

**LOWG AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-
TOR AND NAME**

LOWG - Graz

**LOWG AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES | 46 59 35N 015 26 21E 1740 M nördlich der Schwelle Piste 34C auf der Pistenmittellinie |
| | ARP COORDINATES AND SITE AT AD | 46 59 35N 015 26 21E 1740 M N FM THR RWY 34C on RCL |
| 2 | RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON GRAZ | 5 NM südlich von Graz |
| | DIRECTION AND DISTANCE FROM GRAZ | 5 NM S FM Graz |
| 3 | FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR | 341 M (1120 FT) / 27.7 °C / -4.4 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4 |
| | ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE | |
| 4 | GEOID UNDULATION | 47 M (154 FT) |
| 5 | ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG | 5°E (JAN 2022) / 0.1°E |
| | MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE | |
| 6 | FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE | Flughafen Graz Betriebs GmbH 8073 Feldkirchen bei Graz AUSTRIA |
| | AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE | TEL: +43 316 29 02-0 FAX: +43 316 29 02-81 SITA: GRZZZXH AFS: LOWGYDYX EMAIL: operationsoffice@flughafen-graz.at |
| 7 | GENEHMIGTER FLUGVERKEHR | IFR / VFR |
| | TYPES OF TRAFFIC PERMITTED | |
| 8 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWG AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|
| 1 | FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG | 0500-2230 (0400-2130) |
| | AD ADMINISTRATION | |
| 2 | ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE | 0500-2230 (0400-2130) |
| | CUSTOMS AND IMMIGRATION | TEL: +43 (0)316 29 73 00 |
| 3 | MEDIZINISCHE VERSORGUNG | NIL |
| | HEALTH AND SANITATION | |

| | | |
|----|-------------------------------------|---|
| 4 | FLUGBERATUNG | H24 |
| | AIS BRIEFING OFFICE | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |
| 5 | MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE | H24 |
| | ATS REPORTING OFFICE (ARO) | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |
| 6 | WETTERBERATUNG | H24 |
| | MET BRIEFING OFFICE | |
| 7 | FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE | Flugplatzkontrolle: 0500-2230 (0400-2130) Anflugkontrolle: 0500-2230 (0400-2130) |
| | ATS | TWR: 0500-2230 (0400-2130) APP: 0500-2230 (0400-2130) |
| | | |
| 8 | BETANKUNG | 0400-1900 (0300-1800) und auf Anfrage |
| | FUELLING | 0400-1900 (0300-1800) and O/R |
| 9 | ABFERTIGUNG | 0500-2230 (0400-2130) |
| | HANDLING | TEL: +43 (0)316 29 29 75 Traffic Handling |
| 10 | SICHERHEITSDIENST | NIL |
| | SECURITY | |
| 11 | ENTEISUNG | 01 OCT-31 MAY: 0500-2230 (0400-2130) |
| | DE-ICING | |
| 12 | ANMERKUNGEN | Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2. |
| | REMARKS | During legal summer time see page GEN 2.1-2. |

LOWG AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | FRACHTVERLADEGERÄTE | Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 14000 KG. |
| | CARGO-HANDLING FACILITIES | All modern facilities, load capacity up to 14000 KG. |
| 2 | TREIBSTOFF/ÖLSORTEN | Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1 |
| | FUEL/OIL TYPES | Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1 |
| 3 | BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN | Verfügbar. TEL: +43 (0)316 29 62 72 |
| | FUELLING FACILITIES/CAPACITY | AVBL. TEL: +43 (0)316 29 62 72 |
| 4 | ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN | Luftfahrzeugenteisungsgeräte vorhanden |
| | DE-ICING FACILITIES | ACFT de-icing units AVBL |
| 5 | VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | 1 Hangar 67 x 34 M, nicht geheizt, Toröffnung 60 x 6.5 M, Öffnung für Leitwerk 9.1 M. 4 Rundhangar, Durchmesser je 25 M. 1 Segelfliegerhangar 60 x 20 M mit 2 Toröffnungen je 20 x 3.5 M. General Aviation Hangar 54 x 25 M, nicht geheizt, Toröffnung 47 x 8 M; Wartungshangar 1228m ² , Toröffnung 31 x 8,7 M, Öffnung für Leitwerksklappe 10,8 M |
| | HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT | 1 hangar 67 x 34 M, unheated, door opening 60 x 6.5 M, opening for tail unit 9.1 M. 4 round hangar, diameter per 25 M. 1 hangar for gliders 60 x 20 M with 2 door openings per 20 x 3.5 M. General Aviation hangar 54 x 25 M, unheated, door opening 47 x 8 M; Maintenance hangar 1228m ² , door opening 31 x 8,7 M, opening for tail 10,8M |

| | | |
|---|--|--|
| 6 | REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge bis 5700 KG, Ersatzteile Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge über 5700 KG |
| | REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT | MAINT SER for ACFT up to 5700 KG, spares MAINT SER for ACFT above 5700 KG |
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWG AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|----------------------------|---|
| 1 | HOTELS | Hotels in Graz |
| 2 | RESTAURANTS | Flughafenrestaurant |
| | | AP restaurant |
| 3 | BEFÖRDERUNGSMITTEL | Öffentliche Autobuslinien, Zubringerdienste, Taxi, Bahnverbindung |
| | TRANSPORTATION | Public buses, shuttle service, taxi, railway station |
| 4 | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN | Flughafen-Erste Hilfe Station, Sanitätsfahrzeug, Spitäler (7 NM) |
| | MEDICAL FACILITIES | Airport first aid station, ambulance, hospitals (7 NM) |
| 5 | BANK UND POSTAMT | Bank: Vorhanden Postamt: NIL |
| | BANK AND POST OFFICE | Bank: AVBL Post office: NIL |
| 6 | TOURISTENINFORMATION | Informationsschalter |
| | TOURIST OFFICE | Information counter |
| 7 | ANMERKUNGEN | Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug |
| | REMARKS | Catering O/R 24 HR prior to DEP |

LOWG AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN | Kategorie 9 (ICAO) |
| | AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING | CAT 9 (ICAO) |
| 2 | RETTUNGSAUSRÜSTUNG | Bergungsfahrzeuge, Notstromfahrzeug 32 kVA |
| | RESCUE EQUIPMENT | Rescue vehicles, emergency power plant 32 kVA |
| 3 | MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE | Bergeanhänger Nutzlast 25000 KG, Schlepp- und Bergestange bis 2000 KG Bugradlast, Kombitraverse KAT I & II, Hebebänder, Drehschemel zur Aufnahme von Flugzeugrümpfen, Flugzeughebekissen, Bergekeile Nutzlast 30000 KG |
| | CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT | Recovery trailer payload 25000 KG, tow and rescue bar to 2000 KG nose wheel load, combination traverse CAT I & II, lifting straps, turntable for accommodating aircraft fuselags, aircraft lifting bags, recovery wedges payload 30000 KG |
| 4 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWG AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG | 01 OCT-31 MAY Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Schneeladegerät, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Sandstreugeräte, Enteisungsgeräte mit Hubhöhe von 15 M (AEA-Typ II). |
| | TYPES OF CLEARING EQUIPMENT | 01 OCT-31 MAY Snow ploughs, snow blowers, rotary snow plough, snow loading equipment, airblast sweepers, spreaders for chemical de-icing, sand spreaders, de-icing equipment lifting up to 15 M (AEA-type II). |
| 2 | VORRANGIGE RÄUMUNGEN | Piste, Rollbahn, Vorfeld |
| | CLEARANCE PRIORITIES | RWY, TWY, APN |
| 3 | ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE | Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Natriumformiat (NAFO), Harnstoff (UREA), Kaliumformiat (KFOR). |
| | USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT | Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), sodium formate solids (NAFO), carbamide (UREA), potassium formate (KFOR). |
| 4 | SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE | NIL |
| | SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS | |
| 5 | ANMERKUNGEN | Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept. |
| | REMARKS | General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan. |

