

GEN 4.1 FLUGPLATZGEBÜHREN

1. LUFTFAHRZEUGLANDUNGEN

1.1. Flughafen Graz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.1.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

| | € pro Landung |
|------------------|---------------|
| bis 1000 kg | 10,83 |
| 1001 bis 1500 kg | 19,23 |
| 1501 bis 2000 kg | 31,97 |
| 2001 bis 2500 kg | 53,02 |
| 2501 bis 3000 kg | 63,56 |
| 3001 bis 3500 kg | 74,05 |
| 3501 bis 4000 kg | 84,56 |

1.1.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

1.1.2.1. Passagier-Luftfahrzeuge

| | € pro Landung je angefangene Tonne |
|--------------------|------------------------------------|
| 5 bis 10 Tonnen | 21,37 |
| 11 bis 200 Tonnen | 19,52 |
| 201 bis 270 Tonnen | 17,54 |
| 271 bis 320 Tonnen | 16,44 |
| ab 321 Tonnen | 14,96 |

1.1.2.2. Fracht-Luftfahrzeuge

| | € pro Landung je angefangene Tonne |
|--------------------|------------------------------------|
| 5 bis 10 Tonnen | 21,37 |
| 11 bis 200 Tonnen | 21,37 |
| 201 bis 270 Tonnen | 19,23 |
| 271 bis 320 Tonnen | 17,98 |
| ab 321 Tonnen | 16,38 |

1.1.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes gemäß 1.1.2.

1.1.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.2. Flughafen Innsbruck

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.2.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

| | € pro Landung |
|------------------|---------------|
| bis 1000 kg | 9,86 |
| 1001 bis 1500 kg | 17,54 |
| 1501 bis 2000 kg | 29,14 |
| 2001 bis 2500 kg | 48,37 |
| 2501 bis 3000 kg | 57,98 |
| 3001 bis 3500 kg | 67,71 |

GEN 4.1 AERODROME CHARGES

1. LANDING OF AIRCRAFT

1.1. Airport Graz

Basis: Maximum take-off weight

1.1.1. Aircraft up to 4000 kg:

| | € per landing |
|-----------------|---------------|
| to 1000 kg | 10,83 |
| 1001 to 1500 kg | 19,23 |
| 1501 to 2000 kg | 31,97 |
| 2001 to 2500 kg | 53,02 |
| 2501 to 3000 kg | 63,56 |
| 3001 to 3500 kg | 74,05 |
| 3501 to 4000 kg | 84,56 |

1.1.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

1.1.2.1. Passenger aircraft

| | € per landing and per ton or part thereof |
|-----------------|---|
| 5 to 10 tons | 21,37 |
| 11 to 200 tons | 19,52 |
| 201 to 270 tons | 17,54 |
| 271 to 320 tons | 16,44 |
| from 321 tons | 14,96 |

1.1.2.2. Cargo aircraft

| | € per landing and per ton or part thereof |
|-----------------|---|
| 5 to 10 tons | 21,37 |
| 11 to 200 tons | 21,37 |
| 201 to 270 tons | 19,23 |
| 271 to 320 tons | 17,98 |
| from 321 tons | 16,38 |

1.1.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge applicable under 1.1.2.

1.1.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.2. Airport Innsbruck

Basis: Maximum take-off weight

1.2.1. Aircraft up to 4000 kg:

| | € per landing |
|-----------------|---------------|
| to 1000 kg | 9,86 |
| 1001 to 1500 kg | 17,54 |
| 1501 to 2000 kg | 29,14 |
| 2001 to 2500 kg | 48,37 |
| 2501 to 3000 kg | 57,98 |
| 3001 to 3500 kg | 67,71 |

3501 bis 4000 kg 77,20

1.2.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

€ pro Landung je angefangene Tonne

| | |
|--------------------|-------|
| 5 bis 10 Tonnen | 19,40 |
| 11 bis 200 Tonnen | 18,03 |
| 201 bis 270 Tonnen | 15,91 |
| 271 bis 320 Tonnen | 14,94 |
| ab 321 Tonnen | 13,50 |

1.2.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes.

