

**LOWL AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.1 AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME**

**LOWL - Linz**

**LOWL AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 14 07N 014 11 17E 560 M, 208° vom Kontrollturm
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 14 07N 014 11 17E 560 M, 208° FM TWR
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON LINZ	5.7 NM südwestlich von Linz
	DIRECTION AND DISTANCE FROM LINZ	5.7 NM SW FM Linz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	299 M (980 FT) / 26.0 °C / -2.7 °C  ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	45 M (148 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Linz Ges.m.b.H. Flughafenstraße 1 4063 Hörsching AUSTRIA  TEL: +43 7221 600-0 FAX: +43 7221 600-100 SITA: LNZZZXH AFS: LOWLYDYX EMAIL: info@linz-airport.com WWW: http://www.linz-airport.com
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWL AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)  MON-FRI außerhalb oben angeführten Betriebszeiten 4 Frachtflugbewegungen auf Anfrage möglich, davon max 2 Bewegungen nach 0030 (2330)
	AD ADMINISTRATION	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)  MON-FRI outside ABV mentioned OPS HR 4 MOV of cargo ACFT O/R possible, thereof only 2 MOV AFT 0030 (2330)

2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Arzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	<b>Flugplatzkontrolle:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) <b>Anflugkontrolle:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	ATS	<b>TWR:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) <b>APP:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
8	BETANKUNG	AVGAS 100LL: 0500-2200 (0400-2100), vor 0500 (0400) auf Anfrage am Vortag Jet A1: 0400-2100 (0300-2000) außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim Flugtankdienst zwei Stunden im Voraus gegen Gebühr.
	FUELLING	AVGAS 100LL: 0500-2200 (0400-2100), before 0500 (0400) O/R the day before Jet A1: 0400-2100 (0300-2000) outside that time PN to the refuelling SER 2 hours in advance necessary. Fees apply.
9	ABFERTIGUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

## LOWL AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EIN- RICHTUNGEN

## LOWL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILI- TIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 35000 KG und einer Hubhöhe bis 5.6 M
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 35000 KG, lifting up to 5.6 M
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 7221 600-3131; keine Barzahlung möglich
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 7221 600-3131; no cash payment possible

4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Enteisungsfahrzeuge, Enteisungsmittel Typ 1 und Typ 4
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing vehicles, de-icing liquid type 1 and type 4
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage, beschränkte Verfügbarkeit.
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R, limited.
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Wartungsbetriebe auf Anfrage
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT SER O/R
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

### LOWL AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

### LOWL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Linz, Gasthöfe in der Umgebung des Flughafens Hotels in Linz, inns in the VCY of the AP
	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant AP restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Bus, Taxi, Mietwagendienst im Terminal, Bahnverbindung mit Shuttlebus
	TRANSPORTATION	Bus, taxi, car rental in terminal, train with shuttlebus
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug auf Anfrage, Spitäler (5.7 NM)
	MEDICAL FACILITIES	AP first aid station, motor ambulance O/R, hospitals (5.7 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER	Bank: Bankomat Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage
	REMARKS	Catering O/R

### LOWL AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

### LOWL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 7 (ICAO); auf Anfrage 2 Stunden im Voraus Kategorie 9 (ICAO)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 7 (ICAO); O/R 2 hours in advance CAT 9 (ICAO)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	4 Löschfahrzeuge mit 36.000 Liter Wasser, 4.200 Liter Schaum (Level B) und 1.000 KG Pulver, 1 geländegängiges Fahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	4 crash trucks equipped with 36.000 l water, 4.200 l foam (Level B) and 1.000 KG dry chemical powder, 1 all-terrain vehicle

3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	koordiniert durch Flughafenverwaltung mit externen Partnern
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	coordinated by airport authority in consultation with outside partners
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWL AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-  
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-  
RING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisungsfahrzeuge, Streugeräte (chemisches Taumittel), Lastkraftwagen
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (chemicals), motor lorries
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Enteisungsmittel: KAC, NAFO
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	De-icing fluids: KAC, NAFO
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

