

**LOWG AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-  
TOR AND NAME**

**LOWG - Graz**

**LOWG AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	46 59 35N 015 26 21E 1740 M nördlich der Schwelle Piste 34C auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	46 59 35N 015 26 21E 1740 M N FM THR RWY 34C on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON GRAZ	5 NM südlich von Graz
	DIRECTION AND DISTANCE FROM GRAZ	5 NM S FM Graz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	341 M (1120 FT) / 27.7 °C / -4.4 °C  ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	47 M (154 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Graz Betriebs GmbH 8073 Feldkirchen bei Graz AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 316 29 02-0 FAX: +43 316 29 02-81 SITA: GRZZZXH AFS: LOWGYDYX EMAIL: operationsoffice@flughafen-graz.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0500-2230 (0400-2130)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	0500-2230 (0400-2130)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	TEL: +43 (0)316 29 73 00
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	HEALTH AND SANITATION	

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: 0500-2230 (0400-2130) Anflugkontrolle: 0500-2230 (0400-2130)
	ATS	TWR: 0500-2230 (0400-2130) APP: 0500-2230 (0400-2130)
8	BETANKUNG	0400-1900 (0300-1800) und auf Anfrage
	FUELLING	0400-1900 (0300-1800) and O/R
9	ABFERTIGUNG	0500-2230 (0400-2130)
	HANDLING	TEL: +43 (0)316 29 29 75 Traffic Handling
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	01 OCT-31 MAY: 0500-2230 (0400-2130)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

## LOWG AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

## LOWG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 14000 KG.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 14000 KG.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. TEL: +43 (0)316 29 62 72
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. TEL: +43 (0)316 29 62 72
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungsgeräte vorhanden
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing units AVBL
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	1 Hangar 67 x 34 M, nicht geheizt, Toröffnung 60 x 6.5 M, Öffnung für Leitwerk 9.1 M. 4 Rundhangar, Durchmesser je 25 M. 1 Segelfliegerhangar 60 x 20 M mit 2 Toröffnungen je 20 x 3.5 M. General Aviation Hangar 54 x 25 M, nicht geheizt, Toröffnung 47 x 8 M; Wartungshangar 1228m², Toröffnung 31 x 8,7 M, Öffnung für Leitwerksklappe 10,8 M
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	1 hangar 67 x 34 M, unheated, door opening 60 x 6.5 M, opening for tail unit 9.1 M. 4 round hangar, diameter per 25 M. 1 hangar for gliders 60 x 20 M with 2 door openings per 20 x 3.5 M. General Aviation hangar 54 x 25 M, unheated, door opening 47 x 8 M; Maintenance hangar 1228m², door opening 31 x 8,7 M, opening for tail 10,8M

6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge bis 5700 KG, Ersatzteile Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge über 5700 KG
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT SER for ACFT up to 5700 KG, spares MAINT SER for ACFT above 5700 KG
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

### LOWG AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

### LOWG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Graz
2	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant
		AP restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentliche Autobuslinien, Zubringerdienste, Taxi, Bahnverbindung
	TRANSPORTATION	Public buses, shuttle service, taxi, railway station
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Erste Hilfe Station, Sanitätsfahrzeug, Spitäler (7 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station, ambulance, hospitals (7 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Vorhanden Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: AVBL Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Informationsschalter
	TOURIST OFFICE	Information counter
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
	REMARKS	Catering O/R 24 HR prior to DEP

### LOWG AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

### LOWG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 9 (ICAO)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 9 (ICAO)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Bergungsfahrzeuge, Notstromfahrzeug 32 kVA
	RESCUE EQUIPMENT	Rescue vehicles, emergency power plant 32 kVA
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Bergeanhänger Nutzlast 25000 KG, Schlepp- und Bergestange bis 2000 KG Bugradlast, Kombitraverse KAT I & II, Hebebänder, Drehschemel zur Aufnahme von Flugzeugrümpfen, Flugzeughebekissen, Bergekeile Nutzlast 30000 KG
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Recovery trailer payload 25000 KG, tow and rescue bar to 2000 KG nose wheel load, combination traverse CAT I & II, lifting straps, turntable for accommodating aircraft fuselags, aircraft lifting bags, recovery wedges payload 30000 KG
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	<b>RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG</b>	01 OCT-31 MAY Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Schneeladegerät, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Sandstreugeräte, Enteisungsgeräte mit Hubhöhe von 15 M (AEA-Typ II).
	<b>TYPES OF CLEARING EQUIPMENT</b>	01 OCT-31 MAY Snow ploughs, snow blowers, rotary snow plough, snow loading equipment, airblast sweepers, spreaders for chemical de-icing, sand spreaders, de-icing equipment lifting up to 15 M (AEA-type II).
2	<b>VORRANGIGE RÄUMUNGEN</b>	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	<b>CLEARANCE PRIORITIES</b>	RWY, TWY, APN
3	<b>ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE</b>	Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Natriumformiat (NAFO), Harnstoff (UREA), Kaliumformiat (KFOR).
	<b>USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT</b>	Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), sodium formate solids (NAFO), carbamide (UREA), potassium formate (KFOR).
4	<b>SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE</b>	NIL
	<b>SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS</b>	
5	<b>ANMERKUNGEN</b>	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	<b>REMARKS</b>	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

**LOWG AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<b>OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES</b>	<b>GAC:</b> Bitumen, PCN 52/F/B/X/T <b>HANGAR:</b> Bitumen, PCN 36/F/B/W/T <b>MAIN:</b> Beton, PCN 50/R/A/W/T <b>SOUTH:</b> Bitumen, PCN 50/F/B/W/T, Beton, PCN 53/R/A/W/T <b>WEST:</b> Gras, Flugzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Flugzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.
	<b>APRON SURFACE AND STRENGTH</b>	<b>GAC:</b> Bitumen, PCN 52/F/B/X/T <b>HANGAR:</b> Bitumen, PCN 36/F/B/W/T <b>MAIN:</b> Concrete, PCN 50/R/A/W/T <b>SOUTH:</b> Bitumen, PCN 50/F/B/W/T, Concrete, PCN 53/R/A/W/T <b>WEST:</b> Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.

2	<b>BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN</b>	<p><b>A:</b> 23 M, Bitumen, PCN 24/F/B/W/T  <b>B:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/B/W/T  <b>C:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/A/W/T  <b>D:</b> 23 M, Bitumen, PCN 50/F/A/W/T  <b>G1:</b> 15 M, Gras, MTOM 2000 KG  <b>G2:</b> 15 M, Gras, MTOM 2000 KG  <b>G3 (Air-TWY):</b> nur für Benutzer des Christophorus-Stützpunktes  <b>S:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S1:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S2:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S3:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S4:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>X:</b> 10 M, Bitumen, MTOM 5000 KG  <b>Y:</b> 18 M, Bitumen, PCN 56/F/A/W/T</p>
	<b>TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH</b>	<p><b>A:</b> 23 M, Bitumen, PCN 24/F/B/W/T  <b>B:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/B/W/T  <b>C:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/A/W/T  <b>D:</b> 23 M, Bitumen, PCN 50/F/A/W/T  <b>G1:</b> 15 M, Grass, MTOM 2000 KG  <b>G2:</b> 15 M, Grass, MTOM 2000 KG  <b>G3 (Air-TWY):</b> only for users of the Christophorus base  <b>S:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S1:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S2:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S3:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S4:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>X:</b> 10 M, Bitumen, MTOM 5000 KG  <b>Y:</b> 18 M, Bitumen, PCN 56/F/A/W/T</p>
3	<b>POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL</b>	<p>Vorfeld - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel <u>337 M (1110 FT)</u> ODER versetzte Schwelle Piste 16C <u>341 M (1117 FT)</u>.          ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4</p>
	<b>ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION</b>	<p>APN - AVG ELEV <u>337 M (1110 FT)</u> or DTHR RWY 16C <u>341 M (1117 FT)</u>.          ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4</p>
4	<b>VOR KONTROLLPUNKTE</b>	NIL
	<b>VOR CHECKPOINTS</b>	
5	<b>INS KONTROLLPUNKTE</b>	NIL
	<b>INS CHECKPOINTS</b>	

