

## ENR 5.1 LUFTSPERRGEBIETE, FLUGBESCHRÄNKUNGSGBIETE UND GEFAHRENGEBIETE

### 1. LUFTSPERRGEBIETE

1.1. In Österreich sind derzeit keine permanenten Luftsperrgebiete festgelegt.

### 2. FLUGBESCHRÄNKUNGSGBIETE

*Anmerkung:* Flugbeschränkungsgebiete sind auf Luftfahrzeuge, selbständig im Fluge verwendbares Luftfahrtgerät und unbemannte Luftfahrzeuge, ausgenommen jene mit einer höchstzulässigen Startmasse von weniger als 250 g bis zu einer maximalen Flughöhe von 30 Meter über Grund, anzuwenden.

## ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

### 1. PROHIBITED AREAS

1.1. Within Austrian airspace there are at present time no permanent prohibited areas.

### 2. RESTRICTED AREAS

*Remark:* Restricted areas shall be applied to aircraft, unmanned aerial vehicles and unmanned aircraft, except those with a maximum take-off mass of less than 250 g up to a maximum height of 30 m AGL.

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>
1	2
<b>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)</b> <b>Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</b>	
3	
<b>LO R 1 SEIBERSDORF</b> <span style="float: right;"><b>CIV</b></span> 47 58 13.0000N 016 30 29.0000E - 47 58 34.0000N 016 30 55.0000E - 47 58 47.0000N 016 30 36.0000E - 47 58 30.0000N 016 30 05.0000E - 47 58 13.0000N 016 30 29.0000E	1500 FT AMSL / GND
Forschungsgebiet H24 Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf nur zulässig a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder b) mit unbemannten Luftfahrzeugen bis 25 kg im Einsatz der Internationalen Atomenergie-Organisation (IAEO) zur Erfüllung ihrer Aufgaben bis zu einer maximalen Flughöhe von 120 Meter über Grund.  Research area H24 Entry, exit, transit of as well as OPS within Restricted Area Seibersdorf permitted only a) for OPS FLT (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue FLT or for FLT used in case of disaster or b) with unmanned aircraft up to 25 kg in the service of the International Atomic Energy Agency (IAEA) for the fulfilment of its tasks up to a maximum height of 120 m AGL.	
<b>LO R 2A FELIXDORF</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span> 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E - 47 53 11.0000N 016 19 54.0000E - 47 52 24.0000N 016 19 10.0000E - 47 52 45.0000N 016 16 53.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E	1800 FT AMSL / GND
Militärisches Schutzgebiet H24 Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig: 1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und 2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung.	



Kennung und Name Seitliche Begrenzungen  Identification and Name Lateral Limits	Obergrenze Untergrenze  Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)  Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
<p><b>LO R 3 ZELTWEG</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>Kreis von 0.25 NM Radius um den Koordinatenpunkt / Circle of 0.25 NM radius centred on point 47 12 00.0000N 014 45 06.0000E</p>	<p>3000 FT AMSL / GND</p>
<p>Militärisches Schutzgebiet Außerhalb der Dienstzeit der Militärflugleitung Zeltweg Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luffahrzeugen oder Betrieb von Luffahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung. Military Protected Area Outside of OPS HR of MIL FLT OPS office Zeltweg Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the Federal Minister of Defence.</p>	
<p><b>LO R 4 BRUCK</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>48 00 58.0000N 016 46 46.0000E - 48 00 33.0000N 016 48 30.0000E - 47 59 12.0000N 016 48 48.0000E - 47 57 35.0000N 016 43 59.0000E - 47 58 35.0000N 016 42 02.0000E - 47 59 58.0000N 016 42 23.0000E - 48 00 58.0000N 016 46 46.0000E</p>	<p>2500 FT AMSL / GND</p>
<p>Boden-Bodenschießen, Sprengbetrieb SUN 2300-SAT 2300 (SUN 2200-SAT 2200) ausgenommen gesetzliche Feiertage. Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luffahrzeugen oder Betrieb von Luffahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung. Ground-ground firing, blasting operations SUN 2300-SAT 2300 (SUN 2200-SAT 2200) except legal holidays. Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the Federal Minister of Defence.</p>	
<p><b>LO R 5 SEETALERALPE</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>47 06 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 36 04.0000E - 47 08 00.0000N 014 31 11.0000E - 47 07 30.0000N 014 30 25.0000E - 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E - 47 04 06.0000N 014 33 15.0000E - 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E</p>	<p>FL125 / GND</p>
<p>Aktiviert mittels NOTAM Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luffahrzeugen oder Betrieb von Luffahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the appropriate MIL FLT OPS. AMC manageable area</p>	
<p><b>LO R 6 ALLENTSTEIG</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>48 45 30.0000N 015 11 00.0000E - 48 44 30.0000N 015 22 00.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 36 30.0000N 015 10 00.0000E - 48 43 30.0000N 015 05 00.0000E - 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E</p>	<p>FL125 / GND</p>
<p>Aktiviert mittels NOTAM Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luffahrzeugen oder Betrieb von Luffahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Durch AMC steuerbares Gebiet</p>	

