

LOXZ AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
LOXZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LOXZ - ZELTWEG

LOXZ AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
LOXZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES ARP COORDINATES AND SITE AT AD	N47 12 13 E014 44 45 940 M westlich der versetzten Schwelle Piste 26 ----- N47 12 13 E014 44 45 940 M west from displaced THR RWY 26
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON ZELTWEG DIRECTION AND DISTANCE FROM ZELTWEG	1 NM nordöstlich von Zeltweg ----- 1 NM northeast of Zeltweg
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/BEZUGSTEMPERATUR ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE	690 M (2264 FT) / 26.3° C ____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	GEOID UNDULATION	48 M / 158 FT
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE	4°E (JAN 2022)
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	Bundesministerium für Landesverteidigung Roßauer Lände 1 1090 Wien AUSTRIA ZELTWEG TWR TEL: +43 5 0201 5268630 AIS/ARO TEL: +43 5 0201 5268630 FAX: +43 5 0201 5217522 AFS: LOXZZPZX EMAIL: atc.zeltweg@bmlv.gv.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	Für Ein- und Durchfluggenehmigungen: ZELTWEG TOWER: +43 5 0201 5268600 135.375 (118.700) MHZ ZELTWEG RADAR: 129.475 (132.650) MHZ ----- For entry or transit permission: ZELTWEG TOWER: +43 5 0201 5268600 135.375 (118.700) MHZ ZELTWEG RADAR: 129.475 (132.650) MHZ
8	ANMERKUNGEN REMARKS	Zivile Benützung von Militärflugplätzen siehe AD 1. ----- Civil use of military air bases see AD 1.

LOXZ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOXZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG AD ADMINISTRATION	Militärflugleitung Zeltweg / military flight operation Zeltweg: MON - THU: 0700 - 1530 (0600 - 1430) FRI: 0700 - 1130 (0600 - 1030) ausgenommen gesetzliche Feiertage / except legal holidays. Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten siehe ENR 1.1, Punkt 2.8. / Deviations from general operational hours see ENR 1.1, item 2.8.. Piste 08R/26L Beton gesperrt 2 Stunden vor Beginn und 1 Stunde nach Beendigung des militärischen Flugbetriebes / RWY 08R/26L concrete closed 2 hours prior to beginning and 1 hour after termination of military flight operations. Alle Graspisten gesperrt 1 Stunde vor Beginn des militärischen Flugbetriebes / all grass runways closed 1 hour prior to military flight operations.
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE CUSTOMS AND IMMIGRATION	auf Anfrage ----- on request
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG MEDICAL SUPPORT	MIL - Fliegerarzt/Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- MIL - Flight surgeon/duty hours see military flight operation
4	FLUGBERATUNG AIS BRIEFING OFFICE	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation TEL: +43 5 0201 5268630 FAX: +43 5 0201 5217522
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE ATS REPORTING OFFICE (ARO)	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation TEL: +43 5 0201 5268630 FAX: +43 5 0201 5217522
6	WETTERBERATUNG MET BRIEFING OFFICE	MON - DO: 0500 - 1530 (0400 - 1430) FR: 0500 - 1130 (0400 - 1030) ausgenommen gesetzliche Feiertage. Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten auf NOTAM achten. ----- MON - THU: 0500 - 1530 (0400 - 1430) FRI: 0500 - 1130 (0400 - 1030) except legal holidays. Check NOTAM for deviations from general operational hours. TEL: +43 5 0201 5268640 FAX: +43 5 0201 5217521
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE ATS	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation

LOXZ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOXZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

8	BETANKUNG FUELLING	Dienststunden siehe Militärflugleitung duty hours see military flight operation
9	ABFERTIGUNG HANDLING	NIL
10	SICHERHEITSDIENST SECURITY	NIL
11	ENTEISUNG DE-ICING	NIL
12	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

LOXZ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
LOXZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE CARGO-HANDLING FACILITIES	NIL
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN FUEL/OIL TYPES	F34 AVTUR, F35 JET A1 / -
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN FUELLING FACILITIES/CAPACITY	vorherige Genehmigung erforderlich prior permission required
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN DE-ICING FACILITIES	NIL
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	NIL
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	NIL
7	ANMERKUNGEN REMARKS	-

LOXZ AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
LOXZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	in der Umgebung in the vicinity
2	RESTAURANTS	in der Umgebung in the vicinity
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL TRANSPORTATION	Bus, Bahn und Taxi bus, railway and taxi
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN MEDICAL FACILITIES	MIL - Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug, 2 Spitäler (3 NM) MIL- First aid station, ambulance, 2 hospitals (3 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER BANK AND POST OFFICE	in Zeltweg at Zeltweg
6	TOURISTENINFORMATION TOURIST OFFICE	-
7	ANMERKUNGEN REMARKS	-

