

LOGG - PUNITZ-GÜSSING																																																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																								
1	2	3	4																																																								
47 08 50N 016 19 00E <u>949 FT</u> 123.205	Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 800 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6700 KG RWY 15: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M RWY 33: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR	USFC Punitz Flugplatz 129 7544 Punitz TEL: +43 3327 2344 +43 3327 25179 ³⁾ EMAIL: office@logg.at uniformhotel@punitzflug.at ³⁾ WWW: http://www.logg.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																																																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																											
5																																																											
³⁾ 'Punitz Flug': Wochentags mindestens einen Tag im Voraus Flugbetrieb nur nach VFR Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Punitz-Güssing stationierte Luftfahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe http://www.logg.at Platzrunde: E des AD Platzrundenhöhe: - Platzrunde A: 2000 FT AMSL, - Platzrunde B: 2500 FT AMSL. Platzrunde B verbindlich für mehrmotorige Flugzeuge und Flugzeuge > 2000 KG MTOM VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt O/R = Meldepunkt auf Anforderung		³⁾ 'Punitz Flug': Weekdays at least one day in advance VFR traffic permitted only Limited to aircraft permanently stationed at Punitz-Güssing aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See http://www.logg.at Traffic pattern: E of AD Traffic pattern altitude: - Traffic pattern A: 2000 FT AMSL, - Traffic pattern B: 2500 FT AMSL. Traffic pattern B mandatory for multi-engine ACFT and ACFT > 2000 KG MTOM VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point O/R = Reporting point on request																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>47 07 24N 016 22 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 15 06N 016 17 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 11 12N 016 17 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W1</td> <td>W1</td> <td>47 11 12N 016 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz, St. Michael.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>47 07 24N 016 22 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 15 06N 016 17 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 11 12N 016 17 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W1</td> <td>W1</td> <td>47 11 12N 016 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz and St. Michael shall be avoided.</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGG - PUNITZ-GÜSSING

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Achtung:

Es sind Windböen und Turbulenzen im Endanflug für beide Pistenrichtungen bei starken Ostnordostwinden zu erwarten.

Kontaktieren sie Flugplatz Punitz 5 Minuten vor dem Erreichen der Sichtflugmeldepunkte.

Militärische Tiefflugstrecke nordwestlich des Flugplatzes.

Windenstart nicht mehr gültig.

An-/Abflug über November, N1, W1: Auf Hubschrauberverkehr im Anflug auf LODO achten.

Funksprachen: Deutsch, Englisch

GAFOR Routen 47 und 48 führen zum Flugplatz.

Caution:

Gusts and turbulence can be expected on final approach to both RWYs in conditions of strong east-north-easterly winds.

Contact PUNITZ AD 5 MIN prior VFR reporting points.

MIL LOW flying route NW of AD.

Winch lauchning inoperative.

APCH/DEP via November, N1, W1: Look out for helicopter traffic approaching LODO.

Radio communication languages: GE, EN

GAFOR routes 47 and 48 lead to AD.

Verfügbare Flugplatzkarten

Charts related to an aerodrome

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOGG AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart