

**LOWZ AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWZ AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOWZ - Zell am See

**LOWZ AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 17 30N 012 47 28E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 17 30N 012 47 28E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON ZELL AM SEE	1.9 NM südlich von Zell am See
	DIRECTION AND DISTANCE FROM ZELL AM SEE	1.9 NM S FM Zell am See
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	753 M (2471 FT) / 26.0 °C / NIL ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flugplatz Zell am See Betriebsgesellschaft m.b.H. Kapruner Straße 15 5700 Zell am See AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 6542 560 41-0 FAX: +43 6542 560 41-41 EMAIL: office@flugplatz-zellamsee.at WWW: http://www.flugplatz-zellamsee.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Betriebsleitung Flugplatz Zell am See: TEL: +43 6542 560 41-0; FAX: +43 6542 560 41-41
	REMARKS	OPS office AD Zell am See: TEL: +43 6542 560 41-0; FAX: +43 6542 560 41-41

LOWZ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0700-ECET oder 1900 wenn früher (0600-ECET oder 1800 wenn früher)
	AD ADMINISTRATION	0700-ECET or 1900 if earlier (0600-ECET or 1800 if earlier)
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	Spätestens 2 Stunden vor Abflug bzw. Landung.
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	At least 2 HR prior TKOF or LDG.
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	HEALTH AND SANITATION	
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	0730-ECET-30 MIN oder 1830 wenn früher (0630-ECET-30 MIN oder 1730 wenn früher) und auf Anfrage
	FUELLING	0730-ECET-30 MIN or 1830 if earlier (0630-ECET-30 MIN or 1730 if earlier) and O/R
9	ABFERTIGUNG	auf Anfrage
	HANDLING	O/R
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWZ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Verfügbar.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	AVBL.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar.
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL.
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage Werft Zell am See; TEL: +43 6542 201 11
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	O/R Hangar Zell am See; TEL: +43 6542 201 11
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR
PASSAGIERE**

LOWZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels und Gasthöfe in Zell am See; Info-Telefon: +43 6542 770
		Hotels and inns at Zell am See; Info-telephone: +43 6542 770
2	RESTAURANTS	Flugplatzrestaurant; TEL: +43 6542 568 80
		Airport restaurant; TEL: +43 6542 568 80
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Bus, Taxi auf Anfrage, Lokalbahn (Station 500 M vom Flugplatz)
	TRANSPORTATION	Bus, taxi O/R, local train (station 500 M FM AD)
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	NIL
	MEDICAL FACILITIES	
5	BANK UND POSTAMT	Bank: in Schüttdorf (1 KM vom Flugplatz) Postamt: in Schüttdorf (1 KM vom Flugplatz)
	BANK AND POST OFFICE	Bank: in Schüttdorf (1 KM FM AD) Post office: in Schüttdorf (1 KM FM AD)
6	TOURISTENINFORMATION	in Zell am See (3 KM vom Flugplatz); Info-Telefon: +43 6542 770
	TOURIST OFFICE	in Zell am See (3 KM FM AD); Info-telephone: +43 6542 770
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.6 RETTUNGS- UND
FEUERWEHRDIENSTE**

**LOWZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING
SERVICES**

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Feuerwehr Zell am See; eigenes Einsatzfahrzeug laut Einsatzplan.
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Firebrigade Zell am See; own emergency vehicle according to operation scheme.
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Laut Einsatzplan
	RESCUE EQUIPMENT	According to operation scheme
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Traktor
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tractor
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE
VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-
CLEARING**

1	RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG	Schneepflug, Schneefräse
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Snow plough, rotary snow plough
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN

3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	NIL
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

LOWZ AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)

LOWZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	ASPHALT: Asphalt, AUW 5700 KG GRAS 1: Gras und Sand, AUW 2800 KG GRAS 2: Gras und Sand, AUW 2000 KG
	APRON SURFACE AND STRENGTH	ASPHALT: Asphalt, AUW 5700 KG GRAS 1: Grass and sand, AUW 2800 KG GRAS 2: Grass and sand, AUW 2000 KG
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	L: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L1: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L2: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L3: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L4: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	L: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L1: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L2: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L3: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG L4: 10 M, Asphalt, AUW 5700 KG
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	NIL
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWZ AD 2.9 ROLLHILFEN UND
KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/ PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen gemäß ICAO
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids according to ICAO
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	NIL
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWZ AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
NIL						

**LOWZ AD 2.11 VERFÜGBARE
WETTERINFORMATIONEN**

**LOWZ AD 2.11 METEOROLOGICAL
INFORMATION PROVIDED**

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	Austro Control GmbH
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	NIL
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	

4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	NIL
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	NIL
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF nicht verfügbar
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF is not provided

LOWZ AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

**LOWZ AD 2.12 RWY PHYSICAL
CHARACTERISTICS**

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
08	076.00	780 x 18	RWY: AUW 5700 KG Asphalt SWY: NIL	47 17 27.48N 012 47 14.94E	<u>753</u>	-0.13%
26	256.00	780 x 18	RWY: AUW 5700 KG Asphalt SWY: NIL	47 17 31.72N 012 47 39.69E	<u>753</u>	0.13%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
08/26	<p>Schwelle Piste 08 und 26 um 120 M versetzt. Längsgefälle von 2% auf einer Länge von 30 M unmittelbar nach dem Ende der Piste 08 und 26 (Asphalt). Sicherheitsfläche für Kurzlandeverfahren: 90 Meter von der versetzten Schwelle pistenauswärts mit 36 Meter Breite.</p> <p>DTHR RWY 08 and 26 displaced by 120 M inward. Longitudinal slope 2% in a LEN of 30 M IMT after the end of RWY 08 and 26 (asphalt). Runway safety area for short landing operations: 90 meters from the DTHR outward, width 36 meters.</p>

LOWZ AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN
RWY DESIGNATOR					REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	780	780	780	660	NIL
26	780	780	780	660	NIL

LOWZ AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOWZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

PISTENKENNZAHL	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG
RWY DESIGNATOR	APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	THR LGT COLOUR WINGBARS	TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
08	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
08	NIL
26	NIL

LOWZ AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG

LOWZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	NIL
	ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: 70 M nördlich der Pistenmittellinie, 250 M nordöstlich der Schwelle Piste 08, nicht befeuert. Anemometer: NIL
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: 70 M N of RCL, 250 M NE of THR RWY 08, not LGTD. Anemometer: NIL
3	ROLLBAHRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	NIL
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWZ AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG DER FATO TRUE BRG OF FATO
1	2	3	4	
NIL				

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	VERFÜGBARE STRECKEN DECLARED DIST AVBL	APP UND FATO BEFEUERUNG APP AND FATO LGT	ANMERKUNGEN REMARKS
	5	6	7
NIL			

LOWZ AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

NIL

LOWZ AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LOWZ AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOWZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGENKLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFIZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZPFAD	BETRIEBSZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL

LOWZ AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

LOWZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. ALLGEMEINE HINWEISE

1. GENERAL

1.1. Starts und Landungen sind ausnahmslos nur auf der Betriebspiste 08/26 zulässig.

1.1. Departures and landings shall only be executed on runway 08/26.

1.2. Achtung auf Hänge- und Paragleiteraktivität von der Schmittenhöhe zur Ortschaft Fürth. Die Hänge- und Paragleiterlande-wiese befindet sich nahe der Straßenkreuzung Fürth-Kaprun.

1.3. Im Anflugsektor zur Piste 08 befinden sich Bäume in einer Entfernung von ca. 325 M zur versetzten Pistenschwelle.

1.4. Betriebszeiten des Flugplatzes:
0800 - ECET, längstens bis 2000 Uhr Lokalzeit

2. VERFAHREN FÜR MOTORFLUGZEUGE UND HUB-SCHRAUBER

2.1. Aus Lärmschutzgründen sind An- und Abflüge zum bzw. vom Flugplatz Zell am See nur entlang der An- und Abflugstrec-ken durchzuführen. An- und abfliegende Luftfahrzeuge haben die bei den Meldepunkten vorgeschriebenen Höhen unbedingt zu beachten. Abweichungen sind nur mit Zustimmung des Flug-platzbetriebsleiters zulässig.

