

LOGP - PINKAFELD			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 23 12N 016 06 46E <u>1332 FT</u> 118.030	Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 630 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG RWY 15: TORA 630 M, TODA 630 M, ASDA 630 M, LDA 630 M RWY 33: TORA 630 M, TODA 630 M, ASDA 630 M, LDA 630 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ PPR	Sportfliegerclub Pinkafeld Wiener Straße 65 7423 Pinkafeld FBL/AD OPS: TEL: +43 3357 42498 +43 664 5229257 +43 664 2382270 EMAIL: office@logp.at WWW: http://www.logp.at	Motorflugzeuge, Hubschrauber, Tragschrauber, Motorsegler, Segelflugzeuge, Ultraleichtluftfahr- zeuge, Ballone/ Power-driven aeroplanes, helicopters, gyrocopters, power-driven sailplanes, sailplanes, ultralight aircraft, balloons
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<p>← Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Platzrunde: W des AD (Motor), E des AD (Segelflug)</p> <p>Platzrundenhöhe: 2300 FT AMSL</p> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Sinnersdorf, Pinkafeld-Marktfeldsiedlung, Pinkafeld-Gfangen.</p> <p>Achtung: Bei Nordwest- oder Nordostwind ist bei Start und Landung auf Piste 33 mit stärkeren Turbulenzen zu rechnen. Kontaktieren Sie Flugplatz Pinkafeld mindestens 5 Minuten vor dem Erreichen des Flugplatzes. Militärische Tiefflugstrecken südlich und östlich des Flugplatzes. Achten Sie auf Segelflugbetrieb. Rollen nur auf der Piste gestattet.</p> <p>Hinweise: Funksprachen: Deutsch, Englisch. Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, SUPER PLUS (ETBE). GAFOR Routen 45, 46, 48 führen zum Flugplatz.</p> <p>Flugverfahren: Abflug Piste 33: Linkskurve nach dem Start, um das Überfliegen von Sinnersdorf zu vermeiden. Abflug Piste 15 nach Süden und Westen: Steigen Sie geradeaus, nach Passieren von mindestens 2000 FT AMSL Rechtskurve einleiten und rechtem Querabflug folgen. Abflug Piste 15 nach Norden und Osten: Steigen Sie geradeaus, nach Passieren von mindestens 2000 FT AMSL Linkskurve einleiten und Querabflug folgen.</p>		<p>← VFR traffic permitted only</p> <p>Traffic pattern: W of AD (engine-driven), E of AD (gliding)</p> <p>Traffic pattern altitude: 2300 FT AMSL</p> <p>Overflying of built-up areas Sinnersdorf, Pinkafeld-Marktfeldsiedlung, Pinkafeld-Gfangen shall be avoided.</p> <p>Caution: In case of NW- or NE-wind expect heavy turbulence during TKOF and landing on RWY 33. Contact Pinkafeld AD at least 5 MIN prior to reaching the AD. MIL LOW flying routes S and E of AD. Look out for glider operation. Taxiing only permitted on RWY.</p> <p>Notes: Radio communication languages: GE, EN. Fuel types: AVGAS 100LL, SUPER PLUS (ETBE). GAFOR routes 45, 46, 48 lead to AD.</p> <p>Flight procedures: DEP RWY 33: left turn after take-off to avoid overflying of Sinnersdorf. DEP RWY 15 to S and W: climb straight ahead, after passing MNM 2000 FT AMSL turn right and follow right crosswind. DEP RWY 15 to N and E: climb straight ahead, after passing MNM 2000 FT AMSL turn left and follow crosswind.</p>	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGP - PINKAFELD		
ANMERKUNGEN/REMARKS		
5		
Verfügbare Flugplatzkarten	Charts related to an aerodrome	
ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOGP AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart