

**LOWK AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-
TOR AND NAME**

LOWK - Klagenfurt

**LOWK AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	46 38 34N 014 20 14E 1410 M westlich der Schwelle Piste 28R auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	46 38 34N 014 20 14E 1410 M W FM THR RWY 28R on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON KLAGENFURT	1.5 NM nordnordöstlich von Klagenfurt
	DIRECTION AND DISTANCE FROM KLAGENFURT	1.5 NM NNE FM Klagenfurt
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	449 M (1472 FT) / 27.7 °C / -4.6 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	48 M (157 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt am Wörthersee AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 463 415 00-0 FAX: +43 463 415 00-236 SITA: KLUZZXH AFS: LOWKYDYX EMAIL: info@klu-airport.at WWW: https://www.klagenfurt-airport.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130) SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130) SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Flughafenarzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) Anflugkontrolle: MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)
	ATS	TWR: MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) APP: MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)
8	BETANKUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	FUELLING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
9	ABFERTIGUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	HANDLING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
10	SICHERHEITSDIENST	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	SECURITY	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
11	ENTEISUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	DE-ICING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWK AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Förderbänder (bis 4.5 M Höhe), Gepäckskarren, Scherenhubtisch (Tragkraft 5000 KG, Hubhöhe 4.5 M), Hubstapler (Tragkraft 4000 KG), PRM-Lift, Schlepper, Lastkraftwagen, Catering Fahrzeug.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	Conveyor belts (up to 4.5 M), luggage vans, scissor lift (load capacity 5000 KG, lifting up to 4.5 M), fork lift (load capacity 4000 KG), PRM-lift, tractors, trucks, catering vehicle.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 463 415 00-350; Für Jet A1 gibt es keine Möglichkeit zur Barzahlung oder Kartenzahlung. Es gibt nur die Möglichkeit, über unsere Reseller (WFS, AEG, Fuel, 360 Jet Fuel) eine Fuel Card oder einen Fuel Release zu beantragen.
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 463 415 00-350; There is no option to pay for Jet A1 with cash or card. The only option is to request a fuel card or a fuel release through our resellers (WFS, AEG, Fuel, 360 Jet Fuel).

4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M), Streugeräte
	DE-ICING FACILITIES	vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 17 M), spreaders
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 oder 245
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Repair only O/R, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 or 245
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee
		Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee
2	RESTAURANTS	Flughafen Bistro, Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
		AP Bistro, Catering O/R 24 HR prior to DEP
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen, Bahnverbindung
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, car rental service, railway station
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle; Spital (1 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station; Hospital (1 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Bankomat im Eingangsbereich Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine near the entrance to the terminal building Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Im Abflugbereich vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL at DEP hall
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 7 (ICAO); Kategorie 8 (ICAO) wird mit 24 stündiger Vorankündigung bereitgestellt. PPR: TEL: +43 463 415 00-245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 7 (ICAO); CAT 8 (ICAO) will be provided with 24 HR advance notice. PPR: TEL: +43 463 415 00-245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	Trucks, rescue vehicle

3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Ganzjährig. Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M)
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	All seasons. Snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M)
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Harnstoff (UREA), Kaliumformiat (KFOR).
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), carbamide (UREA), potassium formate (KFOR).
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

LOWK AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	EAST I: Beton, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Beton, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Beton, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Gras, MTOM 2000 KG WEST: Beton, PCN 53/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	EAST I: Concrete, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Concrete, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Concrete, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Grass, MTOM 2000 KG WEST: Concrete, PCN 53/R/A/W/T

