

**LOBL AD 3.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOBL AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR
AND NAME**

LOBL - Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH

**LOBL AD 3.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOBL AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

2 RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON (STADT) - 4 GEOID UNDULATION:
NIL

2 DIRECTION AND DISTANCE FROM - 4 GEOID UNDULATION: NIL

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 14 14N 016 23 01E
	HRP COORDINATES AND SITE AT HLP	48 14 14N 016 23 01E
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR	<u>195 M (639 FT)</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE	
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST	Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH Donauerschingerstraße 13 1200 Wien AUSTRIA
	HLP OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, E- MAIL, TELEX, AFS, WEBSITE	TEL: +43 5 93 93-41603, Ing. Anton Novak TEL: +43 5 93 93-41651, Peter Krizan FAX: +43 5 93 93-41604 EMAIL: anton.novak.@auva.at EMAIL: peter.krizan@auvb.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Allgemeine Unfallversicherungsanstalt Wienerbergstraße 11 1100 Wien AUSTRIA WWW: https://www.auva.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen. Für VFR-Flüge bei Tag und in Ausnahmefällen in der Nacht.
	REMARKS	Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only. For VFR flights during the day and in exceptional cases at night.

LOBL AD 3.3 BETRIEBSZEITEN

LOBL AD 3.3 OPERATIONAL HOURS

2 ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE - 3 MEDIZINISCHE
VERSORGUNG - 7 FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE - 8 BETANKUNG -
9 ABFERTIGUNG - 10 SICHERHEITSDIENST - 11 ENTEISUNG: NIL

2 CUSTOMS AND IMMIGRATION - 3 HEALTH AND SANITATION - 7 ATS -
8 FUELLING - 9 HANDLING - 10 SECURITY - 11 DE-ICING: NIL

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0500-ECET (0400-ECET)
	HLP OPERATOR	PPR
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria)
12	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOBL AD 3.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

Keine Information verfügbar

LOBL AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

No information available

LOBL AD 3.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSENGIERE

1 HOTELS - 2 RESTAURANTS - 3 BEFÖRDERUNGSMITTEL - 5 BANK UND POSTAMT - 6 TOURISTENINFORMATION: NIL

LOBL AD 3.5 PASSENGER FACILITIES

1 HOTELS - 2 RESTAURANTS - 3 TRANSPORTATION - 5 BANK AND POST OFFICE - 6 TOURIST OFFICE: NIL

4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	verfügbar
	MEDICAL FACILITIES	AVBL
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOBL AD 3.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

1 VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN - 3 MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE: NIL

LOBL AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1 HLP CATEGORY FOR FIRE FIGHTING - 3 CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED HELICOPTER: NIL

2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	verfügbar
	RESCUE EQUIPMENT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOBL AD 3.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

Keine Information verfügbar

LOBL AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

No information available

LOBL AD 3.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

Keine Information verfügbar

LOBL AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

No information available

LOBL AD 3.9 MARKIERUNGEN

LOBL AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS

1	AN- UND ABFLUGMARKIERUNGEN	NIL
	FINAL APPROACH AND TAKE-OFF MARKINGS	
2	ROLLBAHNMARKIERUNGEN, SCHWEBEFLUGWEGMARKIERUNGEN UND VERSETZWEGEMARKIERUNGEN	NIL
	TWY MARKINGS, AIR TWY MARKERS AND AIR TRANSIT ROUTE MARKERS	
3	ANMERKUNGEN	Ortskennungsmarkierung und höchstzulässige Abflugmasse
	REMARKS	Location indicator marking and MTOM.

LOBL AD 3.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOBL AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE				MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
1	2	3	4		5	
NIL						

**LOBL AD 3.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-
TIONEN**

**LOBL AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION
PROVIDED**

Keine Information verfügbar

No information available

**LOBL AD 3.12 ÄUSSERE MERKMALE DER HUB-
SCHRAUBERLANDEFLÄCHE(N)**

LOBL AD 3.12 HELIPORT DATA

NR.	ART DER HUBSCHRAUBER- LANDEFLÄCHE	TLOF MAßE	FATO RICHTUNG	FATO MAßE UND ART DER OBERFLÄCHE	TLOF, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT	KOORDINATEN DES GEOMETRISCHEN MITTELPUNKTES DER TLOF ODER DIE DER SCHWELLE DER FATO GEOID UNDULATION
NO.	HLP TYPE	TLOF DIMENSIONS	FATO GEO BRG	FATO DIMENSIONS AND SFC TYPE	TLOF, SFC AND BRG STRENGTH	COORDINATES OF GEOMETRIC CENTRE TLOF OR THR OF FATO GEOID UNDULATION
	1	2	3	4	5	6
1	Erhöht Elevated	15 x 15 M	NIL	15 x 15 M Metall / Metal	Metall / Metal AUW 6000 KG	48 14 14.00N 016 23 01.00E