1.2.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.3. Flughafen Klagenfurt

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.3.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

€ pro Landung

| | |
|------------------|-------|
| bis 1000 kg | 10,48 |
| 1001 bis 1500 kg | 18,63 |
| 1501 bis 2000 kg | 31,05 |
| 2001 bis 2500 kg | 51,68 |
| 2501 bis 3000 kg | 61,84 |
| 3001 bis 3500 kg | 72,12 |
| 3501 bis 5000 kg | 82,44 |

1.3.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg:

€ pro Landung je angefangene Tonne

| | approved | applied |
|------------------------|----------|---------|
| 5001 kg bis 150 Tonnen | 19,51 | 17,63 |
| 151 bis 270 Tonnen | 16,07 | 14,71 |
| ab 271 Tonnen | 14,64 | 13,40 |

1.3.3. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.4. Flughafen Linz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.4.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg

€ pro Landung

| | |
|------------------|-------|
| bis 1000 kg | 11,43 |
| 1001 bis 1500 kg | 20,22 |
| 1501 bis 2000 kg | 33,82 |
| 2001 bis 2500 kg | 56,34 |
| 2501 bis 3000 kg | 67,31 |
| 3001 bis 3500 kg | 78,56 |

3501 to 4000 kg 77,20

1.2.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

€ per landing and per ton or part thereof

| | |
|-----------------|-------|
| 5 to 10 tons | 19,40 |
| 11 to 200 tons | 18,03 |
| 201 to 270 tons | 15,91 |
| 271 to 320 tons | 14,94 |
| from 321 tons | 13,50 |

1.2.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge.

1.2.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.3. Airport Klagenfurt

Basis: Maximum take-off weight

1.3.1. Aircraft up to 5000 kg

€ per landing

| | |
|-----------------|-------|
| to 1000 kg | 10,48 |
| 1001 to 1500 kg | 18,63 |
| 1501 to 2000 kg | 31,05 |
| 2001 to 2500 kg | 51,68 |
| 2501 to 3000 kg | 61,84 |
| 3001 to 3500 kg | 72,12 |
| 3501 to 5000 kg | 82,44 |

1.3.2. Aircraft exceeding 5000 kg

€ per landing and per ton or part thereof

| | approved | applied |
|---------------------|----------|---------|
| 5001 kg to 150 tons | 19,51 | 17,63 |
| 151 to 270 tons | 16,07 | 14,71 |
| from 271 tons | 14,64 | 13,40 |

1.3.3. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.4. Airport Linz

Basis: Maximum take-off weight

1.4.1. Aircraft up to 4000 kg

€ per landing

| | |
|-----------------|-------|
| to 1000 kg | 11,43 |
| 1001 to 1500 kg | 20,22 |
| 1501 to 2000 kg | 33,82 |
| 2001 to 2500 kg | 56,34 |
| 2501 to 3000 kg | 67,31 |
| 3001 to 3500 kg | 78,56 |

| | |
|------------------|-------|
| 3501 bis 4000 kg | 89,85 |
|------------------|-------|

| | |
|-----------------|-------|
| 3501 to 4000 kg | 89,85 |
|-----------------|-------|

1.4.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen)

1.4.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons)

€ pro Landung je angefangene Tonne

€ per landing and per ton or part thereof

| | |
|--------------------|-------|
| 5 bis 200 Tonnen | 21,48 |
| 201 bis 270 Tonnen | 19,73 |
| 271 bis 320 Tonnen | 18,58 |
| ab 321 Tonnen | 17,05 |

| | |
|-----------------|-------|
| 5 to 200 tons | 21,48 |
| 201 to 270 tons | 19,73 |
| 271 to 320 tons | 18,58 |
| from 321 tons | 17,05 |

1.4.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes.

1.4.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge.

1.5. Flughafen Salzburg

1.5. Airport Salzburg

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

Basis: Maximum take-off weight

1.5.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

1.5.1. Aircraft up to 5000 kg

€ pro Landung

€ per landing

| | |
|------------------|-------|
| bis 1000 kg | 14,20 |
| 1001 bis 1500 kg | 26,94 |
| 1501 bis 2000 kg | 35,26 |
| 2001 bis 2500 kg | 56,24 |
| 2501 bis 3000 kg | 63,15 |
| 3001 bis 3500 kg | 77,32 |
| 3501 bis 5000 kg | 90,21 |

| | |
|-----------------|-------|
| to 1000 kg | 14,20 |
| 1001 to 1500 kg | 26,94 |
| 1501 to 2000 kg | 35,26 |
| 2001 to 2500 kg | 56,24 |
| 2501 to 3000 kg | 63,15 |
| 3001 to 3500 kg | 77,32 |
| 3501 to 5000 kg | 90,21 |

1.5.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg (z.B. 5001 kg = 6 Tonnen):

1.5.2. Aircraft exceeding 5000 kg (e.g. 5001 kg = 6 tons)

€ pro Landung je angefangene Tonne

€ per landing and per ton or part thereof

| | |
|--------------------|-------|
| 6 bis 200 Tonnen | 20,64 |
| 201 bis 270 Tonnen | 18,59 |
| 271 bis 320 Tonnen | 17,41 |
| ab 321 Tonnen | 16,02 |

| | |
|-----------------|-------|
| 6 to 200 tons | 20,64 |
| 201 to 270 tons | 18,59 |
| 271 to 320 tons | 17,41 |
| from 321 tons | 16,02 |

1.5.3. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.5.3. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.6. Flughafen Wien

1.6. Airport Wien

1.6.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Landetarif unterteilt sich wie folgt:

1.6.1. The assessment basis for the landing fee is grouped as follows:

1.6.1.1. Unabhängig vom Höchstabfluggewicht (MTOW) wird eine Mindestlandegebühr (= fixer Tarif-Teil) pro Landung in der Höhe von € 240,00 für Passagier-Luftfahrzeuge und € 306,41 für Fracht-Luftfahrzeuge verrechnet.

1.6.1.1. Irrespective of the MTOW a Minimum Landing Fee (fixed part of the landing fee) will be charged per landing to the amount of € 240,00 for passenger aircraft and € 306,41 for cargo aircraft.

1.6.1.2. Für Luftfahrzeuge mit einem Höchstabfluggewicht von mehr als 45 Tonnen MTOW wird zusätzlich zum fixen Tarif-Teil ein variabler Tarif-Teil entsprechend der jeweiligen MTOW-Gruppe je angefangener Tonne zur Anwendung gebracht.

1.6.1.2. For aircraft with a MTOW above 45 tons a variable part per ton MTOW is payable in addition to the fixed part per landing. The amount of the variable part per ton MTOW depends on the MTOW group to which the aircraft belongs according to the table below

MTOW (z.B. 4001 kg = 5 Tonnen)

MTOW (e.g. 4001 kg = 5 tons)

| Passagier-Luftfahrzeuge | | |
|--|-----------------------------------|--|
| MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne) | fixer Tarif-Teil je Landung | variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW |
| bis 45 Tonnen | € 240,00 | € 0,00 |
| mehr als 45 Tonnen | € 240,00 | € 6,55 |

| passenger aircraft | | |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| MTOW-group per ton or part thereof | fixed part per landing | variable part per ton MTOW |
| up to 45 tons | € 240,00 | € 0,00 |
| above 45 tons | € 240,00 | € 6,55 |

| Fracht-Luftfahrzeuge | | |
|--|-----------------------------------|--|
| MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne) | fixer Tarif-Teil je Landung | variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW |
| bis 45 Tonnen | € 306,41 | € 0,00 |
| mehr als 45 Tonnen | € 306,41 | € 6,90 |

| cargo aircraft | | |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| MTOW-group per ton or part thereof | fixed part per landing | variable part per ton MTOW |
| up to 45 tons | € 306,41 | € 0,00 |
| above 45 tons | € 306,41 | € 6,90 |

1.6.1.3. Für Luftfahrzeuge in der "Allgemeinen Luftfahrt", die am Vorfeld des General Aviation Center (GAC) abgestellt bzw. abgefertigt werden, kommt folgender Landetarif zur Anwendung:

1.6.1.3. The landing fee for "General Aviation aircraft", which are parked or rather handled on the General Aviation apron (GAC), shall be as follows:

| MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne) | fixer Tarif-Teil je Landung | variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW |
|--|-----------------------------------|--|
| bis zu 4 Tonnen | € 122,16 | € 0,00 |
| über 4 bis 10 Tonnen | € 83,59 | € 7,72 |
| über 10 bis 15 Tonnen | € 125,41 | € 7,72 |
| über 15 bis 25 Tonnen | € 243,92 | € 7,72 |
| über 25 Tonnen | € 409,55 | € 8,06 |

| MTOW-group per ton or part thereof | fixed part per landing | variable part per ton MTOW |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| up to 4 tons | € 122,16 | € 0,00 |
| above 4 to 10 tons | € 83,59 | € 7,72 |
| above 10 to 15 tons | € 125,41 | € 7,72 |
| above 15 to 25 tons | € 243,92 | € 7,72 |
| above 25 tons | € 409,55 | € 8,06 |