LOWG AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOWG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES | GAC: Bitumen, PCN 52/F/B/X/T HANGAR: Bitumen, PCN 36/F/B/W/T MAIN: Beton, PCN 50/R/A/W/T SOUTH: Bitumen, PCN 50/F/B/W/T, Beton, PCN 53/R/A/W/T WEST: Gras, Flugzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Flugzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG. |
| | APRON SURFACE AND STRENGTH | GAC: Bitumen, PCN 52/F/B/X/T HANGAR: Bitumen, PCN 36/F/B/W/T MAIN: Concrete, PCN 50/R/A/W/T SOUTH: Bitumen, PCN 50/F/B/W/T, Concrete, PCN 53/R/A/W/T WEST: Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG. |

| | | |
|---|---|--|
| 2 | <p>BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN</p> | <p>A: 23 M, Bitumen, PCN 24/F/B/W/T B: 23 M, Bitumen, PCN 61/F/B/W/T C: 23 M, Bitumen, PCN 61/F/A/W/T D: 23 M, Bitumen, PCN 50/F/A/W/T G1: 15 M, Gras, MTOM 2000 KG G2: 15 M, Gras, MTOM 2000 KG G3 (Air-TWY): nur für Benutzer des Christophorus-Stützpunktes S: 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG. S1: 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG. S2: 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG. S3: 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG. S4: 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG. Y: 18 M, Bitumen, PCN 56/F/A/W/T Z: 10 M, Bitumen, MTOM 5000 KG</p> |
| | <p>TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH</p> | <p>A: 23 M, Bitumen, PCN 24/F/B/W/T B: 23 M, Bitumen, PCN 61/F/B/W/T C: 23 M, Bitumen, PCN 61/F/A/W/T D: 23 M, Bitumen, PCN 50/F/A/W/T G1: 15 M, Grass, MTOM 2000 KG G2: 15 M, Grass, MTOM 2000 KG G3 (Air-TWY): only for users of the Christophorus base S: 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG. S1: 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG. S2: 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG. S3: 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG. S4: 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG. Y: 18 M, Bitumen, PCN 56/F/A/W/T Z: 10 M, Bitumen, MTOM 5000 KG</p> |
| 3 | <p>POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL</p> | <p>Vorfeld - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel <u>337 M (1110 FT)</u> ODER versetzte Schwelle Piste 16C <u>341 M (1117 FT)</u>. ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4</p> |
| | <p>ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION</p> | <p>APN - AVG ELEV <u>337 M (1110 FT)</u> or DTHR RWY 16C <u>341 M (1117 FT)</u>. ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4</p> |
| 4 | <p>VOR KONTROLLPUNKTE</p> <p>VOR CHECKPOINTS</p> | <p>NIL</p> |
| 5 | <p>INS KONTROLLPUNKTE</p> <p>INS CHECKPOINTS</p> | <p>NIL</p> |

| | | |
|---|-------------|-----|
| 6 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWG AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOWG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|--|
| 1 | VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE | Vorhanden |
| | USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS | AVBL |
| 2 | PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG | <p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pistenkennzahlen - Schwellen und versetzte Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Pistenenden - Aufsetzzone Piste 34C - Festabstand Piste 16C und Piste 34C - Rollbahnmittellinien - Erweiterte Rollbahnmittellinienmarkierung bei den Rollbahnen B, C, D, Y, Z - Rollhalt - Rollbahnrand - Wendeflächenmarkierung der Piste 34C - Graspisten- und Grasrollbahnmarkierung - Vorfeldmarkierung - Zwischenhaltepositionen A1, C1, D1, D3, P20: Markierung gelb |
| | RWY AND TWY MARKINGS AND LGT | <p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY designation NR - THR and DTHR - RCL - RWY edge - RWY end - TDZ RWY 34C - F DIST RWY 16C and RWY 34C - TWY CL - Extended taxiway centre line marking at taxiways B, C, D, Y, Z - Taxi holding point - TWY edge - Turn pad marking RWY 34C - Grass RWY- and grass TWY marking - APN marking - Intermediate holding positions A1, C1, D1, D3, P20: Marking yellow |
| 3 | HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS" | <p>Rollbahnen B, C, D, Y, Z / Runway Guard Lights nicht vorhanden</p> <p>Die Rollhaltbefeuerung für die Betriebspiste wird während der Betriebszeit durchgehend betrieben.</p> <p>Die Intensität wird den herrschenden Wetterbedingungen angepasst.</p> |
| | STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS | <p>TWY B, C, D, Y, Z / Runway Guard Lights - NIL</p> <p>The stop bar lights for the runway in use will be switched on during operational hours.</p> <p>The intensity will be adjusted to suit the prevailing weather conditions.</p> |
| 4 | ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN | NIL |
| | OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES | |
| 5 | ANMERKUNGEN | <p>Air-TWY G3: Mittellinie: Marker grün/gelb</p> <p>Zeichenhöhe des Buchstabens "C" der Markierung der Pistenbezeichnung: 6 M statt 9 M.</p> |
| | REMARKS | <p>Air-TWY G3: CL: Markers G/Y</p> <p>Character height of the letter "C" of the RWY designation marking: 6 M instead of 9 M.</p> |

LOWG AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden alle Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgelistet, die Luftfahrthindernisse gemäß des österreichischen Luftfahrtgesetzes LFG §85 Absatz 1 sind und sich somit innerhalb der Sicherheitszone des Flughafens befinden. Die räumliche Ausdehnung der Sicherheitszone ist gemäß Sicherheitszonenverordnung im Sicherheitszonenplan des Flughafens dargestellt und entspricht nicht der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2.

Die Sicherheitszone eines österreichischen Flughafens basiert zu einem großen Teil auf den in ICAO Annex 14 beschriebenen Hindernisbegrenzungsflächen ("obstacle limitation surfaces"), ist jedoch nicht ident mit diesen. Der Sicherheitszonenplan dieses Flughafens ist im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) unter der Webadresse

https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/oenfl verlaublich.

Zusätzlich werden auch jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die nicht Luftfahrthindernisse gemäß LFG §85 Absatz 1 sind, jedoch in der Area 2 des Flughafens gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

LOWG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are by definition obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 and are situated within the safety zone ('Sicherheitszone') of the airport. The spatial extent of a safety zone is described in a particular plan ('Sicherheitszonenplan') for the airport as specified in the Austrian ordinance on safety zones ('Sicherheitszonenverordnung') and does not correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15.

The safety zone of an Austrian airport is based but not identical to the obstacle limitation surfaces as described in ICAO Annex 14. The particular plan with the graphical representation of the safety zone is published on the internet at

https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/oenfl.

Additionally also those objects are published as aerodrome obstacles in AD 2.10 which are by definition not obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 but correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN-ZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUERUNG |
|---|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------|---------------------|------------------------------|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| Alte Poststraße 461, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 02 04.6N 015 25 49.7E | 1236 | 92 | nein / no | nein / no |
| Antenne RVR-A, Flughafen Graz | Antennenmast / Antenna | 46 58 46.3N 015 26 26.7E | 1103 | 16 | nein / no | nein / no |
| Arnstein-Graz/Süd, 72-75 | Stromleitung / Transmission line | 47 01 39.5N 015 24 18.5E | 1256 | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 39.5N 015 24 29.6E | 1242 | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 40.3N 015 24 42.0E | 1259 | --- | ja / yes | nein / no |
| | | 47 01 40.7N 015 24 57.7E | 1243 | 115 | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 43.6N 015 25 09.2E | 1273 | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 46.6N 015 25 22.2E | 1256 | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 48.0N 015 25 29.0E | 1253 | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 50.7N 015 25 38.9E | 1266 | --- | nein / no | nein / no |
| Baumgruppe, KG: 63206, Grundstücksnummer: 360/1 | Baum / Tree | 46 58 11.6N 015 26 31.4E | 1158 | 80 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN- ZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG |
|--|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| Baumgruppe, KG: 63206, Grundstücksnummer: 360/1 | Baum / Tree | 46 58 10.0N 015 26 32.1E | 1162 | 84 | nein / no | nein / no |
| Baumreihe, F.h.umfahrungsstraße, 8073 Feldkirchen bei Graz | Baum / Tree | 47 00 32.5N 015 26 16.6E | 1144 | 17 | nein / no | nein / no |
| | | 47 00 29.5N 015 26 07.6E | 1153 | 17 | nein / no | nein / no |
| | | 47 00 25.7N 015 25 55.4E | 1151 | | nein / no | nein / no |
| Brauquartier 17, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 59.4N 015 25 58.3E | 1232 | 91 | nein / no | nein / no |
| Brauquartier 2, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 56.7N 015 25 54.7E | 1227 | 87 | nein / no | nein / no |
| Brüder Renner-Straße, 8055 Seiersberg-Pirka | Gebäude / Building | 47 00 52.1N 015 26 00.2E | 1162 | 34 | nein / no | nein / no |
| Flugfeldgasse 22a, 8055 Seiersberg-Pirka | Gebäude / Building | 47 00 48.7N 015 25 57.1E | 1157 | 30 | nein / no | nein / no |
| Gradnerstraße 28, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 22.0N 015 25 34.6E | 1202 | 64 | nein / no | nein / no |
| Hafnerstraße 36, 8055 Graz | Schornstein / Chimney | 47 01 36.4N 015 25 40.6E | 1225 | 83 | nein / no | ja / yes |
| Hafnerstraße 36, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 40.7N 015 25 35.5E | 1237 | 92 | nein / no | nein / no |
| Hafnerstraße 42, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 36.5N 015 25 34.5E | 1215 | 73 | nein / no | nein / no |
| Halle Brauerei, Reininghausstrasse 15 | Gebäude / Building | 47 03 50.6N 015 24 31.8E | 1378 | 193 | nein / no | nein / no |
| Halle mit Mast, Schindlerstraße 1 | Gebäude / Building | 47 00 41.2N 015 26 11.1E | 1170 | 47 | nein / no | nein / no |
| Handymast, Alte Poststraße 371 | Gittermast / Mast | 47 02 36.8N 015 25 19.0E | 1280 | 125 | nein / no | nein / no |
| Handymast Seiersberg Feldkirchnerstrasse 189 | Antennenmast / Antenna | 47 00 44.9N 015 25 59.0E | 1198 | 70 | nein / no | nein / no |
| Haus, Brunnenfeldstraße 27 | Gebäude / Building | 47 00 58.3N 015 25 49.3E | 1170 | 40 | nein / no | nein / no |
| Haus, Dr.- Hans-Klöpfer-Gasse 21 | Gebäude / Building | 47 00 35.4N 015 26 07.6E | 1159 | 36 | nein / no | nein / no |
| Haus, Dr.- Hans-Klöpfer-Gasse 32 | Gebäude / Building | 47 00 32.8N 015 26 06.7E | 1149 | 27 | nein / no | nein / no |
| Haus, Paul-Grogger-Gasse 28 | Gebäude / Building | 47 00 34.4N 015 26 01.3E | 1154 | 32 | nein / no | nein / no |
| Haus, Schindlerstrasse | Gebäude / Building | 47 00 28.8N 015 25 54.6E | 1151 | 31 | nein / no | nein / no |
| Hochhaus, Alte Poststrasse 157 | Gebäude / Building | 47 04 02.0N 015 24 32.7E | 1368 | 180 | nein / no | nein / no |
| Hochhaus Telekom, Ägydigasse 6 | Gebäude / Building | 47 03 58.6N 015 25 49.7E | 1417 | 278 | nein / no | ja / yes |
| Hochhaus, Vinzenz-Muchitsch- Str. 6/6a | Gebäude / Building | 47 03 18.6N 015 25 34.0E | 1316 | 181 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

| OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION | ART DES HINDERNISSES OBST TYPE | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING | ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT |
|--|---------------------------------------|--------------------------|--|-------------|--|---|
| a | b | c | d | | e | |
| ILS-GP, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 58 48.7N 015 26 26.1E | 1141 | 53 | nein / no | nein / no |
| ILS-LOC, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 47 00 23.6N 015 26 07.3E | 1129 | 10 | nein / no | nein / no |
| ILS-LOC-FFM | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 58 11.6N 015 26 43.6E | 1107 | 29 | nein / no | ja / yes |
| Kirche Sankt Johann zu Feldkirchen | Spitzturm / Spire | 47 00 45.3N 015 26 32.6E | 1262 | 139 | nein / no | nein / no |
| Kirche Unterpremstaetten | Spitzturm / Spire | 46 58 00.4N 015 24 00.7E | 1267 | 119 | nein / no | nein / no |
| Magna Steyr, Liebenauer Hauptstraße 317, 8041 Graz | Schornstein / Chimney | 47 01 13.2N 015 28 26.1E | 1294 | 182 | nein / no | ja / yes |
| Mitterstraße 200, 8073 Feldkirchen bei Graz | Baum / Tree | 47 00 43.9N 015 25 51.6E | 1191 | 65 | nein / no | nein / no |
| Pfarrkirche Strassgang Florianibergstrasse 13 | Spitzturm / Spire | 47 01 19.5N 015 23 56.6E | 1397 | 143 | nein / no | nein / no |
| Puch Hochhaus Liebenauer Hauptstrasse 309 | Gebäude / Building | 47 01 12.7N 015 28 19.6E | 1272 | 164 | nein / no | ja / yes |
| RVR-A-N, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 58 51.4N 015 26 27.4E | 1101 | 10 | nein / no | nein / no |
| RVR-A-S, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 58 49.0N 015 26 28.0E | 1100 | 10 | nein / no | nein / no |
| RVR-B-N, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 59 28.0N 015 26 17.3E | 1112 | 9 | nein / no | nein / no |
| RVR-C-N, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 59 57.0N 015 26 09.3E | 1120 | 11 | nein / no | nein / no |
| Schloss Unterpremstaetten Tobelbader Strasse 30 | Gebäude / Building | 46 58 36.7N 015 23 46.9E | 1268 | 109 | nein / no | nein / no |
| Schornstein Brauerei Puntigam | Schornstein / Chimney | 47 01 46.6N 015 26 01.1E | 1369 | 232 | nein / no | ja / yes |
| Schornstein, Wagner-Jauregg-Platz 19/33 | Schornstein / Chimney | 47 02 19.8N 015 25 13.5E | 1349 | 193 | nein / no | ja / yes |
| Sende- und Empfangsanlage Bahnhofstraße | Antennenmast / Antenna | 47 01 03.3N 015 24 16.3E | 1264 | 129 | nein / no | ja / yes |
| Tower Flughafen Graz | Kontrollturm / Control tower | 46 59 45.9N 015 26 44.1E | 1255 | 151 | nein / no | ja / yes |
| Überkopfwegweiser (Gantry), Autobahn | Mast / Pole | 47 00 24.7N 015 25 56.7E | 1135 | 33 | nein / no | nein / no |
| Wasserturm, Wagner-Jauregg-Platz 27 | Wasserturm / Water tower | 47 02 21.9N 015 25 07.6E | 1308 | 150 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

LOWG AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|---|--|
| 1 | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST | MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT |
| | ASSOCIATED MET OFFICE | |
| 2 | DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN | H24 |
| | HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS | |
| 3 | ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER | MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR |
| | OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY | |
| 4 | ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL | TREND (TR), während der Öffnungszeiten |
| | TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE | TREND (TR), during OPS HR |
| 5 | VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION | Telefon (T) |
| | BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED | Telephone (T) |
| 6 | FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) | EN, GE |
| | FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED | |
| 7 | VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' |
| | CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION | Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation |
| 8 | ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN | Wetterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten |
| | SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION | Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection |
| 9 | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN | Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle |
| | ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION | APP, TWR |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.) | NIL |
| | ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.) | |

LOWG AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWG AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | PISTENRICHTUNG | MAßE DER PISTE (M) | TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE | SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE | SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M) | NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE |
|-------------------------------|----------------|--------------------------|--|--|--|--------------------------------------|
| DESIGNATIONS RWY NR | TRUE BRG GEO | DIMENSIONS OF RWY (M) | STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY | THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M) | THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M) | SLOPE OF RWY-SWY |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 16C | 169.33 | 3000 x 45 | RWY: PCN 61/F/B/ W/T Bitumen SWY: NIL | 47 00 07.22N 015 26 11.81E GUND: 47 | <u>341</u> | -0.35% |
| 34C | 349.34 | 3000 x 45 | RWY: PCN 61/F/B/ W/T Bitumen SWY: NIL | 46 58 40.03N 015 26 35.81E GUND: 47 | <u>332</u> | 0.35% |
| 16L | 169.00 | 640 x 30 | RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL | NIL | <u>333</u> | NIL |
| 34R | 349.00 | 640 x 30 | RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL | NIL | <u>337</u> | NIL |
| 16R | 169.00 | 760 x 25 | RWY: MTOM 5000 KG Gras / Grass SWY: NIL | NIL | <u>339</u> | NIL |
| 34L | 349.00 | 760 x 25 | RWY: MTOM 5000 KG Gras / Grass SWY: NIL | NIL | <u>336</u> | NIL |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M) | AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M) | AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M) | AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M) | AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE | HINDERNISFREIE ZONE |
|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| DESIGNATIONS RWY NR | SWY DIMENSIONS (M) | CWY DIMENSIONS (M) | STRIP DIMENSIONS (M) | RESA DIMENSIONS (M) | RAG | OFZ |
| 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 16C | NIL | 60 x 150 | 3120 x 280 | 240 x 90 | NIL | Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart |

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M) | AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M) | AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M) | AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M) | AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE | HINDERNISFREIE ZONE |
|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| DESIGNATIONS RWY NR | SWY DIMENSIONS (M) | CWY DIMENSIONS (M) | STRIP DIMENSIONS (M) | RESA DIMENSIONS (M) | RAG | OFZ |
| 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 34C | NIL | NIL | 3120 x 280 | 240 x 90 | NIL | Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart |
| 16L | NIL | NIL | 700 x 75 | NIL | NIL | NIL |
| 34R | NIL | NIL | 700 x 75 | NIL | NIL | NIL |
| 16R | NIL | NIL | 820 x 60 | NIL | NIL | NIL |
| 34L | NIL | NIL | 820 x 60 | NIL | NIL | NIL |