LOXZ AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
LOXZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN ----- AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Kategorie 5 (ICAO) - Kategorie 6 (ICAO) auf Anfrage ----- Category 5 (ICAO) - Category 6 (ICAO) on request
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG ----- RESCUE EQUIPMENT	MIL-Flugplatzfeuerwehr, Bergungsfahrzeuge ----- MIL-Fire fighting service, rescue vehicles
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE ----- CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	MIL-Kranwagen, Hebesäcke ----- MIL-crane truck, lifting balloon
4	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOXZ AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
LOXZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE ----- APRON SURFACE AND STRENGTH	Oberfläche: Asphalt/Beton Tragfähigkeit: PCN 55F/A/W/T ----- Surface: asphalt/concrete Strength: PCN 55F/A/W/T
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN ----- TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	A, B, B1, C, D, D1, G, H, L, M: Breite/width: 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: PCN 55F/A/W/T F: Breite/width: 23 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: PCN 55F/A/W/T C1, C2, E, F1, K, K1, J: Breite/width: 10,5 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: PCN 55F/A/W/T T, U, V, W, X, Y: Breite/width: 10,5 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 6300 KG
3	POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL ----- ACL LOCATIONS AND ELEVATION	Versetzte Pistenschwelle 08R: <u>688.9 M (2260 FT)</u> Versetzte Pistenschwelle 26L: <u>670.5 M (2200 FT)</u> ----- ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 ----- Displaced THR RWY 08R: <u>688.9 M (2260 FT)</u> Displaced THR RWY 26L: <u>670.5 M (2200 FT)</u> ----- ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE ----- VOR CHECKPOINTS	NIL
5	INS KONTROLLPUNKTE ----- INS CHECKPOINTS	Schwelle Piste 26L: N47 12 15.10 E014 45 28.60 Schwelle Piste 08R: N47 12 02.02 E014 43 33.88 Rollhalt RWY 26L/08R TWY A N47 11 58.40 E014 43 27.87 Rollhalt RWY 26L/08R TWY B N47 11 59.05 E014 43 33.63 Rollhalt RWY 26L/08R TWY B1 N47 11 58.97 E014 43 34.87 Rollhalt RWY 26L/08R TWY C N47 12 03.57 E014 44 13.21 Rollhalt RWY 26L/08R TWY D N47 12 08.32 E014 44 54.85 Rollhalt RWY 26L/08R TWY F N47 12 11.89 E014 45 26.17 Rollhalt RWY 26L/08R TWY G N47 12 13.00 E014 45 35.92 Rollhalt RWY 26L/08R TWY J N47 12 18.78 E014 45 34.68 Rollhalt RWY 26L/08R TWY K N47 12 17.94 E014 45 26.63 ----- THR 26L: N47 12 15.10 E014 45 28.60 THR 08R: N47 12 02.02 E014 43 33.88 Holding point RWY 26L/08R TWY A N47 11 58.40 E014 43 27.87 Holding point RWY 26L/08R TWY B N47 11 59.05 E014 43 33.63 Holding point RWY 26L/08R TWY B1 N47 11 58.97 E014 43 34.87 Holding point RWY 26L/08R TWY C N47 12 03.57 E014 44 13.21 Holding point RWY 26L/08R TWY D N47 12 08.32 E014 44 54.85 Holding point RWY 26L/08R TWY F N47 12 11.89 E014 45 26.17 Holding point RWY 26L/08R TWY G N47 12 13.00 E014 45 35.92 Holding point RWY 26L/08R TWY J N47 12 18.78 E014 45 34.68 Holding point RWY 26L/08R TWY K N47 12 17.94 E014 45 26.63

6	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Abweichungen von ICAO Doc 9157: Hindernisfreiheit TWY H zwischen B und C 37 M; Hindernisfreiheit TWY J 19 M. ----- Deviations from ICAO Doc 9157: Obstacle Clearance TWY H between B and C 37 M; Obstacle Clearance TWY J 19 M.
---	---	---

LOXZ AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
LOXZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE ----- USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	NIL ----- NIL
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG ----- RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Markierungshilfen: <ul style="list-style-type: none"> - Pistenkennzahlen - versetzte Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Pistenende - Aufsetzzonen - Pisten Entfernungsmarken (alle 1000 FT) - Kabelfanganlagen Markierung - Rollbahnmittellinien - Rollbahnrand - Rollhaltepunkte - Graspisten- und Grasrollbahnmarkierungen ----- Marking aids: <ul style="list-style-type: none"> - runway designation numbers - displaced THR - runway centre line - runway edge - runway end - touchdown zones - runway distance marker (every 1000 FT) - cable arresting gear marker - taxiway centre lines - taxiway edge - taxi holding positions - grass runway- and grass taxiway marking
3	HALTEBALKEN ----- STOP BARS	Verfügbar: Siehe Flugplatzkarte ----- Appropriate: See Aerodrome chart
4	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOXZ AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOXZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

BETROFFENES GEBIET ----- AREA AFFECTED	ART DES HINDERNISSES ----- OBSTACLE TYPE	HÖHE ÜBER MSL ----- ELEVATION	MARKIERUNG/ BEFEUERUNG ----- MARKING/LIGHTS	KOORDINATEN ----- COORDINATES	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
Siehe Flugplatzhinderniskarte / see Aerodrome Obstacle Chart					

LOXZ AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOXZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	MET OFFICE ZELTWEG ----- MET OFFICE ZELTWEG
2	DIENSTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS	MON - DO: 0500-1530 (0400-1430) FR: 0500-1130 (0400-1030) ausgenommen gesetzliche Feiertage. Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten auf NOTAM achten. ----- MON - THU: 0500-1530 (0400-1430) FRI: 0500-1130 (0400-1030) except legal holidays. Check NOTAM for deviations from general operational hours.
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	LOXZ/9 ----- LOXZ/9
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), während der Öffnungszeiten ----- TREND (TR), during operational hours
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Persönliche Beratung, Telefon ----- Personal briefing and consultation, telephone
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' ----- Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Wetterradar- und Satellitenbildinformation WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten ----- Weatherradar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	Turm, Anflugkontrollstelle ----- Tower, approach control unit
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES etc.) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	- ----- -

LOXZ AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOXZ AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHL	PISTEN- RICHTUNG	MASSE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN	SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M)
DESIGNATION RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES	THR ELEVATION (M)
1	2	3	4	5	6
08R	081	2750 x 60	PCN 55F/A/W/T Asphalt/asphalt Anmerkung: Gemischtbauweise/ Note: composite construction	N47 12 02.02 E014 43 33.88	<u>688.90</u> Geoid undulation 48M/158FT
26L	260	2750 x 60	PCN 55F/A/W/T Asphalt/asphalt Anmerkung: Gemischtbauweise/ Note: composite construction	N47 12 15.10 E014 45 28.60	<u>670.51</u> Geoid undulation 48M/158FT
08L	081	1480 x 40	AUW 6300 KG Gras/grass	N47 12 13.41 E014 44 10.43	<u>682.50</u>
26R	260	1480 x 40	AUW 6300 KG Gras/grass	N47 12 19.67 E014 45 05.30	<u>673.69</u>
02	025	870 x 40	AUW 6300 KG Gras/grass	N47 12 12.38 E014 44 35.49	<u>678.43</u>
20	204	870 x 40	AUW 6300 KG Gras/grass	N47 12 33.01 E014 44 49.26	<u>676.52</u>

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMASS DES PISTENSTREIFENS (M)	HINDERNISFREIE ZONE
SLOPE OF RWY AND SWY	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	OFZ
7	8	9	10	11
0.77%			2870 x 300	
0.77%			2870 x 300	
-			1600 x 150	
-			1600 x 150	
-			930 x 80	
-			930 x 80	

ANMERKUNGEN

REMARKS

12

- 10 M breite, befestigte Schultern entlang der Pistenränder Piste 08R/26L.
Befestigte, 30 M lange 'Anti blast areas' an beiden Pistenenden Piste 08R/26L.
Paved shoulders along RWY edges RWY 08R/26L, width 10 M and paved anti blast areas length 30 M at both RWY ends RWY 08R/26L.
- Schwelle Piste 08R um 150M pisteneinwärts versetzt.
THR RWY 08R displaced 150M inward.
- Schwelle Piste 26L um 150M pisteneinwärts versetzt.
THR RWY 26L displaced 150M inward.
- Schwelle Piste 08L um 80M pisteneinwärts versetzt.
THR RWY 08L displaced 80M inward.
- Schwelle Piste 26R um 230M pisteneinwärts versetzt.
THR RWY 26R displaced 230M inward.
- Schwelle Piste 02 um 60M pisteneinwärts versetzt.
THR RWY 02 displaced 60M inward.
- Schwelle Piste 20 um 110M pisteneinwärts versetzt.
THR RWY 20 displaced 110M inward.

LOXZ AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOXZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENBEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08R	2750	2750	2750	2600	
26L	2750	2750	2750	2600	

LOXZ AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
LOXZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

1	RWY 08R	
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	Reduzierte Präzisionsanflugbefeurung in 5 Stufen regelbar beginnt 200 M vor Schwelle Reduced precision approach lighting system starts 200 M prior THR adjustable in 5 stages
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSENBALKEN RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	Versetzte Schwelle Piste 08R grün (Unterflurfeuer) Displaced THR RWY 08R green (surface lights)
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, Gleitwinkel 5° besteht aus 4 Einheiten links der Piste 08R MEHT: 13.32M / 43.67FT PAPI, Gleitwinkel 3° besteht aus 4 Einheiten links der Piste 08R MEHT: 7.66M / 25.13FT in 5 Stufen regelbar PAPI, glide angle 5° Consisting of 4 units left of RWY 08R MEHT: 13.32M / 43.67FT PAPI, glide angle 3° Consisting of 4 units left of RWY 08R MEHT: 7.66M / 25.13FT adjustable in 5 stages
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	NIL NIL
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CENTRE LINE LIGHTS	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste white to 900 M before RWY end; white/red from 900 M to 300 M before RWY end; red on the last 300 M of RWY
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	weiß (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer); von versetzter Schwelle Piste 08R pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß white (and white omnidirectional low intensity top lights); from displaced THR RWY 08R runway outward red - runway inward white
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	- -
10	ANMERKUNGEN REMARKS	Pistenbefeurung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages

1	RWY 26L	
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	Präzisionsanflugbefeuerung (ICAO Standard, Kategorie I) in 5 Stufen regelbar, mit Blitzfeuern Precision approach lighting system (ICAO standard, category I) adjustable in 5 stages, with flashing lights
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSENBALKEN RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	Versetzte Schwelle Piste 26L grün (Unterflurfeuer) Displaced THR RWY 26L green (surface lights)
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, Gleitwinkel 5° besteht aus 4 Einheiten links der Piste 26L MEHT: 15.80M / 51.84FT PAPI, Gleitwinkel 3° besteht aus 4 Einheiten links der Piste 26L MEHT: 10.10M / 33.14FT in 5 Stufen regelbar ----- PAPI, glide angle 5° Consisting of 4 units left of RWY 26L MEHT: 15.80M / 51.84FT PAPI, glide angle 3° Consisting of 4 units left of RWY 26L MEHT: 10.10M / 33.14FT adjustable in 5 stages
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	NIL ----- NIL
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CENTRE LINE LIGHTS	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste ----- white to 900 M before RWY end; white/red from 900 M to 300 M before RWY end; red on the last 300 M of RWY
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	weiß (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer); von versetzter Schwelle Piste 26L pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß ----- white (and white omnidirectional low intensity top lights); from displaced THR RWY 26L runway outward red - runway inward white
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALKEN COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	- ----- -
10	ANMERKUNGEN REMARKS	Pistenbefeuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar Runway lighting: directional high intensity lights, adjustable in 5 stages

LOXZ AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOXZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ----- ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	- ----- -
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG ----- LDI LOCATION AND LIGHTS ANEMOMETER LOCATION AND LIGHTS	LDI: NIL Anemometer: - Piste 08R: 90 M südlich der Pistenmittellinie, 130 M südöstlich der Schwelle Piste 08R, nicht befeuert - Piste 08R/26L: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 840 M südwestlich der Schwelle Piste 26L, nicht befeuert - Piste 26L: 90 M südlich der Pistenmittellinie, 90 M südöstlich der Schwelle Piste 26L, nicht befeuert ----- LDI: NIL Anemometer: - RWY 08R: 90 M S of RCL, 130 M SE of THR RWY 08R, not LGTD - RWY 08R/26L: 150 M S of RCL, 840 M SW of THR RWY 26L, not LGTD - RWY 26L: 90 M S of RCL, 90 M SE of THR RWY 26L, not LGTD
3	ROLLBAHRNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG ----- TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS	Rollbahnrand: - Rollbahnmittellinie: (Hochleistungsfeuer) Rollbahn A, B, B1, C, D, F, G, J und K grün bis Pistenmittellinie. Rollhalt: rot (Hochleistungsfeuer) Rollbahn A, B, B1, C, D, F, G, J und K ----- Taxiway edge - Taxiway centre line: (high intensity lights) taxiway A, B, B1, C, D, F, G, J and K green to runway centreline. Holding point: red (high intensity lights) taxiway A, B, B1, C, D, F, G, J and K
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN ----- SECONDARY POWER SUPPLY/ SWITCH-OVER TIME	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14 ----- Secondary power supply according ICAO Annex 14
5	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

**LOXZ AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOXZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL

**LOXZ AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOXZ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG ----- DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	MCTR LOXZ: 47 14 37.0000N 014 22 05.0000E - 47 19 28.0000N 015 04 34.0000E - 47 10 31.0000N 015 06 43.0000E - 47 09 36.0000N 015 06 56.0000E - 47 06 30.0000N 014 39 27.0000E - 47 04 31.0000N 014 39 56.0000E - 47 03 29.0000N 014 31 02.0000E - 47 05 28.0000N 014 30 32.0000E - 47 04 46.0000N 014 24 34.0000E - 47 14 37.0000N 014 22 05.0000E
2	HÖHENBEGRENZUNG ----- VERTICAL LIMITS	GND - 8000 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG ----- AIRSPACE CLASSIFICATION	D (HX) ¹⁾
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ----- ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	ZELTWEG TOWER EN, GE
5	ÜBERGANGSHÖHE ----- TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF APPLICABILITY	¹⁾ D (HX) siehe ENR 1.1 ----- ¹⁾ D (HX) see ENR 1.1
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	MTMA's siehe ENR 2.2 ----- MTMA's see ENR 2.2

**LOXZ AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOXZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	DIENTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
APP	ZELTWEG RADAR	129.475 MHZ 132.650 MHZ	siehe/see LOXZ AD 2.3	Hauptfrequenz/Primary frequency Nebenfrequenz/Secondary frequency
TWR	ZELTWEG TOWER	135.375 MHZ 118.700 MHZ	siehe/see LOXZ AD 2.3	Hauptfrequenz/Primary frequency Nebenfrequenz/Secondary frequency
ATIS	NIL	132.525 MHZ	H24 ¹⁾	¹⁾ Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft / No verification of automatic generated ATIS broadcast outside the hours of operation of ATS
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500 MHZ	siehe/see LOXZ AD 2.3	

LOXZ AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOXZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	BETRIEBSZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) (VOR DECLINATION)	IDENT	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (4°E / JAN 2022)	ZW	418 KHZ	H24	47 11 51.93N 014 45 21.38E	NIL	NIL	Reichweite/range 25 NM
ASR/MSSR			H24	47 11 47.5N 014 44 59.5E	NIL	NIL	ASR 60NM/24000FT; S-Band 10CM; MSSR 120NM/46000FT; SSR modes S, A und/and C
RSR/MSSR			H24	46 47 13.59N 014 58 16.14E	NIL	NIL	MSSR Süd/South: 160NM/46000FT; SSR modes A und/and C.

