

LOAA - OTTENSCHLAG			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 25 06N 015 12 55E <u>2870 FT</u> 122.305	Kennung/designation: 03/21 Maße/dimensions: 541 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 03: TORA 541 M, TODA 541 M, ASDA 541 M, LDA 541 M RWY 21: TORA 541 M, TODA 541 M, ASDA 541 M, LDA 541 M AIS/ARO: Wien MET ^{1) 2)} PPR	Union Sportfliegergruppe Ottenschlag Flugplatz 1 3631 Ottenschlag FBL/AD OPS: Thomas Penz TEL: +43 664 8195918 EMAIL: airfield.ottenschlag.loaa@gmail.com WWW: http://www.flugplatz-ottenschlag.at Flugplatzhalter / AD administrator: Union Sportfliegergruppe Ottenschlag Spitzer Straße 24 3631 Ottenschlag	Motorflugzeuge (deren Schall- emissionen und Leistung mit Ultraleichtflugzeugen vergleichbar sind), Motorsegler/ Engine-driven aircraft (whose noise emissions and performance are comparable to ultralight aircraft), powered glider
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: Standard (Linkskurve); NW des AD Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Überflug Stadtgebiet Ottenschlag verboten. Flugverfahren: Abflug Pistenrichtung 21: Nach dem Start Richtung Süden halten um das Überfliegen des Waldes zu vermeiden. Abflug Pistenrichtung 03 ist nur unter den folgenden Bedingungen möglich: - die Außentemperatur ist 15°C oder weniger; - dauerhafte Gegenwindkomponente; - Abflugdistanz nicht größer als 230M (markiert durch orangefarbene Signale); - Linkskurve nach Westen vor dem Überflug von Ottenschlag. Achtung: Modellflugplatz ca. 0.75 NM südöstlich des Flugplatzes		VFR traffic permitted only Traffic pattern: Standard (left turn); NW of AD Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL Overflying of built-up areas shall be avoided. Overflying of Ottenschlag prohibited. Flight procedures: DEP RWY 21: After TKOF keep southbound to avoid overflying the forest. DEP RWY 03 under following conditions only: - outside temperature is 15°C or less; - permanent head wind component; - TKOF distance not more than 230M (marked by orange signals); - left turn to the W prior overflying Ottenschlag. Caution: Model airfield APRX 0.75 NM SE of AD	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4