

| LOGO - NIEDERÖBLARN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|-------------|-----|---|---|----------------------|-----|---|---|----------------------|-----|--|--|------------|-------|-------------|------|---|---|----------------------|-----|---|---|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 28 44N 014 00 26E <u>2142 FT</u> 122.705 | Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 730 x 30 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG RWY 04: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M RWY 22: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Alpenflugschule Niederöblarn GmbH Flugplatz 83 8960 Niederöblarn TEL: +43 3684 6066-31 EMAIL: flugplatz@sportsarea.at WWW: https://www.sportsarea.at/de/flugsport/ FBL/AD OPS TEL: +43 664 60613352 EMAIL: flugplatz@sportsarea.at | Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Niederöblarn stationierte Luftfahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivillflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe https://www.sportsarea.at/de/flugsport/piloteninformation.php | | VFR traffic permitted only Limited to aircraft permanently stationed at Niederöblarn aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivillflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See https://www.sportsarea.at/en/flugsport/piloteninformation.php | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Platzrunde: SE des AD (Motor), N des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 3200 FT AMSL VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt | | Traffic pattern: SE of AD (engine-driven), N of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 3200 FT AMSL VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 31 06N 014 04 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 26 24N 013 56 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> | | Bezeichnung | Kennung | Koordinaten | Art | E | E | 47 31 06N 014 04 54E | CRP | W | W | 47 26 24N 013 56 00E | CRP | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 31 06N 014 04 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 26 24N 013 56 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> | | Designator | Ident | Coordinates | Type | E | E | 47 31 06N 014 04 54E | CRP | W | W | 47 26 24N 013 56 00E | CRP |
| Bezeichnung | Kennung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | E | 47 31 06N 014 04 54E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | W | 47 26 24N 013 56 00E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Ident | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | E | 47 31 06N 014 04 54E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | W | 47 26 24N 013 56 00E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Öblarn, Niederöblarn, Espang, St. Martin am Grimming. | | Overflying of built-up areas Öblarn, Niederöblarn, Espang and St. Martin am Grimming shall be avoided. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achtung: VFR-Meldepunkt Trautenfels von LOXA ist nahezu identisch mit dem VFR- Meldepunkt E von LOGO. Hänge- und Paragleiteraktivität westlich des Flugplatzes. Bei Nordwestwind ist bei Start und Landung mit starken Turbulenzen, Fallwind und böigem Seitenwind zu rechnen. Hochspannungsleitungen nördlich, nordöstlich und südlich des Flugplatzes. Die zwei Hochspannungsleitungen südlich des Flugplatzes verlaufen parallel zur Piste. Rettungshubschrauberbetrieb (LOGC) südlich der Piste. Achten Sie auf Fallschirmsprungbetrieb. Modellflugzeugbetrieb nahe Sichtflugmeldepunkt W. MATZ Aigen östlich Sichtflugmeldepunkt E. Militärische Tiefflugstrecke östlich des Flugplatzes. | | Caution: VFR reporting point Trautenfels of LOXA is almost the same as VFR reporting point E of LOGO. Hang glider and para glider activity W of AD. In case of NW-wind expect heavy turbulence and down drafts during TKOF and landing. High tension lines N, NE and S of AD. The two high tension lines S of AD are parallel to the RWY. Rescue helicopter operation (LOGC) S of RWY. Look out for parachute jumping activity. Model aircraft operation close to VFR reporting point W. MATZ Aigen E of VFR reporting point E. MIL LOW flying route E of AD. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGO - NIEDERÖBLARN

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Funksprachen: Deutsch, Englisch.

Radio communication languages: GE, EN.

01. März bis 31. Oktober, 1300 - 1400 Uhr Lokalzeit: Kein Start möglich.

01 MAR to 31 OCT, 1300 - 1400 local time: DEP not possible.

Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).

Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).

Zollabfertigung und Passkontrolle auf Anfrage.

Customs clearance and passport control O/R.

GAFOR Route 21 führt zum Flugplatz.

GAFOR route 21 leads to AD.

Verfügbare Flugplatzkarten

Charts related to an aerodrome

| ART DER KARTE | SEITE PAGE | TYPE OF CHART |
|----------------|-------------------|-----------------|
| Flugplatzkarte | LOGO AD 2 MAP 1-1 | Aerodrome Chart |