1.6.1.4. Landegebühr für Hubschrauber - unabhängig vom Höchstabfluggewicht: € 74,52

1.6.1.4. Landing charge for helicopters - irrespective of the MTOW: € 74,52

1.6.1.5. Spitzenstunden-Zuschlag

Für Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" wird zusätzlich zum zutreffenden Landetarif gemäß 1.6.1.1., 1.6.1.2. und 1.6.1.3. ein Zuschlag von 30% eingehoben, wenn die Landezeit ("Block on") innerhalb der unten angegebenen Zeiten liegt:

0800 - 1000 Ortszeit;
1100 - 1330 Ortszeit;
1500 - 1700 Ortszeit und
1730 - 2000 Ortszeit.

1.6.1.5. Peak hour surcharge

For "General Aviation aircraft" a surcharge in the amount of 30% to the applicable landing fee under points 1.6.1.1., 1.6.1.2. and 1.6.1.3. is levied when landing takes place during the following times ("Block on"):

0800 - 1000 local time;
1100 - 1330 local time;
1500 - 1700 local time and
1730 - 2000 local time.

Unter den Begriff "Allgemeine Luftfahrt" fallen jene Luftfahrzeuge, die nicht im kommerziellen Linien- und Bedarfsluftverkehr mit Flugnummer eingesetzt werden.

"General Aviation aircraft" means aircraft which are not operated under a flight number in commercial scheduled and/or charter air services.

2. PARKEN, HANGARIERUNG UND LANGZEITEINSTELLUNG VON LUFTFAHRZEUGEN

2. PARKING, HANGARAGE AND LONG-TERM STORAGE OF AIRCRAFT

2.1. Parken von Luftfahrzeugen

2.1. Parking of aircraft

2.1.1. Flughafen Graz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes

2.1.1. Airport Graz

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge

- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.2. Flughafen Innsbruck

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.3. Flughafen Klagenfurt

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 5000 kg bis 20 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 20 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.4. Flughafen Linz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg:
10% des Landetarifes

2.1.5. Flughafen Salzburg

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg (Höchstabfluggewicht):
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge von 5000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.6. Flughafen Wien

2.1.6.1. Der Tarif beträgt nach Ablauf der parktariffreien Zeit (= 4 Stunden) für jede angefangene 24-Stunden-Periode (berechnet mit Beginn der effektiven Blockzeit):

- Für Luftfahrzeuge unter 10 Tonnen:
28% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen bis 15 Tonnen:
23% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 15 Tonnen bis 25 Tonnen:
16% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 25 Tonnen:
12% des Landetarifes

2.2. Hangarierungstarife

2.2.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

2.3. Langzeiteinstellung von Luftfahrzeugen

2.3.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.2. Airport Innsbruck

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.3. Airport Klagenfurt

- For aircraft under 5000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 5000 kg up to 20 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 20 tons:
10% of the landing charge

2.1.4. Airport Linz

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg:
10% of the landing charge

2.1.5. Airport Salzburg

- For aircraft under 5000 kg (MTOW):
20% of the landing charge
- For aircraft from 5000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.6. Airport Wien

2.1.6.1. After expiration of the free parking period (= 4 hours) the charge per 24-hour-period or part thereof (calculated per actual block-to-block time) shall be:

- For aircraft under 10 tons:
28% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons up to 15 tons:
23% of the landing charge
- For aircraft exceeding 15 tons up to 25 tons:
16% of the landing charge
- For aircraft exceeding 25 tons:
12% of the landing charge

2.2. Hangarage charges

2.2.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

2.3. Long-term storage

2.3.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

3. PASSAGIERDIENST

3.1. Flughafen Graz

3.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.1.1.1. € 16,28 für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen Luftverkehr, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

3.1.1.2. € 13,84 für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen Luftverkehr.

3.1.1.3. € 10,24 für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.4. € 4,75 für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.5. € 10,24 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.6. € 4,75 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.2. Flughafen Innsbruck

3.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt (PRM-Entgelt inkludiert):

3.2.1.1. Von 2001 kg bis zu 4000 kg Höchstabfluggewicht:

€ 11,38 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 10,00 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.2. Von 4001 kg bis 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:

€ 16,30 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 16,30 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3. Bei mehr als 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:

€ 17,37 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 17,37 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3.1. € 7,75 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

3. PASSENGER SERVICE

3.1. Airport Graz

3.1.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.1.1.1. € 16,28 for every departing passenger in international air transport who uses the terminal.