LOXZ AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (IFR UND VFR)
LOXZ AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (IFR AND VFR)

1. Flugbetrieb in den militärisch reservierten Bereichen MCTR LOXZ, MTMA LOXZ 1-5 und auf den Bewegungsflächen des Militärflugplatzes LOXZ ist gemäß den zutreffenden ICAO und nationalen Richtlinien gemäß AIP Österreich abzuwickeln.

2. Ein aufgetragenes Verfahren der Militärflugleitung LOXZ regelt den Flugbetrieb innerhalb der temporären zivilen Luftraumreservierungen (TRA) POELS, HOCHALM, GREIM, BRUCK und GRADEN innerhalb der MCTR LOXZ und der MTMA LOXZ 1, 3 und 4.

3. Höhenmessereinstellverfahren

Allgemeine Bestimmungen siehe ENR 1.7.

Übergangshöhe LOXZ: 10000 FT (3050 M) AMSL.

3.1. Sichtflüge innerhalb der MCTR LOXZ und MTMA LOXZ 1-5 haben die Höhenmessereinstellverfahren für Instrumentenflüge gemäß ENR 1.7, Punkt 2.1.1. anzuwenden.

4. Radardienste und Verfahren

Allgemeine Bestimmungen siehe ENR 1.6.

Flugverkehrsdienste mittels 'Surveillance'-Sensoren werden gemäß den in ICAO Doc 4444, KAPITEL 8 und Doc 7030 festgelegten Verfahren ausgeübt.

1. Flight operations within military reserved areas MCTR LOXZ, MTMA LOXZ 1-5 and on the manoeuvring area of military air base LOXZ shall be carried out in accordance with relevant ICAO and national civil regulations as laid down in the AIP Austria.

2. Flight operations within the temporary reserved airspace (TRA) POELS, HOCHALM, GREIM, BRUCK and GRADEN within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ 1, 3 and 4 are regulated by a procedure instructed by the military flight operation office LOXZ.

3. Altimeter setting procedures

General regulations see AIP ENR 1.7.

Transition altitude LOXZ: 10000 FT (3050 M) AMSL.

3.1. VFR flights within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ 1-5 shall be executed according to the altimeter setting procedure for IFR flights (see ENR 1.7, item 2.1.1.).

4. Radar services and procedures

General regulations see AIP ENR 1.6.

Air traffic services by use of surveillance sensors are provided in accordance with the procedures in ICAO Doc 4444, CHAPTER 8 and Doc 7030.

5. Anwendung herabgesetzter Staffelung auf Pisten

Allgemeine Bestimmungen siehe AD 1.1, Punkt 5.2.

Am Militärflugplatz LOXZ werden folgende Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung bei Tag und Nacht angewendet:

RWY 08R: 600 M, 1500 M, 2400 M

RWY 26L: 600 M, 1500 M, 2400 M

6. Innerhalb des Sicherheitsstreifens werden außerhalb einer Entfernung von 40 M von der Pistenmittellinie temporäre Hindernisse (Fahrzeuge und Personen für Instandsetzungsarbeiten) bei gleichzeitigem Flugbetrieb mit VFR-Light-Luftfahrzeugen akzeptiert. Das Luftfahrzeug erhält eine Verkehrsinformation. Sollte der PIC das Hindernis nicht akzeptieren, so hat er einen freien Sicherheitsstreifen zu beantragen.

7. Fanganlagen

BAK14 / 500S

457 M innerhalb der Schwelle 26L

450 M innerhalb der Schwelle 08R

Die Kabelfanganlage wird während des Betriebes mit Zivilluftfahrzeugen hydraulisch versenkt und ist überrollbar.

Bremseinrichtung 500S

HÖCHSTZULÄSSIGE MASSE DES LUFTFAHRZEUGES ----- MAXIMUM MASS OF THE AIRCRAFT	46300 lbs/21001 kg
HÖCHSTZULÄSSIGE ROLLGESCHWINDIGKEIT BEIM HAKENKONTAKT ----- MAXIMUM TAXI SPEED AT HOOK CONTACT	46300 lbs/21001 kg mit/with 175 KT
MAXIMALE ENERGIEAUFNAHME ----- MAXIMUM ENERGY ABSORPTION	135581 kNm

5. Application of reduced runway separation

General regulations see AD 1.1, item 5.2.

At military aerodrome LOXZ the following reduced runway separation minima will be applied during day and night:

RWY 08R: 600 M, 1500 M, 2400 M

RWY 26L: 600 M, 1500 M, 2400 M

6. Within the safety strip temporary obstacles (vehicles and personnel for maintenance work) are accepted outside a distance of 40 M from runway centerline for simultaneous use of VFR-light-aircraft. Aircraft concerned will be provided with traffic information. If these obstacles are not acceptable, PIC has to request a free safety strip.

7. Arresting systems

BAK14 / 500S

457 M inwards threshold 26L

450 M inwards threshold 08R

Arresting cable will be hydraulically lowered during operation of civil air traffic and can be passed without interference.