<p style="text-align: center;"><b>Kennung und Name Seitliche Begrenzungen</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Identification and Name Lateral Limits</b></p>	<p style="text-align: center;"><b><u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u></b></p>
1	2
<p><b>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)</b></p> <p><b>Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</b></p>	
<p>3</p> <p>Activated by NOTAM Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the appropriate MIL FLT OPS. AMC manageable area</p>	
<p><b>LO R 7 LIZUM</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>47 13 30.0000N 011 37 00.0000E - 47 13 00.0000N 011 40 00.0000E - 47 09 30.0000N 011 41 30.0000E - 47 07 30.0000N 011 39 00.0000E - 47 08 00.0000N 011 36 00.0000E - 47 10 20.0000N 011 34 30.0000E - 47 12 00.0000N 011 35 20.0000E - 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E</p>	<p>FL125 / GND</p>
<p>Aktiviert mittels NOTAM Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Activated by NOTAM Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the appropriate MIL FLT OPS.</p>	
<p><b>LO R 8 HOCHFILZEN</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>47 31 30.0000N 012 36 00.0000E - 47 30 00.0000N 012 43 20.0000E - 47 27 00.0000N 012 41 30.0000E - 47 28 30.0000N 012 37 30.0000E - 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E</p>	<p>FL125 / GND</p>
<p>Aktiviert mittels NOTAM Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the appropriate MIL FLT OPS. AMC manageable area</p>	



Kennung und Name Seitliche Begrenzungen  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)  Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
<p>1. Time constraint: Activation promulgated by NOTAM. MON - FRI maximum from Beginning of Civil Morning Twilight (BCMT) to End of Civil Evening Twilight (ECET), except legal holidays.</p> <p>2. Type of restriction: Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited. This restriction does not apply to: a) flights according § 145 aviation act; b) military operational air traffic according § 145a aviation act; c) search-, ambulance- and rescue flights; d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes; e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 3), 1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and 2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.</p> <p>For unmanned aircraft of the operational category 'Specific', the flights mentioned in item e), need to take place in visual meteorological conditions (VMC) according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions for air navigation services, as amended, SERA.5001. For unmanned aircraft of the operational category 'Open', the flights mentioned in item e) must take place with a visibility of at least 1.5 km and clear of cloud. For the flights with UAV class 2 mentioned in item e) operation below the respective minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012. Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency 122.175 MHz.</p> <p>3. Registration and activation: Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 2. lit. e are to be announced at least 7 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LO R 9 STEINALPL at Austro Control GmbH at <a href="mailto:dronespace@astrocontrol.at">dronespace@astrocontrol.at</a>. The actual registration for the use of the temporary restricted area LO R 9 STEINALPL for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to <a href="mailto:amc@astrocontrol.at">amc@astrocontrol.at</a>. The definitive activation of the temporary restricted area LO R 9 STEINALPL is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM. In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to <a href="mailto:amc@astrocontrol.at">amc@astrocontrol.at</a> by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145 and MCC Wien shall be informed by telephone +43 1 799 / 1710, stating the reference number. At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LO R 9 STEINALPL will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.</p> <p>4. Type of danger: Unmanned aircraft for testing or trial purposes</p> <p>5. Violations: Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.</p>	



