

## ENR 1.4 ATS LUFTRAUM-KLASSIFIKATION

### 1. LUFTRAUMKLASSEN

1.1. Der Luftraum der FIR Wien wird gemäß SERA.6001 (a) Verordnung (EU) 923/2012 in folgende Luftraumklassen eingeteilt:

- Luftraumklasse C
- Luftraumklasse D
- Luftraumklasse E
- Luftraumklasse G

1.2. Die Luftraumklassen A, B und F finden innerhalb der FIR Wien keine Anwendung.

1.3. Die einzelnen Luftraumklassen sind im Hinblick auf die Benützungsbedingungen und der darin ausgeübten Dienste nachfolgend näher beschrieben.

1.4. Die vertikalen und lateralen Begrenzungen sowie die zuständigen Flugverkehrsdienststellen sind in ENR 2 enthalten.

### 2. DIE FOLGENDEN KLASSEN KOMMEN IN DER FIR WIEN ZUR ANWENDUNG:

#### 2.1. Klasse C

## ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

### 1. AIRSPACE CLASSES

1.1. The airspace within the FIR Wien is divided into the following airspace classes according to SERA.6001 (a) of regulation (EU) 923/2012:

- Airspace Class C
- Airspace Class D
- Airspace Class E
- Airspace Class G


1.2. The airspace classes A, B and F are not used within the FIR Wien.


1.3. The individual airspace classes are described below with respect to the conditions of use and the services provided within.


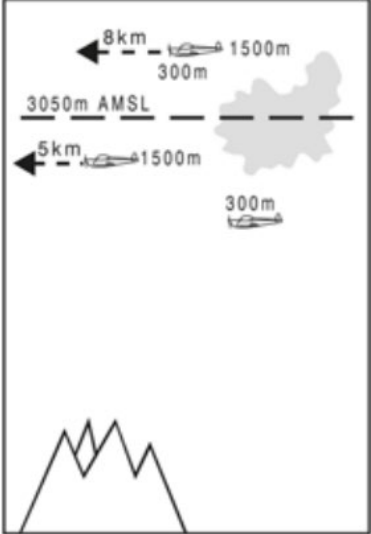
1.4. The vertical and lateral limitations as well as the responsible ATS-units are included in ENR 2.

### 2. WITHIN THE FIR WIEN THE FOLLOWING CLASSES ARE APPLICABLE:

#### 2.1. Class C


| Class / Klasse  | <b>IFR</b><br>Instrument Flight Rules<br>Instrumentenflugregeln | <b>VFR</b><br>Visual Flight Rules<br>Sichtflugregeln |
|---|---|--|
|  |   |  |
| <b>Separation provided</b>  | IFR from other IFR  | VFR from IFR   |
| <b>Staffelung</b>   | IFR from VFR<br>IFR zu IFR<br><br>IFR zu VFR                    | VFR zu IFR   |


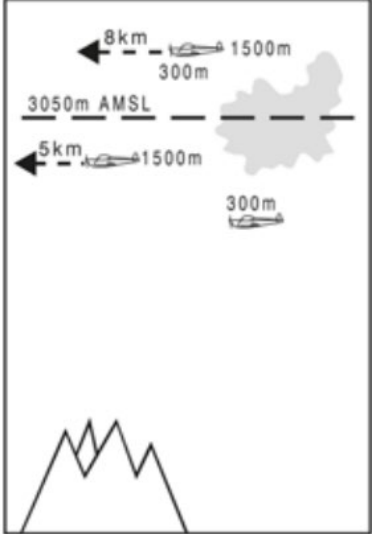
| <p>Class / Klasse</p>    | <p><b>IFR</b><br/>Instrument Flight Rules<br/>Instrumentenflugregeln</p>  | <p><b>VFR</b><br/>Visual Flight Rules<br/>Sichtflugregeln</p>   |
|---|---|---|
| <p><b>Service Provided</b></p> <p><i>Note: Air Traffic Control Service, Flight Information Service and Alerting Service is provided in accordance with the applicable provisions in GEN 3.3</i></p> <p><b>Erbrachter Dienst</b></p> <p><i>Anmerkung: Flugverkehrskontrolldienst, Fluginformationsdienst und Flugalarmdienst wird gemäß den anwendbaren Bestimmungen in GEN 3.3 erbracht</i></p> | <p>Air traffic control service</p> <p>Flight information service</p> <p>Alerting service</p> <p>Flugverkehrskontrolldienst</p> <p>Fluginformationsdienst</p> <p>Flugalarmdienst</p> | <p>Air traffic control service</p> <p>Flight information service</p> <p>Alerting service</p> <p>Flugverkehrskontrolldienst</p> <p>Fluginformationsdienst</p> <p>Flugalarmdienst</p> |
| <p><b>Speed limitation</b></p> <p><b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b></p>   | <p>Not applicable</p> <p>Nicht anwendbar</p>  | <p>250 KIAS below 10.000 FT AMSL</p> <p>250 KIAS unterhalb 10.000 FT AMSL</p>   |
| <p><b>Radio communication capability requirement</b></p> <p><b>Funkverkehrsfähigkeit erforderlich</b></p>   | <p>YES</p> <p>JA</p>  | <p>YES</p> <p>JA</p>  |
| <p><b>Continuous two-way air-ground voice communication required</b></p> <p><b>Ständige Zweiweg-Sprechfunkverbindung erforderlich</b></p>   | <p>YES</p> <p>JA</p>  | <p>YES</p> <p>JA</p>  |
| <p><b>Subject to an ATC clearance</b></p> <p><b>Flugverkehrskontrollfreigabe erforderlich</b></p>   | <p>YES</p> <p>JA</p>  | <p>YES</p> <p>JA</p>  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>Class / Klasse</p> <div style="text-align: center;">  </div> | <h1 style="text-align: center;">IFR</h1> <p style="text-align: center;">Instrument Flight Rules<br/>Instrumentenflugregeln</p> | <h1 style="text-align: center;">VFR</h1> <p style="text-align: center;">Visual Flight Rules<br/>Sichtflugregeln</p> |
| <p>VMC Minima (during the hours of daylight)<br/>Sichtflugwettermindestwerte (bei Tag)</p>   | <p style="text-align: center;">Not applicable<br/>Nicht anwendbar</p>  |                                 |