3.1.1.2. € 13,84 for every departing passenger on national air transport.

3.1.1.3. € 10,24 for every departing passenger in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.4. € 4,75 for every departing passenger in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.5. € 10,24 for every departing passenger in transfer air transport in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.6. € 4,75 for every departing passenger in transfer air transport in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.2. Airport Innsbruck

3.2.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge (PRM charge included):

3.2.1.1. From 2001 kg up to 4000 kg MTOW:

€ 11,38 for every departing passenger on international flights;

€ 10,00 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.2. From 4001 kg up to 10 tons MTOW:

€ 16,30 for every departing passenger on international flights;

€ 16,30 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3. Exceeding 10 tons MTOW:

€ 17,37 for every departing passenger on international flights;

€ 17,37 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3.1. € 7,75 for every departing passenger in transfer air transport.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.3. Flughafen Klagenfurt

3.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt (inklusive Tarif für Fluggreisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM)):

3.3.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 10,83 (approved) / € 10,00 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 10,83 (approved) / € 10,00 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.3.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:

| 3.3.1.2.1. € 18,04 (approved) / € 15,03 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

| 3.3.1.2.2. € 18,04 (approved) / € 15,03 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.4. Flughafen Linz

3.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

| 3.4.1.1. € 19,58 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

| 3.4.1.2. € 12,95 für jeden abfliegenden Fluggast der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.4.1.3. 85% von 3.4.1.1. für jeden abfliegenden Fluggast auf Regionalflügen, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

| 3.4.1.4. € 8,95 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.5. Flughafen Salzburg

3.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.5.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 10,79 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 4,81 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.3. Airport Klagenfurt

3.3.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge (including Passengers with Reduced Mobility (PRM) charge):

3.3.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:
| € 10,83 (approved) / € 10,00 (applied) for every departing passenger on international flights;
| € 10,83 (approved) / € 10,00 (applied) for every departing passenger on national flights.

3.3.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:

| 3.3.1.2.1. € 18,04 (approved) / € 15,03 (applied) for every departing passenger on international flights.

| 3.3.1.2.2. € 18,04 (approved) / € 15,03 for every departing passenger on national flights.

3.4. Airport Linz

3.4.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

| 3.4.1.1. € 19,58 for every departing passenger who uses the terminal building.

| 3.4.1.2. € 12,95 for every departing passenger who uses the General Aviation Center (GAC).

3.4.1.3. 85% form 3.4.1.1. for every departing passenger on regional flights who uses the terminal building.

| 3.4.1.4. € 8,95 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.5. Airport Salzburg

3.5.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

3.5.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:
| € 10,79 for every departing passenger on international flights;
| € 4,81 for every departing passenger on national flights.

3.5.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 16,26 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 16,26 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

| 3.5.1.3. € 7,39 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.6. Flughafen Wien

3.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

| 3.6.1.1. € 18,72 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude oder das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benützt.

| 3.6.1.2. € 10,12 für jeden Transfer-Fluggast auf Kurz- und Mittelstreckenflügen.

| 3.6.1.3. € 6,12 für jeden Transfer-Fluggast auf Langstreckenflügen.

4. SICHERHEIT

4.1. Flughafen Graz

| 4.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 17,44 zu entrichten.

4.2. Flughafen Innsbruck

| 4.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 18,19 zu entrichten.

4.3. Flughafen Klagenfurt

| 4.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 29,14 (approved) / € 15,88 (applied) zu entrichten.

4.4. Flughafen Linz

| 4.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 22,87 (approved) / € 20,87 (applied) zu entrichten.

4.5. Flughafen Salzburg

| 4.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 12,41, für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 6,21, zu entrichten.

3.5.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:
| € 16,26 for every departing passenger on international flights;

| € 16,26 for every departing passenger on national flights.

| 3.5.1.3. € 7,39 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.6. Airport Wien

3.6.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

| 3.6.1.1. € 18,72 for every departing passenger who uses the terminal building or the General Aviation Center (GAC).

| 3.6.1.2. € 10,12 for every transfer-passenger on short- and medium-haul routes.

| 3.6.1.3. € 6,12 for every transfer-passenger on long-haul routes.

4. SECURITY

4.1. Airport Graz

| 4.1.1. The carriers have to levy a charge of € 17,44 on every departing passenger.