6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	Vorhanden
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	AVBL
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	<p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pistenkennzahlen</li> <li>- Schwellen und versetzte Schwellen</li> <li>- Pistenmittellinie</li> <li>- Pistenrand</li> <li>- Pistenenden</li> <li>- Aufsetzzone Piste 34C</li> <li>- Festabstand Piste 16C und Piste 34C</li> <li>- Rollbahnmittellinien</li> <li>- Erweiterte Rollbahnmittellinienmarkierung bei den Rollbahnen B, C, D, X, Y</li> <li>- Rollhalt</li> <li>- Rollbahnrand</li> <li>- Wendeflächenmarkierung der Piste 34C</li> <li>- Graspisten- und Grasrollbahnmarkierung</li> <li>- Vorfeldmarkierung</li> <li>- Zwischenhaltepositionen A1, C1, D1, D3, P20: Markierung gelb</li> </ul>
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	<p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY designation NR</li> <li>- THR and DTHR</li> <li>- RCL</li> <li>- RWY edge</li> <li>- RWY end</li> <li>- TDZ RWY 34C</li> <li>- F DIST RWY 16C and RWY 34C</li> <li>- TWY CL</li> <li>- Extended taxiway centre line marking at taxiways B, C, D, X, Y</li> <li>- Taxi holding point</li> <li>- TWY edge</li> <li>- Turn pad marking RWY 34C</li> <li>- Grass RWY- and grass TWY marking</li> <li>- APN marking</li> <li>- Intermediate holding positions A1, C1, D1, D3, P20: Marking yellow</li> </ul>
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	Rollbahnen B, C, D, X, Y / Runway Guard Lights nicht vorhanden
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	TWY B, C, D, X, Y / Runway Guard Lights - NIL
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	Air-TWY G3: Mittellinie: Marker grün/gelb Zeichenhöhe des Buchstabens "C" der Markierung der Pistenbezeichnung: 6 M statt 9 M.
	REMARKS	Air-TWY G3: CL: Markers G/Y Character height of the letter "C" of the RWY designation marking: 6 M instead of 9 M.

## LOWG AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden alle Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgelistet, die Luftfahrthindernisse gemäß des österreichischen Luftfahrtgesetzes LFG §85 Absatz 1 sind und sich somit innerhalb der Sicherheitszone des Flughafens befinden. Die räumliche Ausdehnung der Sicherheitszone ist gemäß Sicherheitszonenverordnung im Sicherheitszonenplan des Flughafens dargestellt und entspricht nicht der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2.

Die Sicherheitszone eines österreichischen Flughafens basiert zu einem großen Teil auf den in ICAO Annex 14 beschriebenen Hindernisbegrenzungsflächen ("obstacle limitation surfaces"), ist jedoch nicht ident mit diesen. Der Sicherheitszonenplan dieses Flughafens ist im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) unter der Webadresse

[https://www.austrocontrol.at/piloten/vor\\_dem\\_flug/aim\\_produkte/oenfl](https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/oenfl) verlaublich.

Zusätzlich werden auch jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die nicht Luftfahrthindernisse gemäß LFG §85 Absatz 1 sind, jedoch in der Area 2 des Flughafens gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

## LOWG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are by definition obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 and are situated within the safety zone ('Sicherheitszone') of the airport. The spatial extent of a safety zone is described in a particular plan ('Sicherheitszonenplan') for the airport as specified in the Austrian ordinance on safety zones ('Sicherheitszonenverordnung') and does not correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15.

The safety zone of an Austrian airport is based but not identical to the obstacle limitation surfaces as described in ICAO Annex 14. The particular plan with the graphical representation of the safety zone is published on the internet at

[https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight\\_preparation/aim\\_products/oenfl](https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/oenfl).

Additionally also those objects are published as aerodrome obstacles in AD 2.10 which are by definition not obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 but correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN-ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUERUNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Alte Poststraße 461, 8055 Graz	Gebäude / Building	47 02 04.6N 015 25 49.7E	<u>1236</u>	92	nein / no	nein / no
Antenne RVR-A, Flughafen Graz	Antennenmast / Antenna	46 58 46.3N 015 26 26.7E	<u>1103</u>	16	nein / no	nein / no
Arnstein-Graz/Süd, 72-75	Stromleitung / Transmission line	47 01 39.5N 015 24 18.5E	<u>1256</u>	---	nein / no	nein / no
		47 01 39.5N 015 24 29.6E	<u>1242</u>	---	nein / no	nein / no
		47 01 40.3N 015 24 42.0E	<u>1259</u>	---	nein / no	nein / no
		47 01 40.7N 015 24 57.7E	<u>1243</u>	115	ja / yes	nein / no
		47 01 43.6N 015 25 09.2E	<u>1273</u>	---	nein / no	nein / no
		47 01 46.6N 015 25 22.2E	<u>1256</u>	---	nein / no	nein / no
		47 01 48.0N 015 25 29.0E	<u>1253</u>	---	nein / no	nein / no
		47 01 50.7N 015 25 38.9E	<u>1266</u>	---	nein / no	nein / no
Baumgruppe, KG: 63206, Grundstücksnummer: 360/1	Baum / Tree	46 58 11.6N 015 26 31.4E	<u>1158</u>	80	nein / no	nein / no

\_\_\_ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Baumgruppe, KG: 63206, Grundstücksnummer: 360/1	Baum / Tree	46 58 10.0N 015 26 32.1E	<u>1162</u>	84	nein / no	nein / no
Baumreihe, F.h.umfahrungsstraße, 8073 Feldkirchen bei Graz	Baum / Tree	47 00 32.5N 015 26 16.6E	<u>1144</u>	17	nein / no	nein / no
		47 00 29.5N 015 26 07.6E	<u>1153</u>	17	nein / no	nein / no
		47 00 25.7N 015 25 55.4E	<u>1151</u>			
Brauquartier 17, 8055 Graz	Gebäude / Building	47 01 59.4N 015 25 58.3E	<u>1232</u>	91	nein / no	nein / no
Brauquartier 2, 8055 Graz	Gebäude / Building	47 01 56.7N 015 25 54.7E	<u>1227</u>	87	nein / no	nein / no
Brüder Renner-Straße, 8055 Seiersberg-Pirka	Gebäude / Building	47 00 52.1N 015 26 00.2E	<u>1162</u>	34	nein / no	nein / no
Flugfeldgasse 22a, 8055 Seiersberg-Pirka	Gebäude / Building	47 00 48.7N 015 25 57.1E	<u>1157</u>	30	nein / no	nein / no
Gradnerstraße 28, 8055 Graz	Gebäude / Building	47 01 22.0N 015 25 34.6E	<u>1202</u>	64	nein / no	nein / no
Hafnerstraße 36, 8055 Graz	Schornstein / Chimney	47 01 36.4N 015 25 40.6E	<u>1225</u>	83	nein / no	ja / yes
Hafnerstraße 36, 8055 Graz	Gebäude / Building	47 01 40.7N 015 25 35.5E	<u>1237</u>	92	nein / no	nein / no
Hafnerstraße 42, 8055 Graz	Gebäude / Building	47 01 36.5N 015 25 34.5E	<u>1215</u>	73	nein / no	nein / no
Halle Brauerei, Reininghausstrasse 15	Gebäude / Building	47 03 50.6N 015 24 31.8E	<u>1378</u>	193	nein / no	nein / no
Halle mit Mast, Schindlerstraße 1	Gebäude / Building	47 00 41.2N 015 26 11.1E	<u>1170</u>	47	nein / no	nein / no
Handymast, Alte Poststraße 371	Gittermast / Mast	47 02 36.8N 015 25 19.0E	<u>1280</u>	125	nein / no	nein / no
Handymast Seiersberg Feldkirchnerstrasse 189	Antennenmast / Antenna	47 00 44.9N 015 25 59.0E	<u>1198</u>	70	nein / no	nein / no
Haus, Brunnenfeldstraße 27	Gebäude / Building	47 00 58.3N 015 25 49.3E	<u>1170</u>	40	nein / no	nein / no
Haus, Dr.- Hans-Klöpfer-Gasse 21	Gebäude / Building	47 00 35.4N 015 26 07.6E	<u>1159</u>	36	nein / no	nein / no
Haus, Dr.- Hans-Klöpfer-Gasse 32	Gebäude / Building	47 00 32.8N 015 26 06.7E	<u>1149</u>	27	nein / no	nein / no
Haus, Paul-Grogger-Gasse 28	Gebäude / Building	47 00 34.4N 015 26 01.3E	<u>1154</u>	32	nein / no	nein / no
Haus, Schindlerstrasse	Gebäude / Building	47 00 28.8N 015 25 54.6E	<u>1151</u>	31	nein / no	nein / no
Hochhaus, Alte Poststrasse 157	Gebäude / Building	47 04 02.0N 015 24 32.7E	<u>1368</u>	180	nein / no	nein / no
Hochhaus Telekom, Ägydigasse 6	Gebäude / Building	47 03 58.6N 015 25 49.7E	<u>1417</u>	278	nein / no	ja / yes
Hochhaus, Vinzenz-Muchitsch- Str. 6/6a	Gebäude / Building	47 03 18.6N 015 25 34.0E	<u>1316</u>	181	nein / no	nein / no

\_\_\_ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.



OBST ID / BEZEICHNUNG  OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES  OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)  ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG  MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG  TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
ILS-GP, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 58 48.7N 015 26 26.1E	<u>1141</u>	53	nein / no	nein / no
ILS-LOC, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	47 00 23.6N 015 26 07.3E	<u>1129</u>	10	nein / no	nein / no
ILS-LOC-FFM	Navigationsanlage / Navigation aid	46 58 11.6N 015 26 43.6E	<u>1107</u>	29	nein / no	ja / yes
Kirche Sankt Johann zu Feldkirchen	Spitzturm / Spire	47 00 45.3N 015 26 32.6E	<u>1262</u>	139	nein / no	nein / no
Kirche Unterpremstaetten	Spitzturm / Spire	46 58 00.4N 015 24 00.7E	<u>1267</u>	119	nein / no	nein / no
Magna Steyr, Liebenauer Hauptstraße 317, 8041 Graz	Schornstein / Chimney	47 01 13.2N 015 28 26.1E	<u>1294</u>	182	nein / no	ja / yes
Mitterstraße 200, 8073 Feldkirchen bei Graz	Baum / Tree	47 00 43.9N 015 25 51.6E	<u>1191</u>	65	nein / no	nein / no
Pfarrkirche Strassgang Florianibergstrasse 13	Spitzturm / Spire	47 01 19.5N 015 23 56.6E	<u>1397</u>	143	nein / no	nein / no
Puch Hochhaus Liebenauer Hauptstrasse 309	Gebäude / Building	47 01 12.7N 015 28 19.6E	<u>1272</u>	164	nein / no	ja / yes
RVR-A-N, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 58 51.4N 015 26 27.4E	<u>1101</u>	10	nein / no	nein / no
RVR-A-S, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 58 49.0N 015 26 28.0E	<u>1100</u>	10	nein / no	nein / no
RVR-B-N, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 59 28.0N 015 26 17.3E	<u>1112</u>	9	nein / no	nein / no
RVR-C-N, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 59 57.0N 015 26 09.3E	<u>1120</u>	11	nein / no	nein / no
Schloss Unterpremstaetten Tobelbader Strasse 30	Gebäude / Building	46 58 36.7N 015 23 46.9E	<u>1268</u>	109	nein / no	nein / no
Schornstein Brauerei Puntigam	Schornstein / Chimney	47 01 46.6N 015 26 01.1E	<u>1369</u>	232	nein / no	ja / yes
Schornstein, Wagner-Jauregg-Platz 19/33	Schornstein / Chimney	47 02 19.8N 015 25 13.5E	<u>1349</u>	193	nein / no	ja / yes
Sende- und Empfangsanlage Bahnhofstraße	Antennenmast / Antenna	47 01 03.3N 015 24 16.3E	<u>1264</u>	129	nein / no	ja / yes
Tower Flughafen Graz	Kontrollturm / Control tower	46 59 45.9N 015 26 44.1E	<u>1255</u>	151	nein / no	ja / yes
Überkopfwegweiser (Gantry), Autobahn	Mast / Pole	47 00 24.7N 015 25 56.7E	<u>1135</u>	33	nein / no	nein / no
Wasserturm, Wagner-Jauregg-Platz 27	Wasserturm / Water tower	47 02 21.9N 015 25 07.6E	<u>1308</u>	150	nein / no	nein / no

\_\_\_ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.G.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

**LOWG AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN**

**LOWG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Wetterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

LOWG AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWG AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
16C	169.33	3000 x 45	RWY: PCN 61/F/B/ W/T Bitumen SWY: NIL	47 00 07.22N 015 26 11.81E GUND: 47	<u>341</u>	-0.35%
34C	349.34	3000 x 45	RWY: PCN 61/F/B/ W/T Bitumen SWY: NIL	46 58 40.03N 015 26 35.81E GUND: 47	<u>332</u>	0.35%
16L	169.00	640 x 30	RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	<u>333</u>	NIL
34R	349.00	640 x 30	RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	<u>337</u>	NIL
16R	169.00	760 x 25	RWY: MTOM 5000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	<u>339</u>	NIL
34L	349.00	760 x 25	RWY: MTOM 5000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	<u>336</u>	NIL

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
16C	NIL	60 x 150	3120 x 280	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte  See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
34C	NIL	NIL	3120 x 280	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
16L	NIL	NIL	700 x 75	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	700 x 75	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	820 x 60	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	820 x 60	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN																
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS																
1	14																
16C/34C	<p>Schwelle Piste 16C um 260 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite befestigte Schultern. Pistentyp Piste 16C: Non-precision approach runway. Pistentyp Piste 34C: Instrument CAT III. Folgende Pistenabfahrten sind Schnellabrollbahnen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Piste</th> <th>Schnellabrollbahn</th> <th>Schnittwinkel (°)</th> <th>Abbiegeradius (M)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34C</td> <td>C</td> <td>25</td> <td>550</td> </tr> </tbody> </table> <p>Negative Objekte innerhalb des Pistenstreifens sind nicht angerampt. Negative Objekte innerhalb der RESA sind nicht angerampt.</p> <p>DTHR RWY 16C displaced 260 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 7.5 M. RWY type RWY 16C: Non-precision approach runway. RWY type RWY 34C: Instrument CAT III. The following runway exits are rapid exit taxiways:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>RWY</th> <th>Rapid exit TWY</th> <th>Intersection angle (°)</th> <th>Radius of turn-off (M)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34C</td> <td>C</td> <td>25</td> <td>550</td> </tr> </tbody> </table> <p>Buried objects within RWY strip are not chamfered. Buried objects within RESA are not chamfered.</p>	Piste	Schnellabrollbahn	Schnittwinkel (°)	Abbiegeradius (M)	34C	C	25	550	RWY	Rapid exit TWY	Intersection angle (°)	Radius of turn-off (M)	34C	C	25	550
Piste	Schnellabrollbahn	Schnittwinkel (°)	Abbiegeradius (M)														
34C	C	25	550														
RWY	Rapid exit TWY	Intersection angle (°)	Radius of turn-off (M)														
34C	C	25	550														
16L/34R	NIL																
16R/34L	<p>Schwelle Piste 16R und 34L 150 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 16R and 34L displaced 150 M inward.</p>																

**LOWG AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**

**LOWG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
16C	3000	3060	3000	2740	Declaration for intersection take-offs see LOWG AD 2.20 Local aerodrome regulations
TWY C	2217	2277	2217	NIL	
TWY B	1695	1755	1695	NIL	
TWY X	1640	1700	1640	NIL	
TWY Y	771	831	771	NIL	

