

LOXT AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
LOXT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LOXT - TULLN

LOXT AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
LOXT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES ARP COORDINATES AND SITE AT AD | 48 19 13N 016 06 48E 770 M westlich der Schwelle Piste 26 und 120 M nördlich der Pistenmittellinie ----- 48 19 13N 016 06 48E 770 M W FM THR RWY 26 and 120 M N of RCL | |
| 2 | RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON TULLN DIRECTION AND DISTANCE FROM TULLN | 2.5 NM östlich von Tulln ----- 2,5 NM E of Tulln | |
| 3 | FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/BEZUGSTEMPERATUR ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE | 176 M (576 FT) / 28.8° C ____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4 | |
| 4 | GEOID UNDULATION | 45 M / 147 FT | |
| 5 | ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE | 5°E (JAN 2022) | |
| 6 | FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS | Bundesministerium für Landesverteidigung Roßauer Lände 1 1090 Wien AUSTRIA | TULLN TWR TEL: +43 (0)50201 3268700 AIS/ARO TEL: +43 (0)50201 3268730 FAX: +43 (0)50201 3217141 AFS: LOXTZPZX EMAIL: aim.loxt@bmlv.gv.at |
| 7 | GENEHMIGTER FLUGVERKEHR TYPES OF TRAFFIC PERMITTED | Für Ein- und Durchflugsgenehmigungen: TULLN TOWER: +43 (0)50201 3268700 118.900 (136.625) MHZ ----- TULLN RADAR: 136.125 (129.875) MHZ ----- For entry or transit permission: TULLN TOWER: +43 (0)50201 3268700 118.900 (136.625) MHZ ----- TULLN RADAR: 136.125 (129.875) MHZ | |
| 8 | ANMERKUNGEN REMARKS | Zivile Benützung von Militärflugplätzen siehe AD 1. ----- Civil use of military air bases see AD 1. | |

LOXT AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOXT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG AD ADMINISTRATION | Militärflugleitung Tulln / military flight operation Tulln: MON - THU: 0700 - 1500 (0600 - 1400) FRI: 0700 - 1230 (0600 - 1130) ausgenommen gesetzliche Feiertage / except legal holidays. ----- Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten siehe ENR 1.1, Punkt 2.8 / Deviations from general operational hours see ENR 1.1, item 2.8. ----- Alle Pisten gesperrt 1 Stunde vor Beginn des militärischen Flugbetriebes / all runways closed 1 hour prior to military flight operations. | |
| 2 | ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE CUSTOMS AND IMMIGRATION | auf Anfrage ----- on request | |
| 3 | MEDIZINISCHE VERSORGUNG MEDICAL SUPPORT | MIL - Fliegerarzt/Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- MIL - Flight surgeon/duty hours see military flight operation | |
| 4 | FLUGBERATUNG AIS BRIEFING OFFICE | Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation | TEL: +43 (0)5 0201 3268730 FAX: +43 (0)5 0201 3217141 |
| 5 | MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE ATS REPORTING OFFICE (ARO) | Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation | TEL: +43 (0)5 0201 3268730 FAX: +43 (0)5 0201 3217141 |
| 6 | WETTERBERATUNG MET BRIEFING OFFICE | Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation | TEL: +43 (0)5 0201 3268740 FAX: +43 (0)5 0201 3217503 |

| | | |
|----|---------------------------------|--|
| 7 | FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE ATS | Dienststunden siehe Militärflugleitung duty hours see military flight operation |
| 8 | BETANKUNG FUELLING | Dienststunden siehe Militärflugleitung duty hours see military flight operation |
| 9 | ABFERTIGUNG HANDLING | NIL |
| 10 | SICHERHEITSDIENST SECURITY | NIL |
| 11 | ENTEISUNG DE-ICING | NIL |
| 12 | ANMERKUNGEN REMARKS | NIL |

**LOXT AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
LOXT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | FRACHTVERLADEGERÄTE CARGO-HANDLING FACILITIES | NIL |
| 2 | TREIBSTOFF/ÖLSORTEN FUEL/OIL TYPES | F35 JET A1 |
| 3 | BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN FUELLING FACILITIES/CAPACITY | vorherige Genehmigung erforderlich prior permission required |
| 4 | ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN DE-ICING FACILITIES | NIL |
| 5 | VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT | NIL |
| 6 | REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT | NIL |
| 7 | ANMERKUNGEN REMARKS | NIL |

**LOXT AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
LOXT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | HOTELS | Hotels in Tulln an der Donau |
| 2 | RESTAURANTS | Restaurants in Langenlebarn |
| 3 | BEFÖRDERUNGSMITTEL TRANSPORTATION | Bus, Bahn und Taxi bus, railway and taxi |
| 4 | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN MEDICAL FACILITIES | MIL - Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug, Spital (2.5 NM) MIL- First aid station, ambulance, hospital (2.5 NM) |
| 5 | BANKEN UND POSTÄMTER BANK AND POST OFFICE | in Tulln an der Donau at Tulln an der Donau |
| 6 | TOURISTENINFORMATION TOURIST OFFICE | in Tulln an der Donau at Tulln an der Donau |
| 7 | ANMERKUNGEN REMARKS | NIL |