2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	ROLLBAHNEN: B: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4,5 M breite befestigte Schultern C: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4,5 M breite befestigte Schultern L: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4,5 M breite befestigte Schultern M: 18 M, Beton, PCN 53/R/A/W/T, 5,0 M breite befestigte Schultern X1: 10 M, Gras, MTOM 2000 KG X2: 10 M, Gras, MTOM 2000 KG Y: 10 M, Gras, MTOM 2000 KG Z: 10 M, Gras, MTOM 2000 KG ROLLGASSEN: 10: Beton, PCN 62/R/B/W/T 20: Beton, PCN 62/R/B/W/T 30: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T 40: Bitumen, PCN 53/F/A/W/T
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	TWY: B: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M C: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M L: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M M: 18 M, Concrete, PCN 53/R/A/W/T, paved shoulders, WID 5.0 M X1: 10 M, Grass, MTOM 2000 KG X2: 10 M, Grass, MTOM 2000 KG Y: 10 M, Grass, MTOM 2000 KG Z: 10 M, Grass, MTOM 2000 KG TXL: 10: Concrete, PCN 62/R/B/W/T 20: Concrete, PCN 62/R/B/W/T 30: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T 40: Bitumen, PCN 53/F/A/W/T
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	Vorfeld - mittlere Höhe über Meeresspiegel <u>449 M (1473 FT)</u> oder versetzte Pistenschwelle 10L <u>448 M (1470 FT)</u> oder Pistenschwelle 28R <u>440 M (1444 FT)</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	APN - AVG ELEV <u>449 M (1473 FT)</u> or DTHR 10L <u>448 M (1470 FT)</u> or THR 28R <u>440 M (1444 FT)</u> ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	Siehe Flugplatzkarte
	INS CHECKPOINTS	See ADC
6	ANMERKUNGEN	Wendefläche THR RWY 10L: Beton, PCN 62/R/B/W/T Wendefläche THR RWY 28R: Beton, PCN 62/R/B/W/T
	REMARKS	Turn around area THR RWY 10L: Concrete, PCN 62/R/B/W/T Turn around area THR RWY 28R: Concrete, PCN 62/R/B/W/T

LOWK AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOWK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKEFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	

2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	<p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pistenkennzahlen - Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Wendeflächenrand - Wendeflächenmarkierung - Aufsetzzone und Festabstand Piste 28R - Rollbahnmittellinien - Rollbahnrand - Rollhaltepunkte - Graspistenumgrenzung - Grasrollbahnen (Dachreiter) - Zwischenhaltepositionen L1, L2, M1: Markierung gelb
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	<p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY designation NR - THR - RCL - RWY edge - edge of turn-around areas - Turn pad marking - TDZ and F DIST RWY 28R - TWY CL - TWY edge - taxi holding positions - grass RWY boundary - grass TWY (boundary markers) - intermediate holding positions L1, L2, M1: Marking yellow
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	<p>Haltebalken verfügbar. Siehe Flugplatzkarte / "Runway Guard Lights" nicht vorhanden.</p> <p>Die Rollhaltbefeuerung für die Betriebspiste wird während der Betriebszeit durchgehend betrieben.</p> <p>Die Intensität wird den herrschenden Wetterbedingungen angepasst.</p>
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	<p>Stop bars available. See Aerodrome chart / Runway Guard Lights - NIL</p> <p>The stop bar lights for the runway in use will be switched on during operational hours.</p> <p>The intensity will be adjusted to suit the prevailing weather conditions.</p>
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
<p>siehe Flugplatzhinderniskarte see Aerodrome Obstacle Chart</p>						

LOWK AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Weterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

LOWK AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWK AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
10L	106.28	2720 x 45	RWY: PCN 62/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	46 38 43.58N 014 19 23.54E DER: 46 38 20.69N 014 21 17.23E GUND: 48	<u>448</u>	-0.30%
28R	286.30	2720 x 45	RWY: PCN 62/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	46 38 20.70N 014 21 17.24E DER: 46 38 45.39N 014 19 14.51E GUND: 48	<u>440</u>	0.30%
10R	106.00	710 x 25	RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	46 38 37.75N 014 19 17.24E GUND: 48	447	NIL
28L	286.00	710 x 25	RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	46 38 33.11N 014 19 40.31E GUND: 48	445	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
10L	NIL	60 x 150	2840 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
28R	NIL	NIL	2840 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
10R	NIL	NIL	830 x 60	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	830 x 60	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
10L/28R	Schwelle Piste 10L um 200 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder und der Wendeflächen 7.5 M breite befestigte Schultern. Pistentyp Piste 10L: Non-precision approach runway. Pistentyp Piste 28R: Instrument CAT III. Negative Objekte innerhalb der RESA und des Pistenstreifens sind nicht angerammt. DTHR RWY 10L displaced 200 M inward. Along RWY edges and turn-around areas paved shoulders, WID 7.5 M. RWY type RWY 10L: Non-precision approach runway. RWY type RWY 28R: Instrument CAT III. Buried objects within RESA and RWY strip are not chamfered.
10R/28L	Schwelle Piste 10R und 28L (Graspiste) 100 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 10R and 28L (grass RWY) displaced 100 M inward.