**LOWL AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND  
HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	<p><b>GAC:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 11:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 12:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 13:</b> Beton, PCN 74/F/C/W/T  <b>PRKG PSN 21:</b> Beton, PCN 57/R/C/W/T  <b>PRKG PSN 22:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 23:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T  <b>PRKG PSN 31:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 32:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 33:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T  <b>PRKG PSN 41:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 42:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 43:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T</p>
	APRON SURFACE AND STRENGTH	<p><b>GAC:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 11:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 12:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 13:</b> Concrete, PCN 74/F/C/W/T  <b>PRKG PSN 21:</b> Concrete, PCN 57/R/C/W/T  <b>PRKG PSN 22:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 23:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T  <b>PRKG PSN 31:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 32:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 33:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T  <b>PRKG PSN 41:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 42:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>PRKG PSN 43:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T</p>
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	<p><b>A:</b> nur für militärische Nutzung  <b>B:</b> nur für militärische Nutzung  <b>C (Air-TWY):</b> nur für militärische Nutzung  <b>D:</b> nur für militärische Nutzung  <b>F:</b> 23 M, Bitumen, PCN 45/F/A/W/T, 10.5 M Schultern, davon 4.5 M befestigt  <b>G:</b> 23 M, Bitumen, PCN 59/F/A/W/T, 10.5 M Schultern, davon 4.5 M befestigt  <b>V:</b> 23 M, Bitumen, PCN 52/F/A/W/T, 10.5 M Schultern nördlich befestigt, südlich 4.5 M befestigt  <b>Y (Air-TWY):</b> 15 M, Gras  <b>Z:</b> 10.5 M, Bitumen, PCN 51/F/C/W/T  <b>10:</b> Beton, PCN 56/R/C/W/T  <b>20:</b> Beton, PCN 56/R/C/W/T  <b>30:</b> Beton, PCN 68/R/A/W/T  <b>40:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>50:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>60:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T  <b>70:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T</p>
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	<p><b>A:</b> MIL use only  <b>B:</b> MIL use only  <b>C (Air-TWY):</b> MIL use only  <b>D:</b> MIL use only  <b>F:</b> 23 M, Bitumen, PCN 45/F/A/W/T, shoulders, WID 10.5 M of which 4.5 M are paved  <b>G:</b> 23 M, Bitumen, PCN 59/F/A/W/T, shoulders, WID 10.5 M of which 4.5 M are paved  <b>V:</b> 23 M, Bitumen, PCN 52/F/A/W/T, north shoulder, WID 10.5 M paved, south shoulder WID 10.5 M of which 4.5 M are paved  <b>Y (Air-TWY):</b> 15 M, Grass  <b>Z:</b> 10.5 M, Bitumen, PCN 51/F/C/W/T  <b>10:</b> Concrete, PCN 56/R/C/W/T  <b>20:</b> Concrete, PCN 56/R/C/W/T  <b>30:</b> Concrete, PCN 68/R/A/W/T  <b>40:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>50:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>60:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T  <b>70:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T</p>

3	<b>POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL</b>	Vorfeld - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel <u>294.5 M (966 FT)</u> oder versetzte Schwelle Piste 08 <u>298.2 M (978 FT)</u> oder versetzte Schwelle Piste 26 <u>293.6 M (963 FT)</u> .  ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	<b>ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION</b>	APN - AVG ELEV <u>294.5 M (966 FT)</u> or DTHR RWY 08 <u>298.2 M (978 FT)</u> or DTHR RWY 26 <u>293.6 M (963 FT)</u> .  ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	<b>VOR KONTROLLPUNKTE</b>	NIL
	<b>VOR CHECKPOINTS</b>	
5	<b>INS KONTROLLPUNKTE</b>	Siehe Flugplatzkarte
	<b>INS CHECKPOINTS</b>	See ADC
6	<b>ANMERKUNGEN</b>	Achtung bei A340 600 Betrieb: siehe LOWL AD 2.20 Punkt 9  Markierung Hubschrauber-Standplätze: H1 weißer Rand 15x15M, weißer Buchstabe H1 H2 weißer Rand 20x13M, weißer Buchstabe H2 H3 weißer Rand 15x13M, weißer Buchstabe H3 H4 weißer Rand 30x13M, weißer Buchstabe H4
	<b>REMARKS</b>	use caution on A340 600 operation: see LOWL AD 2.20 item 9  Marking Helicopter stands: H1 W edge 15x15M, W letter H1 H2 W edge 20x13M, W letter H2 H3 W edge 15x13M, W letter H3 H4 W edge 30x13M, W letter H4

**LOWL AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE</b>	Vorhanden
	<b>USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS</b>	AVBL
2	<b>PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG</b>	Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Versetzte Schwellen Piste 08 und Piste 26 - Pistenmittellinie - Pistenrand - Aufsetzzone Piste 26 - Festabstand Piste 08 und Piste 26 - Rollbahnmittellinien - Rollhaltepunkte - Rollbahnrand - 'Air-Taxiway' Y - Zwischenhalteposition Z: Markierung gelb
	<b>RWY AND TWY MARKINGS AND LGT</b>	Marking aids: - RWY designation NR - DTHR RWY 08 and DTHR RWY 26 - RCL - RWY edge - TDZ RWY 26 - F DIST RWY 08 and RWY 26 - TWY CL - taxi HLDG PSN - TWY edge - air-TWY Y - intermediate HLDG PSN Z: Marking yellow