**LOXT AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
LOXT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING | Kategorie 4 (ICAO) - Kategorie 6 (ICAO) auf Anfrage Category 4 (ICAO) - Category 6 (ICAO) on request |
| 2 | RETTUNGSAUSRÜSTUNG RESCUE EQUIPMENT | MIL-Flugplatzfeuerwehr, Bergungsfahrzeuge MIL-Fire fighting service, rescue vehicles |
| 3 | MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT | MIL-Kranwagen, Hebesäcke MIL-crane truck, lifting balloon |
| 4 | ANMERKUNGEN REMARKS | NIL |

**LOXT AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG
LOXT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG TYPES OF CLEARING EQUIPMENT | Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Streugeräte für Bodenenteisung Snow ploughs, snow blowers, rotary snow plough, airblast sweepers, spreaders for surface de/anti-icing |
| 2 | VORRANGIGE RÄUMUNGEN CLEARANCE PRIORITIES | Piste, Rollweg, Abstellfläche RWY, TWY, APN |
| 3 | ANMERKUNGEN REMARKS | Folgendes Boden-Enteisungsmittel wird verwendet: CLEARWAY Following surface de/anti-icing materials are used: CLEARWAY |

**LOXT AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
LOXT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES APRON SURFACE AND STRENGTH | RAMP 1: Bitumen, PCN 24/F/C/W/T RAMP 2: Beton, PCN 50/F/C/W/T RAMP 3: Beton, PCN 50/F/C/W/T RAMP 4: Beton, PCN 50/F/C/W/T RAMP 1: Bitumen, PCN 24/F/C/W/T RAMP 2: Concrete, PCN 50/F/C/W/T RAMP 3: Concrete, PCN 50/F/C/W/T RAMP 4: Concrete, PCN 50/F/C/W/T |
| 2 | BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH | A: 11.5 M, Bitumen, PCN 29/F/C/W/T B: 19 M, Gras, A UW 6300 KG C: 15 M, Bitumen, PCN 29/F/C/W/T D: 12 M, Bitumen, PCN 50/F/C/W/T N (südlich Ramp 2 und 3): 12 M, Bitumen, PCN 50/F/C/W/T N (westlich Ramp 3 bis Rollbahn C): 12 M, Bitumen, PCN 14/F/C/W/T N (zwischen Rollbahn C und Rollbahn D): 12 M, Bitumen, PCN 50/F/C/W/T X: 30 M, Gras A UW 6300 KG Y: 30 M, Gras A UW 6300 KG A: 11.5 M, Bitumen PCN 29/F/C/W/T B: 19 M, Grass, A UW 6300 KG C: 15 M, Bitumen, PCN 29/F/C/W/T D: 12 M, Bitumen, PCN 50/F/C/W/T N (south of Ramp 2 and 3): 12 M, Bitumen, PCN 50/F/C/W/T N (west of Ramp 3 till TWY C): 12 M, Bitumen, PCN 14/F/C/W/T N (between TWY C and TWY D): 12 M, Bitumen, PCN 50/F/C/W/T X: 30 M, Grass A UW 6300 KG Y: 30 M, Grass A UW 6300 KG |
| 3 | POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL ACL LOCATIONS AND ELEVATION | Schwelle Piste 08: <u>175.38 M (575 FT)</u> Schwelle Piste 26: <u>175.15 M (575 FT)</u> ____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 THR RWY 08: <u>175.38 M (575 FT)</u> THR RWY 26: <u>175.15 M (575 FT)</u> ____ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4 |
| 4 | VOR KONNTROLLPUNKTE VOR CHECKPOINTS | NIL |
| 5 | INS KONNTROLLPUNKTE INS CHECKPOINTS | Schwelle Piste 08: 48 19 07.10N 016 06 17.08E Schwelle Piste 26: 48 19 11.92N 016 07 25.08E Rollhalt Piste 08/26 Rollbahn A 48 19 14.78N 016 07 24.28E Rollhalt Piste 08/26 Rollbahn C 48 19 10.82N 016 06 26.32E Rollhalt Piste 08/26 Rollbahn D 48 19 10.20N 016 06 16.90E THR RWY 08: 48 19 07.10N 016 06 17.08E THR RWY 26: 48 19 11.92N 016 07 25.08E Holding point RWY 08/26 TWY A 48 19 14.78N 016 07 24.28E Holding point RWY 08/26 TWY C 48 19 10.82N 016 06 26.32E Holding Point RWY 08/26 TWY D 48 19 10.20N 016 06 16.90E |

| | | |
|---|------------------------|-----|
| 6 | ANMERKUNGEN REMARKS | NIL |
|---|------------------------|-----|

LOXT AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
LOXT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZE USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS | Vorhanden AVBL |
| 2 | PISTEN- UND ROLLBahnMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG RWY AND TWY MARKINGS AND LGT | Markierungshilfen: <ul style="list-style-type: none"> - Pistenkennzahlen - Pistenschwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Pistenende - Aufsetzonen - Rollbahnmittellinien - Rollhaltepunkte - Graspisten- und Grasrollbahnmarkierungen Marking aids: <ul style="list-style-type: none"> - runway designation numbers - THR - runway centre line - runway edge - runway end - touchdown zones - taxiway centre lines - taxi holding positions - grass runway- and grass taxiway marking |
| 3 | HALTEBALKEN STOP BARS | Verfügbar: Siehe Flugplatzkarte Appropriate: See Aerodrome chart |
| 4 | ANMERKUNGEN REMARKS | NIL |