LOWK AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
10L	2720	2780	2720	2520	NIL
TWY B	2460	2520	2460	NIL	
TWY C	2115	2175	2115	NIL	
28R	2720	2720	2720	2720	NIL
10R	710	710	710	610	NIL
28L	710	710	710	610	NIL

LOWK AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOWK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
10L	SALS, 420 M, in 5 Stufen regelbar; Anflugbefeuersystem und Rollbahnmittellinienbefeuersystem gleichzeitig aktiviert für Landung auf Piste 10L. Geringe Abweichung des Abstands zwischen der einfachen Anflugbefeuersystem und dem ersten Pistenmittellinienfeuer auf Piste 10L. SALS, 420 M, adjustable in 5 stages; Approach lighting system and RCLL simultaneously activated for landing on RWY 10L. Minor deviation in distance between simple approach lighting system and first RWY CL LGT on RWY 10L.	grün (Unterflurfeuer, WBAR) G (SFC LGT, WBAR)	PAPI, Balken 283 M von versetzter Schwelle Piste 10L, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 51.2 FT PAPI, Bars 283 M FM DTHR RWY 10L, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.5° MEHT: 51.2 FT	NIL
28R	PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), 900 M, mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar PALS (ICAO-standard, CAT II/III), 900 M, with FLG LGT; adjustable in 5 stages	grün G	PAPI, Balken 354 M von Schwelle Piste 28R, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 63.1 FT PAPI, Bars 354 M FM DTHR RWY 28R, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.0° MEHT: 63.1 FT	weiß (Unterflurfeuer) Feuerabstand 30M W (SFC LGT) DIST BTN LGT 30M
10R	NIL	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
10L	W bis 900 M vor Pistenende; W/R von 900 M bis 300 M vor Pistenende; R auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	weiß, Hochleistungsfeuer (von versetzter Schwelle Piste 10L pistenauswärts R - pisteneinwärts W; Y auf den letzten 600 M der Piste) W, LIH (FM DTHR RWY 10L outward R - inward W; Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
28R	W bis 900 M vor Pistenende; W/R von 900 M bis 300 M vor Pistenende; R auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	weiß, Hochleistungsfeuer (Y auf den letzten 600 M der Piste) W, LIH (Y on the last 600 M of RWY)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
10R	NIL	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
10L	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
28R	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
10R	NIL
28L	NIL

LOWK AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL Anemometer: - Piste 10L: 240 M südlich der Pistenmittellinie, 310 M südöstlich der Schwelle Piste 10L, nicht befeuert. - Piste 28R: 310 M südlich der Pistenmittellinie, 640 M südwestlich der Schwelle Piste 28R, nicht befeuert. LDI: NIL Anemometer: - RWY 10L: 240 M S of RCL, 310 M SE of THR RWY 10L, not LGTD. - RWY 28R: 310 M S of RCL, 640 M SW of THR RWY 28R, not LGTD.

3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	<p>B: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.</p> <p>C: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.</p> <p>L: Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer.</p> <p>M: Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer.</p> <p>Wendeflächen Piste 10L/28R: Mittellinienbefeuerng: NIL</p>
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	<p>B: TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.</p> <p>C: TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.</p> <p>L: TWY CL: G, LIH.</p> <p>M: TWY edge: B, LIL; TWY CL: G, LIH.</p> <p>Turn pads RWY 10L/28R: CL LGT: NIL.</p>
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	<p>Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Für IFR-Flüge wird die Umschaltzeit der Notstromanlage zur Lastübernahme für die Flugplatzbefeuerng auf 1 Sekunde reduziert bei: 1. Hauptwolkenuntergrenze unter 700 FT oder 2. Bodensicht weniger als 1500 M oder 3. Nacht, wenn Piste 10L in Betrieb ist, bzw. wenn ein PLATZRUNDENANFLUG wahrscheinlich ist.</p>
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	<p>Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds. For IFR flights the switch-over time of the secondary power supply for automatic connection to aerodrome lighting will be reduced to 1 second if: 1. the ceiling is below 700 FT or 2. the ground visibility is less than 1500 M or 3. during night when runway 10L is in use or a CIRCLING APPROACH is likely.</p>
5	ANMERKUNGEN	<p>Vorfeldrandbefeuerng: GAC, blau, Niederleistungsfeuer; WEST, blau, Niederleistungsfeuer</p> <p>Wendeflächenrandbefeuerng: blau, Niederleistungsfeuer.</p>
	REMARKS	<p>APN edge LGT: GAC, B, LIL; WEST, B, LIL</p> <p>Turn-around area edge LGT: B, LIL.</p>