4.2. Airport Innsbruck

| 4.2.1. The carriers have to levy a charge of € 18,19 on every departing passenger.

4.3. Airport Klagenfurt

| 4.3.1. The carriers have to levy a charge of € 29,14 (approved) / € 15,88 (applied) on every departing passenger.

4.4. Airport Linz

| 4.4.1. The carriers have to levy a charge of € 22,87 (approved) / € 20,87 (applied) on every departing passenger.

4.5. Airport Salzburg

| 4.5.1. The carriers have to levy a charge of € 12,41 on every departing passenger, a charge of € 6,21 on every departing transfer passenger.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

4.6. Flughafen Wien

4.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast und für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 9,44 zu entrichten.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

4.6. Airport Wien

4.6.1. The carriers have to levy a charge of € 9,44 on every departing passenger and on every departing transfer passenger.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

5. LÄRMABHÄNGIGE TARIFE

5. NOISE RELATED CHARGES

5.1. Flughafen Innsbruck

5.1. Airport Innsbruck

| Gruppe / Group: | | Lärmbezogener Zuschlag / Noise-Related Surcharge |
|--|---|---|
| Gruppe I / Group I: | | |
| B-727 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-737 SERIES -200 ADV / MIXER, B-737 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-747 SERIES -400, DC-8 SERIES -70, DC-9 SERIES -10 / -20 HUSHKIT, | MD80 / -81 / -82 / -83, DC-10 SERIES -30 / -30 ER, MD11, TRISTAR L-1011 SERIES -500, YAK-42, GULFSTREAM III. | € 1326,33 |
| Gruppe II / Group II: | | |
| AIRBUS A-300 / B2 / B4, AIRBUS A-300 SERIES -600, AIRBUS A-310,SERIES -300 AIRBUS A-340 SERIES -200 / -300 / -500 / -600, B-767 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, DC-9 SERIES -40 HUSHKIT (JT8D-11), DC-10 SERIES -10 / -40, | TRISTAR L-1011 SERIES 1-100 / -200, TU-154 M (SOLOVIEV D-30), FOKKER VFW-614, MORANE MS-760, PIAGGIO PD-808, YAK-40. | € 795,82 |
| Gruppe III / Group III: | | |
| AIRBUS A-310 SERIES -200, AIRBUS A-330 SERIES -200 / -300, B-777 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, MD87, IL-96 M / SERIES -300, FALCON SERIES -20 / -50 / -900, | FALCON 200 MYSTERE, JETSTAR L-1329 / II (TFE 731), MITSUBISHI MU-300 DIAMOND 1 / BE40, SABRELINER NA-265 SERIES 65-80 (TFE), WESTWIND IAI-1124 / AJ25 (TFE). | € 397,88 |
| Gruppe IV / Group IV: | | |
| AIRBUS A-319, AIRBUS A-320 SERIES -100/-200, AIRBUS A-321, ANTONOV AN218 SERIES -200/-300, AVRO RJ -70/-85/-100, B717 SERIES -200/-300, B-737 SERIES -300 TO -900, B-757 SERIES -200/-300, BAE BA-146 SERIES -100/-200, CANADAIK RJ100 ER / 700, DORNIER DO328 SERIES -300, MD90, | EMBRAER EMB-145 / ER / 170 / 190, FOKKER F70 / F100, TU-204 SERIES -100, TU-330 FREIGHTER, YAK-242, CANADAIK CL-600 (ALF 502) / CL-601 (GE-CF), CESSNA C500 / C525 / 550 / C560 / C650 / C750, CORVETTE SN-601 SERIES -100, FALCON SERIES -10 / -2000, GULFSTREAM IV / V, HS-125 SERIES -400 TO -1000, LEARJET LR SERIES 30/-45/-50/-60. | € 0,00 |

6. SONSTIGES

6.1. Infrastruktur-Tarif

6.1.1. Flughafen Graz

6.1.1.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,89.

6.1.1.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6. OTHER

6.1. Infrastructure charge

6.1.1. Airport Graz

6.1.1.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,89.

6.1.1.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|--|
| 1 | bis zu / up to 10 | 31,94 |
| 2 | 11 - 18 | 56,78 |
| 3 | 19 - 25 | 67,22 |
| 4 | 26 - 40 | 107,65 |
| 5 | 41 - 58 | 166,34 |
| 6 | 59 - 79 | 208,52 |
| 7 | 80 - 100 | 246,22 |
| 8 | 101 - 130 | 298,17 |
| 9 | 131 - 155 | 350,88 |
| 10 | 156 - 200 | 445,50 |
| 11 | 201 - 270 | 601,88 |
| 12 | über / exceeding 270 | 830,01 |

6.1.2. Flughafen Innsbruck

6.1.2.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2,10.