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
34C	3000	3000	3000	3000	Declaration for intersection take-offs see LOWG AD 2.20 Local aerodrome regulations
TWY Y	2276	2276	2276	NIL	
TWY B	1377	1377	1377	NIL	
TWY X	1371	1371	1371	NIL	
TWY C	895	895	895	NIL	
16L	640	640	640	640	NIL
34R	640	640	640	640	NIL
16R	760	760	760	610	NIL
34L	760	760	760	610	NIL

**LOWG AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG**

**LOWG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
16C	NIL	grün (Unterflurfeuer) versetzte Schwelle Piste 16C G (SFC LGT) DTHR RWY 16C	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten beidseitig der Piste 16C, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerks über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.4 FT  PAPI, consisting of 4 units on both sides of RWY 16C, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 50.4 FT	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES Gleitwinkelbe- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
34C	<p>PALS (ICAO-Standard, Kat. II) in 5 Stufen regelbar mit Blitzfeuern. Bei Anflügen nach Kategorie I in voller Länge von 900 M zugeschaltet, bei Anflügen nach Kategorie II/III sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Außenbalkenfeuer abgeschaltet. Schwellenblitzfeuer während des Kategorie III Betriebs aktiv.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT II) adjustable in 5 stages, with FLG LGT. During CAT I OPS in full LEN of 900 M, during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequences strobe LGTs and the THR identification LGTs are switched-OFF. THR FLG LGT ACT DRG CAT III OPS.</p>	<p>grün G</p>	<p>PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 34C, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerks über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 52.2 FT</p> <p>PAPI, consisting of 4 units left of RWY 34C, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 52.2 FT</p>	<p>weiß (Unterflurfeuer) W (SFC LGT)</p>
16L	NIL	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLI- NIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUE- ERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBE- FEUERUNG UND AUßENBAL- KEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
16C	<p>weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer</p> <p>W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, DIST BTN LGT 15 M, LIH</p>	<p>2140 M, 60 M, weiß, von versetzter Schwelle Piste 16C pistenauswärts 260 M rot - pisteneinwärts weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer)</p> <p>2140 M, 60 M, W, FM DTHR RWY 16C RWY outward 260 M R - RWY inward W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omni-directional top LGT, LIL)</p>	<p>rot, Hochleistungsfeuer R, LIH</p>	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
34C	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, DIST BTN LGT 15 M, LIH	2400 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 2400 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omni-directional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
16L	NIL	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
16C	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
34C	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
16L	NIL
34R	NIL
16R	NIL
34L	NIL

**LOWG AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG**

**LOWG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
---	--	-----

2	<b>LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG</b>	LDI: NIL  Anemometer: - Piste 16C: 330 M östlich der Pistenmittellinie, 400 M nordöstlich der Schwelle Piste 16C, nicht befeuert. - Piste 34C: 150 M westlich der Pistenmittellinie, 380 M nordwestlich der Schwelle Piste 34C, nicht befeuert.
	<b>LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT</b>	LDI: NIL  Anemometer: - RWY 16C: 330 M E of RCL, 400 M NE of THR RWY 16C, not LGTD. - RWY 34C: 150 M W of RCL, 380 M NW of THR RWY 34C, not LGTD.
3	<b>ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG</b>	<b>A:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer. <b>B:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>C:</b> Rollbahnrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>D:</b> Rollbahnrand: blau von Rollhalt bis Schwelle Piste 16C, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>X:</b> Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>Y:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb bis von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>IHP C1:</b> Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar. <b>IHP D1:</b> Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar. <b>IHP D3:</b> Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar. <b>Wendefläche Piste 34C:</b> Mittellinienbefeuerng: NIL
	<b>TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING</b>	<b>A:</b> TWY edge: B, LIL. <b>B:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>C:</b> TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>D:</b> TWY edge: B FM HLDG PSN to THR RWY 16C, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>X:</b> HLDG PSN: R, LIH. <b>Y:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>IHP C1:</b> Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable. <b>IHP D1:</b> Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable. <b>IHP D3:</b> Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable. <b>Turn pad RWY 34C:</b> CL LGT: NIL
4	<b>NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN</b>	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3 Der Ausfall einer Notstromversorgungsanlage für die optischen Anflughilfen bewirkt die Rückstufung der ILS Anlage auf CAT I.
	<b>SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME</b>	Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3 Any failure of the secondary power supply equipment is effecting a down-grading to CAT I ILS operations.
5	<b>ANMERKUNGEN</b>	Vorfeldrandbefeuerng: <b>GAC</b> , blau, Niederleistungsfeuer; <b>HANGAR</b> , blau, Niederleistungsfeuer; <b>MAIN</b> , blau, Niederleistungsfeuer; <b>SOUTH</b> , blau, Niederleistungsfeuer
	<b>REMARKS</b>	APN edge LGT: <b>GAC</b> , B, LIL; <b>HANGAR</b> , B, LIL; <b>MAIN</b> , B, LIL; <b>SOUTH</b> , B, LIL



**LOWG AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE**

**LOWG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN	VERFÜGBARE STRECKEN	APP UND FATO BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS	DECLARED DIST AVBL	APP AND FATO LGT	REMARKS
	5	6	7
NIL			

**LOWG AD 2.17 ATS LUFTRAUM**

**LOWG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	CTR LOWG 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E - 47 06 14.0000N 015 17 44.0000E - 47 07 47.0000N 015 29 40.0000E - 47 08 06.0000N 015 32 02.0000E - 47 07 23.0000N 015 34 34.0000E - 46 46 10.0000N 015 40 25.0000E - 46 43 40.0000N 015 21 10.0000E - 46 59 05.0000N 015 16 51.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	
2	HÖHENBEGRENZUNG	4500 FT AMSL / GND
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	D
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	GRAZ TOWER EN, GE
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**

**LOWG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Dienst- Bezeichnung Service Designation	Rufzeichen Call Sign	Kanal Channel	Satvoice	Anmelde- Adresse Logon Address	Dienststunden Hours of Operation	Anmerkungen Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	GRAZ RADAR	119.300 120.440	NIL	NIL	0500-2230 (0400-2130)	VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C.  VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) AVBL; To THR RWY 34C.
TWR	GRAZ TOWER	118.200	NIL	NIL	0500-2230 (0400-2130)	VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C.  VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) AVBL; To THR RWY 34C.
ATIS	NIL	126.130	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6731.  Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft.  Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6731.  No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	0500-2230 (0400-2130)	VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C.  VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) AVBL; To THR RWY 34C.

**LOWG AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN**

**LOWG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)  TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	IDENTIFIZIERUNG  ID	FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZPFAD  FREQ CH SER PROVIDER RPI	BETRIEBSZEITEN  HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN  COORDINATES	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP  ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGSPUNKT  SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN  REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (5°E / JAN 2022)	GBG	426 KHZ	H24	46 53 13.16N 015 48 01.15E	NIL	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	GRZ	116.200 MHZ (CH109X)	H24	DME: 46 57 19.53N 015 26 57.89E  DVOR: 46 57 19.12N 015 26 58.00E	333.5 M / 1094 FT	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
LOC 34C (5°E / JAN 2022)	OEG	110.900 MHZ	H24	47 00 23.57N 015 26 07.32E	NIL	NIL	Facility performance CAT III/E/4 LOC course 345° MAG
DME 34C	OEG	CH46X	H24	46 58 48.73N 015 26 25.63E	337.8 M / 1108 FT	NIL	NIL
GP 34C		330.800 MHZ	H24	46 58 48.66N 015 26 26.07E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT
DME	RAW	CH58Y	H24	47 16 54.62N 015 46 22.95E	<u>1059.1 M / 3475 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
DME	STK	CH92Y	H24	46 50 42.83N 015 55 54.99E	659.1 M / 2162 FT	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E16A (RWY 16C)	1575.42 MHZ (CH92411)  ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 47 00 07.22N 015 26 11.81E	387 M / 1270 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E34A (RWY 34C)	1575.42 MHZ (CH72310)  ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 46 58 40.03N 015 26 35.81E	379 M / 1242 FT	NIL	NIL

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

## LOWG AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. Zur Piste 34C sind ILS CAT II / III Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

## LOWG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. To RWY 34C - CAT II / III ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.