Kennung und Name Seitliche Begrenzungen  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> Untergrenze  <u>Upper Limit</u> Lower Limit
1	2
<b>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)</b>  <b>Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</b>	
3	
<p>1. Time constraint: Activation promulgated by NOTAM. MON - FRI maximum from Beginning of Civil Morning Twilight (BCMT) to End of Civil Evening Twilight (ECET), except legal holidays.</p> <p>2. Type of restriction: Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited. This restriction does not apply to: a) flights according § 145 aviation act; b) military operational air traffic according § 145a aviation act; c) search-, ambulance- and rescue flights; d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes; e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 3), 1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and 2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.</p> <p>For unmanned aircraft of the operational category 'Specific', the flights mentioned in item e), need to take place in visual meteorological conditions (VMC) according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions for air navigation services, as amended, SERA.5001. For unmanned aircraft of the operational category 'Open', the flights mentioned in item e) must take place with a visibility of at least 1.5 km and clear of cloud. For the flights with UAV class 2 mentioned in item e) operation below the respective minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012. Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency "REICHERSBERG" 122.175 MHz.</p> <p>3. Registration and activation: Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 2. lit. e are to be announced at least 12 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LO R 10 REICHERSBERG at Austro Control GmbH at <a href="mailto:dronespace@austrocontrol.at">dronespace@austrocontrol.at</a>. The actual registration for the use of the temporary restricted area LO R 10 REICHERSBERG for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to <a href="mailto:amc@austrocontrol.at">amc@austrocontrol.at</a>. The definitive activation of the temporary restricted area LO R 10 REICHERSBERG is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM. In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to <a href="mailto:amc@austrocontrol.at">amc@austrocontrol.at</a> by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145 and MCC Wien shall be informed by telephone +43 1 799 / 1710, stating the reference number. At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LO R 10 REICHERSBERG will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.</p> <p>4. Type of danger: Unmanned aircraft for testing or trial purposes</p> <p>5. Violations: Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.</p>	





Kennung und Name Seitliche Begrenzungen  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>
1	2
<b>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)</b>  <b>Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</b>	
3	
<p>1. Time constraint: Activation promulgated by NOTAM. MON - FRI maximum from Beginning of Civil Morning Twilight (BCMT) to End of Civil Evening Twilight (ECET), except legal holidays.</p> <p>2. Type of restriction: Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited. This restriction does not apply to: a) flights according § 145 aviation act; b) military operational air traffic according § 145a aviation act; c) search-, ambulance- and rescue flights; d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes; e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 3), 1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and 2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.</p> <p>For unmanned aircraft of the operational category 'Specific', the flights mentioned in item e), need to take place in visual meteorological conditions (VMC) according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions for air navigation services, as amended, SERA.5001. For unmanned aircraft of the operational category 'Open', the flights mentioned in item e) must take place with a visibility of at least 1.5 km and clear of cloud. For the flights with UAV class 2 mentioned in item e) operation below the respective minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012. Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency "FRAUSCHERECK" 122.175 MHz.</p> <p>3. Registration and activation: Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 2. lit. e are to be announced at least 12 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LO R 11 FRAUSCHERECK at Austro Control GmbH at <a href="mailto:dronespace@austrocontrol.at">dronespace@austrocontrol.at</a>. The actual registration for the use of the temporary restricted area LO R 11 FRAUSCHERECK for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to <a href="mailto:amc@austrocontrol.at">amc@austrocontrol.at</a>. The definitive activation of the temporary restricted area LO R 11 FRAUSCHERECK is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM. In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to <a href="mailto:amc@austrocontrol.at">amc@austrocontrol.at</a> by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145 and MCC Wien shall be informed by telephone +43 1 799 / 1710, stating the reference number. At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LO R 11 FRAUSCHERECK will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.</p> <p>4. Type of danger: Unmanned aircraft for testing or trial purposes</p> <p>5. Violations: Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.</p>	