6.1.2.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.2. Airport Innsbruck

6.1.2.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2,10.

6.1.2.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|--|
| 1 | bis zu / up to 13 | 39,53 |
| 2 | 14 - 18 | 68,75 |
| 3 | 19 - 25 | 80,81 |
| 4 | 26 - 45 | 131,10 |
| 5 | 46 - 58 | 202,12 |
| 6 | 59 - 79 | 253,59 |
| 7 | 80 - 100 | 299,93 |
| 8 | 101 - 130 | 360,04 |
| 9 | 131 - 155 | 389,52 |
| 10 | 156 - 200 | 540,93 |
| 11 | 201 - 270 | 668,04 |
| 12 | über / exceeding 270 | 938,01 |
| GA (General Aviation) | bis zu / up to 13 | 34,68 |

6.1.3. Flughafen Klagenfurt

6.1.3.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,96 (approved) / € 1,78 (applied).

6.1.3.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.3. Airport Klagenfurt

6.1.3.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,96 (approved) / € 1,78 (applied).

6.1.3.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|--|
| 1 | bis zu / up to 17 | 55,86 (approved) 51,13 (applied) |
| 2 | 18 - 25 | 66,13 (approved) 60,53 (applied) |
| 3 | 26 - 44 | 105,90 (approved) 96,93 (applied) |
| 4 | 45 - 59 | 163,70 (approved) 149,85 (applied) |
| 5 | 60 - 70 | 205,42 (approved) 188,03 (applied) |

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|--|
| 6 | 71 - 100 | 241,85 (approved) 221,36 (applied) |
| 7 | 101 - 159 | 345,59 (approved) 316,32 (applied) |
| 8 | 160 - 200 | 438,76 (approved) 401,60 (applied) |
| 9 | über / exceeding 200 | 592,73 (approved) 542,53 (applied) |

6.1.4. Flughafen Linz

6.1.4.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2,25.

6.1.4.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.4. Airport Linz

6.1.4.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2,25.

6.1.4.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|--|--|
| 1 | bis zu / up to 5 | 23,92 |
| 2 | 6 - 10 | 39,00 |
| 3 | 11 - 18 | 48,26 |
| 4 | 19 - 28 | 83,10 |
| 5 | 29 - 45 | 150,71 |
| 6 | 46 - 58 | 220,85 |
| 7 | 59 - 79 | 275,62 |
| 8 | 80 - 100 | 323,05 |
| 9 | 101 - 130 | 385,66 |
| 10 | 131 - 155 | 448,39 |
| 11 | 156 - 200 | 575,33 |
| 12 | 201 - 270 | 736,11 |
| 13 | über / exceeding 270 | 1069,32 |
| Regional Air Traffic | 85 % des jeweiligen Infrastruktur-Tarifs/of the respective infrastructure charge | |
| GAC up to 5 tons | Pauschalgebühr von/flat rate charge of € 23,92 | |

6.1.5. Flughafen Salzburg

6.1.5.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,82.

6.1.5.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.5. Airport Salzburg

6.1.5.1. Passenger

The assessment basis for the “landside” infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,82.

6.1.5.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Sitzplätze Seats | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|----------------------|--|
| 1 | 10 - 17 | bis zu / up to 37 | 39,50 |
| 2 | bis zu / up to 25 | bis zu / up to 50 | 49,58 |
| 3 | bis zu / up to 44 | bis zu / up to 80 | 77,65 |
| 4 | bis zu / up to 59 | bis zu / up to 125 | 106,72 |
| 5 | bis zu / up to 70 | bis zu / up to 168 | 144,51 |
| 6 | bis zu / up to 100 | bis zu / up to 190 | 153,85 |
| 7 | bis zu / up to 159 | bis zu / up to 235 | 204,92 |
| 8 | bis zu / up to 200 | bis zu / up to 275 | 257,33 |
| 9 | über / exceeding 200 | über / exceeding 275 | 317,33 |
| GA (General Aviation) | bis zu / up to 10 | | 34,84 |

Die Gebühr bei Transit-Flügen ist 40% des Infrastruktur-Tarifes für die Rampe.

