK AD 2 MAP 12-1 | ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R) | LOWK AD 2 MAP 13-1-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R) |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 10L) | LOWK AD 2 MAP 13-2-1 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 10L) |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 28R) | LOWK AD 2 MAP 13-2-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 28R) |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (NDB RWY 28R) | LOWK AD 2 MAP 13-5-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY 28R) |
| Circling Chart - Circling RWY 10L | LOWK AD 2 MAP 14-1 | Circling Chart - Circling RWY 10L |
| Sichtflugkarte KLAGENFURT | LOWK AD 2 MAP 14-2 | Chart for VFR flights KLAGENFURT |

LOWK AD 2.25 "VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION"

LOWK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

| RWY 10L | | |
|-----------------------------|----------------|-------------------------|
| Instrument Flight Procedure | Line of Minima | Approach Speed Category |
| RNP RWY 10L | LNAV | CAT A/B/C/D |
| RNP RWY 10L | LNAV/NAV | CAT A/B/C/D |

| RWY 28R | | |
|---------------------------------|----------------|-------------------------|
| Instrument Flight Procedure | Line of Minima | Approach Speed Category |
| NOT APPLICABLE / NO PENETRATION | | |