2.2. Vor Kenntnis der jeweiligen Betriebspiste ist das Sinken unter 5000 FT MSL unzulässig!

2.3. Bei Funkkontakt mit dem Flugplatzbetriebsleiter des Flug-platzes Zell am See und Ortskenntnis, können in Einzelfällen Anpassungen der allgemeinen Verfahren an aktuelle Verkehrs- und Wetterlagen mit dem Flugplatzbetriebsleiter koordiniert wer-den.

2.4. Beim Gegenan-/abflug nordwestlich der Bundesstraße hal-ten, damit ein direkter Überflug der Siedlungsgebiete Schüttdorf und Zellermoos vermieden wird.

2.5. Anflüge zur Piste 08 und Abflüge von der Piste 26 haben so zu erfolgen, daß die unmittelbar westlich der Piste gelegene Kapruner Straße in einer Höhe von mindestens 50 FT über Grund überflogen wird.

2.6. Bei Anflügen mit Sprechfunkverbindung ist mit der Boden-funkstelle des Flugplatzes Zell am See in einer Entfernung von mindestens 10 NM vom Flugplatz Funkkontakt aufzunehmen.

2.7. Für Flüge in Flugplatznähe außer zum Zweck von Start und Landung, ist eine Flughöhe von mindestens 5000 FT QNH ein-zuhalten. Abweichungen hievon sind nur zulässig, wenn dazu eine zwingende Notwendigkeit besteht.

2.8. Für Motorsegler im Motorflug gelten die Verfahren für Motor-flugzeuge.

Landungen von Motorseglern mit abgestelltem Motor sind auf der befestigten Piste nur zulässig, wenn vorher mit dem Flug-platzbetriebsleiter das Einvernehmen hergestellt wurde.

2.9. NORDO-Flüge zum bzw. vom Flugplatz Zell am See sind nur nach vorheriger (telefonischer) Absprache mit dem Flug-platzbetriebsleiter zulässig.

1.2. Attention to hang- and paraglider activity from Schmitten-höhe to Fürth. The Hang- and paraglider landing-meadow is located near to road junction Fürth-Kaprun.

1.3. Within approach sector RWY 08, trees are located at a dis-tance of approximately 325 M from the displaced runway thresh-old.

1.4. Operating hours AD:
0800 - ECET, not later than 2000 (local time)

2. PROCEDURES FOR POWER-DRIVEN AIRCRAFT

2.1. For reasons of noise abatement, approaches and depar-tures to/from Zell am See shall be executed only along the arrival and departure routes. Pilots of approaching and departing air-craft shall observe the prescribed altitudes at the reporting points. Deviations are permitted only with the approval of the aerodrome operation officer.

2.2. Pilots shall not descend below 5000 FT MSL before having knowledge of the runway in use!

2.3. In case pilots have established radio contact to the aero-drome operation officer, and are familiar with the area, adapta-tions to relevant traffic and met conditions may be coordinated with the aerodrome operation officer in some particular cases.

2.4. To avoid overflying Schüttdorf and Zellermoos during down-wind, aircraft shall proceed northwest of the road.

2.5. Approaches to runway 08 and departures from runway 26 shall be executed in a way, that Kapruner Straße, which is located very close west of runway, shall be overflown at a height of at least 50 FT GND.

2.6. Approaching aircraft shall establish radio communication with the aeronautical station of Zell am See aerodrome at a dis-tance of at least 10 NM from the aerodrome.

2.7. Except for landing and take-off, flights in the vicinity of the aerodrome shall maintain an altitude of at least 5000 FT QNH. Deviations therefrom should only be executed if absolutely nec-essary.

