

LOAB - DOBERSBERG																																	
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																														
1	2	3	4																														
48 55 20N 015 17 49E  <u>1720 FT</u>  122.505	Kennung/designation: 12/30 Maße/dimensions: 865 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 10000 KG  RWY 12: TORA 865 M, TODA 865 M, ASDA 865 M, LDA 865 M RWY 30: TORA 865 M, TODA 865 M, ASDA 865 M, LDA 865 M  Segelfuglandefläche/glider landing area: Maße/dimensions: 590 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Marktgemeinde Dobersberg Schloßgasse 1 3843 Dobersberg TEL: +43 2843 2332  FBL/AD OPS: TEL: +43 2843 2440 FAX: +43 2843 2440-18 EMAIL: flugplatz@loab.at WWW: https://loab.at	Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft																														
ANMERKUNGEN/REMARKS																																	
5																																	
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> N des AD (Motor), S des AD (Segelflug)  <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> N of AD (engine-driven), S of AD (gliding)  <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> O/R = Reporting point on request																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>48 54 00N 015 18 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 55 30N 015 22 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>48 53 24N 015 20 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>48 54 00N 015 15 30E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Koordinaten	Art	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>48 54 00N 015 18 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 55 30N 015 22 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>48 53 24N 015 20 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>48 54 00N 015 15 30E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Coordinates	Type	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R
Bezeichnung	Koordinaten	Art																															
F	48 54 00N 015 18 30E	O/R																															
N	48 55 30N 015 22 00E	O/R																															
S	48 53 24N 015 20 48E	O/R																															
W	48 54 00N 015 15 30E	O/R																															
Designator	Coordinates	Type																															
F	48 54 00N 015 18 30E	O/R																															
N	48 55 30N 015 22 00E	O/R																															
S	48 53 24N 015 20 48E	O/R																															
W	48 54 00N 015 15 30E	O/R																															
Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.		Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.																															
<b>Flugverfahren:</b> Kein direkter Anflug. An- und Abflug nur über Meldepunkte bzw. festgelegte Routen.		<b>Flight procedures:</b> No direct arrival. Arrival and departure routes are to be observed exactly.																															

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4