3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	Haltebalken verfügbar Runway Guard Lights: NIL TWY Z: unregelmäßige Anordnung der Haltebalken-Feuer  Die Rollhaltbefeuerung für die Betriebspiste wird während der Betriebszeit durchgehend betrieben. Die Intensität wird den herrschenden Wetterbedingungen angepasst.
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	stop bars AVBL Runway Guard Lights: NIL TWY Z: irregular spacing of stop bar lights  The stop bar lights for the runway in use will be switched on during operational hours. The intensity will be adjusted to suit the prevailing weather conditions.
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	Haltepunkte auf Zufahrtsstraßen zur Piste, weiße Markierung, optische Barriere, Beschilderung, keine Befeuerung
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	Road holding positions, marking white, visual barrier, signs, no lights
5	ANMERKUNGEN	Aimingpointmarkierung gegenüber der Aufsetzonenmarkierung um 4.5 M nach außen versetzt; 2 M hohe Buchstaben der Information Markierung TWY V; Entfernung der verlängerten Markierung der TL CL über eine Entfernung von 60 M parallel zur RWY CL Markierung 1.5 M
	REMARKS	Aiming point marking offset 4.5 M outwards from touchdown zone marking; characters of 2 M in height on information Marking TWY V; distance of extended TL CL marking for a distance of 60 M parallel to RWY CL marking 1.5 M

## LOWL AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden alle Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgelistet, die Luftfahrthindernisse gemäß des österreichischen Luftfahrtgesetzes LFG §85 Absatz 1 sind und sich somit innerhalb der Sicherheitszone des Flughafens befinden. Die räumliche Ausdehnung der Sicherheitszone ist gemäß Sicherheitszonenverordnung im Sicherheitszonenplan des Flughafens dargestellt und entspricht nicht der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2.

Die Sicherheitszone eines österreichischen Flughafens basiert zu einem großen Teil auf den in ICAO Annex 14 beschriebenen Hindernisbegrenzungsflächen („obstacle limitation surfaces“), ist jedoch nicht ident mit diesen. Der Sicherheitszonenplan dieses Flughafens ist im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) unter der Webadresse

[https://www.austrocontrol.at/piloten/vor\\_dem\\_flug/aim\\_produkte/oenfl](https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/oenfl) verlaublich.

Zusätzlich werden auch jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die nicht Luftfahrthindernisse gemäß LFG §85 Absatz 1 sind, jedoch in der Area 2 des Flughafens gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

## LOWL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are by definition obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 and are situated within the safety zone ('Sicherheitszone') of the airport. The spatial extent of a safety zone is described in a particular plan ('Sicherheitszonenplan') for the airport as specified in the Austrian ordinance on safety zones ('Sicherheitszonenverordnung') and does not correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15.

The safety zone of an Austrian airport is based but not identical to the obstacle limitation surfaces as described in ICAO Annex 14. The particular plan with the graphical representation of the safety zone is published on the internet at

[https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight\\_preparation/aim\\_products/oenfl](https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/oenfl).

Additionally also those objects are published as aerodrome obstacles in AD 2.10 which are by definition not obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 but correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
TWR LOWL	Kontrollturm / Control tower	48 14 22.6N 014 11 30.6E	1065	102	nein / no	ja / yes

**Anmerkung:** Für weitere Flugplatzhindernisse siehe Flugplatz-  
hinderniskarte.

**Remark:** For further aerodrome obstacles see Aerodrome  
Obstacle Chart.

### LOWL AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA- TIONEN

### LOWL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATI- ON PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/KONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die "Allgemeine Luftfahrt"
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Wetterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonden, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR

10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

**LOWL AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE**

**LOWL AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
08	087.03	3000 x 60	RWY: PCN 57/F/A/ W/T Bitumen  Rutschfeste Gemischtbauweise / Anti-skid composite construction  SWY: NIL	48 13 57.49N 014 10 14.51E  GUND: 45	<u>298.2</u>	-0.20%
26	267.05	3000 x 60	RWY: PCN 57/F/A/ W/T Bitumen  Rutschfeste Gemischtbauweise / Anti-skid composite construction  SWY: NIL	48 14 01.84N 014 12 20.32E  GUND: 45	<u>293.6</u>	0.20%

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHERHEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR-RICTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08	NIL	60 x 150	3120 x 300	90 x 120	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
26	NIL	NIL	3120 x 300	90 x 120	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
08/26	<p>Schwelle Piste 08 um 250 M pisteneinwärts versetzt, Schwelle Piste 26 um 150 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 10 M breite befestigte Schultern. Negative Hindernisse nicht angerampt. Keine Wendeflächen vorhanden. Pistentyp Piste 08: Instrument CAT I. Pistentyp Piste 26: Instrument CAT III.</p> <p>DTHR RWY 08 displaced by 250 M inward, DTHR RWY 26 displaced by 150 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 10 M. Buried objects not chamfering. No turning pads AVBL. RWY type RWY 08: Instrument CAT I. RWY type RWY 26: Instrument CAT III.</p>

**LOWL AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**

**LOWL AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	3000	3060	3000	2750	NIL
26	3000	3000	3000	2850	NIL

**LOWL AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG**

**LOWL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUE- RUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08	<p>PALS (ICAO-Standard, CAT I), 900 M, mit Blitzfeuern von 900 M bis 300 M vor versetzter Schwelle Piste 08 und Schwellenkennfeuern; in 5 Stufen regelbar.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT I), 900 M, with FLG LGT FM 900 M to 300 M BFR DTHR RWY 08 and THR-IDENT LGT; adjustable in 5 stages.</p>	<p>grün (Unterflurfeuer) G (SFC LGT)</p>	<p>PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.8 FT</p> <p>PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.0° MEHT: 50.8 FT</p>	NIL
26	<p>PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), 900 M, in 5 Stufen regelbar, mit Blitzfeuern auf den äußeren 600 M, die ab CAT II Betrieb auf den letzten 300 M vor der Schwelle Piste 26 nicht zugeschaltet sind.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT II/III), 900 M, adjustable in 5 stages, with FLG LGT in the outer 600 M which are turned off on the last 300 M in front of THR RWY 26 when CAT II or ABV is in OPS.</p>	<p>grün (Unterflurfeuer) G (SFC LGT)</p>	<p>PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 54.2 FT</p> <p>PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.0° MEHT: 54.2 FT</p>	<p>weiß (Unterflurfeuer, 900M) W (SFC LGT, 900M)</p>

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEHRUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
08	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, LIH	3000 M, 60 M, weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 08 pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste) 3000 M, 60 M, W, LIH (FM DTHR RWY 08 RWY outward R - RWY inward W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
26	3000 M, 15 M, weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Hochleistungsfeuer 3000 M, 15 M, W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, LIH	3000 M, 60 M, weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 26 pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste) 3000 M, 60 M, W, LIH (FM DTHR RWY 26 RWY outward R - RWY inward W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
08	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer nur zwischen 250 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 08 vorhanden und zugeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced FLG LGT only BTN 250 M and 900 M before the DTHR RWY 08 are provided and switched ON.
26	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer zwischen 150 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 26 vorhanden und zugeschaltet; bei Anflügen nach CAT II/III sind nur die Blitzfeuer zwischen 300 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 26 zugeschaltet. Abstand zwischen zwei Querbalken 28 M. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced FLG LGT BTN 150 M and 900 M before the DTHR RWY 26 are provided and switched ON; during CAT II/III OPS only sequenced FLG LGT BTN 300 M and 900 M before the DTHR RWY 26 are switched on. Distance between two crossbars 28 M.

**LOWL AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG**

**LOWL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
---	--	-----

2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: NIL  Anemometer: - Piste 08: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 370 M südöstlich der Schwelle Piste 08, nicht befeuert. - Piste 26: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 370 M südwestlich der Schwelle Piste 26, nicht befeuert.
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL  Anemometer: - RWY 08: 150 M S of RCL, 370 M SE of THR RWY 08, not LGTD. - RWY 26: 150 M S of RCL, 370 M SW of THR RWY 26, not LGTD.
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	<b>A:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>B:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>C:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>D:</b> Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>F:</b> Rollbahnrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>G:</b> Rollbahnrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	<b>A:</b> TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. <b>B:</b> TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. <b>C:</b> TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH. <b>D:</b> TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>F:</b> TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>G:</b> TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	Pisten: Generator mit Schwungradbetrieb CAT III mit 1.3 Sekunden Umschaltzeit CAT I innerhalb 15 Sekunden Umschaltzeit  Rollbahnen: Generator innerhalb 15 Sekunden Umschaltzeit Überwachung durch regelmäßige Funktionskontrollen
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	RWYs: generator with flywheel operation CAT III with 1.3 seconds switch-over time CAT I within 15 seconds switch-over time  TWYs: generator within 15 seconds switch-over time  Monitoring by regular function checks
5	ANMERKUNGEN	Vorfeldrandbefeuert: <b>GAC</b> , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer  WDI: befeuert.
	REMARKS	APN edge LGT: <b>GAC</b> , B, LIL and floodlights  WDI: LGTD.

**LOWL AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE**

**LOWL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
07/25	48 14 08.47N 014 11 32.86E	<u>294 M / 965 FT</u>	15 x 15 M, Asphalt, PCN 51/F/C/W/T, weiße Ränder und weißer Buchstabe 'H'; Air-TWY 'Y' (Verbindung mit TWY Z) / W edges and W letter 'H'; Air-TWY 'Y' (connection with TWY Z)	84.2° / 264.2° Richtung der TKOF Zonen / Direction of TKOF zones: 07/25

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN	VERFÜGBARE STRECKEN	APP UND FATO BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS	DECLARED DIST AVBL	APP AND FATO LGT	REMARKS
	5	6	7
07/25	NIL	NIL	Längsneigung 1.5 % / Longitudinal gradient 1.5 %