2.2. Klasse D

2.2. Class D

| <p>Class / Klasse</p>    | <p><b>IFR</b></p> <p>Instrument Flight Rules<br/>Instrumentenflugregeln</p>   | <p><b>VFR</b></p> <p>Visual Flight Rules<br/>Sichtflugregeln</p>  |
|---|---|---|
| <p><b>Separation provided</b></p> <p><b>Staffelung</b></p>  | <p>IFR from other IFR</p> <p>IFR zu IFR</p>   | <p>NIL</p> <p>NIL</p>   |
| <p><b>Service Provided</b></p> <p><i>Note: Air Traffic Control Service, Flight Information Service and Alerting Service is provided in accordance with the applicable provisions in GEN 3.3</i></p> <p><b>Erbrachter Dienst</b></p> <p><i>Anmerkung: Flugverkehrskontrolldienst, Fluginformationsdienst und Flugalarmdienst wird gemäß den anwendbaren Bestimmungen in GEN 3.3 erbracht</i></p> | <p>Air traffic control service</p> <p>Flight information service</p> <p>Alerting service</p> <p>Flugverkehrskontrolldienst</p> <p>Fluginformationsdienst</p> <p>Flugalarmdienst</p> | <p>Air traffic control service</p> <p>Flight information service</p> <p>Alerting service</p> <p>Flugverkehrskontrolldienst</p> <p>Fluginformationsdienst</p> <p>Flugalarmdienst</p> |
| <p><b>Speed limitation</b></p> <p><b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b></p>   | <p>250 KIAS below 10.000 FT<br/>AMSL</p> <p>250 KIAS unterhalb 10.000 FT<br/>AMSL</p>   | <p>250 KIAS below 10.000 FT AMSL</p> <p>250 KIAS unterhalb 10.000 FT<br/>AMSL</p>   |
| <p><b>Radio communication capability requirement</b></p> <p><b>Funkverkehrsfähigkeit erforderlich</b></p>   | <p>YES</p> <p>JA</p>  | <p>YES</p> <p>JA</p>  |
| <p><b>Continuous two-way air-ground voice communication required</b></p> <p><b>Ständige Zweiweg-Sprechfunkverbindung erforderlich</b></p>   | <p>YES</p> <p>JA</p>  | <p>YES</p> <p>JA</p>  |
| <p><b>Subject to an ATC clearance</b></p> <p><b>Flugverkehrskontrollfreigabe erforderlich</b></p>   | <p>YES</p> <p>JA</p>  | <p>YES</p> <p>JA</p>  |


| <p>Class / Klasse</p>  | <p><b>IFR</b></p> <p>Instrument Flight Rules<br/>Instrumentenflugregeln</p> | <p><b>VFR</b></p> <p>Visual Flight Rules<br/>Sichtflugregeln</p>                     |
|---|---|--|
| <p>VMC Minima (during the hours of daylight)<br/>Sichtflugwettermindestwerte (bei Tag)</p>              | <p>Not applicable<br/>Nicht anwendbar</p>                                   |  |


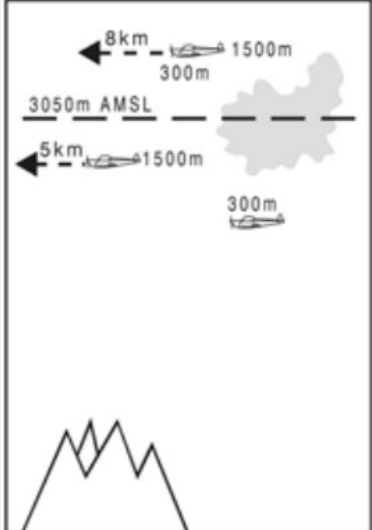
*Anmerkung:* Aktivierungszeiten sowie Ein-, Aus- und Durchflugsbedingungen der mit D (HX) gekennzeichneten Lufträume sind in der AIP veröffentlicht.