Breaking device 500S

**LOXZ AD 2.22 FLUGVERFAHREN
LOXZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

1. Verfahren für Sichtflüge

Für allgemeine Bestimmungen siehe AD 1.1

1.1. Verfahren in der MTMA LOXZ 1-5/MCTR LOXZ
(Siehe Sichtflugkarte LOXZ AD 2 MAP 14-2)

VFR Flüge sind gemäß den veröffentlichten Sichtflugstrecken unter Einhaltung der vorgeschriebenen Flughöhen durchzuführen.

Um den Verkehrsfluss zu beschleunigen kann TWR Abweichungen in der Streckenführung anordnen oder Anfragen von Piloten genehmigen.

1.2. Anflüge

Die Anflugstrecken enden in den jeweiligen Warterunden. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

1. Procedures for VFR flights

For general procedures see AD 1.1

1.1. Procedures within MTMA LOXZ 1-5/MCTR LOXZ
(See chart for VFR flights LOXZ AD 2 MAP 14-2)

VFR flights shall be executed along the published routes observing the prescribed altitudes.

To expedite traffic TWR may order deviations or give approval to such requests by pilots.

1.2. Approaches

Arrival routes end in the respective holding. For further approach hold there for further clearance unless an approach or landing clearance has been received previously.

1.3. Platzrunden

Rechtsplatzrunde für Piste 08R und 26R.

1.4. Platzrundenhöhen

- 3000FT AMSL Standardplatzrunde
- 3500FT AMSL VFR Warterunde
- 4000FT AMSL für APCH CAT C, D und E
- 4500FT AMSL erweiterte Platzrunde

1.5. Funkausfall: Anflüge

- a) Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt einer Einflugfreigabe in die MCTR LOXZ aus, ist auf einen unkontrollierten Flugplatz auszuweichen.
- b) Fällt die Sprechfunkverbindung nach Erhalt einer Einflugfreigabe aus, so ist:
- Bei einem Einflug über SCHEIFLING oder MÖDERBRUGG über PÖLS-FOHNSDORF in die Warterunde NORD in 3500 FT AMSL einzufiegen und auf Lichtsignale zu achten;
 - Bei einem Einflug über ST. MICHAEL über ST. LORENZEN - RED BULL RING in die Warterunde NORD in 3500 FT AMSL einzufiegen und auf Lichtsignale zu achten;
 - Bei einem Einflug über OBDACHER SATTEL oder GABERL über WEISSKIRCHEN in die Warterunde SÜD in 3500 FT AMSL einzufiegen und auf Lichtsignale zu achten.

1.6. Funkausfall: Transitflüge

Bei einem Funkausfall squawk A7600. Der Flug ist gemäß Freigabe fortzusetzen. Wurde die Freigabe bis zu einer Warterunde erteilt, so ist ein Durchfliegen der verlängerten Pistenmittellinie 08/26 zu vermeiden und über die Sichtflugstrecke PÖLS-FOHNSDORF - RED BULL RING - ST. LORENZEN oder in Gegenrichtung zu fliegen.

Im Falle eines Einfluges über OBDACH oder GABERL, ohne einer Freigabe zum Durchfliegen der verlängerten Pistenmittellinie, ist die MCTR Richtung Süden zu verlassen und zu umfliegen.

1.7. NORDO Flüge

- a) NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die MCTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.
- b) NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

1.8. Sonstiges

- a) Von ZELTWEG TOWER wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.
- b) Piloten von Luftfahrzeugen, die außerhalb der Dienststunden der Militärflugleitung, in der Flugplatzumgebung operieren, müssen ZELTWEG RADIO auf 123.505 MHZ rufen.

1.3. Traffic pattern

Right traffic pattern for runway 08R and 26R.

1.4. Traffic pattern altitudes

- 3000FT AMSL standard traffic pattern
- 3500FT AMSL VFR-holding
- 4000FT AMSL for APCH CAT C, D and E
- 4500FT AMSL extended traffic pattern

1.5. Lost COM: Approaches

- a) In case of radio communication failure prior having received an entry clearance into MCTR LOXZ divert to an uncontrolled aerodrome.
- b) In case of radio communication failure after having received an entry clearance:
- When entering via SCHEIFLING or MÖDERBRUGG proceed via PÖLS-FOHNSDORF and join HOLDING NORTH in 3500 FT AMSL awaiting light signals;
 - When entering via ST. MICHAEL proceed via ST. LORENZEN - RED BULL RING and join HOLDING NORTH in 3500 FT AMSL and wait for light signals;
 - When entering via OBDACHER SATTEL or GABERL proceed via WEISSKIRCHEN and join HOLDING SOUTH in 3500 FT AMSL and wait for light signals.

1.6. Lost COM: Transitflights

In case of radio communication failure squawk A7600 and proceed according clearance. If cleared into a holding avoid to cross the extended RWY centerline 08/26 and proceed via VFR Route PÖLS-FOHNSDORF - RED BULL RING - ST. LORENZEN OR vice versa.

In case of entering via OBDACH or GABERL without having received a clearance to cross the extended RWY centerline leave to the SOUTH and circumnavigate MCTR.

1.7. NORDO Flights

- a) NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering MCTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.
- b) NORDO-transitflights are not permitted.