LOXT AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOXT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| OBSTACLE ID BEZEICHNUNG OBSTACLE ID DESIGNATION | ART DES HINDERNISSES OBSTACLE TYPE | HÖHE ÜBER MSL/HGT (FT) ELEVATION/HGT (FT) | MARKIERUNG/BEFEUERUNG MARKING/LIGHTS | KOORDINATEN COORDINATES | ANMERKUNGEN REMARKS |
|--|---------------------------------------|--|---|----------------------------|------------------------|
| Siehe Flugplatzhinderniskarte / see Aerodrome Obstacle Chart | | | | | |

LOXT AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOXT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|--|---|
| 1 | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ASSOCIATED MET OFFICE | MET OFFICE TULLN MET OFFICE TULLN |
| 2 | DIENSTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS | MON - THU: 0500-1500 (0400-1400) FRI: 0500-1230 (0400-1130) ausgenommen gesetzliche Feiertage. Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten auf NOTAM achten. ----- MON - THU: 0500-1500 (0400-1400) FRI: 0500-1230 (0400-1130) except legal holidays. Check NOTAM for deviations from general operational hours. |
| 3 | ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY | LOXT/9 LOXT/9 |
| 4 | ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL TYPE OF LANDING FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE | TREND (TR), während der Öffnungszeiten TREND (TR), during operational hours |
| 5 | VERFÜGBARE BERATUNG BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED | Persönliche Beratung, Telefon Personal briefing and consultation, telephone |

| | | |
|----|---|---|
| 6 | FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED | Deutsch, Englisch ----- German, English |
| 7 | KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING OR CONSULTATION | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' ----- Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation |
| 8 | ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION | Wetterradar- und Satelliteninformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten ----- Weatherradar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection |
| 9 | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION | Turm, Anflugkontrollstelle ----- Tower, approach control unit |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.) | NIL |

**LOXT AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOXT AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| KENNZAHL DESIGNATION RWY NR | PISTENRICHTUNG TRUE BRG GEO | MAßE (M) DIMENSIONS (M) | TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY | SCHWELLEN- KOORDINATEN THR COORDINATES | SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M) THR ELEVATION (M) |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 083 | 1400 x 45 | PCN 36/F/C/W/T Betonplatten/concrete panels | 48 19 07.10N 016 06 17.08E | <u>175.4 (575FT)</u> |
| 26 | 263 | 1400 x 45 | PCN 36/F/C/W/T Betonplatten/concrete panels | 48 19 11.92N 016 07 25.08E | <u>175.2 (575FT)</u> |
| 08 (Grass) | 083 | 960 x 30 | AUW 6300 KG Gras/grass | 48 19 00.89N 016 06 33.19E | <u>175.1 (575FT)</u> |
| 26 (Grass) | 263 | 960 x 30 | AUW 6300 KG Gras/grass | 48 19 04.17N 016 07 19.62E | <u>174.7 (573FT)</u> |
| 13 (Grass) | 130 | 750 x 30 | AUW 6300 KG Gras/grass | 48 19 03.49N 016 06 36.03E | <u>175.1 (575FT)</u> |
| 31 (Grass) | 310 | 750 x 30 | AUW 6300 KG Gras/grass | 48 18 47.46N 016 07 03.50E | <u>174.7 (573FT)</u> |
| 05 (Grass) | 049 | 900 x 30 | AUW 6300 KG Gras/grass | 48 18 48.98N 016 06 46.45E | <u>175.0 (574FT)</u> |
| 23(Grass) | 229 | 900 x 30 | AUW 6300 KG Gras/grass | 48 19 07.69N 016 07 20.06E | <u>174.4 (572FT)</u> |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| KENNZAHL DESIGNATION RWY NR | NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE SLOPE OF RWY AND SWY | AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M) SWY DIMENSIONS (M) | AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M) CWY DIMENSIONS (M) | AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M) STRIP DIMENSIONS (M) | AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M) RESA DIMENSIONS (M) |
|-----------------------------------|---|---|--|--|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 08 | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | 1520 x 300 | NIL |
| 26 | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | 1520 x 300 | NIL |
| 08 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | 1080 x 80 | NIL |
| 26 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | 1080 x 80 | NIL |
| 13 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | 810 x 60 | NIL |
| 31 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | 810 x 60 | NIL |
| 05 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | 1020 x 80 | NIL |
| 23 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | 1020 x 80 | NIL |
| KENNZAHL DESIGNATION RWY NR | AUFFANG- VORRICHTUNG DER PISTE RAG | HINDERNISFREIE ZONE OFZ | ANMERKUNGEN REMARKS | | |
| 1 | 12 | 13 | 14 | | |
| 08 | RWY: 0% SWY: NIL | <u>Siehe Hinderniskarte</u> See obstacle chart | NIL | | |
| 26 | RWY: 0% SWY: NIL | <u>Siehe Hinderniskarte</u> See obstacle chart | NIL | | |
| 08 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | | |
| 26 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | | |
| 13 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | | |
| 31 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | | |
| 05 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | | |
| 23 (Grass) | RWY: 0% SWY: NIL | NIL | NIL | | |