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | ANMERKUNGEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-----|---|----|-----|-----|----------------|------------------------|------------------------|-----|---|----|-----|
| DESIGNATIONS RWY NR | REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16C/34C | <p>Schwelle Piste 16C um 260 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite befestigte Schultern. Pistentyp Piste 16C: Non-precision approach runway. Pistentyp Piste 34C: Instrument CAT III. Folgende Pistenabfahrten sind Schnellabrollbahnen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Piste</th> <th>Schnellabrollbahn</th> <th>Schnittwinkel (°)</th> <th>Abbiegeradius (M)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34C</td> <td>C</td> <td>25</td> <td>550</td> </tr> </tbody> </table> <p>Negative Objekte innerhalb des Pistenstreifens sind nicht angerampt. Negative Objekte innerhalb der RESA sind nicht angerampt.</p> <p>DTHR RWY 16C displaced 260 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 7.5 M. RWY type RWY 16C: Non-precision approach runway. RWY type RWY 34C: Instrument CAT III. The following runway exits are rapid exit taxiways:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>RWY</th> <th>Rapid exit TWY</th> <th>Intersection angle (°)</th> <th>Radius of turn-off (M)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34C</td> <td>C</td> <td>25</td> <td>550</td> </tr> </tbody> </table> <p>Buried objects within RWY strip are not chamfered. Buried objects within RESA are not chamfered.</p> | Piste | Schnellabrollbahn | Schnittwinkel (°) | Abbiegeradius (M) | 34C | C | 25 | 550 | RWY | Rapid exit TWY | Intersection angle (°) | Radius of turn-off (M) | 34C | C | 25 | 550 |
| Piste | Schnellabrollbahn | Schnittwinkel (°) | Abbiegeradius (M) | | | | | | | | | | | | | | |
| 34C | C | 25 | 550 | | | | | | | | | | | | | | |
| RWY | Rapid exit TWY | Intersection angle (°) | Radius of turn-off (M) | | | | | | | | | | | | | | |
| 34C | C | 25 | 550 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16L/34R | NIL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16R/34L | <p>Schwelle Piste 16R und 34L 150 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 16R and 34L displaced 150 M inward.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

LOWG AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | ANMERKUNGEN REMARKS |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16C | 3000 | 3060 | 3000 | 2740 | Declaration for intersection take-offs see LOWG AD 2.20 Local aerodrome regulations |
| TWY C | 2217 | 2277 | 2217 | NIL | |
| TWY B | 1695 | 1755 | 1695 | NIL | |
| TWY Z | 1640 | 1700 | 1640 | NIL | |
| TWY Y | 771 | 831 | 771 | NIL | |

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | ANMERKUNGEN REMARKS |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 34C | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | Declaration for intersection take-offs see LOWG AD 2.20 Local aerodrome regulations |
| TWY Y | 2276 | 2276 | 2276 | NIL | |
| TWY B | 1377 | 1377 | 1377 | NIL | |
| TWY Z | 1371 | 1371 | 1371 | NIL | |
| TWY C | 895 | 895 | 895 | NIL | |
| 16L | 640 | 640 | 640 | 640 | NIL |
| 34R | 640 | 640 | 640 | 640 | NIL |
| 16R | 760 | 760 | 760 | 610 | NIL |
| 34L | 760 | 760 | 760 | 610 | NIL |

LOWG AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOWG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY | BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS | ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM | ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT |
|----------------------------------|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16C | NIL | grün (Unterflurfeuer) versetzte Schwelle Piste 16C G (SFC LGT) DTHR RWY 16C | PAPI, bestehend aus 4 Einheiten beidseitig der Piste 16C, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerks über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.4 FT PAPI, consisting of 4 units on both sides of RWY 16C, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 50.4 FT | NIL |

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY | BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS | ART DES Gleitwinkelbe- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM | ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT |
|----------------------------------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 34C | <p>PALS (ICAO-Standard, Kat. II) in 5 Stufen regelbar mit Blitzfeuern. Bei Anflügen nach Kategorie I in voller Länge von 900 M zugeschaltet, bei Anflügen nach Kategorie II/III sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Außenbalkenfeuer abgeschaltet. Schwellenblitzfeuer während des Kategorie III Betriebs aktiv.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT II) adjustable in 5 stages, with FLG LGT. During CAT I OPS in full LEN of 900 M, during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequences strobe LGTs and the THR identification LGTs are switched-OFF. THR FLG LGT ACT DRG CAT III OPS.</p> | grün G | <p>PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 34C, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerks über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 52.2 FT</p> <p>PAPI, consisting of 4 units left of RWY 34C, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 52.2 FT</p> | weiß (Unterflurfeuer) W (SFC LGT) |
| 16L | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34R | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 16R | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34L | NIL | NIL | NIL | NIL |

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLI- NIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUE- ERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY | FARBE DER PISTENENDBE- FEUERUNG UND AUßENBAL- KEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR |
|----------------------------------|--|---|--|---|
| 1 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 16C | <p>weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer</p> <p>W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, DIST BTN LGT 15 M, LIH</p> | <p>2140 M, 60 M, weiß, von versetzter Schwelle Piste 16C pistenauswärts 260 M rot - pisteneinwärts weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer)</p> <p>2140 M, 60 M, W, FM DTHR RWY 16C RWY outward 260 M R - RWY inward W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omni-directional top LGT, LIL)</p> | rot, Hochleistungsfeuer R, LIH | NIL |

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY | LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY | FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS | LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR |
|----------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 34C | weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, DIST BTN LGT 15 M, LIH | 2400 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 2400 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omni-directional top LGT, LIL) | rot, Hochleistungsfeuer R, LIH | NIL |
| 16L | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34R | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 16R | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 34L | NIL | NIL | NIL | NIL |

| PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR | ANMERKUNGEN REMARKS |
|----------------------------------|--|
| 1 | 10 |
| 16C | Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH |
| 34C | Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH |
| 16L | NIL |
| 34R | NIL |
| 16R | NIL |
| 34L | NIL |

LOWG AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION | NIL |
|---|--|-----|

| | | |
|---|--|---|
| 2 | LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG | LDI: NIL Anemometer: - Piste 16C: 330 M östlich der Pistenmittellinie, 400 M nordöstlich der Schwelle Piste 16C, nicht befeuert. - Piste 34C: 150 M westlich der Pistenmittellinie, 380 M nordwestlich der Schwelle Piste 34C, nicht befeuert. |
| | LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT | LDI: NIL Anemometer: - RWY 16C: 330 M E of RCL, 400 M NE of THR RWY 16C, not LGTD. - RWY 34C: 150 M W of RCL, 380 M NW of THR RWY 34C, not LGTD. |
| 3 | ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG | A: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer. B: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. C: Rollbahnrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. D: Rollbahnrand: blau von Rollhalt bis Schwelle Piste 16C, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. Y: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb bis von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. Z: Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. IHP C1: Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar. IHP D1: Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar. IHP D3: Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar. Wendefläche Piste 34C: Mittellinienbefeuerng: NIL |
| | TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING | A: TWY edge: B, LIL. B: TWY edge: B, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. C: TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. D: TWY edge: B FM HLDG PSN to THR RWY 16C, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. Y: TWY edge: B, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. Z: HLDG PSN: R, LIH. IHP C1: Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable. IHP D1: Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable. IHP D3: Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable. Turn pad RWY 34C: CL LGT: NIL |
| 4 | NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN | Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3 Der Ausfall einer Notstromversorgungsanlage für die optischen Anflughilfen bewirkt die Rückstufung der ILS Anlage auf CAT I. |
| | SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME | Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3 Any failure of the secondary power supply equipment is effecting a down-grading to CAT I ILS operations. |
| 5 | ANMERKUNGEN | Vorfeldrandbefeuerng: GAC , blau, Niederleistungsfeuer; HANGAR , blau, Niederleistungsfeuer; MAIN , blau, Niederleistungsfeuer; SOUTH , blau, Niederleistungsfeuer |
| | REMARKS | APN edge LGT: GAC , B, LIL; HANGAR , B, LIL; MAIN , B, LIL; SOUTH , B, LIL |

LOWG AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| KENNZAHLEN | KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO | TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT | TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN | TRUE BRG DER FATO |
|--------------|---|---------------------------------------|--|-------------------|
| DESIGNATIONS | COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND | TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT | TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING | TRUE BRG OF FATO |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| NIL | | | | |

| KENNZAHLEN | VERFÜGBARE STRECKEN | APP UND FATO BEFEUERUNG | ANMERKUNGEN |
|--------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| DESIGNATIONS | DECLARED DIST AVBL | APP AND FATO LGT | REMARKS |
| | 5 | 6 | 7 |
| NIL | | | |

LOWG AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWG AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG | CTR LOWG 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E - 47 06 14.0000N 015 17 44.0000E - 47 07 47.0000N 015 29 40.0000E - 47 08 06.0000N 015 32 02.0000E - 47 07 23.0000N 015 34 34.0000E - 46 46 10.0000N 015 40 25.0000E - 46 43 40.0000N 015 21 10.0000E - 46 59 05.0000N 015 16 51.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E |
| | DESIGNATION AND LATERAL LIMITS | |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG | 4500 FT AMSL / GND |
| | VERTICAL LIMITS | |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG | D |
| | AIRSPACE CLASSIFICATION | |
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) | GRAZ TOWER EN, GE |
| | ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S) | |
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE | 3050 M (10000 FT) AMSL |
| | TRANSITION ALTITUDE | |
| 6 | BETRIEBSZEITEN | H24 |
| | HOURS OF APPLICABILITY | |
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWG AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| DIENTS- BEZEICHNUNG | RUFZEICHEN | KANAL | SATVOICE | ANMELDE- ADRESSE | DIENTSTUNDEN | ANMERKUNGEN |
|---|------------|--------------------|----------|---------------------|-----------------------|---|
| SERVICE DESIGNATION | CALL SIGN | CHANNEL | | LOGON ADDRESS | HOURS OF OPERATION | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | GRAZ RADAR | 119.300 120.440 | NIL | NIL | 0500-2230 (0400-2130) | VDF (46 58 50.68N 015 26 25.02E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C. VDF (46 58 50.68N 015 26 25.02E) AVBL; To THR RWY 34C. |
| TWR | GRAZ TOWER | 118.200 | NIL | NIL | 0500-2230 (0400-2130) | VDF (46 58 50.68N 015 26 25.02E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C. VDF (46 58 50.68N 015 26 25.02E) AVBL; To THR RWY 34C. |
| ATIS | NIL | 126.130 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6731. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6731. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | NIL | NIL | 0500-2230 (0400-2130) | VDF (46 58 50.68N 015 26 25.02E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C. VDF (46 58 50.68N 015 26 25.02E) AVBL; To THR RWY 34C. |