*Note:* Activation times, entry, exit and transit conditions of airspaces marked with D (HX) are published in the AIP.

2.3. Klasse E


2.3. Class E

| <p>Class / Klasse</p>    | <p><b>IFR</b><br/>Instrument Flight Rules<br/>Instrumentenflugregeln</p>  | <p><b>VFR</b><br/>Visual Flight Rules<br/>Sichtflugregeln</p>   |
|---|---|---|
| <p><b>Separation provided</b><br/><b>Staffelung</b></p>   | <p>IFR from other IFR<br/><br/>IFR zu IFR</p>   | <p>NIL<br/><br/>NIL</p>   |
| <p><b>Service Provided</b><br/><br/><i>Note: Air Traffic Control Service, Flight Information Service and Alerting Service is provided in accordance with the applicable provisions in GEN 3.3</i><br/><br/><b>Erbrachter Dienst</b><br/><br/><i>Anmerkung: Flugverkehrskontrolldienst, Fluginformationsdienst und Flugalarmdienst wird gemäß den anwendbaren Bestimmungen in GEN 3.3 erbracht</i></p> | <p>Air traffic control service<br/><br/>Flight information service<sup>1</sup><br/><br/>Alerting service<br/><br/><sup>1</sup>Traffic information is provided as far as practical<br/>Flugverkehrskontrolldienst<br/><br/>Fluginformationsdienst<sup>1</sup><br/><br/>Flugalarmdienst<br/><br/><sup>1</sup>Alle Flüge erhalten, soweit möglich, Verkehrsinformationen</p> | <p>Flight information service<sup>1</sup><br/><br/>Alerting service<br/><br/><sup>1</sup>Traffic information is provided as far as practical<br/><br/>Fluginformationsdienst<sup>1</sup><br/><br/>Flugalarmdienst<br/><br/><sup>1</sup>Alle Flüge erhalten, soweit möglich, Verkehrsinformationen</p> |
| <p><b>Speed limitation</b><br/><b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b></p>  | <p>250 KIAS below 10.000 FT AMSL<br/>250 KIAS unterhalb 10.000 FT AMSL</p>  | <p>250 KIAS below 10.000 FT AMSL<br/>250 KIAS unterhalb 10.000 FT AMSL</p>  |
| <p><b>Radio communication capability requirement</b><br/><b>Funkverkehrsfähigkeit erforderlich</b></p>  | <p>YES<br/>JA</p>   | <p>NO<br/>(except within a RMZ)<br/>NEIN<br/>(ausgenommen innerhalb einer RMZ)</p>  |
| <p><b>Continuous two-way air-ground voice communication required</b><br/><b>Ständige Zweiweg-Sprechfunkverbindung erforderlich</b></p>  | <p>YES<br/>JA</p>   | <p>NO<br/>(except within a RMZ)<br/>NEIN<br/>(ausgenommen innerhalb einer RMZ)</p>  |

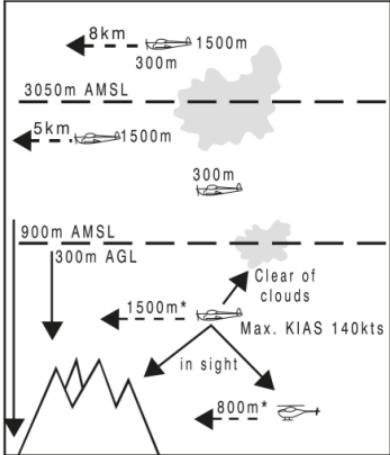
| <p>Class / Klasse</p>  | <p><b>IFR</b></p> <p>Instrument Flight Rules<br/>Instrumentenflugregeln</p> | <p><b>VFR</b></p> <p>Visual Flight Rules<br/>Sichtflugregeln</p>                     |
|---|---|--|
| <p>Subject to an ATC clearance<br/>Flugverkehrskontrollfreigabe<br/>erforderlich</p>                    | <p>YES<br/>JA</p>   | <p>NO<br/>NEIN</p>   |
| <p>VMC Minima (during the<br/>hours of daylight)<br/>Sichtflugwettermindestwerte<br/>(bei Tag)</p>      | <p>Not applicable<br/>Nicht anwendbar</p>                                   |  |