**LOXT AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOXT AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| PISTENBEZEICHNUNG ----- RWY DESIGNATOR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | ANMERKUNGEN ----- REMARKS |
|--|----------|----------|----------|---------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | NIL |
| TWY C | 1150 | 1150 | 1150 | NIL | |
| TWY B | 780 | 780 | 780 | NIL | |
| TWY X | 1130 | 1130 | 1130 | NIL | |
| 26 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | NIL |
| TWY B | 580 | 580 | 580 | NIL | |

**LOXT AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
LOXT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| R W Y 08 | | |
|----------|--|---|
| 2 | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM | NIL |
| 3 | BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN- BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS | grün ----- green |
| 4 | ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM | NIL |
| 5 | ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS | NIL |
| 6 | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS | NIL |
| 7 | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS | 1400 M, 50 M, weiß, gerichtete Hochleistungsfeuer und ungerichtete Niederleistungs- feuer ----- 1400 M, 50 M, white, directional high intensity RWY edge lights and low intensity RWY edge top lights |
| 8 | FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS | rot ----- red |
| 9 | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS | NIL |
| 10 | ANMERKUNGEN ----- REMARKS | Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar, Entfernung der Pistenrانبefueerung von der Pistenrandmarkierung 20 M ----- Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages, distance of RWY edge lighting to RWY edge marking 20 M |

| R W Y 26 | | |
|----------|--|--|
| 2 | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM | NIL |
| 3 | BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN- BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS | grün ----- green |
| 4 | ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM | NIL |
| 5 | ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS | NIL |
| 6 | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS | NIL |
| 7 | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS | 1400 M, 50 M, weiß, gerichtete Hochleistungsfeuer und ungerichtete Niederleistungs- feuer ----- 1400 M, 50 M, white, directional high intensity RWY edge lights and low intensity RWY edge top lights |
| 8 | FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS | rot ----- red |
| 9 | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS | NIL |
| 10 | ANMERKUNGEN ----- REMARKS | Pistenbefueerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar, Entfernung der Pistenrandbefueerung von der Pistenrandmarkierung 20 M ----- Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages, distance of RWY edge lighting to RWY edge marking 20 M |

LOXT AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOXT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ----- ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION | ABN auf Turm, Farbe: weiß/grün, Betrieb auf Anforderung ----- ABN on TWR, Colour: white/green, Operation on request |
| 2 | LDI STANDORT UND BEFEUERUNG ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG ----- LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LIGHT | NIL |
| 3 | ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG ----- TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS | Rollbahnrand: blau (Niederleistungsfeuer) Rollbahnmittellinie: NIL Rollhalt: rot (Niederleistungsfeuer) Rollbahn A, C und D ----- Taxiway edge: blue (Low intensity lights) Taxiway centre line: NIL Holding point: red (Low intensity lights) taxiway A, C and D |
| 4 | NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN ----- SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME | Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14 Max. Umschaltzeit mehr als 15 Sekunden; ca. 30 Sekunden. ----- Secondary power supply according ICAO Annex 14 Max. switch-over time more than 15 sec; approximately 30 sec. |
| 5 | ANMERKUNGEN ----- REMARKS | WDI: befeuert. ----- WDI: LGTD. |

LOXT AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOXT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| KENNZAHL DESIGNATION | LAGE POSITION | OBERFLÄCHE SURFACE | GRÖßE SIZE | MARKIERUNG MARKING | BEFEUERUNG LIGHTING |
|-------------------------------------|---|-----------------------|---------------|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| HS-Quadrat WEST Heli-Square WEST | 250 M SW des Turms 250 M SW of Tower | Gras Grass | 50 M x 50 M | geschotterte Ränder pebbled edges | weiße ungerichtete Randfeuer white non-directional lights |
| HS-Quadrat OST Heli-Square EAST | 200 M SE des Turms 200 M SE of Tower | Gras Grass | 50 M x 50 M | geschotterte Ränder pebbled edges | weiße ungerichtete Randfeuer white non-directional lights |

| KENNZAHL DESIGNATION | AN- UND ABFLUGSEKTOR ARRIVAL AND DEPARTURE SECTOR | ANMERKUNGEN REMARKS |
|-------------------------------------|--|------------------------|
| 1 | 7 | 8 |
| HS-Quadrat WEST Heli-Square WEST | RWY 08 Anflug West-Quadrat 079° RWY 26 Abflug West-Quadrat 259° RWY 08 Arrival West-Square 079° RWY 26 Departure West-Square 259° | NIL |
| HS-Quadrat OST Heli-Square EAST | RWY 26 Anflug Ost-Quadrat 249° RWY 08 Abflug Ost-Quadrat 069° RWY 26 Arrival East-Square 249° RWY 08 Departure East-Square 069° | NIL |

LOXT AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOXT AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG DESIGNATION AND LATERAL LIMITS | MCTR LOXT: 48 24 00.0000N 015 59 30.0000E - 48 22 00.0000N 016 18 00.0000E - 48 18 38.0000N 016 19 30.0000E - 48 18 31.0000N 016 19 10.0000E - 48 18 14.0000N 016 15 16.0000E - 48 16 51.0000N 016 10 50.0000E - 48 16 33.0000N 016 09 50.0000E - 48 15 10.0000N 016 05 24.0000E - 48 15 45.0000N 015 47 45.0000E - 48 21 00.0000N 015 44 38.0000E - 48 24 00.0000N 015 59 30.0000E |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG VERTICAL LIMITS | GND - 2500 FT AMSL |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG AIRSPACE CLASSIFICATION | D (HX) ¹⁾ |
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S) | TULLN TOWER EN, GE |
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE TRANSITION ALTITUDE | 3050 M (10000 FT) AMSL |
| 6 | BETRIEBSZEITEN HOURS OF APPLICABILITY | ¹⁾ D (HX) siehe ENR 1.1 ¹⁾ D (HX) see ENR 1.1 |
| 7 | ANMERKUNGEN REMARKS | MTMA's siehe ENR 2.2 MTMA's see ENR 2.2 |

LOXT AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOXT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| DIENTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION | RUFZEICHEN ----- CALL SIGN | FREQUENZ ----- FREQUENCY | DIENTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN ----- REMARKS |
|---|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| APP | TULLN RADAR | 136.125 MHZ 129.875 MHZ | siehe/see LOXT AD 2.3 | Hauptfrequenz/Primary FREQ Nebenfrequenz/Secondary FREQ VDF (48 19 12.88N 016 06 33.37E) verfügbar/AVBL |
| TWR | TULLN TOWER | 118.900 MHZ 136.625 MHZ | siehe/see LOXT AD 2.3 | Hauptfrequenz/Primary FREQ Nebenfrequenz/Secondary FREQ VDF (48 19 12.88N 016 06 33.37E) verfügbar/AVBL |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 MHZ | siehe/see LOXT AD 2.3 | VDF (48 19 12.88N 016 06 33.37E) verfügbar/AVBL |

LOXT AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOXT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION) ----- TYPE OF AID (VAR) (VOR DEKLINATION) | KENNUNG ----- IDENT | FREQUENZ ----- FREQUENCY | BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF OPERATION | KOORDINATEN ----- COORDINATES | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE ----- ELEV OF DME ANTENNA | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | ANMERKUNGEN ----- REMARKS |
|---|---------------------------|--------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| DME | STO | CH77X | H24 | 48 25 01.51N 016 01 07.53E | <u>228.7 M / 750 FT</u> | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |
| DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E) | TUN | 111.40 MHZ (CH51X) | H24 | DME: 48 18 33.60N 015 58 46.92E DVOR: 48 18 33.60N 015 58 46.92E | <u>195.0 M / 640 FT</u> | NIL | Bereich 25 NM/FL100. Coverage 25 NM/FL100. |
| NDB (5°E / JAN 2022) | TUN | 358 KHZ | H24 | 48 18 32.21N 015 58 47.81E | NIL | NIL | 078° MAG, 5.0 NM zu Schwelle Piste 08; Reichweite 40 NM. 078° MAG, 5.0 NM to THR RWY 08; Range 40 NM. |
| GPS | | 1575.42 MHZ | H24 | Landesweit / Statewide | NIL | NIL | Betreiber/Operated by: U.S. Space Force (USSF) |
| SBAS | EGNOS E08A (RWY 08) | 1575.42 MHZ (CH84695) | H24 | LTP/FTP: 48 19 07.10N 016 06 17.08E | NIL | NIL | Ellipsoidische Höhe 220.2 M / 722 FT. Betreiber ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S. Ellipsoidal height 220.2 M / 722 FT. Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S. |
| ASR/SSR | | NIL | H24 | 48 19 27.99N 016 07 03.70E | NIL | NIL | ASR: 60 NM / 40000 FT; SSR modi A, C und S. ASR: 60 NM / 40000 FT; SSR modes A, C and S. |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOXT AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN
LOXT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

1. Allgemeine Bestimmungen

1.1. Für Starts und Landungen ist eine Bewilligung des Bundesministeriums für Landesverteidigung (BMLV) erforderlich. Siehe AD 1.1, Punkt 3.