1.8. Miscellaneous

- a) ZELTWEG TOWER is providing radar service for VFR flights.
- b) Pilots of aircraft which are operating in the vicinity of the aerodrome, outside the duty hours of the military flight operation office, shall contact ZELTWEG RADIO on 123.505 MHZ.

2. Instrumentenflugverfahren

2.1. Allgemeines

- a) Die in der AIP veröffentlichten Instrumentenflugverfahren LOXZ erfüllen die ICAO Doc 8168 PANS-OPS Bestimmungen.
- b) Die Instrumentenflugverfahren dürfen nur dann verwendet werden, wenn die Leistungsdaten des Luftfahrzeuges gemäß Flughandbuch folgende Parameter erfüllen:
 - Sinkgradient von 6,6%,
 - Mindeststeigfluggradient für den Fehlanflug und die SIDs,
 - Triebwerksausfallverfahren
- c) Achtung: Hohe Berge umgeben den Flugplatz.
- d) Bei Föhn und Frontdurchgängen ist wegen des möglichen Auftretens von starken Turbulenzen und starken Abwinden Vorsicht geboten.

2.2. Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen (ATFM)

An- und Abflüge LOXZ können Gegenstand von Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen, wie sie im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.9 und im 'Eurocontrol Network Operations Handbook' beschrieben sind, sein.

<http://www.eurocontrol.int/network-operations/library>

Es gibt keine allgemeinen ATFM Ausnahmen für An- und Abflüge LOXZ.

2.3. Instrumentenanflüge

Aus Flugplanungsgründen hat die Streckenbeschreibung im FPL Feld 15 ausschließlich mit INLOX zu enden.

2.4. Radargeführte Anflüge innerhalb der MTMA LOXZ 1-5 und MTA Zeltweg 1 und 2

Innerhalb der MTMA LOXZ 1-5 und MTA Zeltweg 1 und 2 werden soweit erforderlich Luftfahrzeuge im Instrumentenflug durch die Radaranflugkontrollstelle (siehe LOXZ AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt.

Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Zeltweg siehe LOXZ AD 2 MAP 12-1.

2.5. Funkausfallverfahren

- a) Bevor eine Anflugfreigabe erteilt wurde:
Squawk A7600, fliegen sie in das Warteverfahren INLOX, sinken sie im Warteverfahren auf 10000 FT AMSL, fliegen sie eine Warterunde und führen sie den RNP RWY 26L Anflug in Übereinstimmung mit der TAA über XZ821 zur Landung aus.
- b) Nach dem Erhalt der Anflugfreigabe:
Squawk A7600 und setzen sie den Anflug zur Landung fort.

2. Instrument flight procedures

2.1. General remarks

- a) Instrument flight procedures LOXZ published in this AIP meet ICAO Doc 8168 PANS-OPS regulations.
- b) The instrument flight procedures shall be used only when the aircraft performance according to aircraft flight manual can meet the required parameters particularly in regard to the:
 - Descend gradient of 6,6%,
 - Minimum climb gradient for the missed APCH and SIDs,
 - One engine inoperative case.
- c) Caution: High mountains surrounding the aerodrome.
- d) In foehn conditions and frontal passage, caution is advised due to the possibility of severe turbulence and strong downdraughts.

2.2. Air Traffic Flow Management (ATFM)-Procedures

ARRs and DEPs LOXZ may be subject to ATFM measures as described in AIP Austria, ENR 1.9 and in the Eurocontrol Network Operations Handbook, available via following link:

<http://www.eurocontrol.int/network-operations/library>

There will be no general ATFM exemptions for DEPs and ARRs LOXZ.

2.3. Instrument arrivals

For flight planning purposes the route description in FPL field 15 shall exclusively be terminated with INLOX.

2.4. Radar service within MTMA LOXZ 1-5 and MTA Zeltweg 1 and 2

Within the MTMA LOXZ 1-5 and MTA Zeltweg 1 and 2 IFR flights will be, if necessary, radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure by the radar approach unit (see LOXZ AD 2.18).

When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing 'Minimum Altitudes when using ASR Zeltweg', see LOXZ AD 2 MAP 12-1.

2.5. Lost communication procedure

- a) Before having received an approach clearance:
Squawk A7600, enter INLOX holding, descend within holding pattern to 10000 FT AMSL, perform one holding pattern and execute RNP RWY 26L approach according TAA via XZ821 for landing.
- b) After having received an approach clearance:
Squawk A7600 and continue approach for landing.

2.6. Warteverfahren INLOX

Siehe auch ENR 3.4, Punkt 2

Wartepunkt: N47 11 51.95 E014 45 21.40
Anflugkurs: MAG 061°
Mindestwartehöhe: 9000 FT AMSL
Kurvenführung: rechts

2.7. Instrumentenabflüge

- a) Aus Flugplanungsgründen muss die Streckenbeschreibung im FPL Feld 15 mit jenem ATS Streckenpunkt beginnen an dem die jeweilige SID endet.
- b) Instrumentenflüge von Zeltweg sind nur in Übereinstimmung mit den Instrumentenabflugstrecken in LOXZ AD 2 MAP 9-1 und LOXZ AD 2 MAP 9-2 genehmigt.
- c) Wenn der Pilot den vorgeschriebenen Instrumentenabflugsteiggradienten nicht einhalten kann, muss er ZELTWEG TOWER/GROUND zeitgerecht informieren.

