

<b>LOIR - REUTTE-HÖFEN</b>																																																									
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																						
1	2	3	4																																																						
47 28 15N 010 41 29E  <u>2807 FT</u>  122.405	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 679 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG  RWY 04: TORA 621 M, TODA 679 M, ASDA 679 M, LDA 679 M RWY 22: TORA 679 M, TODA 679 M, ASDA 679 M, LDA 621 M Versetzte Schwelle Piste 22 um 58 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 22 displaced 58 M inward  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Haltergemeinschaft Flugplatz Reutte-Höfen Lechau 2 6604 Höfen  WWW: <a href="http://www.flugsportverein-reutte.at">http://www.flugsportverein-reutte.at</a>  FBL/AD OPS TEL: +43 676 6162914 +43 5672 63207 FAX: +43 5672 63207 20 EMAIL: <a href="mailto:office@flugsportverein-reutte.at">office@flugsportverein-reutte.at</a>	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter  Keine Trikes, keine Gyrocopter, keine motorisierten Gleitschirme./ No trikes, no gyrocopters, no powered paraglider																																																						
<b>ANMERKUNGEN/REMARKS</b>																																																									
5																																																									
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Hubschrauber generell sowie Luftfahrzeuge mit einem MTOW von mehr als 2,8 t nur mit zusätzlicher Genehmigung von Gemeinde Höfen.</p> <p>Motorflugzeuge mit einem maximalen Abfluggewicht zwischen 2.8 t und 5.7 t dürfen den Flugplatz Reutte-Höfen nur benutzen, soweit diese nachweislich einen maximalen Startlärmpegel von 82.3 dB(A) (Lärmzulässigkeitszertifikat) nicht übersteigen.</p> <p>Schwelle Piste 22 um 58 M pisteneinwärts versetzt.</p> <p>Landefläche für Segelflugzeuge und Startfläche für den Windschleppstart verfügbar.</p> <p><b>Platzrunde:</b> E des AD  <b>Platzrundenhöhe:</b> 2200 FT AGL</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b>                      CRP = Pflichtmeldepunkt</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 26 36N 010 45 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>H</td> <td>47 29 24N 010 35 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 33 06N 010 39 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N2</td> <td>N2</td> <td>47 30 36N 010 42 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>P</td> <td>47 29 00N 010 45 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 25 24N 010 35 42E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>	Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	E	E	47 26 36N 010 45 42E	CRP	H	H	47 29 24N 010 35 36E	CRP	N1	N1	47 33 06N 010 39 24E	CRP	N2	N2	47 30 36N 010 42 42E	CRP	P	P	47 29 00N 010 45 48E	CRP	W	W	47 25 24N 010 35 42E	CRP	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Helicopter in general and aircraft with a MTOW more than 2,8 t only with additional approval by community of Höfen.</p> <p>Engine-driven aircraft with a maximum take-off weight between 2.8 t and 5.7 t are allowed to use the airfield Reutte-Höfen only if it can be demonstrated that they do not exceed a maximum starting noise level of 82.3 dB(A) (noise certificate).</p> <p>THR RWY 22 displaced 58 M runway inward.</p> <p>Glider landing area and start area for winch launchings available.</p> <p><b>Traffic pattern:</b> E of AD  <b>Traffic pattern altitude:</b> 2200 FT AGL</p> <p><b>VFR reporting points:</b>                      CRP = Compulsory reporting point</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 26 36N 010 45 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>H</td> <td>47 29 24N 010 35 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 33 06N 010 39 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N2</td> <td>N2</td> <td>47 30 36N 010 42 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>P</td> <td>47 29 00N 010 45 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 25 24N 010 35 42E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>	Designator	Ident	Coordinates	Type	E	E	47 26 36N 010 45 42E	CRP	H	H	47 29 24N 010 35 36E	CRP	N1	N1	47 33 06N 010 39 24E	CRP	N2	N2	47 30 36N 010 42 42E	CRP	P	P	47 29 00N 010 45 48E	CRP	W	W	47 25 24N 010 35 42E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																						
E	E	47 26 36N 010 45 42E	CRP																																																						
H	H	47 29 24N 010 35 36E	CRP																																																						
N1	N1	47 33 06N 010 39 24E	CRP																																																						
N2	N2	47 30 36N 010 42 42E	CRP																																																						
P	P	47 29 00N 010 45 48E	CRP																																																						
W	W	47 25 24N 010 35 42E	CRP																																																						
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																						
E	E	47 26 36N 010 45 42E	CRP																																																						
H	H	47 29 24N 010 35 36E	CRP																																																						
N1	N1	47 33 06N 010 39 24E	CRP																																																						
N2	N2	47 30 36N 010 42 42E	CRP																																																						
P	P	47 29 00N 010 45 48E	CRP																																																						
W	W	47 25 24N 010 35 42E	CRP																																																						
<p>Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.</p>		<p>Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.</p>																																																							

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOIR - REUTTE-HÖFEN**

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

**Achtung:**

Auwald (Länge 860 M, Breite 35 M) ragt zwischen dem Fluss Lech und dem Flugplatz entlang des Sicherheitsstreifens teils bis zu 20 M über den seitlich angrenzenden Schutzbereich.

Bei Föhn ist mit Turbulenz, horizontaler Windscherung, starken Abwinden und unerwarteten Rückenwind besonders im kurzen Endanflug zur Piste 22 zu rechnen.

Hindernisse im Abflugbereich der Piste 04. Das Vermeiden des Überfliegens der Häuser nach dem Start liegt im Ermessen des verantwortlichen Piloten.

Vermeiden Sie aus Lärmschutzgründen das Überfliegen von Wohngebieten und steigen Sie vor dem Beschleunigen entlang des Flusses Lech auf die zugewiesene Höhe, jedoch MNM 4000 FT.

Hindernisse und Hochspannungsleitungen östlich der verlängerten Pistenmittellinie und in der Platzrunde.

Segelfluggelände nordöstlich und südöstlich des Flugplatzes.

LOIE in der Platzrunde.

Modellflugplätze nahe der Schwelle Piste 22 und nördlich des Flugplatzes in der Platzrunde.

**Caution:**

Forest (length 860 M, width 35 M) between the River Lech and the aerodrome along the safety strip, height up to 20 M above the lateral aerodrome safety area.

During Foehn expect turbulence, horizontal wind shear, severe downdrafts and unexpected tailwind especially on short final to RWY 22.

Obstacles within departure area RWY 04. On discretion of the PIC avoid overflying the houses after take-off.

For noise abatement reasons avoid overflying residential areas and climb along river Lech to assigned altitude but MNM 4000 FT before acceleration.

High obstacles and power lines E of extended CL and within the traffic circuit.

Gliding areas NE and SE of AD.

LOIE within the traffic circuit.

Model airfields close THR RWY 22 and N of AD within traffic circuit.