

## AD 1.4 GRUPPIERUNG VON FLUGPLÄTZEN / HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZEN

### 1. ZIVILE / MILITÄRISCHE FLUGPLÄTZE

1.1. §60 LFG: Militärflugplätze sind Flugplätze, deren Leitung in den Wirkungsbereich des Bundesministers für Landesverteidigung fällt. Alle übrigen Flugplätze sind Zivilflugplätze.

### 2. ÖFFENTLICHE / PRIVATE FLUGPLÄTZE

2.1. Öffentlicher Flugplatz ist ein Zivilflugplatz, für den Betriebspflicht besteht und der von allen Teilnehmern am Luftverkehr unter den gleichen Bedingungen benutzt werden kann.

2.2. Alle übrigen Zivilflugplätze sind Privatflugplätze.

2.3. Öffentliche Flugplätze sind: die Flughäfen Graz (LOWG), Innsbruck (LOWI), Klagenfurt (LOWK), Linz (LOWL), Salzburg (LOWS), Wien-Schwechat (LOWW), sowie die Flugfelder Vöslau (LOAV), Wels (LOLW) und Zell am See (LOWZ).

### 3. FLUGHÄFEN / FLUGFELDER

3.1. Ein Flughafen ist ein öffentlicher Flugplatz, der für den internationalen Luftverkehr bestimmt ist und über die hierfür erforderlichen Einrichtungen verfügt (Primary).

3.2. Flugfeld ist ein Zivilflugplatz, der nicht Flughafen ist. Für private Flugfelder besteht keine Betriebspflicht, die Betriebszeiten sind daher nicht gewährleistet (siehe AD 1.1, Punkt 1.2 "Benützungsbedingungen") (Secondary/Other).

### 4. ZERTIFIZIERTE FLUGPLÄTZE

4.1. Zertifizierte Flugplätze sind Flugplätze, die im Anwendungsbereich nach Artikel 2 (1)e) der Verordnung (EU) 2018/1139 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit i.d.g.F. liegen.

4.1.1. Zertifizierte Flugplätze sind Flugplätze, die  
i) nicht vom Militär kontrolliert und betrieben werden;  
ii) der Öffentlichkeit zur Verfügung stehen;  
iii) für den gewerblichen Luftverkehr genutzt werden; und  
iv) über eine befestigte Instrumentenlandebahn von mindestens 800 m verfügen oder ausschließlich für Hubschrauber unter Verwendung von Instrumentenanflug- oder -abflugverfahren bestimmt sind.

4.1.2. Ein Flugplatz kann von der Zertifizierung nach VO (EU) 2018/1139 ausgenommen werden, wenn an diesem Flugplatz jährlich höchstens 10 000 Fluggäste im gewerblichen Luftverkehr und jährlich höchstens 850 Bewegungen im Zusammenhang mit dem Frachtbetrieb abgefertigt werden.

4.1.3. Eine Liste der zertifizierten Flugplätze in Österreich ist in AD 1.5 verlaublich.

## AD 1.4 GROUPING OF AERODROMES / HELI- PORTS

### 1. CIVIL / MILITARY AERODROMES

1.1. §60 Austrian Aviation Act: Military aerodromes are aerodromes in the responsibility of the federal minister for defence. All other aerodromes are civil aerodromes.

### 2. PUBLIC / PRIVATE AERODROMES

2.1. A public aerodrome is a civil aerodrome which is under obligation to operate and which may be used under equal conditions by all aviation participants.

2.2. All other civil aerodromes are private aerodromes.

2.3. Public aerodromes are: the Austrian airports Graz (LOWG), Innsbruck (LOWI), Klagenfurt (LOWK), Linz (LOWL), Salzburg (LOWS), Wien-Schwechat (LOWW), and the airfields Vöslau (LOAV), Wels (LOLW) and Zell am See (LOWZ).

### 3. AIRPORTS / AIRFIELDS

3.1. An airport is a public aerodrome which is intended for the use by international air transport and which is equipped with the necessary facilities (Primary).

3.2. An airfield is a civil aerodrome other than an airport. For private airfields there is no obligation to operate, therefore the operational hours are not guaranteed (see AD 1.1 item 1.2 "Conditions of use") (Secondary/Other).

### 4. CERTIFIED AERODROMES

4.1. Certified aerodromes are aerodromes that lie in the scope of Article 2 (1)e) of EU-Regulation 2018/1139 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency as amended.

4.1.1. Certified aerodromes are aerodromes, that:  
i) are not controlled and operated by the military;  
ii) are open to public use;  
iii) serve commercial air transport; and  
iv) have a paved instrument runway of 800 metres or more, or exclusively serve helicopters using instrument approach or departure procedures.

4.1.2. An aerodrome may be exempted from the certification according to Regulation (EU) 2018/1139, if that aerodrome handles no more than 10 000 commercial air transport passengers per year and no more than 850 movements related to cargo operations per year.

4.1.3. A list of certified aerodromes in Austria is published in AD 1.5.

### 5. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE (AD 3)

5.1. Hubschrauberlandeplätze (Heliports) sind Zivilflugplätze, die ausschließlich für den Betrieb mit Hubschraubern zugelassen sind.

5.1.1. Hubschrauberlandeplätze sind in AD 3 verlautbart.

5.1.2. Alle österreichischen Hubschrauberlandeplätze sind private Flugfelder im Sinne des LFG.

### 5.2. Krankenhaus-Hubschrauberlandeflächen

5.2.1. Krankenhaus-Hubschrauberlandeflächen (§80b LFG) sind Hubschrauberlandeflächen bei Krankenhäusern, die ausschließlich für Ambulanz- und/oder Rettungseinsätze verwendet werden.

5.2.2. Regelungen betreffend Krankenhaus-Hubschrauberlandeflächen sind in der Krankenhaus-Hubschrauberflugplatz-Verordnung, St.F. BGBl. II Nr. 82/2017, enthalten.

### 5. HELIPORTS (AD 3)

5.1. Heliports are civil aerodromes that are authorized for helicopter operations only.

5.1.1. Heliports are published in AD 3.

5.1.2. Austrian Heliports are private airfields in terms of the Austrian Aviation Act (LFG).

### 5.2. Hospital Heliports (Krankenhaus-Hubschrauberlandeflächen)

5.2.1. Hospital Heliports (§80b Austrian Aviation Act) are Heliports at hospitals that are used exclusively for ambulance and/or rescue operations with helicopters.

5.2.2. Regulations regarding Hospital Heliports are laid down in the Austrian Regulation "Krankenhaus-Hubschrauberflugplatz-Verordnung", BGBl. II No. 82/2017.