Charge on transit flights is 40% of the ramp infrastructure charge.

6.1.6. Flughafen Wien

6.1.6.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 0,98.

6.1.6.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.6. Airport Wien

6.1.6.1. Passenger

The assessment basis for the “landside” infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 0,98.

6.1.6.2. Ramp

The assessment basis for the “airside” infrastructure charge is the provision and utilisation of ramp infrastructure for an aircraft.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Luftfahrzeugtypen (einschließlich aller abgeleiteten Modelle und Versionen); ausgenommen reine Frachtluftfahrzeuge und Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" beim GAC Aircraft types (including all derived models and versions); freight only aircraft and "General Aviation aircraft" at GAC excluded | Infrastruktur-Tarif PIER in € Infrastructure Charge PIER in € | Infrastruktur-Tarif HAUPTVORFELD in € Infrastructure Charge MAIN APRON in € |
|------------------------------|--|--|--|
| 1 | A380, A330, A340, A350, 747, 777, L1011 Tristar, DC10, MD11 | 475,08 | 328,34 |
| 2 | A300, A310, 767, 787, IL62, IL86, IL96 | 387,43 | 280,38 |
| 3 | A320, A321, 707, 727, 737-800/900, 757, DC8, MD90, TU154, TU204, TU214 | 313,69 | 218,50 |
| 4 | A319, An12, 737-300/400/700, CS300, IL18, MD80 (all series) | 230,40 | 171,70 |
| 5 | A318, An148, An158, Avro RJ70/85/100, BAC1-11, BAeATP, BAe146, 717, 737-100/200/500/600, CRJ- 900/1000, CS100, E170/175/190/195, F28, F70, F100, IL114, DC6, DC9 (all up to series 50), SSJ100-95, TU134, Yak-42 | 144,43 | 104,76 |
| 6 | An24, An26, An72, An74, An140, ATR42, ATR72, BAe31/32/41, CRJ-100/200/700, Dash7, Dash8, Do228, Do328, Emb110, Emb120, ERJ-135, ERJ- 145, F27, F50, L-410, L-610, Saab 340, Saab 2000, Swearingen Metro/Merlin, Yak-40, BAe125, BAe1000, Beechcraft (Props and Turboprops), Cessna (Props and Turboprops), Cessna Citation (all series), Canadair Challenger, Dassault Falcon (all series), Gulfstream (Turboprops and Jets), Learjet (all series), Lockheed Constellation, Piper (all series), Rockwell Commander | nicht anwendbar not applicable | 75,36 |

6.1.6.3. Betankung

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Teil ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von Betankungseinrichtungen für ein Luftfahrzeug.

Die Gebühr pro hochgepumpten Kubikmeter Kraftstoff beträgt € 3,23.

6.1.6.3. Fueling

The assessment basis for the "fueling" infrastructure charge is the provision and utilisation of fueling facilities for an aircraft.

The charge shall be per uplifted cubic metre fuel € 3,23.

6.2. Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM)-Tarif

6.2.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden PRM-Tarif, ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

6.2.2. Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt auf dem Flughafen:

| | |
|------------|---------|
| Graz | € 0,81, |
| Innsbruck | € 1,65, |
| Klagenfurt | € 0,87, |
| Linz | € 0,92, |
| Salzburg | € 0,86, |

6.2. Passengers with Reduced Mobility (PRM) charge

6.2.1. The assessment basis for the PRM-charge is the number of departing passengers and shall be collected in connection with the passenger service charge.

6.2.2. The charge shall be per departing passenger at the airport:

| | |
|------------|---------|
| Graz | € 0,81, |
| Innsbruck | € 1,65, |
| Klagenfurt | € 0,87, |
| Linz | € 0,92, |
| Salzburg | € 0,86, |

Wien € 0,70.

7. AUSNAHMEN UND ERMÄSSIGUNGEN

7.1. Detailinformationen auf Anfrage.

8. ZAHLUNGSART

8.1. Allgemeines

8.1.1. Alle oben angegebenen Tarife sind Nettobeträge ohne Mehrwertsteuer. Die Verrechnung erfolgt ausschließlich in EURO.

Wien € 0,70.

7. EXEMPTIONS AND REDUCTIONS

7.1. Detailed information on request.

8. METHODS OF PAYMENT

8.1. General

8.1.1. All charges referred to above are net rates without value added tax. Accounts will be rendered in EURO currency only.