1.2. Trainingsflüge mit Zivilluftfahrzeugen (IFR und VFR) bedürfen der vorherigen telefonischen Koordination mit der Meldestelle für Flugverkehrsdienste der Militärflugleitung Tulln (siehe LOXT AD 2.3).

1. General Regulations

1.1. A permission for take offs and landings has to be granted by the ministry of defence. See AD 1.1, item 3.

1.2. Training flights of civil aircraft (IFR and VFR) require prior coordination by telephone with ATS reporting office (ARO) of military flight operation Tulln (see LOXT AD 2.3).

**LOXT AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG
LOXT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

1. Allgemeines

1.1. Aus Lärmschutzgründen ist das Überfliegen besiedelter Gebiete in geringer Höhe zu vermeiden.

1. General

1.1. For noise abatement reasons avoid overflying of populated areas at low altitudes.

**LOXT AD 2.22 FLUGVERFAHREN
LOXT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER MTMA
LOXT 1-3**

1.1. Ankommende IFR Flüge haben, sofern keine anderslautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. Veröffentlichte Anflüge oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

1.2. Innerhalb der MTMA LOXT 1-3 wird Radardienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindestflughöhen bei Radarführung innerhalb der MTMA LOXT 1-3 siehe Karte LOXT AD 2 MAP 12-1.

1.3. Während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOXT AD 2.18) werden Luftfahrzeuge im Instrumentenflug innerhalb der MTMA LOXT 1-3 - soweit erforderlich - bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei der Radarführung wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Tulln, siehe LOXT AD 2 MAP 12-1.

1. RADAR SERVICE WITHIN MTMA LOXT 1-3

1.1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route and enter the published holding procedure thereafter. Published approaches or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

1.2. Radar service is provided for arriving and departing IFR flights within MTMA LOXT 1-3. Minimum radar vectoring altitudes within the MTMA LOXT 1-3 see chart LOXT AD 2 MAP 12-1.

1.3. During the operational hours of the radar approach unit (see LOXT AD 2.18) IFR flights within the MTMA LOXT 1-3 will - if necessary - be radar vectored and sequenced to the final approach track of the published approach procedure. When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing "Minimum Altitudes when using ASR Tulln", see LOXT AD 2 MAP 12-1.

2. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER MCTR LOXT (siehe Sichtflugkarte LOWW AD 2 MAP 14-2)

2.1. Flugverfahren allgemein

2.1.1. VFR Flüge innerhalb der MTMA und MCTR während der Dienstzeiten der Militärflugleitung sind zulässig:

- mit Freigabe
- mit Sprechfunkverbindung
- bei Tag in VMC
- bei Tag in IMC (nur als SVFR in MCTR)
- bei Nacht in VMC (NVFR Flüge)

2.1.2. Flüge sind entlang der veröffentlichten Strecken unter Beachtung der vorgeschriebenen Flughöhe durchzuführen. TWR kann jedoch zwecks Beschleunigung des Verkehrsablaufes oder auf Verlangen des Piloten Abweichungen davon freigeben.

2.1.3. Aufnahme der Funkverbindung mit TWR spätestens drei Minuten vor Einflug in die MCTR bzw. vor dem ersten Pflichtmeldepunkt.

2.1.4. Soweit nichts Anderes aufgetragen, haben Luftfahrzeuge den Code 7000 inklusive automatischer Druckhöhenübermittlung zu schalten.

2.1.5. Piloten, die diese Verfahren nicht einhalten können, müssen rechtzeitig eine andere Freigabe verlangen.

2.1.6. Befindet sich die in Betracht kommende Militärflugleitung nicht im Dienst, wird der Flugplatz von der Zivilluftfahrt genutzt. Bedingungen siehe AD 1.1, Punkt 2.

2. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN MCTR LOXT (siehe Sichtflugkarte LOWW AD 2 MAP 14-2)

2.1. General Flight Procedures

2.1.1. VFR flights within MTMA and MCTR during duty hours of military flight operation office are permitted:

- with ATC-clearance
- with radio communication
- during hours of daylight in VMC
- during hours of daylight in IMC (SVFR only within MCTR)
- during night in VMC (NVFR flights)

2.1.2. Flights shall be executed along the published routes observing the prescribed altitudes. To expedite traffic TWR may order deviations or give approval to such requests by pilots.

2.1.3. Radio communication shall be established at least 3 minutes prior entering MCTR resp. prior the first compulsory reporting point.

2.1.4. If not otherwise instructed aircraft should squawk 7000 including automatic altitude transmission (MODE C).

2.1.5. Pilots, who are unable to comply with these procedures, have to request an alternate clearance in time.

2.1.6. Outside the duty hours of the relevant military flight operation office the airfield is used for civil operations. See also AD 1.1, point 2.

2.2. Anflüge

2.2.1. Die Anflugstrecken enden in den Warterunden. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

2.2.2. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist wenn möglich auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen.

2.2.3. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

2.3. Abflüge

Anweisungen sind einzuhalten.