## 2. Ergänzende Vorgaben zu AD 1.1, Punkt 6.5:

Folgende kontrollierte Flüge müssen vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der ATC Stelle Graz (Telefonnummer +43 5 1703 6710) koordiniert werden:

- IFR Flüge: wenn (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge zu Übungszwecken, Warterunden, Verfahrenskurven oder Platzrunden in LOWG bzw. Airwork im Zuständigkeitsbereich Graz (z.B.: GBG-NDB) geplant sind;
- VFR Flüge: Alleinflüge von Flugschülern ohne einen befugten Zivillflugehrer am Doppelsteuer (§ 32 Abs. 1 LVR2014), Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen (SERA.3220);
- Sonstige Flüge im Zuständigkeitsbereich LOWG mit einem speziellen Flugprogramm: Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]) sowie Flüge wie zum Beispiel Kunstflüge (§ 15 LVR2014), Fallschirmabsprünge (§ 12 LVR2014) sowie alle anderen Flüge mit speziellem Programm.

*Anmerkung:* Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der ATC Stelle LOWG in Verbindung setzen.

*Anmerkung:* Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die ATC Stelle LOWG führen.

3. Die Rollbahn B ist für "Code letter F"-Luftfahrzeuge und für MD-11 und B767-400 gesperrt.

## 4. "Code letter F"- Betrieb

### 4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Graz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWG AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

## 2. Additional requirements in regard to AD 1.1, Point 6.5:

The following controlled flights shall be coordinated with the ATC unit Graz (telephone number +43 5 1703 6710) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR flights: if (multiple) approaches or missed approaches are planned for training purposes, holding patterns, procedure turns or traffic patterns in LOWG or Airwork in the area of responsibility of the ATC unit LOWG (e.g.: GBG-NDB);
- VFR flights: Solo flights by student pilots without a qualified flight instructor on board (§ 32 Para. 1 LVR2014), Simulated instrument flights (SERA.3220);
- Other flights in the area of responsibility of LOWG with a special program: Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]) as well as flights conducting aerobatics (§ 15 LVR2014), parachute activity (§ 12 LVR2014) as well as all other flights with a special program.

*Remark:* If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the ATC unit LOWG.

*Remark:* Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the ATC unit LOWG.

3. TWY B is closed for code letter F aircraft and for MD-11 and B767-400.

## 4. Code letter F operation

### 4.1. General

4.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Graz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWG AD 2.14; For eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M check wheel clearance.

## 4.2. Rollverfahren

4.2.1. Rollbahn B ist auf geringere "Code letter" beschränkt und für "Code F"- Luftfahrzeuge gesperrt.

Rollbahn D: "Oversteering Method" in den Kurven der Rollbahn sowie die Verwendung der "Cockpit Taxi Camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollbahnen und auf dem Vorfeld erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen.

Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollbahnmittellinienmarkierungen und die Befeuerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung/dem Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollbahnen (inklusive der Schultern) durch den Betriebsleiter überprüft.

## 4.3. Rollrouten

4.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 16C: "Backtrack" am Ende der RWY (Wendefläche am Pistenende der RWY 16C verfügbar) - TWY C - Parkposition 38.

Rollroute bei Landung Piste 34C: Verlassen der RWY via TWY C oder TWY D - Hauptvorfeld - Parkposition 38.

Rollroute bei Abflug Piste 16C: Hauptvorfeld (Parkposition 38) - TWY D - RWY 16C.

Rollroute bei Abflug Piste 34C: Hauptvorfeld (Parkposition 38) - TWY C - "Backtrack" auf der Wendefläche THR RWY 34C.

Pistenrandbefeuerung: Weiße Unterflurfeuer.

Wendefläche verfügbar am Pistenende RWY 16C.

## 4.4. Parken und Bodenabfertigung

4.4.1. Parken auf der Hauptvorfeld: Zu erwarten ist das Parken auf der Parkposition 38 (kein "Push- Back" erforderlich).

Alle Luftfahrzeuge werden mittels "Follow Me"- Fahrzeug von / zu den Ausgängen des Vorfeldes geführt.

Auf dem Vorfeld gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich. Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

## 4.5. Feuerbekämpfungskategorie "Code letter F"-Luftfahrzeuge (REF LOWG AD 2.6)

4.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 9 verfügbar.

Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 10 bereitgestellt.

Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 10 wird bereitgestellt mit einer Vorbereitungszeit von:

- 30 MIN

MON, TUE, WED, THU 0630-1500 (0530-1400) und  
FRI 0630-1230 (0530-1130) ausgenommen gesetzliche  
Feiertage;

## 4.2. Taxi procedures

4.2.1. TWY B is limited to smaller code letter and closed for code F aircraft.

TWY D: Oversteering method at taxiway curves and the use of "cockpit taxi camera", especially on turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all taxiways and apron is required. Taxiing aircraft on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance with a "Follow Me" car from / to the runway is provided on pilot's request.

If taxiway centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request a "Follow me" car.

Prior and after landing/departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by duty officer.

## 4.3. Taxi routes

4.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 16C: Backtrack on end of RWY (turn pad available on runway end RWY 16C) - TWY C - main apron - PRKG PSN 38.

Taxi route landing RWY 34C: Exit RWY via TWY C or TWY D - main apron - PRKG PSN 38.

Taxi route departure RWY 16C: Main apron (PRKG PSN 38) - TWY D - RWY 16C.

Taxi route departure RWY 34C: Main apron (PRKG PSN 38) - TWY C - backtrack on turn pad THR RWY 34C.

RWY edge lights: White surface lights.

Turn pad available on runway end RWY 16C.

## 4.4. Parking and ground handling

4.4.1. Parking main apron: Expect parking on PRKG PSN 38 (no push-back required).

All ACFT are guided by "Follow Me" car from / to the exits of apron.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all ACFT possible. For detailed services contact airport operator in advance.

## 4.5. Fire category code letter F aircraft (REF LOWG AD 2.6)

4.5.1. Rescue and firefighting CAT 9 available.

For planned flights: During take-off and landing ICAO CAT 10 will be provided.

For all other flights except emergency: ICAO CAT 10 will be provided with lead time of:

- 30 MIN on

MON, TUE, WED, THU 0630-1500 (0530-1400) and  
FRI 0630-1230 (0530-1130) except legal holidays;

- 2 HR  
SAT, SUN und gesetzliche Feiertage,  
MON, TUE, WED, THU 0500-0630 (0400-0530) und  
1500-2230 (1400-2130),  
FRI 0500-0630 (0400-0530) und 1230-2230 (1130-2130).

5. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWG AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

#### **6. Vermeidung von Gefahren durch Abgasstrahl bzw. Propellerstrahl**

- Wenn beim Anlassen der Triebwerke ein "cross bleed" Verfahren angewendet wird, ist dies beim Einholen der Anlassfreigabe dem TWR mitzuteilen.
- Triebwerksprobeläufe sind vorher mit dem Flugplatzbetriebsleiter zu koordinieren; vor dem Anlassen der Triebwerke ist eine Zustimmung beim TWR einzuholen.
- Beim Ausdrehen und Wegrollen aus einer Parkposition soll so wenig Schub wie notwendig verwendet werden.

#### **7. Gewitter mit Blitztätigkeit**

7.1. Die Abfertigung wird im Falle von Blitztätigkeit innerhalb von 3 NM um den Flugplatzbezugspunkt eingestellt. Die Crew wird vom Traffic Handling Agenten informiert. "Follow Me" zur Parkposition ist verfügbar.

#### **8. Chemische Enteisung**

8.1. Die chemische Enteisung ist limitiert bis zu einer Breite von 45 M auf der Piste 16C/34C und 23 M auf Rollbahnen. Die Streuung folgt den Mittellinienmarkierungen. Rollende Luftfahrzeuge sollten beim Zurollen bzw. Verlassen der Piste nicht von der Pistenmittellinienmarkierung und -befeuern abweichen.

#### **9. Wendeflächenmarkierung auf der Wendefläche der Piste 34C**

9.1. Für Luftfahrzeuge bis und inklusive Kategorie C: Für 180°-Drehung: Das Luftfahrzeug soll eine Rechtsdrehung am Ende der Piste 34C durchführen. Die Wendeflächenmarkierung verwenden.