2.4. Klasse G

2.4. Class G

| Class / Klasse  | <b>IFR</b><br>Instrument Flight Rules<br>Instrumentenflugregeln  | <b>VFR</b><br>Visual Flight Rules<br>Sichtflugregeln   |
|---|--|--|
| <div style="text-align: center;">  </div>  |  |  |
| <b>Separation provided</b><br><br><b>Staffelung</b>   | NIL  | NIL  |
| <b>Service Provided</b><br><br><i>Note: Flight Information Service and Alerting Service is provided in accordance with the applicable provisions in GEN 3.3</i><br><br><b>Erbrachter Dienst</b><br><br><i>Anmerkung: Fluginformationsdienst und Flugalarmdienst wird gemäß den anwendbaren Bestimmungen in GEN 3.3 erbracht</i> | Flight information service <sup>1</sup><br><br>Alerting service<br><br><sup>1</sup> if requested<br><br>Fluginformationsdienst <sup>1</sup><br><br>Flugalarmdienst<br><br><sup>1</sup> auf Anforderung | Flight information service <sup>1</sup><br><br>Alerting service<br><br><sup>1</sup> if requested<br><br>Fluginformationsdienst <sup>1</sup><br><br>Flugalarmdienst<br><br><sup>1</sup> auf Anforderung |
| <b>Speed limitation</b><br><br><b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b>  | 250 KIAS below 10.000 FT<br>AMSL<br>250 KIAS unterhalb 10.000 FT<br>AMSL   | 250 KIAS below 10.000 FT AMSL<br><br>250 KIAS unterhalb 10.000 FT<br>AMSL  |
| <b>Radio communication capability requirement</b><br><b>Funkverkehrsfähigkeit erforderlich</b>  | YES<br><br>JA  | NO<br>(except within a RMZ)<br>NEIN<br>(ausgenommen innerhalb einer RMZ)   |
| <b>Continuous two-way air-ground voice communication required</b><br><b>Ständige Zweiweg-Sprechfunkverbindung erforderlich</b>  | NO<br>(except within a RMZ)<br><br>NEIN<br>(ausgenommen innerhalb einer RMZ)   | NO<br>(except within a RMZ)<br><br>NEIN<br>(ausgenommen innerhalb einer RMZ)   |
| <b>Subject to an ATC clearance</b><br><b>Flugverkehrskontrollfreigabe erforderlich</b>  | NO<br>NEIN   | NO<br>NEIN   |



| <p>Class / Klasse</p> <div style="text-align: center; background-color: #90EE90; padding: 10px; border: 1px solid black;"> <h1 style="font-size: 48px; margin: 0;">G</h1> <p style="margin: 5px 0;"><b>Uncontrolled Airspace</b></p> <p style="margin: 5px 0;"><b>Unkontrollierter Luftraum</b></p> </div> | <h1 style="font-size: 48px; text-align: center;">IFR</h1> <p style="text-align: center;">Instrument Flight Rules<br/>Instrumentenflugregeln</p> | <h1 style="font-size: 48px; text-align: center;">VFR</h1> <p style="text-align: center;">Visual Flight Rules<br/>Sichtflugregeln</p>  |
|--|---|---|
| <p><b>VMC Minima (during the hours of daylight)</b><br/><b>Sichtflugwettermindestwerte (bei Tag)</b></p>   | <p style="text-align: center;">Not applicable<br/>Nicht anwendbar</p>   | <div style="text-align: center;">  </div> <p>*helicopters are permitted to operate in less than 1 500 m but not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.</p> <p>*Hubschrauber dürfen bei weniger als 1 500 m, aber nicht unter 800 m Flugsicht betrieben werden, wenn der Flug mit einer Geschwindigkeit durchgeführt wird, die es dem Piloten ermöglicht, andere Luftfahrzeuge oder Hindernisse so rechtzeitig wahrzunehmen, dass er die zur Vermeidung von Zusammenstößen erforderlichen Maßnahmen rechtzeitig treffen kann.</p> |

*Anmerkung 1:* Luftraum, welcher nicht der Klasse C, D und E zugewiesen ist, ist als Klasse G eingestuft.

*Note 1:* Airspace which is not designated as airspace class C, D and E is classified as airspace Class G.

*Anmerkung 2:* Die Sichtflugwettermindestwerte bei Nacht sind in ENR 1.2, Punkt 2.2. veröffentlicht.

*Note 2:* VMC Minima during night are published in ENR 1.2, item 2.2..

### 3. SSR TRANSPONDER

### 3. SSR TRANSPONDER

3.1. Details bezüglich der verpflichtenden Nutzung von SSR Transpondern finden sich in GEN 1.5

3.1. For details regarding the mandatory usage of SSR transponders, please refer to GEN 1.5