**LOWG AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

| <p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p> | <p>IDENTIFI- ZIERUNG</p> <p>ID</p> | <p>FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD</p> <p>FREQ CH SER PROVIDER RPI</p> | <p>BETRIEBS- ZEITEN</p> <p>HOURS OF OPERATION</p> | <p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p> | <p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p> | <p>NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT</p> <p>SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p> | <p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p> |
|---|--|--|---|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NDB (5°E / JAN 2022) | GBG | 426 KHZ | H24 | 46 53 13.16N 015 48 01.15E | NIL | NIL | Reichweite 40 NM. Range 40 NM. |
| DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E) | GRZ | 116.200 MHZ (CH109X) | H24 | DME: 46 57 19.53N 015 26 57.89E DVOR: 46 57 19.12N 015 26 58.00E | 333.5 M / 1094 FT | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |
| LOC 34C (5°E / JAN 2022) CAT III/E4 | OEG | 110.900 MHZ | H24 | 47 00 23.57N 015 26 07.32E | NIL | NIL | LOC course 345° MAG |
| DME 34C | OEG | CH46X | H24 | 46 58 48.73N 015 26 25.63E | 337.8 M / 1108 FT | NIL | NIL |
| GP 34C | | 330.800 MHZ | H24 | 46 58 48.66N 015 26 26.07E | NIL | NIL | GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT |
| DME | RAW | CH58Y | H24 | 47 16 54.62N 015 46 22.95E | <u>1059.1 M / 3475 FT</u> | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |
| DME | STK | CH92Y | H24 | 46 50 42.83N 015 55 54.99E | 659.1 M / 2162 FT | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |
| GPS | | 1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF) | H24 | Landesweit/ Statewide | NIL | NIL | NIL |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFIZIERUNG | FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD | BETRIEBS-ZEITEN | KOORDINATEN | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT | ANMERKUNGEN |
|--|----------------------|--|--------------------|---|--|---|-------------|
| TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION) | ID | FREQ CH SER PROVIDER RPI | HOURS OF OPERATION | COORDINATES | ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| SBAS | EGNOS E16A (RWY 16C) | 1575.42 MHZ (CH92411) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S. | H24 | LTP/FTP: 47 00 07.22N 015 26 11.81E | 387 M / 1270 FT | NIL | NIL |
| SBAS | EGNOS E34A (RWY 34C) | 1575.42 MHZ (CH72310) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S. | H24 | LTP/FTP: 46 58 40.03N 015 26 35.81E | 379 M / 1242 FT | NIL | NIL |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWG AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. Zulässigkeit von ILS CAT II / CAT III Anflügen

1.1. Zur Piste 34C sind ILS CAT II / III Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

2. Vorgaben für Trainings- und andere Flüge mit speziellem Flugprogramm

2.1. Als Trainingsflug in diesem Zusammenhang ist jeder der Ausbildung und Überprüfung von Piloten dienende Flug zu verstehen ungeachtet der Flugregeln, nach denen dieser durchgeführt wird.

LOWG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Permission of ILS CAT II / CAT III Operations

1.1. To RWY 34C - CAT II / III ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.

2. Requirements for training- and other flights with special flight programme

2.1. As training flight in this context shall be considered any flight operated with the purpose of training and check-out of pilots, irrespective of the flight rules under which the flight is conducted.

2.2. Die Flugverkehrskontrolle genehmigt Trainingsflüge nur bis zu einem Ausmaß, durch das keine wesentlichen Verzögerungen für den an- und abfliegenden Verkehr - insbesondere für Flüge im Linien- und Bedarfsverkehr - entstehen.

2.2.1. Deshalb ist es wichtig, dass der Pilot das beabsichtigte Flugprogramm möglichst frühzeitig vor dem geplanten Abflug mit der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle koordiniert.

2.2.2. Zuständige Flugverkehrskontrollstelle ist die Flugplatzkontrollstelle bei Trainingsflügen, die zur Gänze im Flugplatzverkehr eines kontrollierten Flugplatzes durchgeführt werden sollen. Bei darüber hinausführenden Trainingsflügen ist die Anflugkontrollstelle zuständig.

2.3. Folgende kontrollierte Flüge müssen jedenfalls vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der ATC Stelle Graz (Telefonnummer +43 5 1703 6710) koordiniert werden:

- IFR Flüge: wenn (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge zu Übungszwecken, Warterunden, Verfahrenskurven oder Platzrunden in LOWG bzw. Airwork im Zuständigkeitsbereich Graz (z.B.: GBG-NDB) geplant sind;
- VFR Flüge: Alleinflüge von Flugschülern ohne einen befugten Zivilflugehrer am Doppelsteuer (§ 32 Abs. 1 LVR 2014), Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen (SERA.3220);
- Sonstige Flüge im Zuständigkeitsbereich LOWG mit einem speziellen Flugprogramm: Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]) sowie Flüge wie zum Beispiel Kunstflüge (§ 15 LVR 2014), Fallschirmabsprünge (§ 12 LVR 2014) sowie alle anderen Flüge mit speziellem Programm.

Anmerkung: Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der ATC Stelle LOWG in Verbindung setzen.

Anmerkung: Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die ATC Stelle LOWG führen.

2.4. Simulierte Schlechtwetterverfahren

2.4.1. Übungsanflüge mit simulierten geringen Entscheidungshöhen sind mit der Sprechgruppe "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH" zusammen mit dem Erstanruf bei der Anflugkontrollstelle anzukündigen. Die Genehmigung wird, wenn immer es die Verkehrslage zulässt, erteilt.

2.4.2. Die Verfahren bei geringer Sicht gemäß LOWG AD 2.22 werden jedoch nur angewandt, soweit es die Verkehrslage zulässt.

Die ILS-Signale können durch startende oder vorher gelandete Luftfahrzeuge negativ beeinflusst werden.

2.2. ATC will only approve training flights to an extent not causing excessive delays to arriving and departing traffic, in particular to scheduled and non-scheduled commercial air traffic.

2.2.1. Therefore it is essential, that the pilot coordinates the intended flight programme as early as possible before the planned departure with the relevant ATC unit.

2.2.2. Training flights to be conducted wholly within the aerodrome traffic circuit of a controlled aerodrome shall be coordinated with the tower control unit. Training flights beyond the aerodrome traffic circuit shall be coordinated with the approach control unit.

2.3. The following controlled flights shall in any case be coordinated with the ATC unit Graz (telephone number +43 5 1703 6710) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR flights: if (multiple) approaches or missed approaches are planned for training purposes, holding patterns, procedure turns or traffic patterns in LOWG or Airwork in the area of responsibility of the ATC unit LOWG (e.g.: GBG-NDB);
- VFR flights: Solo flights by student pilots without a qualified flight instructor on board (§ 32 Para. 1 LVR 2014), Simulated instrument flights (SERA.3220);
- Other flights in the area of responsibility of LOWG with a special program: Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]) as well as flights conducting aerobatics (§ 15 LVR 2014), parachute activity (§ 12 LVR 2014) as well as all other flights with a special program.

Remark: If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the ATC unit LOWG.

Remark: Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the ATC unit LOWG.

2.4. Simulated All-weather operations

2.4.1. Training flights simulating low minima approaches shall be announced on initial call with approach control using the phrase "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH". Depending on the traffic situation permission will be granted whenever possible.

2.4.2. The low-visibility procedures according LOWG AD 2.22 will be applied only if traffic permits.

ILS signals can be disturbed by departing or preceding landing traffic.

3. Die Rollbahn B ist für "Code letter F"-Luftfahrzeuge und für MD-11 und B767-400 gesperrt.

4. "Code letter F" - Betrieb

4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Graz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWG AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

4.2. Rollverfahren

4.2.1. Rollbahn B ist auf geringere "Code letter" beschränkt und für "Code F"-Luftfahrzeuge gesperrt.

Rollbahn D: "Oversteering Method" in den Kurven der Rollbahn sowie die Verwendung der "Cockpit Taxi Camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollbahnen und auf dem Vorfeld erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befehrerung abweichen.

Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollbahnmittellinienmarkierungen und die Befehrerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung/dem Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollbahnen (inklusive der Schultern) durch den Betriebsleiter überprüft.