Piloten können eine alternative Sichtplatzrunde südlich des Flugplatzes erbitten, um Geschwindigkeit und Höhe aufzubauen. Ein solcher Sichtabschnitt ist nicht veröffentlicht und ist deswegen in eigener Verantwortung durchzuführen.

2.6. Holding procedure INLOX

See also ENR 3.4, item 2

Holding point: N47 11 51.95 E014 45 21.40
Inbound track: MAG 061°
Minimum holding altitude: 9000 FT AMSL
Turn: right

2.7. Instrument departures

- a) For flight planning purposes the route description in FPL field 15 shall exclusively be commenced with the ATS route point where the respective SID ends.
- b) Instrument flights from LOXZ are permitted only according the instrument departure routes under LOXZ AD 2 MAP 9-1 and LOXZ AD 2 MAP 9-2.
- c) If unable to comply with prescribed instrument departure climb gradient, pilots shall inform ZELTWEG TOWER/GROUND in time.

Pilots may request an alternate visual traffic pattern south of aerodrome to gain speed and/or altitude. Such a visual part is not published and therefore executed at own discretion.

**LOXZ AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOXZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

1. Designated points - Instrument flight procedures

IDENT	LAT	LONG	REF
INLOX	N47 11 51.95	E014 45 21.40	SID RWY 08R, SID RWY 26L
LEOBE	N47 21 49.28	E015 01 37.07	SID RWY 08R
LIMRA	N47 54 39.53	E014 26 52.02	SID RWY 08R
MILGO	N47 18 06.16	E015 05 29.94	SID RWY 08R, SID RWY 26L
OBEDI	N47 19 40.43	E013 19 47.09	SID RWY 08R, SID RWY 26L
VILAK	N46 41 47.01	E013 54 52.72	SID RWY 08R, SID RWY 26L
WIMMI	N47 24 56.00	E014 37 14.00	SID RWY 08R, SID RWY 26L
XZ601	N47 12 45.50	E014 49 56.18	SID RWY 08R
XZ602	N47 17 06.91	E014 58 27.14	SID RWY 08R
XZ621	N47 11 16.59	E014 29 53.04	SID RWY 26L
XZ622	N47 10 35.80	E014 17 53.93	SID RWY 26L
XZ821	N47 23 32.32	E015 05 33.02	IAP RWY 26L
XZ822	N47 14 25.79	E015 11 36.02	IAP RWY 26L
XZ823	N47 18 59.06	E015 08 34.66	IAP RWY 26L
XZ824	N47 16 48.40	E015 01 29.36	IAP RWY 26L
XZ825	N47 15 03.62	E014 55 48.43	IAP RWY 26L
XZ826	N47 13 43.49	E014 51 27.85	IAP RWY 26L
XZ827	N47 12 27.71	E014 47 21.49	IAP RWY 26L
XZ828	N47 11 13.64	E014 43 20.94	IAP RWY 26L
XZ829	N47 10 06.47	E014 21 37.25	IAP RWY 26L

2. Fernmeldeeinrichtungen

2. Communication facilities

RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4
ZELTWEG RADIO	123.505 MHZ	Außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung ----- Outside operational hours of the military flight operation office	Vor Durchflug durch Platzrunde 08R/L-26R/L und 02/20 zu rufen/ Contact before crossing traffic pattern 08R/L-26R/L and 02/20

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
FROJACH	XFRO	47 07 58N 014 18 32E	PÖLS	XPOE	47 13 20N 014 34 50E
GABERL	XGAB	47 06 20N 014 54 54E	RED BULL RING	XRBR	47 13 02N 014 45 29E
GROSSLOBMING	XGRO	47 10 34N 014 48 56E	SCHEIFLING	XSCH	47 09 00N 014 23 50E
KATZLING	XKAZ	47 14 35N 014 31 41E	ST. LORENZEN	XSLO	47 15 20N 014 53 29E
KRAUBATH	XKRA	47 18 15N 014 56 29E	ST. MICHAEL	XSMI	47 20 37N 015 00 06E
MÖDERBRUGG	XMOE	47 16 50N 014 28 59E	THALHEIM	XTHA	47 11 20N 014 36 04E
NEUMARKT	XNEM	47 03 58N 014 25 37E	UNZMARKT	XUNZ	47 12 35N 014 27 29E
OBDACHER SATTEL	XOBD	47 02 42N 014 43 39E	WEISSKIRCHEN	XWEI	47 08 30N 014 44 34E

**LOXZ AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOXZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

	Seite / page	
Flugplatzkarte - ICAO	LOXZ AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 08R)	LOXZ AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 08R)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 26L)	LOXZ AD 2 MAP 4-2	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 26L)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B	LOXZ AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 08R)	LOXZ AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 08R)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 26L)	LOXZ AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 26L)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOXZ AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 26L)	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 26L)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (SRE RWY 26L)	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	Instrument Approach Chart - ICAO (SRE RWY 26L)
Sichtanflugkarte - ICAO	LOXZ AD 2 MAP 14-1	Visual Approach Chart - ICAO
Sichtflugkarte ZELTWEG/AIGEN	LOXZ AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights ZELTWEG/AIGEN