**LOWL AD 2.17 ATS LUFTRAUM**

**LOWL AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	CTR LOWL 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E - 48 16 05.0000N 014 22 07.0000E - 48 16 09.0000N 014 24 02.0000E - 48 09 45.0000N 014 24 28.0000E - 48 09 07.0000N 014 05 22.0000E - 48 12 05.0000N 014 05 10.0000E - 48 12 05.0000N 014 00 50.0000E - 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E - 48 16 35.0000N 013 58 08.0000E - 48 17 06.0000N 014 13 55.0000E - 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	
2	HÖHENBEGRENZUNG	2500 FT AMSL / GND
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	D
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	LINZ TOWER EN, GE
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWL AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**

**LOWL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	LINZ RADAR	125.685 129.625	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
TWR	LINZ TOWER	118.800	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
ATIS	NIL	128.130	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431.  Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft.  Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6431.  No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.

LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-  
HILFEN

LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-  
DING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	FRE	CH82X	H24	48 25 54.41N 014 07 47.39E	<u>613.9 M / 2014 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	LNZ	116.600 MHZ (CH113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E  DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M / 1145 FT</u>	NIL	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08;  Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W- NW.  083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08;  Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW.
LOC 26 (4°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OEL	109.300 MHZ	H24	48 13 56.75N 014 09 53.05E	NIL	NIL	LOC course 263° MAG
DME 26	OEL	CH30X	H24	48 13 56.46N 014 12 05.97E	<u>300.9 M / 987 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend  Co-located with GP antenna
GP 26		332.000 MHZ	H24	48 13 57.41N 014 12 06.15E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT  Lower horizontal GP coverage in the S reduced to 5°. All IFR- procedures are within the reduced coverage.
LOC 08 (4°E / JAN 2022) CAT I	OEM	110.550 MHZ	H24	48 14 03.12N 014 12 57.59E	NIL	NIL	LOC course 083° MAG

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

<p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p>	<p>IDENTIFIZIERUNG</p> <p>ID</p>	<p>FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD</p> <p>FREQ CH SER PROVIDER RPI</p>	<p>BETRIEBS-ZEITEN</p> <p>HOURS OF OPERATION</p>	<p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p>	<p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p>	<p>NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT</p> <p>SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p>	<p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 08	OEM	CH42Y	H24	48 13 53.18N 014 10 30.78E	<u>304.2 M / 998 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna
GP 08		329.450 MHZ	H24	48 13 54.11N 014 10 30.31E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E08A (RWY 08)	1575.42 MHZ (CH41180) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 13 57.50N 014 10 14.67E	1126 FT / 343.2 M	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E26A (RWY 26)	1575.42 MHZ (CH92404) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 14 01.84N 014 12 20.28E	1111 FT / 338.5 M	NIL	NIL

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

## LOWL AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWL AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

2. Normalerweise wird innerhalb der TMA LOWL 1-3 Radar-dienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindest-flughöhen bei Radarführung innerhalb der TMA LOWL 1-3 siehe Karte LOWL AD 2 MAP 12-1.

3. Zur Piste 26 sind ILS CAT II und CAT III Anflüge unter Beachtung der in LOWL AD 2.22 enthaltenen Richtlinien zulässig.

4. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWL und in der TMA LOWL 1-3 siehe LOWL AD 2.22. Für Flüge vom und zum Flugplatz Wels siehe LOWL AD 2.20.

5. Segelflugbetrieb, Para- und Hängegleiterbetrieb, sowie Flugbetrieb mit Ultraleichtluftfahrzeugen sind auf dem Flughafen Linz nicht zulässig. Ausgenommen sind Ultraleichtflugzeuge gemäß § 4 Ziffer 6 lit. a Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV)

### 6. Vorgaben für Trainingsflüge mit Zivilluftfahrzeugen

6.1. Schul- und Trainingsflüge von Zivilluftfahrzeugen bedürfen der vorherigen Bewilligung der Flughafen Linz Ges m. b. H.

6.2. Als Trainingsflug in diesem Zusammenhang ist jeder der Ausbildung und Überprüfung von Piloten dienende Flug zu verstehen ungeachtet der Flugregeln, nach denen dieser durchgeführt wird.

6.3. IFR Trainingsflüge müssen gegebenenfalls mit Verzögerungen rechnen, wenn es die Verkehrslage erfordert. Im Winterhalbjahr ist an Dienstagen und Donnerstagen mit verstärktem militärischen Verkehr nach ECET zu rechnen.

#### 7. Simulierte Schlechtwetterverfahren

7.1. Übungsanflüge mit simulierten geringen Entscheidungshöhen sind mit der Sprechgruppe "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH" zusammen mit dem Erstanruf bei der Anflugkontrollstelle anzukündigen. Die Genehmigung wird, wenn immer es die Verkehrslage zulässt, erteilt.