<p style="text-align: center;"><b>Kennung und Name Seitliche Begrenzungen</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Identification and Name Lateral Limits</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Obergrenze Untergrenze</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Upper Limit Lower Limit</b></p>
1	2
<p><b>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)</b></p> <p><b>Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</b></p>	
3	
<p>1. Time constraint: Activation promulgated by NOTAM. MON - FRI maximum from Beginning of Civil Morning Twilight (BCMT) to End of Civil Evening Twilight (ECET), except legal holidays as well as window days that fall on a Monday or Friday.</p> <p>2. Type of restriction: Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited. This restriction does not apply to: a) flights according § 145 aviation act; b) military operational air traffic according § 145a aviation act; c) search-, ambulance- and rescue flights; d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes; e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 3.), 1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and 2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.</p> <p>For unmanned aircraft of the operational category 'Specific', the flights mentioned in item e), need to take place in visual meteorological conditions (VMC) according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions for air navigation services, as amended, SERA.5001. For unmanned aircraft of the operational category 'Open', the flights mentioned in item e) must take place with a visibility of at least 1.5 km and clear of cloud. For the flights with UAV class 2 mentioned in item e) operation below the respective minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012. Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency "HOCHKAR" 122.175 MHz.</p> <p>3. Registration and activation: Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 2. lit. e are to be announced at least 12 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR at Austro Control GmbH at <a href="mailto:dronespace@austrocontrol.at">dronespace@austrocontrol.at</a> . The actual registration for the use of the temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to <a href="mailto:amc@austrocontrol.at">amc@austrocontrol.at</a> . The definitive activation of the temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM. In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to <a href="mailto:amc@austrocontrol.at">amc@austrocontrol.at</a> by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145 and MCC Wien shall be informed by telephone +43 1 799 / 1710, stating the reference number. At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.</p> <p>4. Type of danger: Unmanned aircraft for testing or trial purposes</p> <p>5. Violations: Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.</p>	

<b>Kennung und Name Seitliche Begrenzungen</b>  <b>Identification and Name Lateral Limits</b>	<b>Obergrenze Untergrenze</b>  <b>Upper Limit Lower Limit</b>
1	2
<b>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)</b>  <b>Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</b>	
3	
<b>LO R 15 WIEN</b>	<b>CIV</b>  10000 FT AMSL / GND
<p>48 16 20.0000N 016 17 40.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 17 00.0000N 016 29 00.0000E - 48 12 00.0000N 016 33 00.0000E - 48 10 00.0000N 016 29 45.0000E - 48 08 15.0000N 016 24 20.0000E - 48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E</p> <p>Lärmschutz für die Stadt Wien</p> <p>1) Der Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Wien nur zulässig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder</li> <li>b) mit Luftfahrzeugen im Einsatz gemäß § 2 Abs. 1 lit. c des Wehrgesetzes 2001, BGBl. I Nr. 146/2001, in der jeweils geltenden Fassung, oder</li> <li>c) mit Luftfahrzeugen, die den Flughafen Wien-Schwechat nach Instrumentenflugregeln in Richtung Osten oder Süden anfliegen, oder</li> <li>d) wenn die Flugverkehrsdienststelle (§ 3 der Luftverkehrsregeln) aus Gründen der Sicherheit der Luftfahrt im Einzelfall den Flug gestattet, und zwar insbesondere auch bei Flügen zur Flugfunkvermessung oder zur Überprüfung von Flugsicherungsanlagen, oder</li> <li>e) mit Freigabe der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle in der Zeit von 0600 Uhr bis 2100 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen,</li> <li>ea) die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, oder</li> <li>eb) mit denen auf einem im Flugbeschränkungsgebiet Wien gelegenen Flugplatz abgeflogen oder gelandet werden soll, soweit dies zum Zwecke des Abfluges oder der Landung erforderlich ist, oder</li> <li>ec) die zwischen dem rechten Donauufer und dem äußeren Damm am linken Donauufer fliegen, oder</li> <li>f) mit Bewilligung der zuständigen Behörde in der Zeit von 06.00 Uhr bis 21.00 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen, die zu Zwecken eingesetzt sind, welche nicht dem bloßen Privatinteresse einzelner Personen dienen und die ansonsten nicht erreicht werden könnten (besonders Luftbild- und Vermessungsflüge sowie Flüge zum Zwecke der Wissenschaft und Forschung). Die Bewilligung darf nur erteilt werden, soweit keine erheblichen Lärmschutzinteressen oder andere öffentliche Interessen - insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt - entgegenstehen, wobei das Flugbeschränkungsgebiet Wien - außer in unter lit. d zu subsumierenden Fällen - auf dem, dem Flugzweck entsprechend kürzesten Weg zu durchfliegen ist, wenn die Flughöhe weniger als 6000 FT über Grund beträgt.</li> </ul> <p>2) Unbeschadet anderer Bestimmungen ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde gestattet. Eine solche Bewilligung ist zu erteilen, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mit dem Betrieb des unbemannten Luftfahrzeugs weder Luftfahrzeuge oder deren Insassen noch Personen oder Sachen auf der Erde gefährdet oder durch unnötigen Lärm belästigt werden und</li> <li>b) der Betrieb dem öffentlichen Interesse (z. B. Feuerwehr, gerichtlich bestellte Sachverständige) oder Zwecken der Wissenschaft und Forschung oder der Durchführung von gewerblichen Luftbild-, Vermessungs- und Inspektionsflügen dient.</li> </ul> <p>Die Bewilligungen sind zu erteilen, wenn öffentliche Interessen – insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt – nicht entgegenstehen. Die Bewilligungen sind insoweit befristet, bedingt oder mit Auflagen zu erteilen, als dies mit Rücksicht auf die öffentlichen Interessen erforderlich ist. Zusätzlich ist vor Durchführung der Flüge vom verantwortlichen Piloten eine Zustimmung von der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle einzuholen. Im Rahmen dieser Bewilligung ist § 18 Abs. 5 LVR [siehe AIP ENR 1.1 Punkt 2.1.12.1. (5)] nicht anzuwenden. Ausgenommen von der Bewilligungspflicht ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen mit einer höchstzulässigen Startmasse von weniger als 250 g bis zu einer maximalen Flughöhe von 30 Meter über Grund.</p> <p>3) Wenn es die Wetterlage und Verkehrslage zulassen, und Gründe der Sicherheit der Luftfahrt nicht entgegenstehen, ist auf dem Flughafen Wien-Schwechat in der Richtung nach Westen bzw. nach Norden zu landen.</p> <p>4) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Sichtflüge nur nach den aufgetragenen Verfahren mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelastigungen zulässig.</p> <p>5) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Luftfahrzeuge, die den Flughafen Wien-Schwechat nach den Instrumentenflugregeln anfliegen und sich bereits in der Anflugrichtung zum Flugplatz befinden, in einem möglichst gleichmäßigen Sinkflug zu führen, soweit keine anderslautende Freigabe erteilt wurde oder zur Gewährleistung eines sicheren Betriebes des Luftfahrzeuges etwas anderes erforderlich ist.</p> <p>Nicht durch AMC steuerbares Gebiet</p>	