2.8. Motorgliders shall comply to the aeroplane procedures.

Landings of motorgliders with "shut down engine" on the con-crete runway are permitted only if coordinated with the aero-drome operation officer.

2.9. NORDO-flights to or from Zell am See aerodrome are per-mitted only with prior coordination (by telephone) with the aero-drome operation officer.

2.10. Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung NORDEN

2.10.1. Anflug über NOVEMBER bis LAKE mit mindestens 4000 FT MSL und Einflug in den Gegenanflug (MNM 3500 FT MSL).

2.11. Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung WESTEN

2.11.1. Anflug über WHISKEY in mindestens 4000 FT MSL, Einflug in die Platzrunde südlich Fürth in den Endanflug auf Piste 08.

2.12. Betriebspiste 08 - Anflug aus Richtung OSTEN

2.12.1. Anflug über ECHO entlang der Anflugstrecke (MNM 4500 FT MSL) in den Gegenanflug (MNM 3500 FT MSL) zur Piste 08.

2.13. Betriebspiste 08 - Abflug Richtung NORDEN

2.13.1. Abflug über die Platzrunde bis LAKE, dann Ausflug bis NOVEMBER mit maximal 3500 FT MSL.

2.14. Betriebspiste 08 - Abflug Richtung WESTEN

2.14.1. Abflug über die Platzrunde bis zur Ortschaft Fürth (Ende Gegenanflug) und Ausflug direkt westwärts.

2.15. Betriebspiste 08 - Abflug Richtung OSTEN

2.15.1. Abflug über die Platzrunde. Erst bei Erreichen von mindestens 4000 FT MSL den Flugplatz überqueren und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B311 ostwärts unter Vermeidung des Segelfluggeländes.

2.16. Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung NORDEN

2.16.1. Anflug über NOVEMBER bis LAKE mit mindestens 4000 FT MSL und Einflug in die Platzrunde.

2.17. Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung WESTEN

2.17.1. Anflug über WHISKEY und anschließend Einflug in die Platzrunde bei Fürth (Minimum 4000 FT MSL) und Anflug laut Sichtflugkarte.

2.18. Betriebspiste 26 - Anflug aus Richtung OSTEN

2.18.1. **Kein Direktanflug von ECHO auf die Betriebspiste 26 zulässig.**

Bei Betriebspiste 26 müssen von Osten (Lend - Taxenbach) kommende Luftfahrzeuge den Flug entweder:

2.18.1.1. von ECHO entlang der Sichtflugstrecke bis NOVEMBER mit mindestens 5000 FT MSL. Von NOVEMBER zurück bis LAKE (MNM 4000 FT MSL) und Einflug in die Platzrunde; oder

2.18.1.2. von ECHO Richtung Westen fliegen, und nach Überflug des Flugplatzes weiter Richtung WHISKEY, wobei eine Flughöhe von mindestens 5000 FT MSL einzuhalten ist. Von WHISKEY Einflug in die Platzrunde.

2.10. RWY 08 - Approach from the NORTH

2.10.1. Approach via NOVEMBER to LAKE MNM flight altitude 4000 FT MSL and enter downwind (MNM 3500 FT MSL).

2.11. RWY 08 - Approach from the WEST

2.11.1. Approach via WHISKEY MNM flight altitude 4000 FT MSL to enter the aerodrome traffic circuit south of FÜRTH. Final approach to runway 08.

2.12. RWY 08 - Approach from the EAST

2.12.1. Approach via ECHO along approach route (MNM 4500 FT MSL) to enter downwind (MNM 3500 FT MSL) to runway 08.

2.13. RWY 08 - Departure to the NORTH

2.13.1. Departure via the aerodrome traffic circuit to LAKE, thereafter leave to NOVEMBER at MAX 3500 FT MSL.

2.14. RWY 08 - Departure to the WEST

2.14.1. Departure via the aerodrome traffic circuit to FÜRTH (end of downwind), thereafter leave direct to the west.

2.15. RWY 08 - Departure to the EAST

2.15.1. Departure via the aerodrome traffic circuit. Not until reaching at least 4000 FT MSL cross over the aerodrome and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying glider area.