7.2. Die Verfahren bei geringer Sicht gemäß LOWL AD 2.22 werden jedoch nur angewandt, soweit es die Verkehrslage zulässt. Die ILS-Signale können durch startende oder vorher gelandete Luftfahrzeuge negativ beeinflusst werden.

## LOWL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWL AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

2. Normally radar service is provided for arriving and departing IFR flights within TMA LOWL 1-3. Minimum altitudes for surveillance service within the TMA LOWL 1-3 see chart LOWL AD 2 MAP 12-1.

3. To RWY 26 CAT II and CAT III ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section LOWL AD 2.22.

4. Procedure for VFR flights within CTR LOWL and within TMA LOWL 1-3 see LOWL AD 2.22. For flights from and to Wels aerodrome see LOWL AD 2.20.

5. Glider flying, operation of ultra-light aircraft, para- and hang gliding are not permitted at Linz aerodrome. This does not apply to ultra-light aeroplanes according to § 4 number 6 lit. a Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV).

### 6. Requirements for training flights with civil aircraft

6.1. School- and Training flights of civil aircraft with prior permission by Linz Airport Administration only.

6.2. As training flight in this context shall be considered any flight operated with the purpose of training and check-out of pilots, irrespective of the flight rules under which the flight is conducted.

6.3. IFR Training flights may be subject to delay depending on the traffic situation. During winter season increased military traffic shall be expected on Tuesdays and Thursdays after ECET.

#### 7. Simulated All-weather operations

7.1. Training flights simulating low minima approaches shall be announced on initial call with approach control using the phrase "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH". Depending on the traffic situation permission will be granted whenever possible.

7.2. The low-visibility procedures according LOWL AD 2.22 will be applied only if traffic permits. ILS signals can be disturbed by departing or preceding landing traffic.

## 8. "Code letter F"-Betrieb

### 8.1. Allgemeines

8.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Linz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWL AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

### 8.2. Rollverfahren

8.2.1. Rollbahn F: "Judgmental Oversteering Method" in der Einmündung in die Piste und der Rollbahnkreuzung F-V sowie die Verwendung der "Cockpit taxi camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollbahnen und auf dem Vorfeld erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen.

Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollbahnmittellinienmarkierungen und die Befeuerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung / Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollbahnen (inklusive der Schultern) durch den Airside Duty Manager überprüft.

### 8.3. Rollrouten

8.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 08 und 26: "Backtrack" am Ende der Piste. Verlassen der Piste über Rollbahn F oder Rollbahn G via Rollbahn V zum Hauptvorfeld Parkposition 13C.

Rollroute bei Abflug Piste 08 oder 26: Hauptvorfeld Parkposition 13C - über Rollbahn F oder Rollbahn G via Rollbahn V. "Backtrack" am Ende der Piste (Pistenbreite: 60 M ohne gesonderter Wendefläche) Pistenrandbefeuerung: Weiße Überflurfeuer - 3 M neben dem Pistenrand.

### 8.4. Parken und Bodenabfertigung

8.4.1. Parken auf dem Hauptvorfeld: Zu erwarten ist das Parken auf der Parkposition 13C (kein "Push Back" erforderlich). Alle Luftfahrzeuge werden mittels "Follow Me" Fahrzeug von / zu TWY F bzw. G geführt.

Auf dem Vorfeld gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich. Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

### 8.5. Feuerbekämpfungskategorie "Code letter F"-Luftfahrzeuge (REF LOWL AD 2.6)

## 8. Code letter F operation

### 8.1. General

8.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Linz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWL AD 2.14; for eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M wheel clearance, check wheel clearance over threshold.

### 8.2. Taxi procedures

8.2.1. TWY F: Judgmental oversteering method at intersections RWY and TWY V; the use of 'cockpit taxi camera', especially on the turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all TWYs and apron is required. Taxiing ACFT on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance by 'Follow Me' car from / to the RWY is provided on pilot's request.

If TWY centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request 'Follow Me' car.

Prior and after landing / departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by Airside Duty Manager.

### 8.3. Taxi routes

8.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 08 or 26: Backtrack on end of RWY. Vacate RWY via TWY F or G and TWY V to main apron PRKG PSN 13C.

Taxi route departure RWY 08 or 26: Main apron PRKG PSN 13C to TWY F or TWY G via TWY V to RWY 08 or 26. Backtrack at end of RWY (width of RWY 60 M without separate turning pad). RWY edge lights: White elevated lights - 3 M beside RWY edge.

### 8.4. Parking and ground handling

8.4.1. Parking main apron: Expect parking position 13C (no push back required). All ACFT are guided by 'Follow Me' car from / to TWY F, TWY G respectively.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all ACFT possible. For detailed services contact airport operator in advance.

### 8.5. Fire Category Code letter F aircraft (REF LOWL AD 2.6)

8.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 7 verfügbar.  
Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 9 bereitgestellt.  
Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 9 wird bereitgestellt mit einer Vorbereitungszeit von 120 MIN.