Für Luftfahrzeuge der Kategorie D, E und F: Für 180°-Drehung: Das Luftfahrzeug soll eine Linksdrehung am Ende der Piste 34C durchführen, keine Markierung vorhanden. Bugfahrwerk gemäß dem Luftfahrzeughandbuch steuern. Drehung 180° für B777-9x nicht möglich.

- 2 HR on  
SAT, SUN and legal holidays,  
MON, TUE, WED, THU 0500-0630 (0400-0530) and  
1500-2230 (1400-2130),  
FRI 0500-0630 (0400-0530) and 1230-2230 (1130-2130).

5. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWG AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

#### **6. Procedures to minimize hazard caused by jet blast or slipstream**

- TWR must be notified during start-up request of any requirement to use cross-bleed start procedure.
- Engine test runs have to be coordinated with the airport duty officer in advance. TWR approval must be obtained during start-up request.
- Minimum power is to be used when taxiing away from stand.

#### **7. Thunderstorm with lightning activity**

7.1. Ground Handling will be stopped in case of lightning activity within 3 NM around the aerodrome reference point. Information to the crew will be provided by the traffic handling agent. 'Follow Me' to the parking position is available.

#### **8. Chemical deicing**

8.1. Chemical deicing is limited to a width of 45 M on RWY 16C/34C and 23 M on taxiways. Deicing pattern follows centre line markings. Taxiing aircraft should not deviate from runway centre line marking and -lighting when entering the runway.

#### **9. Turn pad marking on the turn pad of RWY 34C**

9.1. For airplanes up to and including category C: For 180°-turn, aircraft perform right turn at the end of RWY 34C, use marking.

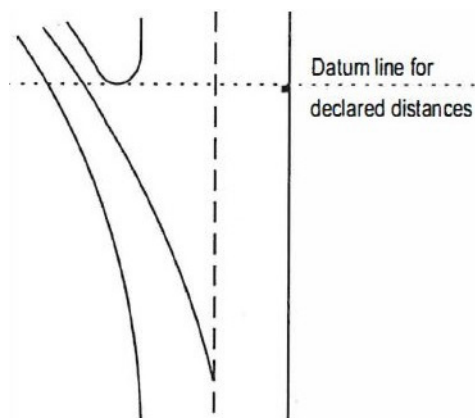
For aircraft category D, E and F: For 180°-turn, aircraft perform left turn at the end of RWY 34C, no marking available. Nose gear steering setting according to the airplane manual. Turn 180° for B777-9x not possible.

## 10. Festlegung der Berechnung für die verkürzten Startbahnstrecken

10.1. Der Bezugspunkt für die Berechnung der verkürzten Startbahnstrecke ist durch den Schnittpunkt des „Downwind“-Randes der betreffenden Rollbahn mit dem Pistenrand festgelegt, siehe untenstehende Abbildung.

Der Verlust an Pistenlänge, verursacht durch das Ausrichten des Flugzeuges vor dem Start, muss von den Betreibern in die Berechnung für die Kalkulation des Startgewichtes des betroffenen Flugzeuges miteinbezogen werden. (ICAO Annex 6, Part 1, Paragraph 5.2.8)

Wenn ein „Intersection“-Start von einer Rollbahn-„Intersection“ mit einem Kreuzungswinkel von  $30^\circ$  (Schnellabrollbahn C) stattfindet und beim Einrollen die Rollbahnmittellinie bis zur Pistenmittellinie verwendet wird, gibt es einen Verlust an Startstrecke, verursacht durch das „Line-up“, von mindestens 258 M.



## 11. Übersteuern mit dem Bugfahrwerk auf der Rollbahn D

11.1. Folgende Luftfahrzeuge müssen mit dem Bugfahrwerk die Rollbahnmittellinie übersteuern: A340-600, A350-1000, A380-800, B747-400, B747-800, B767-400, B777-300, B787-9, B787-10, C5, MD11.

## 12. Wendeflächenbefeuert Piste 34C

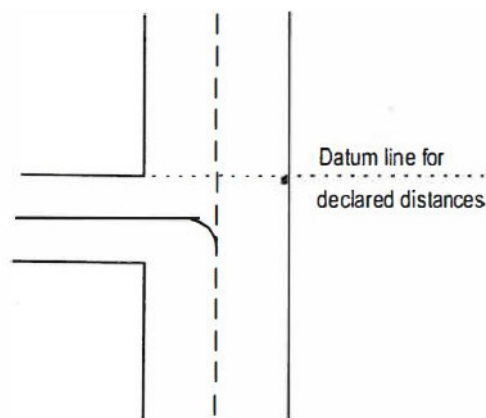
12.1. Auf der Wendefläche der Piste 34C ist die vorhandene Wendeflächenmarkierung nicht befeuert. Benützung der Wendefläche bei CAT II/III Bedingungen auf Anforderung mit „Follow Me“-Fahrzeug/„Marshaller“

## 10. Determination of datum line for intersection take-off

10.1. The datum line from which the reduced runway declared distances for take-off should be determined is defined by the intersection of the downwind edge of the specific taxiway with the runway edge as shown in the figure below.

The loss of runway length due to alignment of the aircraft prior to take-off should be taken into account by the operators for the calculation of the aircraft's take-off weight. (ICAO Annex 6, Part 1, paragraph 5.2.8)

If an intersection take-off will take place from an intersection with an intersection angle of  $30^\circ$  (rapid exit taxiway), and the taxiway centre line is followed until the runway centre line, there is a loss of line-up distance of at least 258 M.



## 11. Oversteering with the nose gear on TWY D

11.1. Following aircraft must oversteer the taxiway centre line with the nose gear: A340-600, A350-1000, A380-800, B747-400, B747-800, B767-400, B777-300, B787-9, B787-10, C5, MD11.

## 12. Turn pad lighting RWY 34C

12.1. On turn pad of RWY 34C no turn pad lighting available. 'Follow Me' car/'Marshaller' is available on request for use of the turn pad under CAT II/III conditions.



## LOWG AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Allgemeines siehe AD 1.1

### 1. Vorzugsweise Pistenrichtung

1.1. Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 34C gelandet und von der Piste 16C gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

In der Zeit von 0800 Uhr bis 1800 Uhr Ortszeit, ausgenommen Sonn- und Feiertage, sind Abflüge auf Piste 34C von dieser Regelung ausgenommen.

1.2. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkategorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

### 2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhanges 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

### 3. Platzrundenflüge auf der Piste 16C/34C sind nicht gestattet täglich nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.1. Platzrundenflüge auf den Graspisten 16L/34R (OST) und 16R/34L (WEST) sind nicht gestattet an Samstagen ab 1300 Uhr Ortszeit sowie an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig und an sonstigen Tagen nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.2. Hubschrauber-Platzrunden auf den Graspisten 16L/34R (OST) und 16R/34L (WEST) sind nicht gestattet an Samstagen ab 1300 Uhr Ortszeit, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie an sonstigen Tagen nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.3. Platzrunden sind nach der von der Flughafen Graz Betriebs GmbH herausgegebenen Platzrundenkarte zu fliegen, soweit es die Anweisungen der Flugsicherung und die Sicherheit zulassen. Auf die im AIS, beim Pilotenausgang und auf der Homepage ([www.flughafen-graz.at](http://www.flughafen-graz.at)) aufliegende Karte der festgelegten Platzrunden wird hingewiesen.

## LOWG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

General see AD 1.1

### 1. Preferential runway system

1.1. To minimize noise landing on RWY 34C and take-off from RWY 16C shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

Between 0800 and 1800 local time, except sundays and holidays, departures on RWY 34C are exempted from this regulation.

1.2. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are exempted from this noise abatement procedure.

### 2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

### 3. Traffic circuits on the runway 16C/34C are not allowed after 2200 local time until the end of operating hours on all days.

3.1. Traffic circuits on the grass runways 16L/34R (EAST) and 16R/34L (WEST) are not allowed on Saturdays after 1300 local time, on Sundays and on public holidays all-day, as well as after 2200 local time until the end of operating hours on other days.