NR.	TLOF/FATO HÖHE UND NEIGUNG	AUSMAß DES SICHERHEITS- BEREICHES	AUSMAß DER HUBSCHRAUBER FREIFLÄCHE	HINDERNISFREIER BEREICH	BEMERKUNGEN
NO.	TLOF/FATO ELEV AND SLOPE	SAFETY AREA DIMENSIONS	HEL CWY DIMENSIONS	OBSTACLE FREE SECTOR	REMARKS
	7	8	9	10	11
1	<u>195 M</u> 2.00%	25 x 20 M	NIL	NIL	Anflugrichtungen GEO: 053°, 233°. APCH directions GEO: 053°, 233°.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOBL AD 3.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOBL AD 3.13 DECLARED DISTANCES

NR.	TODAH (M)	RTODAH (M)	LDHAH (M)	ANMERKUNGEN
NO.				REMARKS
	1	2	3	4
1	NIL	NIL	NIL	NIL

LOBL AD 3.14 ANFLUG- UND FATO-BEFEUE- RUNG

LOBL AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING

NR.	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUG- BEFEUERUNG	ART DES GLEITWIN- KELBEFEUERUNGSSY- STEMS	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER FATO BEFEUERUNG	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER ANFLUGPUNKT BEFEUERUNG	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER TLOF BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
NO.	TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF ALS	TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF FATO AREA LGT	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF AIMING POINT LGT	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF TLOF LGT SYSTEM	REMARKS
	1	2	3	4	5	6
1	NIL	NIL	Rand: weiß Edge: W	NIL	NIL	NIL

LOBL AD 3.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT- STROMVERSORGUNG

LOBL AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

4 NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN: NIL

4 SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME: NIL

1	HLP BCN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	Verfügbar (Hubschrauberlandeplatzleuchfeuer)
	HLP BCN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	AVBL (HLP BCN)
2	WDI STANDORT UND BEFEUERUNG	Verfügbar, befeuert
	WDI LOCATION AND LGT	AVBL, LGTD
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOBL AD 3.16 ATS LUFTRAUM

LOBL AD 3.16 ATS AIRSPACE

NIL

LOBL AD 3.17 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOBL AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LOBL AD 3.18 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOBL AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR/ILS DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD	BETRIEBSZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL

LOBL AD 3.19 LOKALE VERFAHREN

LOBL AD 3.19 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Keine Information verfügbar

No information available

LOBL AD 3.20 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

LOBL AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LOBL AD 3.21 FLUGVERFAHREN

LOBL AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LOBL AD 3.22 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOBL AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication Facilities

DIENST-BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5
AD OPR	NIL	121.875	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	Kein Sprechfunk. Aktivierung der Befehlsung: 5x ON; 7x OFF. No RDO COM. Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF.

DIENT-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	NIL

2. Der Hubschrauberlandeplatz Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: CTR LOWW;
- Vertikale Begrenzungen: 2500 FT AMSL / GND;
- Luftraumklassifizierung: D.

2.1. Der Hubschrauberlandeplatz **LOBL** ist unkontrolliert und **WIEN TOWER** stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LOBL fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LOBL durch WIEN TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist.

3. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

LOBL AD 3.23 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
NIL		

2. The heliport Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH is embedded within following ATS airspace:

- Designation: CTR LOWW;
- Vertical limits: 2500 FT AMSL / GND;
- Airspace classification: D.

2.1. The heliport **LOBL** is uncontrolled and **WIEN TOWER** only provides ATS services for aircraft operating from and to LOBL within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LOBL is provided by WIEN TOWER since the heliport is uncontrolled.

3. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

LOBL AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELI-PORT