2.4. Transitflüge

2.4.1. Flüge durch die MTMA bzw. MCTR siehe Punkt 2.1.1.

2.4.2. Flüge vom/zum Flughafen Wien-Schwechat werden vorzugsweise über die Strecke KREMS - STOCKERAU - KLOSTERNEUBURG freigegeben. Diese Freigabe erlaubt KEINEN Einflug in die Kontrollzone Wien (CTR LOWW).

2.5. NORDO Flüge

2.5.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die MCTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

2.5.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

2.6. Hubschrauberverfahren am Flugplatz Tulln

2.6.1. Schweben
Eine Freigabe vom/zum HS-Quadrat ist erforderlich.

Zwischen schwebenden Hubschraubern (auch in einer Formation!), sowie zwischen schwebenden und landenden/startenden Hubschraubern ist ausreichend Abstand zu halten.

2.2. Approaches

2.2.1. Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there, if no approach or landing clearance has been received previously.

2.2.2. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome, if possible.

2.2.3. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

2.3. Departures

Comply with instructions.

2.4. Transitflights

2.4.1. Flights within MTMA resp. MCTR according item 2.1.1.

2.4.2. Transitflights from/to Wien-Schwechat airport will be cleared normally via KREMS - STOCKERAU - KLOSTERNEUBURG. This clearance states NO entry clearance into the control zone Wien (CTR LOWW).

2.5. NORDO flights

2.5.1. NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering MCTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

2.5.2. NORDO-transitflights are not permitted.

2.6. Procedures for helicopters at Tulln aerodrome

2.6.1. Airtaxi
Clearance required to/from the Heli-Squares.

Maintain helicopter-separation between airtaxiing helicopters (even within a formation!) and between helicopters airtaxiing and landing/taking off.

| 2.6.2. Abflug

| 2.6.2.1. VFR

Kurven nach dem Start dürfen erst über 1000 FT MSL und nach passieren des entsprechenden Pistenendes eingeleitet werden.

Eine Streckenfreigabe (Richtung Süden) beinhaltet die Genehmigung zum Kreuzen der verlängerten Pistenmittellinie, sofern keine anderslautende Anweisung gegeben worden ist.

| 2.6.2.2. IFR

Das Schweben zur Piste erfolgt entlang der Rollbahnen.

Zur Beschleunigung des Verkehrs kann eine Freigabe direkt zum Abflugpunkt auf der Piste gegeben werden.

| 2.6.3. Anflug

| 2.6.3.1. VFR

Eine Freigabe zur Landung im HS-Quadrat aus der Südplatzrunde beinhaltet die Freigabe zum Kreuzen der verlängerten Pistenmittellinie.

Bei starkem Wind oder wenn das HS-Quadrat blockiert ist, kann eine Freigabe zur Landung entlang einer Rollbahn zur Verkehrsbeschleunigung angewiesen werden.

Das Überfliegen von Hubschraubern in den HS-Übungsquadraten hat zu unterbleiben.

| 2.6.3.2. IFR

Der Anflug erfolgt stets auf die Betonpiste, für das Schweben zur Abstellfläche sind die Rollbahnen zu verwenden.

Unter SVFR-Bedingungen kann ein Anflug zu den HS-Quadraten genehmigt werden, wenn die zuständige Flugverkehrskontrollstelle einer Aufhebung des IFR-Flugplans zuvor zugestimmt hat.

| 2.6.4. Anmerkungen

Andere Luftfahrzeuge, Personen oder Fahrzeuge dürfen nicht überflogen werden.

Die bewohnten Gebiete von LANGENLEBARN dürfen nicht überflogen werden.

Für kontinuierliche Platzrunden im Norden ist das östliche HS-Quadrat zu verwenden.

| 2.7. Sonstiges

| 2.7.1. Von TULLN TOWER wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

| 2.7.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Tulln kann über ACC/TFI Wien Fluginformations- und Alarmdienst in Anspruch genommen werden.

| 2.6.2. Departure

| 2.6.2.1. VFR

Turns shall be made after reaching at least 1000 FT MSL and after having passed the corresponding end of RWY.

The enroute-clearance (to the south) includes crossing of the extended RCL, if not otherwise instructed.

| 2.6.2.2. IFR

Airtaxi along the taxiways to the concrete RWY.

Direct line-up may be approved in exceptional cases to expedite traffic.

| 2.6.3. Arrival

| 2.6.3.1. VFR

The clearance to land (from the south) includes the crossing of the extended RCL.

Landing along the taxiway may be instructed in case of strong winds or to expedite traffic when the Heli-Square is blocked.

Overflying of helicopters within the exercise squares shall be avoided.

| 2.6.3.2. IFR

Use concrete RWY for approach and the TWYs for airtaxiing to the aprons.

If conditions to operate at least under SVFR-conditions prevail, direct approaches to the Heli-Squares may be conducted, provided the appropriate ATS-unit has accepted the cancellation of the IFR-flight plan.

| 2.6.4. Remarks

Do not overfly other aircraft, persons and vehicles.

Do not overfly the domestic areas of LANGENLEBARN.