2.16. RWY 26 - Approach from the NORTH

2.16.1. Approach via NOVEMBER to LAKE MNM flight altitude 4000 FT MSL and enter the aerodrome traffic circuit.

2.17. RWY 26 - Approach from the WEST

2.17.1. Approach via WHISKEY, thereafter enter aerodrome traffic circuit near FÜRTH (MNM flight altitude 4000 FT MSL). Proceed according to the chart for visual flights.

2.18. RWY 26 - Approach from the EAST

2.18.1. **Straight-in approach runway 26 via ECHO not permitted.**

For runway 26, flights from the east (LEND - TAXENBACH) shall either proceed:

2.18.1.1. via ECHO along the VFR-route to NOVEMBER MNM flight altitude 5000 FT MSL. From NOVEMBER back to LAKE (MNM 4000 FT MSL) and enter the aerodrome traffic circuit or

2.18.1.2. via ECHO to the west, and after overflying the aerodrome, proceed in direction WHISKEY: MNM flight altitude 5000 FT MSL. After passing WHISKEY enter the aerodrome traffic circuit.

2.19. Betriebspiste 26 - Abflug Richtung NORDEN

2.19.1. Abflug über die Platzrunde bis LAKE, dann Ausflug bis NOVEMBER mit maximal 3500 FT MSL.

2.20. Betriebspiste 26 - Abflug Richtung WESTEN

2.20.1. Abflug über die Sichtflugstrecke WHISKEY.

2.21. Betriebspiste 26 - Abflug Richtung OSTEN

2.21.1. Abflug über die Platzrunde und Verlassen des Gegenabfluges in mindestens 4000 FT MSL und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B311 ostwärts unter Vermeidung des Segelfluggebietes.

3. VERFAHREN FÜR SEGELFLUGZEUGE

3.1. Vor Beginn des Segelflugbetriebes ist mit dem Flugplatzbetriebsleiter das Einvernehmen herzustellen.

3.2. Im Flugplatzgelände befindet sich 50 M südlich der Pistenmittellinie 08/26 parallel zu dieser ein Zaun; der nördlich dieser (verlängerten) Geraden befindliche Bereich ist dem motorisierten Luftverkehr vorbehalten.

3.3. Landende Segelflugzeuge und nicht eigenstartfähige Motorsegler haben unter Vermeidung der Lufträume der An- / Abflugstrecken (Anflugsektoren) und der Platzrunden für Motorflug oberhalb von 5000 FT MSL in das Segelfluggebiet südlich des Flugplatzes einzufiegen.

3.4. Nach Abgabe einer Positionsmeldung mit dem Hinweis auf die geplante Landung auf 08/26 Gras, ist innerhalb des Segelfluggebietes zu sinken, sowie dann

3.5. der Anflug und die Landung auf dem gekennzeichneten Segelfluglandefeld durchzuführen, wobei der Luftraum nördlich (der oben unter Punkt 3.2. genannten Linie) strikt zu meiden ist.

4. INSTRUMENTENFLUGVERFAHREN

4.1. Derzeit steht nur ein Wolkendurchstoßverfahren zur Verfügung.

Weder IFR-Abflug noch Landung sind ohne das erforderliche VFR-Segment zulässig.

Anmerkung: Details sind auf den entsprechenden Karten bzw. Luftfahrtinformationsrundschriften veröffentlicht.

LOWZ AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Siehe LOWZ AD 2.20.

LOWZ AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Siehe AD 2.20

2.19. RWY 26 - Departure to the NORTH

2.19.1. Departure via the aerodrome traffic circuit to LAKE, thereafter leave to NOVEMBER at MAX 3500 FT MSL.

2.20. RWY 26 - Departure to the WEST

2.20.1. Departure via VFR-route WHISKEY.

2.21. RWY 26 - Departure to the EAST

2.21.1. Departure via the aerodrome traffic circuit and leaving of downwind at at least 4000 FT MSL and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying glider area.

3. PROCEDURES FOR GLIDERS

3.1. Prior glider flying coordination is required with the aerodrome operation officer.

3.2. Within the aerodrome site, a fence is situated 50 M south of and parallel to the runway centre line of RWY 08/26; the area situated north of this (extended) straight line is reserved for motorised air traffic.

3.3. Landing gliders and motor-gliders unable to perform take-off by own power shall, under avoidance of the airspaces of the approach- and departure routes (approach sectors) as well as the aerodrome traffic circuits for motorflights, enter the gliding area south of the aerodrome above 5000 FT MSL.

3.4. After delivery of a position report including the information concerning a planned landing on 08/26 grass, descend within the glider area and thereafter

3.5. execute approach to and landing on the marked glider landing area, whereas the airspace north of the line (described in item 3.2. above) shall strictly be avoided.

4. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES

4.1. Currently only cloud breaking procedures are available.

Neither IFR departure nor landing is allowed without the required VFR segment.

Remark: Details are found on the respective charts and AICs.

LOWZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See LOWZ AD 2.20

LOWZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

See AD 2.20

LOWZ AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOWZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication facilities

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTUNDEN	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION		LOGON ADDRESS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
AD OPR	ZELL AM SEE RADIO	119.705	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL

2. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

2. Designated points - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
NANIT	47 23 34.87N 012 20 47.17E	IAP RWY 08, IAP RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26
WZ601	47 17 00.56N 012 41 58.57E	SID RWY 08, SID RWY 26
WZ602	47 17 06.12N 012 35 19.70E	SID RWY 08, SID RWY 26
WZ603	47 17 09.30N 012 31 18.09E	SID RWY 08, SID RWY 26
WZ604	47 18 03.14N 012 24 02.12E	SID RWY 08, SID RWY 26
WZ801	47 18 04.22N 012 23 53.31E	IAP RWY 08, IAP RWY 26
WZ802	47 16 36.30N 012 31 50.53E	IAP RWY 08, IAP RWY 26
WZ803	47 17 00.84N 012 41 09.49E	IAP RWY 08, IAP RWY 26
WZ804	47 17 16.47N 012 28 12.95E	IAP RWY 08, IAP RWY 26
WZ805	47 17 21.85N 013 00 11.10E	IAP RWY 08, IAP RWY 26

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
ECHO	E	47 17 00N 012 52 30E	SIERRA	S	47 17 01N 012 47 22E
LAKE (SEEMITTE)	LK	47 19 36N 012 48 24E	WHISKEY	W	47 16 49N 012 40 02E
NOVEMBER	N	47 21 48N 012 49 03E			

4. Der Flugplatz Zell am See ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
- Vertikale Begrenzungen:
 - Unterhalb CTA Glockner: 14500 FT AMSL / GND,
 - Unterhalb CTA C: 7500 FT AMSL jedoch mindestens 1000 FT AGL / GND;
- Luftraumklassifizierung: G.

4. The aerodrome Zell am See is embedded within following ATS airspace:

- Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
- Vertical limits:
 - Below CTA Glockner: 14500 FT AMSL / GND,
 - Below CTA C: 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL / GND;
- Airspace classification: G.

5. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

5. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

6. Sonstige Landeflächen

6. Other landing areas

ART TYPE	RICHTUNG GEO TRUE BRG GEO	MAßE DER LANDEFLÄCHE (M) DIMENSIONS OF LANDING AREA (M)	TRAGFÄHIGKEIT UND OBERFLÄCHE DER LANDEFLÄCHE STRENGTH AND SURFACE OF LANDING AREA	ANMERKUNGEN REMARKS
GLD LDG AREA	076.00 / 256.00	300 x 50	AUW 1000 KG Gras / Grass	Ausschließlich für Segelflugzeuglandungen auf Anfrage. For LDG of gliders O/R only.

LOWZ AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOWZ AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO	LOWZ AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP A CAT A / B)	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP A CAT A / B)
Sichtflugkarte ZELL AM SEE	LOWZ AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights ZELL AM SEE