## 8.6. Oberfläche und Tragfähigkeit der Bewegungsflächen

Überlastbetrieb auf Anfrage möglich

## 9. A340 600 Betrieb

Übersteuern der Rollbahnmittellinie mit Bufahrwerk bei den Einmündungen RWY - TWY F und TWY F - TWY V erforderlich.

## LOWL AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

### 1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll in der Zeit von 2200 bis 0500 Ortszeit vorzugsweise auf der Piste 08 gelandet und von der Piste 26 gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug- Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

## LOWL AD 2.22 FLUGVERFAHREN

### 1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER TMA LOWL 1-3

1.1. Innerhalb der TMA LOWL 1-3, werden - soweit erforderlich - Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWL AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

### 2. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWL

(siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWL AD 2 MAP 14-2)

#### 2.1. Anflüge

2.1.1. Die Anflugstrecken enden in der Warterunde. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

2.1.2. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

8.5.1. Rescue and firefighting CAT 7 available.  
For planned flights: During take-off and landing ICAO CAT 9 will be provided.

For all other flights except emergency: ICAO CAT 9 will be provided with lead time of 120 MIN.

## 8.6. Surface and strength of movement areas

Overload operation on request AVBL

## 9. A340 600 Operation

Oversteering of taxiway centre line with nose gear on intersection RWY - TWY F and TWY F - TWY V required.

## LOWL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### 1. Preferential runway system

To minimize noise from 2200 till 0500 local time landing on RWY 08 and take-off from RWY 26 should be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV- 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

## LOWL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1. RADAR SERVICE WITHIN TMA LOWL 1-3

1.1. Within the TMA LOWL 1-3 during the operational hours of these radar approach units (see LOWL AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure. When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

### 2. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWL

(see VFR chart 1 : 250 000 LOWL AD 2 MAP 14-2)

#### 2.1. Approaches

2.1.1. Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

2.1.2. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, if possible divert to an uncontrolled aerodrome.

2.1.3. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

*Anmerkung:* Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder - soweit vorhanden - auf A 7600 zu schalten.

## 2.2. Abflüge

2.2.1. Anweisungen sind einzuhalten.

2.2.2. Sofern nicht anderweitig von der Flugverkehrskontrollstelle angewiesen oder freigegeben, haben Flüge nach Sichtflugregeln das Überfliegen von Bewegungsflächen oder Flugplatzgebäuden oder -einrichtungen unterhalb von 500 ft über Grund zu vermeiden.

## 2.3. Transitflüge

Transitflüge werden nur entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

## 2.4. NORDO Flüge

2.4.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

2.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

## 2.5. Sonstiges

2.5.1. Von LINZ TOWER wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

2.5.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

## 3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DEN TMA LOWL 1-3

### 3.1. Sonstiges

3.1.1. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

## 4. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

### 4.1. Einleitung

4.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS-Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1, Punkt 3).

2.1.3. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

*Remark:* In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600 if available.

## 2.2. Departures

2.2.1. Comply with instructions.

2.2.2. Unless otherwise instructed or cleared by the responsible air traffic control unit, VFR flights shall avoid overflying movement areas or aerodrome buildings or facilities below 500 ft AGL.

## 2.3. Transitflights

Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

## 2.4. NORDO flights

2.4.1. NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

2.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

## 2.5. Miscellaneous

2.5.1. LINZ TWR is providing radar service for VFR flights.

2.5.2. Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

## 3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN TMA LOWL 1-3

### 3.1. Miscellaneous

3.1.1. Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

## 4. LOW VISIBILITY PROCEDURES

### 4.1. Introduction

4.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weather conditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1, item 3).

INKRAFTTRETEN	Über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ACTIVATION	Via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"

<b>ANWENDUNG</b>	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT
<b>APPLICATION</b>	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
<b>SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC-SENSITIVE AREA"</b>	Wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1, Punkt 3)
<b>PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA</b>	Is ensured by ATC (AD 1.1, item 3)
<b>ANFLUGFREIGABE</b>	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
<b>CLEARANCE FOR APPROACH</b>	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
<b>WETTERINFORMATIONEN</b>	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
<b>LANDEFREIGABE</b>	Wird normalerweise übermittelt, bevor ein anfliegender Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenchwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
<b>CLEARANCE TO LAND</b>	Transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.
<b>MELDUNGEN VON PILOTEN</b>	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
<b>REPORTS BY PILOTS</b>	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
<b>AUSSERKRAFTTRETEN</b>	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache.
<b>DEACTIVATION</b>	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

#### 4.2. Start bei geringer Sicht

4.2.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

#### 4.3. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

4.3.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

4.3.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
<b>MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT</b> oder Ausfall der Anzeigen/Messstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
<b>NOTSTROMANLAGE</b> für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I

#### 4.2. Low visibility take-off

4.2.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

#### 4.3. Information regarding malfunction and downgrading of the approach procedure

4.3.1. During approach, immediately after occurrence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

4.3.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
<b>RVR ASSESSMENT SYSTEM</b> or failure of display/transmissiometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
<b>SECONDARY POWER SUPPLY</b> for the aerodrome lighting system	CAT I

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	NO EFFECT
ROLLHALTBEFEUERUNG	NO EFFECT

4.3.3. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

### LOWL AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren  
Koordinaten in Klammern sind nur zur Referenz angeführt.