Use the easterly Heli-Square for continuous northern traffic pattern.

| 2.7. Miscellaneous

| 2.7.1. TULLN TWR is providing radar service for VFR flights.

| 2.7.2. Outside duty hours of air traffic control unit Tulln pilots may contact Wien ACC/TFI for flight information and alerting service.

**3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER MTMA
LOXT 1-3**

3.1. Flugverfahren allgemein

3.1.1. Innerhalb der lateralen Grenzen der MTMA LOXT 1-3 wird Fluginformations- und Alarmdienst gewährleistet, sofern Funkkontakt zur Flugverkehrskontrollstelle hergestellt worden ist.

3.1.2. In der Umgebung der Flugplätze KREMS und STOCKERAU ist auf deren lokale An- und Abflugverfahren Rücksicht zu nehmen.

3.2. Sonstiges

3.2.1. Von TULLN RADAR wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

3.2.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Tulln kann über ACC/TFI Wien Fluginformations- und Alarmdienst in Anspruch genommen werden.

**3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN MTMA
LOXT 1-3**

3.1. General Flight Procedures

3.1.1. Flight information service and alerting service is provided within the lateral limits of the MTMA LOXT 1-3 as far as radio contact has been established.

3.1.2. Use caution for local approach and departure procedures (in the vicinity) of aerodromes KREMS and STOCKERAU.

3.2. Miscellaneous

3.2.1. TULLN RADAR is providing radar service for VFR flights.

3.2.2. Outside duty hours of air traffic control unit Tulln pilots may contact Wien ACC/TFI for flight information and alerting service.

**LOXT AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOXT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

1. Designated points - Instrument flight procedures

| DESIGNATOR | COORDINATES | PROCEDURE |
|------------|----------------------------|------------|
| HOLXA | 48 29 29.04N 016 02 43.76E | IAP RWY 08 |
| RW08 | 48 19 07.10N 016 06 17.08E | IAP RWY 08 |
| STO | 48 25 01.51N 016 01 07.53E | IAP RWY 08 |
| XT801 | 48 23 22.06N 015 48 25.87E | IAP RWY 08 |
| XT802 | 48 12 26.34N 015 50 12.28E | IAP RWY 08 |
| XT803 | 48 17 54.20N 015 49 19.09E | IAP RWY 08 |
| XT804 | 48 18 26.25N 015 56 45.86E | IAP RWY 08 |
| XT805 | 48 19 16.57N 016 08 31.22E | IAP RWY 08 |
| XT621 | 48 18 44.12N 016 00 55.07E | SID RWY 26 |

2. Fernmeldeeinrichtungen

2. Communication facilities

| RUFZEICHEN CALL SIGN | FREQUENZ FREQUENCY | Dienststunden HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN REMARKS |
|-------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| TULLN RADIO | 119.450 MHZ | Außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung ----- Outside operational hours of the military flight operation office | Segelflugstart/Glider take-off |

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

| BEZEICHNUNG DESIGNATOR | KENNUNG IDENT | KOORDINATEN COORDINATES | BEZEICHNUNG DESIGNATOR | KENNUNG IDENT | KOORDINATEN COORDINATES |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| ALTENWÖRTH | XATW | 48 22 36N 015 51 28E | SCHÖNBERG | XSCK | 48 31 47N 015 42 11E |
| GREIFENSTEIN | XGRE | 48 21 20N 016 14 31E | SIEGHARTSKIRCHEN | XSIE | 48 15 20N 016 00 40E |
| GROSSWEIKERSDORF | XGRW | 48 29 10N 015 59 25E | ST. CHRISTOPHEN | XCHR | 48 10 26N 015 50 43E |
| KLOSTERNEUBURG | XKLO | 48 17 50N 016 20 50E | ST. PÖLTEN | XPOL | 48 13 49N 015 38 29E |
| KREMS | XKRE | 48 23 52N 015 37 30E | STOCKERAU | XSTU | 48 25 02N 016 01 07E |
| KREUZENSTEIN | XKRZ | 48 22 00N 016 18 00E | TULLN | XTUL | 48 20 18N 016 01 43E |
| MAISSAU | XMAI | 48 34 41N 015 49 48E | WIENERWALDSEE | XWWS | 48 10 31N 016 07 23E |
| RIEDERBERG | XRIE | 48 15 10N 016 05 20E | | | |

**LOXT AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOXT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

| ART DER KARTE | SEITE PAGE | TYPE OF CHART |
|---|----------------------|---|
| Flugplatzkarte - ICAO | LOXT AD 2 MAP 1-1 | Aerodrome Chart - ICAO |
| Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 08/26) | LOXT AD 2 MAP 4-1 | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 08/26) |
| Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO | LOXT AD 2 MAP 12-1 | ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 08) | LOXT AD 2 MAP 13-2-1 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 08) |
| Sichtanflugkarte - ICAO | LOXT AD 2 MAP 14-1 | Visual Approach Chart - ICAO |
| Sichtflugkarte WIEN-SCHWECHAT / TULLN | LOWW AD 2 MAP 14-2 | Chart for VFR flights WIEN-SCHWECHAT / TULLN |