4.3. Rollrouten

4.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 16C: "Backtrack" am Ende der RWY (Wendefläche am Pistenende der RWY 16C verfügbar) - TWY C - Parkposition 38.

Rollroute bei Landung Piste 34C: Verlassen der RWY via TWY C oder TWY D - Hauptvorfeld - Parkposition 38.

Rollroute bei Abflug Piste 16C: Hauptvorfeld (Parkposition 38) - TWY D - RWY 16C.

Rollroute bei Abflug Piste 34C: Hauptvorfeld (Parkposition 38) - TWY C - "Backtrack" auf der Wendefläche THR RWY 34C.

Pistenrandbefehrerung: Weiße Unterflurfeuer.

Wendefläche verfügbar am Pistenende RWY 16C.

3. TWY B is closed for code letter F aircraft and for MD-11 and B767-400.

4. Code letter F operation

4.1. General

4.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Graz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWG AD 2.14; For eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M check wheel clearance.

4.2. Taxi procedures

4.2.1. TWY B is limited to smaller code letter and closed for code F aircraft.

TWY D: Oversteering method at taxiway curves and the use of "cockpit taxi camera", especially on turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all taxiways and apron is required. Taxiing aircraft on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance with a "Follow Me" car from / to the runway is provided on pilot's request.

If taxiway centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request a "Follow me" car.

Prior and after landing/departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by duty officer.

4.3. Taxi routes

4.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 16C: Backtrack on end of RWY (turn pad available on runway end RWY 16C) - TWY C - main apron - PRKG PSN 38.

Taxi route landing RWY 34C: Exit RWY via TWY C or TWY D - main apron - PRKG PSN 38.

Taxi route departure RWY 16C: Main apron (PRKG PSN 38) - TWY D - RWY 16C.

Taxi route departure RWY 34C: Main apron (PRKG PSN 38) - TWY C - backtrack on turn pad THR RWY 34C.

RWY edge lights: White surface lights.

Turn pad available on runway end RWY 16C.

4.4. Parken und Bodenabfertigung

4.4.1. Parken auf der Hauptvorfeld: Zu erwarten ist das Parken auf der Parkposition 38 (kein "Push- Back" erforderlich). Alle Luftfahrzeuge werden mittels "Follow Me"- Fahrzeug von / zu den Ausgängen des Vorfeldes geführt. Auf dem Vorfeld gilt Mindestleistungseinstellung. Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich. Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

4.5. Feuerbekämpfungskategorie "Code letter F"-Luftfahrzeuge (REF LOWG AD 2.6)

4.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 9 verfügbar. Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 10 bereitgestellt. Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 10 wird bereitgestellt mit einer Vorbereitungszeit von:

- 30 MIN
MON, TUE, WED, THU 0630-1500 (0530-1400) und FRI 0630-1230 (0530-1130) ausgenommen gesetzliche Feiertage;
- 2 HR
SAT, SUN und gesetzliche Feiertage,
MON, TUE, WED, THU 0500-0630 (0400-0530) und 1500-2230 (1400-2130),
FRI 0500-0630 (0400-0530) und 1230-2230 (1130-2130).

5. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWG AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

6. Vermeidung von Gefahren durch Abgasstrahl bzw. Propellerstrahl

- Wenn beim Anlassen der Triebwerke ein "cross bleed" Verfahren angewendet wird, ist dies beim Einholen der Anlassfreigabe dem TWR mitzuteilen.
- Triebwerksprobeläufe sind vorher mit dem Flugplatzbetriebsleiter zu koordinieren; vor dem Anlassen der Triebwerke ist eine Zustimmung beim TWR einzuholen.
- Beim Ausdrehen und Wegrollen aus einer Parkposition soll so wenig Schub wie notwendig verwendet werden.

7. Gewitter mit Blitztätigkeit

7.1. Die Abfertigung wird im Falle von Blitztätigkeit innerhalb von 3 NM um den Flugplatzbezugspunkt eingestellt. Die Crew wird vom Traffic Handling Agenten informiert. "Follow Me" zur Parkposition ist verfügbar.

4.4. Parking and ground handling

4.4.1. Parking main apron: Expect parking on PRKG PSN 38 (no push-back required). All ACFT are guided by "Follow Me" car from / to the exits of apron. Use minimum power setting on apron. Ground handling for all ACFT possible. For detailed services contact airport operator in advance.

4.5. Fire category code letter F aircraft (REF LOWG AD 2.6)

4.5.1. Rescue and firefighting CAT 9 available. For planned flights: During take-off and landing ICAO CAT 10 will be provided. For all other flights except emergency: ICAO CAT 10 will be provided with lead time of:

- 30 MIN on
MON, TUE, WED, THU 0630-1500 (0530-1400) and FRI 0630-1230 (0530-1130) except legal holidays;
- 2 HR on
SAT, SUN and legal holidays,
MON, TUE, WED, THU 0500-0630 (0400-0530) and 1500-2230 (1400-2130),
FRI 0500-0630 (0400-0530) and 1230-2230 (1130-2130).

5. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWG AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

6. Procedures to minimize hazard caused by jet blast or slipstream

- TWR must be notified during start-up request of any requirement to use cross-bleed start procedure.
- Engine test runs have to be coordinated with the airport duty officer in advance. TWR approval must be obtained during start-up request.
- Minimum power is to be used when taxiing away from stand.

7. Thunderstorm with lightning activity

7.1. Ground Handling will be stopped in case of lightning activity within 3 NM around the aerodrome reference point. Information to the crew will be provided by the traffic handling agent. 'Follow Me' to the parking position is available.

8. Chemische Enteisierung

8.1. Die chemische Enteisierung ist limitiert bis zu einer Breite von 45 M auf der Piste 16C/34C und 23 M auf Rollbahnen. Die Streuung folgt den Mittellinienmarkierungen. Rollende Luftfahrzeuge sollten beim Zurollen bzw. Verlassen der Piste nicht von der Pistenmittellinienmarkierung und -befehrerung abweichen.

9. Wendeflächenmarkierung auf der Wendefläche der Piste 34C

9.1. Für Luftfahrzeuge bis und inklusive Kategorie C: Für 180°-Drehung: Das Luftfahrzeug soll eine Rechtsdrehung am Ende der Piste 34C durchführen. Die Wendeflächenmarkierung verwenden.

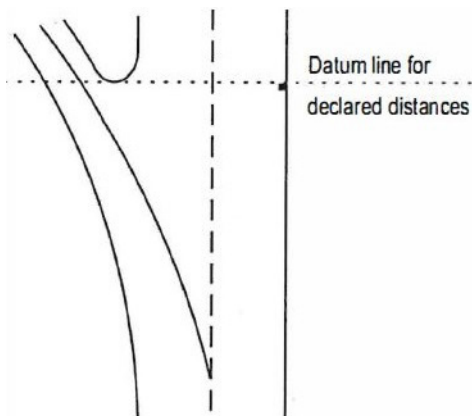
Für Luftfahrzeuge der Kategorie D, E und F: Für 180°-Drehung: Das Luftfahrzeug soll eine Linksdrehung am Ende der Piste 34C durchführen, keine Markierung vorhanden. Bugfahrwerk gemäß dem Luftfahrzeughandbuch steuern. Drehung 180° für B777-9x nicht möglich.

10. Festlegung der Berechnung für die verkürzten Startbahnstrecken

10.1. Der Bezugspunkt für die Berechnung der verkürzten Startbahnstrecke ist durch den Schnittpunkt des „Downwind“-Randes der betreffenden Rollbahn mit dem Pistenrand festgelegt, siehe untenstehende Abbildung.

Der Verlust an Pistenlänge, verursacht durch das Ausrichten des Flugzeuges vor dem Start, muss von den Betreibern in die Berechnung für die Kalkulation des Startgewichtes des betroffenen Flugzeuges miteinbezogen werden. (ICAO Annex 6, Part 1, Paragraph 5.2.8)

Wenn ein „Intersection“-Start von einer Rollbahn-„Intersection“ mit einem Kreuzungswinkel von 30° (Schnellabrollbahn C) stattfindet und beim Einrollen die Rollbahnmittellinie bis zur Pistenmittellinie verwendet wird, gibt es einen Verlust an Startstrecke, verursacht durch das „Line-up“, von mindestens 258 M.



8. Chemical deicing

8.1. Chemical deicing is limited to a width of 45 M on RWY 16C/34C and 23 M on taxiways. Deicing pattern follows centre line markings. Taxiing aircraft should not deviate from runway centre line marking and -lighting when entering the runway.

9. Turn pad marking on the turn pad of RWY 34C

9.1. For airplanes up to and including category C: For 180°-turn, aircraft perform right turn at the end of RWY 34C, use marking.

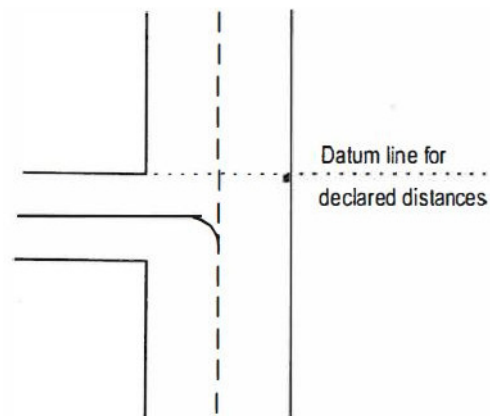
For aircraft category D, E and F: For 180°-turn, aircraft perform left turn at the end of RWY 34C, no marking available. Nose gear steering setting according to the airplane manual. Turn 180° for B777-9x not possible.

10. Determination of datum line for intersection take-off

10.1. The datum line from which the reduced runway declared distances for take-off should be determined is defined by the intersection of the downwind edge of the specific taxiway with the runway edge as shown in the figure below.

The loss of runway length due to alignment of the aircraft prior to take-off should be taken into account by the operators for the calculation of the aircraft's take-off weight. (ICAO Annex 6, Part 1, paragraph 5.2.8)

If an intersection take-off will take place from an intersection with an intersection angle of 30° (rapid exit taxiway), and the taxiway centre line is followed until the runway centre line, there is a loss of line-up distance of at least 258 M.



11. Übersteuern mit dem Bugfahrwerk auf der Rollbahn D

11.1. Folgende Luftfahrzeuge müssen mit dem Bugfahrwerk die Rollbahnmittellinie übersteuern: A340-600, A350-1000, A380-800, B747-400, B747-800, B767-400, B777-300, B787-9, B787-10, C5, MD11.

12. Wendeflächenbefeuerung Piste 34C

12.1. Auf der Wendefläche der Piste 34C ist die vorhandene Wendeflächenmarkierung nicht befeuert.
Benützung der Wendefläche bei CAT II/III Bedingungen auf Anforderung mit „Follow Me“-Fahrzeug/„Marshaller“

LOWG AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Allgemeines siehe AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

1.1. Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 34C gelandet und von der Piste 16C gestartet werden (IFR und VFR Flüge).
In der Zeit von 0800 Uhr bis 1800 Uhr Ortszeit, ausgenommen Sonn- und Feiertage, sind Abflüge auf Piste 34C von dieser Regelung ausgenommen.

1.2. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkategorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

3. Platzrundenflüge auf der Piste 16C/34C sind nicht gestattet täglich nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.1. Platzrundenflüge auf den Graspisten 16L/34R (OST) und 16R/34L (WEST) sind nicht gestattet an Samstagen ab 1300 Uhr Ortszeit sowie an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig und an sonstigen Tagen nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.2. Hubschrauber-Platzrunden auf den Graspisten 16L/34R (OST) und 16R/34L (WEST) sind nicht gestattet an Samstagen ab 1300 Uhr Ortszeit, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie an sonstigen Tagen nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.3. Die Platzrunden für den Flughafen Graz werden mittels AIP SUP verlautbart.

11. Oversteering with the nose gear on TWY D

11.1. Following aircraft must oversteer the taxiway centre line with the nose gear: A340-600, A350-1000, A380-800, B747-400, B747-800, B767-400, B777-300, B787-9, B787-10, C5, MD11.

12. Turn pad lighting RWY 34C

12.1. On turn pad of RWY 34C no turn pad lighting available.
'Follow Me' car/'Marshaller' is available on request for use of the turn pad under CAT II/III conditions.

LOWG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

General see AD 1.1

1. Preferential runway system

1.1. To minimize noise landing on RWY 34C and take-off from RWY 16C shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.
Between 0800 and 1800 local time, except sundays and holidays, departures on RWY 34C are exempted from this regulation.

1.2. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are exempted from this noise abatement procedure.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

3. Traffic circuits on the runway 16C/34C are not allowed after 2200 local time until the end of operating hours on all days.

3.1. Traffic circuits on the grass runways 16L/34R (EAST) and 16R/34L (WEST) are not allowed on Saturdays after 1300 local time, on Sundays and on public holidays all-day, as well as after 2200 local time until the end of operating hours on other days.

3.2. Helicopter traffic circuits on the grass runways 16L/34R (EAST) and 16R/34L (WEST) are not allowed on Saturdays after 1300 local time, on Sundays and on public holidays all-day, as well as after 2200 local time until the end of operating hours on other days.

3.3. Traffic circuits for the aerodrome Graz are published by an AIP SUP.

LOWG AD 2.22 FLUGVERFAHREN

1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER TMA LOWG 1-5

1.1. Innerhalb der TMA LOWG 1-5 werden - soweit erforderlich Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWG AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt.

Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

2. LEER GELASSEN

3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWG (SIEHE SICHTFLUGKARTE 1 : 250 000 LOWG AD 2 MAP 14-2)

3.1. Anflüge

3.1.1. Die Anflugstrecken/-sektoren enden über den jeweiligen Meldepunkten AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL bzw. AUTOBAHN-WEST. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

3.1.2. Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Einflugstrecken/-sektoren solange wie möglich gehalten werden.

3.1.3. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit als möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die NORDO-Strecke GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufiegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

3.1.4. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe ist:

- der Transponder - soweit vorhanden - auf A 7600 zu schalten;
- die CTR über die Einflugstrecke/den Einflugsektor umgehend wieder zu verlassen (Ausnahmen: GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
- über die NORDO-Strecke GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufiegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

LOWG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. RADAR SERVICE WITHIN TMA LOWG 1-5

1.1. Within the TMA LOWG 1-5 during the operational hours of these radar approach units (see LOWG AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of a published approach procedure.

When aircraft are vectored within the initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

2. LEFT BLANK

3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWG (SEE VFR CHART 1 : 250 000 LOWG AD 2 MAP 14-2)

3.1. Approaches

3.1.1. Arrival routes/sectors end overhead the respective reporting point AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL or AUTOBAHN-WEST. For further approach hold there for further clearance unless an approach or landing clearance has been received previously.

3.1.2. For noise abatement the maximum altitudes for entry routes/sectors as depicted in the VFR-Chart should be maintained as long as practicable.

3.1.3. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance divert if possible to an uncontrolled aerodrome. If unable, enter CTR via the NORDO-Route GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await light signals.

3.1.4. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the pilot shall:

- if transponder is available squawk A 7600;
- leave the CTR without delay via his entry route/sector (except: GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
- enter the CTR via the NORDO-Route GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await light signals.

3.2. Abflüge

3.2.1. Sofern durch ATC nicht anders aufgetragen, sind Standortmeldungen bei Überflug der Meldepunkte AUTOBAHN-OST, KALSDORF, AUTOBAHN-WEST, SENDER DOBL durch abfliegende Sichtflüge zu unterlassen.

3.2.2. Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald als möglich erreicht werden.

3.3. Transitflüge

3.3.1. Transitflüge werden nur in Ausnahmefällen (entsprechend der Verkehrslage) freigegeben.

3.4. NORDO-Flüge

3.4.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabebeurteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben. Zehn Minuten nach der angegebenen Einflugzeit erlischt die Freigabe.

3.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

3.4.3. NORDO-Abflüge sind nicht zulässig.

3.5. Sonstiges

3.5.1. Von GRAZ TOWER wird Radardienst für VFR-Flüge ausgeübt.

3.5.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Graz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4. VERFAHREN FÜR VFR-FLÜGE IN DER TMA LOWG 1-5

4.1. Sonstiges

4.1.1. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Graz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

5. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

5.1. Einleitung

5.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS-Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1, Punkt 3).

5.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

3.2. Departures

3.2.1. Unless otherwise instructed by ATC, position reports overhead the reporting points AUTOBAHN-OST, KALSDORF, AUTOBAHN-WEST, SENDER DOBL shall be omitted by departing VFR flights.

3.2.2. For noise abatement the maximum altitudes for the departure routes/sectors as depicted in the VFR chart should be reached as soon as practicable.

3.3. Transitflights

3.3.1. Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

3.4. NORDO flights

3.4.1. NORDO-Approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated. The clearance expires 10 minutes after the indicated time of entering.

3.4.2. NORDO-Transit flights are not permitted.

3.4.3. NORDO-Departures are not permitted.

3.5. Miscellaneous

3.5.1. GRAZ TWR is providing radar service for VFR flights.

3.5.2. Outside duty hours of air traffic control unit Graz pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN TMA LOWG 1-5

4.1. Miscellaneous

4.1.1. Outside duty hours of air traffic control unit Graz pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

5. LOW VISIBILITY PROCEDURES

5.1. Introduction

5.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for low visibility operations that will become effective in relation to specified weather conditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1, item 3).

5.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

| | |
|--|---|
| INKRAFTTRETEN | Über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION" |
| ACTIVATION | Via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION" |
| ANWENDUNG | RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT |
| APPLICATION | RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT |
| SCHUTZ DER "OFZ" UND DER "LOC-SENSITIVE AREA" | Wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1, Punkt 3) |
| PROTECTION OF OFZ AND LOC-SENSITIVE AREA | Is ensured by ATC (AD 1.1, item 3) |
| ANFLUGFREIGABE | ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird. |
| CLEARANCE FOR APPROACH | ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown. |
| WETTERINFORMATIONEN | Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt. |
| METEOROLOGICAL INFORMATION | Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally. |
| LANDEFREIGABE | Wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegenes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; In Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert. |
| CLEARANCE TO LAND | Transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold; In exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly. |
| MELDUNGEN VON PILOTEN | "RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated"). |
| REPORTS BY PILOTS | "RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated). |
| AUSSERKRAFTTRETEN | Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS-Aufsprache. |
| DEACTIVATION | Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission. |

5.1.3. Start bei geringer Sicht

5.1.3.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

5.1.4. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

5.1.4.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

| AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES | RÜCKSTUFUNG |
|--|-------------|
| MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Messstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil | CAT I |
| NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem | CAT I |
| LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz | CAT I |
| LOC "Sensitive area" NICHT FREI | CAT I |
| ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC | CAT I |
| WINDINFORMATION nicht verfügbar | CAT I |

5.1.3. Low visibility take-off

5.1.3.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

5.1.4. Information regarding malfunction and downgrading of the approach procedure

5.1.4.1. During approach, immediately after occurrence the following information will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

| FAILURE OR LACK OF | DOWNGRADING |
|--|-------------|
| RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmissometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT | CAT I |
| SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System | CAT I |
| LOC out of CAT II / III tolerance | CAT I |
| LOC Sensitive area NOT VACATED | CAT I |
| ATC-ILS MONITORING DEVICE | CAT I |
| WIND INFORMATION not available | CAT I |

| AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES | RÜCKSTUFUNG |
|-------------------------------------|------------------|
| FERNFELDMONITORS | CAT II |
| LOC-RESERVESENDERS | CAT II |
| Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS | Keine Auswirkung |
| ROLLHALTBEFEUERUNG | Keine Auswirkung |

| FAILURE OR LACK OF | DOWNGRADING |
|--|-------------|
| FARFIELD MONITOR | CAT II |
| LOC-STANDBY TRANSMITTER | CAT II |
| elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM | No effect |
| STOPBAR LIGHTS | No effect |

5.1.4.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

5.1.4.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWG AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist grundsätzlich im westlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen.
2. Der Motorflugbetrieb ist vorzugsweise im östlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen (Platzrunden nach Osten).
3. Lärmregelung siehe LOWG AD 2.21.
4. Festegelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

LOWG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. On principle glider flying and parachute jumping are permitted in the western area of the aerodrome only.
2. Preferably power flying is permitted in the eastern area of the aerodrome only (traffic circuits to the east).
3. Noise regulations see LOWG AD 2.21.
4. Designated points - Instrument flight procedures

| DESIGNATOR | POSITION | PROCEDURE |
|------------|----------------------------|--|
| ABIRI | 46 45 45.01N 014 58 03.26E | SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR |
| GOLVA | 46 42 31.57N 015 39 08.54E | SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR |
| GOTAR | 46 59 52.37N 016 13 29.15E | SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR |
| LEOBE | 47 21 49.28N 015 01 37.07E | STAR |
| MILGO | 47 18 06.16N 015 05 29.94E | SID RWY 16C, SID RWY 34C |
| MUREG | 46 42 24.25N 015 48 28.98E | SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR |
| PIBIP | 46 56 29.54N 015 34 40.49E | RNAV transition RWY 16C, RNAV transition RWY 34C, STAR |
| RADLY | 46 38 48.69N 015 12 33.03E | SID RWY 16C, SID RWY 34C, STAR |
| RONOT | 47 18 50.00N 015 21 00.65E | IAP RWY 16C, RNAV transition RWY 16C |
| ROPAG | 47 12 49.04N 015 47 57.72E | SID RWY 16C, SID RWY 34C |
| RUPET | 47 27 55.00N 015 43 57.00E | STAR |
| RW16C | 47 00 07.22N 015 26 11.81E | IAP RWY 16C |
| RW34C | 46 58 40.03N 015 26 35.81E | IAP RWY 34C |
| VAGIL | 46 49 10.78N 015 29 11.98E | IAP RWY 34C, RNAV transition RWY 34C |
| WG501 | 47 05 20.13N 015 32 14.40E | RNAV transition RWY 16C, STAR |
| WG503 | 46 57 11.96N 015 42 35.58E | STAR |
| WG508 | 46 49 47.76N 015 08 06.10E | STAR |
| WG602 | 47 07 05.25N 015 33 54.07E | SID RWY 34C |
| WG603 | 47 00 46.32N 015 33 11.43E | SID RWY 16C |
| WG604 | 46 51 37.71N 015 35 12.79E | SID RWY 16C |

| DESIGNATOR | POSITION | PROCEDURE |
|------------|----------------------------|--|
| WG607 | 46 52 14.43N 015 22 32.92E | SID RWY 16C |
| WG608 | 46 52 46.33N 015 15 32.21E | SID RWY 34C |
| WG609 | 46 58 36.81N 015 19 24.32E | SID RWY 16C |
| WG814 | 47 12 36.92N 015 22 44.50E | IAP RWY 16C |
| WG815 | 47 10 07.67N 015 23 25.93E | IAP RWY 16C |
| WG816 | 47 07 57.08N 015 24 02.12E | IAP RWY 16C |
| WG817 | 47 05 46.47N 015 24 38.22E | IAP RWY 16C |
| WG820 | 47 07 14.86N 015 16 45.13E | STAR |
| WG821 | 47 17 53.91N 015 13 47.46E | IAP RWY 16C, RNAV transition RWY 16C |
| WG822 | 47 19 45.66N 015 28 14.11E | IAP RWY 16C, RNAV transition RWY 16C, STAR |
| WG832 | 46 46 37.77N 015 22 56.29E | IAP RWY 34C, RNAV transition RWY 34C, STAR |
| WG833 | 46 48 21.71N 015 36 22.98E | IAP RWY 34C, RNAV transition RWY 34C, STAR |
| WG835 | 46 53 06.61N 015 28 07.39E | IAP RWY 34C |
| WG836 | 47 00 36.46N 015 26 03.77E | IAP RWY 34C |
| XIBAR | 46 54 38.72N 015 20 13.80E | RNAV transition RWY 16C, RNAV transition RWY 34C, STAR |

5. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

5. Coordinates of VFR reporting points

| BEZEICHNUNG DESIGNATOR | KENNUNG IDENT | KOORDINATEN COORDINATES | BEZEICHNUNG DESIGNATOR | KENNUNG IDENT | KOORDINATEN COORDINATES |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| AUTOBAHN-OST | AO | 47 01 00N 015 29 09E | GREEN CITY | GC | 47 02 17N 015 23 41E |
| AUTOBAHN-WEST | AW | 47 00 01N 015 24 27E | KALSDORF | KD | 46 58 10N 015 29 29E |
| GLEISDORF | GD | 47 06 15N 015 42 50E | LASSNITZHÖHE | LH | 47 03 40N 015 35 39E |
| GRAZ-NORD | GN | 47 08 04N 015 17 06E | SENDER DOBL | SD | 46 57 04N 015 22 46E |

LOWG AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| ART DER KARTE | SEITE PAGE | TYPE OF CHART |
|--|--------------------|---|
| Flugplatzkarte - ICAO | LOWG AD 2 MAP 1-1 | Aerodrome Chart - ICAO |
| Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 16C/34C) | LOWG AD 2 MAP 4-1 | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 16C/34C) |
| Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B | LOWG AD 2 MAP 5-1 | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B |
| Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 34C) | LOWG AD 2 MAP 7-2 | Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 34C) |
| Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 16C) | LOWG AD 2 MAP 9-1 | Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 16C) |
| Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 34C) | LOWG AD 2 MAP 9-2 | Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 34C) |
| Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO (RWY 16C und RWY 34C) | LOWG AD 2 MAP 11-1 | Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (RWY 16C and RWY 34C) |

| ART DER KARTE | SEITE PAGE | TYPE OF CHART |
|--|----------------------|--|
| RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 16C und RWY 34C) | LOWG AD 2 MAP 11-2 | RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 16C and RWY 34C) |
| Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO | LOWG AD 2 MAP 12-1 | ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 34C) | LOWG AD 2 MAP 13-1-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 34C) |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 16C) | LOWG AD 2 MAP 13-2-1 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 16C) |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 34C) | LOWG AD 2 MAP 13-2-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 34C) |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 16C) | LOWG AD 2 MAP 13-4-1 | Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 16C) |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 34C) | LOWG AD 2 MAP 13-4-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 34C) |
| Sichtflugkarte GRAZ | LOWG AD 2 MAP 14-2 | Chart for VFR flights GRAZ |

LOWG AD 2.25 “VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION”

LOWG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

| RWY 16C | | |
|---------------------------------|----------------|-------------------------|
| Instrument Flight Procedure | Line of Minima | Approach Speed Category |
| NOT APPLICABLE / NO PENETRATION | | |

| RWY 34C | | |
|---------------------------------|----------------|-------------------------|
| Instrument Flight Procedure | Line of Minima | Approach Speed Category |
| NOT APPLICABLE / NO PENETRATION | | |