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
Elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

4.3.3. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM. Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

### LOWL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Designated points - Instrument flight procedures  
Coordinates in brackets are for reference only.

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
ADLET	48 34 03.36N 014 17 57.42E	STAR
AKIMA	48 24 47.38N 013 18 37.49E	STAR
ARASA	48 03 00.81N 014 12 08.51E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, STAR
DEXIT	48 45 46.00N 013 42 33.00E	STAR
ECKIQ	R-083 LNZ / D-10.0 LNZ (R-083 LNZ / D-6.1 OEL)  (48 14 19.13N 014 21 08.14E)	IAP RWY 26
LIDSI	48 13 22.19N 013 53 50.30E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26
LIMRA	47 54 39.53N 014 26 52.02E	SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
NEMAL	47 55 05.00N 013 29 54.00E	STAR
NUBRA	47 44 35.05N 013 56 16.49E	STAR
PEROL	48 14 34.69N 014 28 49.39E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26
PETEN	48 24 58.49N 014 10 26.08E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
RW08	48 13 57.49N 014 10 14.51E	IAP RWY 08
RW26	48 14 01.84N 014 12 20.32E	IAP RWY 26
SITNI	48 03 15.22N 014 50 04.61E	STAR
WL500	48 25 47.79N 014 35 31.95E	STAR
WL501	47 48 02.79N 013 59 14.34E	STAR
WL601	48 17 49.53N 014 09 11.68E	SID RWY 08
WL602	48 17 35.28N 014 02 26.13E	SID RWY 08

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
WL621	48 17 56.97N 014 12 46.91E	SID RWY 26
WL623	48 14 13.56N 014 19 18.42E	IAP RWY 08
WL624	48 18 10.78N 014 19 30.78E	SID RWY 26
WL801	48 18 21.60N 013 53 25.41E	IAP RWY 08
WL802	48 08 22.76N 013 54 15.10E	IAP RWY 08
WL803	48 13 37.91N 014 01 00.50E	IAP RWY 08
WL806	48 18 04.73N 013 45 56.66E	RNAV transition RWY 08
WL807	48 08 05.94N 013 46 47.78E	RNAV transition RWY 08
WL808	48 13 05.35N 013 46 22.26E	RNAV transition RWY 08
WL811	48 18 59.14N 014 10 54.16E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26
WL812	48 09 00.20N 014 11 40.72E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26
WL821	48 19 34.21N 014 28 27.85E	IAP RWY 26
WL822	48 09 35.15N 014 29 10.85E	IAP RWY 26
WL823	48 14 20.68N 014 21 38.93E	IAP RWY 26
WL824	48 13 44.59N 014 04 07.23E	IAP RWY 26
WL826	48 19 48.35N 014 35 57.03E	RNAV transition RWY 26
WL827	48 09 49.25N 014 36 38.59E	RNAV transition RWY 26
WL828	48 14 48.81N 014 36 17.85E	RNAV transition RWY 26

2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

2. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
KILO	K	48 18 57N 014 09 07E	SIERRA	S	48 08 41N 014 08 47E
MIKE (MIL)	XMIK	48 10 38N 014 29 00E	SIERRA2 (MIL)	XSR2	48 10 37N 014 14 58E
OSCAR	O	48 08 16N 014 15 56E			

3. Sonstige Landeflächen

3. Other landing areas

ART	RICHTUNG GEO	MAßE DER LANDEFLÄCHE (M)	TRAGFÄHIGKEIT UND OBERFLÄCHE DER LANDEFLÄCHE	ANMERKUNGEN
TYPE	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF LANDING AREA (M)	STRENGTH AND SURFACE OF LANDING AREA	REMARKS
MIL EMERG LDG SITE	NIL	570 x 45	NIL Gras / Grass	NIL

**LOWL AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN**

**LOWL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Art der Karte	Seite	Type of chart
	Page	
Flugplatzkarte - ICAO	LOWL AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 08/26)	LOWL AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 08/26)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B	LOWL AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 7-1	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 08)
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 7-2	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 26)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 08)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 26)
Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO	LOWL AD 2 MAP 11-1	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 08 und RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 11-2	RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 08 and RWY 26)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOWL AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS or LOC RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS or LOC RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 26)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 26)
Sichtflugkarte LINZ	LOWL AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights LINZ

**LOWL AD 2.25 “VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION”**

**LOWL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

RWY 08		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		

RWY 26		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		