3.2. Helicopter traffic circuits on the grass runways 16L/34R (EAST) and 16R/34L (WEST) are not allowed on Saturdays after 1300 local time, on Sundays and on public holidays all-day, as well as after 2200 local time until the end of operating hours on other days.

3.3. Traffic circuits have to follow the traffic circuits map published by "Flughafen Graz Betriebs GmbH", in line with instructions from air traffic control and security. A map of the specified traffic circuits can be found in the AIS, at the pilot exit and on the homepage ([www.flughafen-graz.at](http://www.flughafen-graz.at)).

## LOWG AD 2.22 FLUGVERFAHREN

### 1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER TMA LOWG 1-5

1.1. Innerhalb der TMA LOWG 1-5 werden - soweit erforderlich Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWG AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt.

Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

### 2. LEER GELASSEN

### 3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWG (SIEHE SICHTFLUGKARTE 1 : 250 000 LOWG AD 2 MAP 14-2)

#### 3.1. Anflüge

3.1.1. Die Anflugstrecken/-sektoren enden über den jeweiligen Meldepunkten AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL bzw. AUTOBAHN-WEST. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landfreigabe erhalten haben.

3.1.1.1. Für Anflüge über den Meldepunkt Graz Nord ist grundsätzlich der Sichtflugstrecke über den Meldepunkt Green City bis Autobahn West zu folgen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Sichtflugstrecke so genau wie möglich geflogen wird, um einen unbeabsichtigten Einflug in die TRA LOWG GLIDER L oder U zu vermeiden.

*Anmerkung:* Ist die TRA LOWG GLIDER L und U nicht aktiv, können Piloten erwarten beim Einflug über den Meldepunkt Graz Nord direkt zum Meldepunkt Autobahn West freigegeben zu werden.

3.1.1.2. Für Anflüge über den Meldepunkt Sender Dobl ist besonders darauf zu achten, dass nach Einflug in die CTR LOWG keinesfalls die Autobahn A2 überflogen wird, um einen unbeabsichtigten Einflug in die TRA LOWG GLIDER L oder U zu vermeiden. (Details siehe Sichtflugkarte Graz)

3.1.2. Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Einflugstrecken/-sektoren solange wie möglich gehalten werden.

## LOWG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1. RADAR SERVICE WITHIN TMA LOWG 1-5

1.1. Within the TMA LOWG 1-5 during the operational hours of these radar approach units (see LOWG AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of a published approach procedure.

When aircraft are vectored within the initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

### 2. LEFT BLANK

### 3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWG (SEE VFR CHART 1 : 250 000 LOWG AD 2 MAP 14-2)

#### 3.1. Approaches

3.1.1. Arrival routes/sectors end overhead the respective reporting point AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL or AUTOBAHN-WEST. For further approach hold there for further clearance unless an approach or landing clearance has been received previously.

3.1.1.1. Arrivals via reporting point Graz Nord shall follow the depicted VFR-route via reporting point Green City until reaching Autobahn West. It is important to note that the VFR-route shall be flown as exact as possible to avoid drifting unintentionally into TRA LOWG GLIDER L or U.

*Remark:* In case the TRA LOWG GLIDER L and U is not active pilots may expect clearance to proceed from the reporting point Graz Nord directly to Autobahn West.

3.1.1.2. Arrivals via Sender Dobl shall particularly note that after entering CTR LOWG the highway A2 shall under no circumstances be overflown to avoid drifting unintentionally into TRA LOWG GLIDER L or U. (details see Chart for VFR flights Graz)

3.1.2. For noise abatement the maximum altitudes for entry routes/sectors as depicted in the VFR-Chart should be maintained as long as practicable.

3.1.3. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit als möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die NORDO-Strecke GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufiegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

3.1.4. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe ist:

- der Transponder - soweit vorhanden - auf A 7600 zu schalten;
- die CTR über die Einflugstrecke/den Einflugsektor umgehend wieder zu verlassen (Ausnahmen: GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
- über die NORDO-Strecke GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufiegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

### 3.2. Abflüge

3.2.1. Sofern durch ATC nicht anders aufgetragen, sind Standortmeldungen bei Überflug der Meldepunkte AUTOBAHN-OST, KALSDORF, AUTOBAHN-WEST, SENDER DOBL durch abfliegende Sichtflüge zu unterlassen.

3.2.1.1. Für Abflüge über den Meldepunkt Graz Nord ist grundsätzlich der Sichtflugstrecke von Autobahn West über den Meldepunkt Green City zu folgen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Sichtflugstrecke so genau wie möglich geflogen wird, um einen unbeabsichtigten Einflug in die TRA LOWG GLIDER L oder U zu vermeiden.

*Anmerkung:* Ist die TRA LOWG GLIDER L und U nicht aktiv, können Piloten erwarten beim Ausflug aus der Kontrollzone über den Meldepunkt Graz Nord nach dem Meldepunkt Autobahn West direkt zum Meldepunkt Graz Nord freigegeben zu werden.

3.2.1.2. Für Abflüge über den Meldepunkt Sender Dobl ist besonders darauf zu achten, dass innerhalb der CTR LOWG keinesfalls die Autobahn A2 überflogen wird, um einen unbeabsichtigten Einflug in die TRA LOWG GLIDER L oder U zu vermeiden. (Details siehe Sichtflugkarte Graz)

3.2.2. Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald als möglich erreicht werden.

### 3.3. Transitflüge

3.3.1. Transitflüge werden nur in Ausnahmefällen (entsprechend der Verkehrslage) freigegeben.

3.1.3. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance divert if possible to an uncontrolled aerodrome. If unable, enter CTR via the NORDO-Route GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await light signals.

3.1.4. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the pilot shall:

- if transponder is available squawk A 7600;
- leave the CTR without delay via his entry route/sector (except: GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
- enter the CTR via the NORDO-Route GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await light signals.

### 3.2. Departures

3.2.1. Unless otherwise instructed by ATC, position reports overhead the reporting points AUTOBAHN-OST, KALSDORF, AUTOBAHN-WEST, SENDER DOBL shall be omitted by departing VFR flights.

3.2.1.1. Departures via reporting point Graz Nord shall follow the depicted VFR-route from Autobahn West via reporting point Green City. It is important to note that the VFR-route shall be flown as exact as possible to avoid drifting unintentionally into TRA LOWG GLIDER L or U.

*Remark:* In case the TRA LOWG GLIDER L and U is not active pilots may expect clearance to proceed from Autobahn West directly to the reporting point Graz Nord.

3.2.1.2. Departures via Sender Dobl shall particularly note that within CTR LOWG the highway A2 shall under no circumstances be overflown to avoid drifting unintentionally into TRA LOWG GLIDER L or U. (details see Chart for VFR flights Graz)

3.2.2. For noise abatement the maximum altitudes for the departure routes/sectors as depicted in the VFR chart should be reached as soon as practicable.

### 3.3. Transitflights

3.3.1. Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

### 3.4. NORDO-Flüge

3.4.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabebeurteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben. Zehn Minuten nach der angegebenen Einflugzeit erlischt die Freigabe.

3.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

3.4.3. NORDO-Abflüge sind nicht zulässig.

### 3.5. Sonstiges

3.5.1. Von GRAZ TOWER wird Radardienst für VFR-Flüge ausgeübt.

3.5.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Graz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

## 4. VERFAHREN FÜR VFR-FLÜGE IN DER TMA LOWG 1-5

### 4.1. Sonstiges

4.1.1. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Graz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

## 5. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

### 5.1. Einleitung

5.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1, Punkt 4).

5.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

### 3.4. NORDO flights

3.4.1. NORDO-Approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated. The clearance expires 10 minutes after the indicated time of entering.

3.4.2. NORDO-Transit flights are not permitted.

3.4.3. NORDO-Departures are not permitted.

### 3.5. Miscellaneous

3.5.1. GRAZ TWR is providing radar service for VFR flights.

3.5.2. Outside duty hours of air traffic control unit Graz pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

## 4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN TMA LOWG 1-5

### 4.1. Miscellaneous

4.1.1. Outside duty hours of air traffic control unit Graz pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

## 5. LOW VISIBILITY PROCEDURES

### 5.1. Introduction

5.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for low visibility operations that will become effective in relation to specified weather conditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1, item 4).