<p style="text-align: center;"><b>Kennung und Name Seitliche Begrenzungen</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Identification and Name Lateral Limits</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Obergrenze Untergrenze</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Upper Limit Lower Limit</b></p>
1	2
<p><b>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)</b></p> <p><b>Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</b></p>	
<p>3</p> <p>Preservation area for bird protection 01 OCT-31 JUL LMT</p> <p>Entry into, exit from, transit through and operations within the restricted area of Lake Neusiedl are permitted only</p> <p>a) for OPS FLT (§145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster or</p> <p>b) with aircraft operated for military reasons or</p> <p>c) with prior permission by Austro Control GmbH or</p> <p>d) until 31 DEC 2022 with unmanned aircraft within model aerodromes that existed on 31 DEC 2018. As of 1 JAN 2023, operation on model aerodromes is only permitted insofar as a declaration as a geographical zone pursuant to Art. 15 and/or a permit pursuant to Art. 16 of the regulation (EU) 2019/947 is available and the conditions and requirements in this respect are complied with.</p>	
<p><b>LO R 18 RHEINDELTA</b></p> <p>47 30 00.3108N 009 33 40.7323E - 47 31 33.0590N 009 38 45.8510E - entlang dem Damm bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnbrücke Lustenau-St. Margrethen / along the dam to the intersection with the railway bridge Lustenau-St. Margrethen to - 47 26 49.1280N 009 39 32.3890E - 47 26 52.0932N 009 39 28.8580E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 30 00.3108N 009 33 40.7323E</p>	<p><b>CIV</b></p> <p>3300 FT AMSL / GND</p>
<p>Natur- und Vogelschutzgebiet</p> <p>H24</p> <p>Kein Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb, ausgenommen für:</p> <p>a) Einsatzflüge (§ 145 Luftfahrtgesetz), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen;</p> <p>b) österreichische Luftfahrzeuge, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind;</p> <p>c) An- und Abflüge zum/vom Flugplatz St. Gallen-Altenrhein, jedoch keine Platzrunden zu Schulungszwecken;</p> <p>d) mit Bewilligung von Austro Control GmbH.</p> <p>Preservation area for bird protection</p> <p>H24</p> <p>No entry, exit, transit as well as operation within, except for:</p> <p>a) Operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights used in case of disaster;</p> <p>b) austrian aircraft operated for military reasons;</p> <p>c) approaches and departures to/from St. Gallen-Altenrhein aerodrome, but no traffic circuits for reasons of training;</p> <p>d) flights with prior permission by Austro Control GmbH.</p>	