5.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

<b>INKRAFTTRETEN</b>	Über Funk oder ATIS: " <b>LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION</b> "
<b>ACTIVATION</b>	Via RTF or ATIS: " <b>LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION</b> "
<b>ANWENDUNG</b>	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT
<b>APPLICATION</b>	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
<b>SCHUTZ DER "OFZ" UND DER "LOC-SENSITIVE AREA"</b>	Wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1, Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)
<b>PROTECTION OF OFZ AND LOC-SENSITIVE AREA</b>	Is ensured by ATC (AD 1.1, item 4.4.2.b and 4.6.2.c)
<b>ANFLUGFREIGABE</b>	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
<b>CLEARANCE FOR APPROACH</b>	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.

<b>WETTERINFORMATIONEN</b>	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
<b>LANDEFREIGABE</b>	Wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegenes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenchwelle entfernt ist; In Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
<b>CLEARANCE TO LAND</b>	Transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold; In exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.
<b>MELDUNGEN VON PILOTEN</b>	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
<b>REPORTS BY PILOTS</b>	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
<b>AUSSERKRAFTTRETEN</b>	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS-Aufsprache.
<b>DEACTIVATION</b>	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

### 5.1.3. Start bei geringer Sicht

5.1.3.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistenstreckweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

### 5.1.4. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

5.1.4.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
<b>MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT</b> oder Ausfall der Anzeigen / Messstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
<b>NOTSTROMANLAGE</b> für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
<b>LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz</b>	CAT I
<b>LOC "Sensitive area" NICHT FREI</b>	CAT I
<b>ILS-KONTROLLMONITORE</b> bei ATC	CAT I
<b>WINDINFORMATION</b> nicht verfügbar	CAT I
<b>FERNFELDMONITORS</b>	CAT II
<b>LOC-RESERVESENDERS</b>	CAT II
Teilen des <b>ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS</b>	Keine Auswirkung
<b>ROLLHALTBEBEUEERUNG</b>	Keine Auswirkung

5.1.4.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

### 5.1.3. Low visibility take-off

5.1.3.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

### 5.1.4. Information regarding malfunction and downgrading of the approach procedure

5.1.4.1. During approach, immediately after occurrence the following information will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
<b>RVR ASSESSMENT SYSTEM</b> or failure of display / transmissometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
<b>SECONDARY POWER SUPPLY</b> for the Aerodrome Lighting System	CAT I
<b>LOC out of CAT II / III tolerance</b>	CAT I
<b>LOC Sensitive area NOT VACATED</b>	CAT I
<b>ATC-ILS MONITORING DEVICE</b>	CAT I
<b>WIND INFORMATION</b> not available	CAT I
<b>FARFIELD MONITOR</b>	CAT II
<b>LOC-STANDBY TRANSMITTER</b>	CAT II
elements of the <b>APPROACH LIGHTING SYSTEM</b>	No effect
<b>STOPBAR LIGHTS</b>	No effect

5.1.4.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM. Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

## LOWG AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist grundsätzlich im westlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen.
2. Der Motorflugbetrieb ist vorzugsweise im östlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen (Platzrunden nach Osten).
3. Lärmregelung siehe AD 1.1, AD 2.21.

## LOWG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. On principle glider flying and parachute jumping are permitted in the western area of the aerodrome only.
2. Preferably power flying is permitted in the eastern area of the aerodrome only (traffic circuits to the east).
3. Noise regulations see AD 1.1, AD 2.21.

4. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

4. Designated points - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E	SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR
GOLVA	46 42 31.57N 015 39 08.54E	SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR
GOTAR	46 59 52.37N 016 13 29.15E	SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR
LEOBE	47 21 49.28N 015 01 37.07E	STAR
MILGO	47 18 06.16N 015 05 29.94E	SID RWY 16C, SID RWY 34C
MUREG	46 42 24.25N 015 48 28.98E	SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR
PIBIP	46 56 29.54N 015 34 40.49E	RNAV transition RWY 16C, RNAV transition RWY 34C, STAR
RADLY	46 38 48.69N 015 12 33.03E	SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR
RONOT	47 18 50.00N 015 21 00.65E	IAP RWY 16C, RNAV transition RWY 16C
ROPAG	47 12 49.04N 015 47 57.72E	SID RWY 16C, SID RWY 34C
RUPET	47 27 55.00N 015 43 57.00E	STAR
RW16C	47 00 07.22N 015 26 11.81E	IAP RWY 16C
RW34C	46 58 40.03N 015 26 35.81E	IAP RWY 34C
VAGIL	46 49 10.78N 015 29 11.98E	IAP RWY 34C, RNAV transition RWY 34C
WG501	47 05 20.13N 015 32 14.40E	RNAV transition RWY 16C, STAR
WG503	46 57 11.96N 015 42 35.58E	STAR
WG508	46 49 47.76N 015 08 06.10E	STAR
WG602	47 07 05.25N 015 33 54.07E	SID RWY 34C
WG603	47 00 46.32N 015 33 11.43E	SID RWY 16C
WG604	46 51 37.71N 015 35 12.79E	SID RWY 16C
WG607	46 52 14.43N 015 22 32.92E	SID RWY 16C
WG608	46 52 46.33N 015 15 32.21E	SID RWY 34C
WG609	46 58 36.81N 015 19 24.32E	SID RWY 16C
WG814	47 12 36.92N 015 22 44.50E	IAP RWY 16C
WG815	47 10 07.67N 015 23 25.93E	IAP RWY 16C
WG816	47 07 57.08N 015 24 02.12E	IAP RWY 16C
WG817	47 05 46.47N 015 24 38.22E	IAP RWY 16C
WG820	47 07 14.86N 015 16 45.13E	STAR
WG821	47 17 53.91N 015 13 47.46E	IAP RWY 16C, RNAV transition RWY 16C
WG822	47 19 45.66N 015 28 14.11E	IAP RWY 16C, RNAV transition RWY 16C, STAR
WG832	46 46 37.77N 015 22 56.29E	IAP RWY 34C, RNAV transition RWY 34C, STAR
WG833	46 48 21.71N 015 36 22.98E	IAP RWY 34C, RNAV transition RWY 34C, STAR
WG835	46 53 06.61N 015 28 07.39E	IAP RWY 34C
WG836	47 00 36.46N 015 26 03.77E	IAP RWY 34C
XIBAR	46 54 38.72N 015 20 13.80E	RNAV transition RWY 16C, RNAV transition RWY 34C, STAR

5. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

5. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
AUTOBAHN-OST	AO	47 01 00N 015 29 09E	GREEN CITY	GC	47 02 17N 015 23 41E
AUTOBAHN-WEST	AW	47 00 01N 015 24 27E	KALSDORF	KD	46 58 10N 015 29 29E
GLEISDORF	GD	47 06 15N 015 42 50E	LASSNITZHÖHE	LH	47 03 40N 015 35 39E
GRAZ-NORD	GN	47 08 04N 015 17 06E	SENDER DOBL	SD	46 57 04N 015 22 46E

**LOWG AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN**

**LOWG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOWG AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 16C/34C)	LOWG AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 16C/34C)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B	LOWG AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 34C)	LOWG AD 2 MAP 7-2	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 34C)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 16C)	LOWG AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 16C)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 34C)	LOWG AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 34C)
Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO (RWY 16C und RWY 34C)	LOWG AD 2 MAP 11-1	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (RWY 16C and RWY 34C)
RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 16C und RWY 34C)	LOWG AD 2 MAP 11-2	RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 16C and RWY 34C)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOWG AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 34C)	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 34C)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 16C)	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 16C)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 34C)	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 34C)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 16C)	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 16C)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 34C)	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 34C)
Sichtflugkarte GRAZ	LOWG AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights GRAZ

**LOWG AD 2.25 "VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION"**

**LOWG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

RWY 16C		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		



RWY 34C		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		