3. GEFAHRENGEBIETE

3. DANGER AREAS

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen  Identification and Name Lateral Limits	<u>Obergrenze</u> <u>Untergrenze</u>  <u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)  Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
<p><b>LO D 21 LIZUM</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>47 13 30.0000N 011 37 00.0000E - 47 13 00.0000N 011 40 00.0000E - 47 09 30.0000N 011 41 30.0000E - 47 07 30.0000N 011 39 00.0000E - 47 08 00.0000N 011 36 00.0000E - 47 10 20.0000N 011 34 30.0000E - 47 12 00.0000N 011 35 20.0000E - 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E</p>	<p>FL215 / GND</p>
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luffahrzeuge ohne Lichterführung Durch AMC steuerbares Gebiet Ground-ground firing, air-ground firing Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at NGT by MIL ACFT not displaying LGT AMC manageable area</p>	
<p><b>LO D 22 HOCHFILZEN</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>47 31 30.0000N 012 36 00.0000E - 47 30 00.0000N 012 43 20.0000E - 47 27 00.0000N 012 41 30.0000E - 47 28 30.0000N 012 37 30.0000E - 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E</p>	<p>FL145 / GND</p>
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Durch AMC steuerbares Gebiet Ground-ground firing, air-ground firing Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. AMC manageable area</p>	
<p><b>LO D 24 SEETALERALPE</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>47 07 00.0000N 014 30 50.0000E - 47 04 06.0000N 014 33 15.0000E - 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 36 04.0000E - 47 08 00.0000N 014 31 11.0000E - 47 07 30.0000N 014 30 25.0000E - 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E</p>	<p>FL215 / GND</p>
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luffahrzeuge ohne Lichterführung Durch AMC steuerbares Gebiet</p>	



<p style="text-align: center;"><b>Kennung und Name Seitliche Begrenzungen</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Identification and Name Lateral Limits</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Obergrenze Untergrenze</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Upper Limit Lower Limit</b></p>
1	2
<p><b>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)</b></p> <p><b>Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</b></p>	
3	
<p>Ground-ground firing, air-ground firing Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at NGT by MIL ACFT not displaying LGT AMC manageable area</p>	
<p><b>LO D 25A ALLENTSTEIG</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>48 45 30.0000N 015 11 00.0000E - 48 44 30.0000N 015 22 00.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 36 30.0000N 015 10 00.0000E - 48 43 30.0000N 015 05 00.0000E - 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E</p>	<p>FL475 / GND</p>
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen, Boden-Luftschießen, MIL ACFT in VMC und IMC Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Instrumentenflüge können zum Durchflug freigegeben werden. Sollte ein Einflug nach Sichtflugregeln notwendig sein, wird empfohlen vor Einflug WIEN INFORMATION auf 134.625 MHZ zu rufen. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung Durch AMC steuerbares Gebiet Ground-ground firing, air-ground firing, ground-air firing, MIL ACFT in VMC and IMC Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Entry CLR for IFR FLT may be AVBL. When VFR entry is deemed necessary, radio contact on 134.625 MHZ WIEN INFORMATION prior entry is recommended. Danger at NGT by MIL ACFT not displaying LGT AMC manageable area</p>	
<p><b>LO D 25B ALLENTSTEIG</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 40 00.0000N 015 36 00.0000E - 48 36 00.0000N 015 39 30.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E</p>	<p>3500 FT AMSL / GND</p>
<p>Boden-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung Ground-ground firing Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at NGT by MIL ACFT not displaying LGT</p>	
<p><b>LO D 27 GLAINACH</b> <span style="float: right;"><b>MIL</b></span></p> <p>Kreis von 0.25 NM Radius um den Koordinatenpunkt / Circle of 0.25 NM radius centred on point 46 32 06.0000N 014 20 15.0000E</p>	<p>3500 FT AMSL / GND</p>
<p>Boden-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann.</p>	