LOWK AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG DER FATO TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	VERFÜGBARE STRECKEN DECLARED DIST AVBL	APP UND FATO BEFEUERUNG APP AND FATO LGT	ANMERKUNGEN REMARKS
	5	6	7
NIL			

LOWK AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWK AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	CTR LOWK
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	<p>46 45 50.0000N 014 09 59.0000E - 46 40 09.0000N 014 37 42.0000E - 46 40 07.0000N 014 42 00.0000E - 46 35 28.0000N 014 45 18.0000E - 46 33 07.0000N 014 38 45.0000E - 46 32 20.0000N 014 36 40.0000E - 46 35 19.0000N 014 22 00.0000E - 46 35 10.0000N 014 09 25.0000E - 46 37 22.0000N 014 06 43.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E</p>

2	HÖHENBEGRENZUNG	4500 FT AMSL / GND
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	D
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	KLAGENFURT TOWER EN, GE
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENST- BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	KANAL CHANNEL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE LOGON ADDRESS	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	KLAGENFURT RADAR	123.325	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)	NIL
TWR	KLAGENFURT TOWER	118.100	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)	NIL
ATIS	NIL	126.330	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6831. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6831. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)	NIL

<p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p>	<p>IDENTIFIZIERUNG ID</p>	<p>FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD FREQ CH SER PROVIDER RPI</p>	<p>BETRIEBSZEITEN HOURS OF OPERATION</p>	<p>KOORDINATEN COORDINATES</p>	<p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p>	<p>NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p>	<p>ANMERKUNGEN REMARKS</p>
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)</p>	<p>KFT</p>	<p>113.100 MHZ (CH78X)</p>	<p>H24</p>	<p>DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E</p>	<p>694.4 M / 2278 FT</p>	<p>NIL</p>	<p>283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW; 1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden! 2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurssignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen! Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen! 283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW; 1. Unreliable in sector 050°-080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area! 2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME-indications! Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions!</p>

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSEFİKATION) (ANLAGEN- KLASSEFİKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
L (4°E / JAN 2022)	KI	313 KHZ	H24	46 38 00.68N 014 22 56.57E	NIL	NIL	283° MAG, 1.2 NM zu Schwelle Piste 28R; Reichweite 25 NM. 283° MAG, 1.2 NM to THR RWY 28R; Range 25 NM.
LOC 28R (4°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OEK	110.100 MHZ	H24	46 38 48.03N 014 19 01.44E	NIL	NIL	LOC course 282° MAG
DME 28R	OEK	CH38X	H24	46 38 18.62N 014 21 00.16E	447.6 M / 1469 FT	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna
GP 28R		334.400 MHZ	H24	46 38 18.91N 014 21 00.64E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 17.1 M / 56 FT
DME	VIW	CH76X	H24	46 41 46.86N 013 54 53.61E	1918.6 M / 6295 FT	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E10A (RWY 10L)	1575.42 MHZ (CH95190) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 46 38 43.58N 014 19 23.54E	496.0 M / 1627 FT	NIL	NIL

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFIZIERUNG ID	FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD FREQ CH SER PROVIDER RPI	BETRIEBSZEITEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E28A (RWY 28R)	1575.42 MHZ (CH42247) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 46 38 20.70N 014 21 17.24E	488.0 M / 1601 FT	NIL	NIL

LOWK AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

1.1. Der Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist auf der unbefestigten Bewegungsfläche im südlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen. Eine Information darüber erfolgt via ATIS LOWK (FREQ: 126,330 MHz oder Tel. Nr.: +43 5 1703 6831).

1.2. Vorgaben für Trainings- und andere Flüge mit speziellem Flugprogramm

1.2.1. Als Trainingsflug in diesem Zusammenhang ist jeder der Ausbildung und Überprüfung von Piloten dienende Flug zu verstehen ungeachtet der Flugregeln, nach denen dieser durchgeführt wird.

1.2.2. Die Flugverkehrskontrolle genehmigt Trainingsflüge nur bis zu einem Ausmaß, durch das keine wesentlichen Verzögerungen für den an- und abfliegenden Verkehr - insbesondere für Flüge im Linien- und Bedarfsverkehr - entstehen.

LOWK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Glider flying and parachute jumping activity permitted on the unpaved movement area in the southern part of the aerodrome only. Information regarding glider flying and parachute jumping activity will be broadcasted via ATIS LOWK (FREQ: 126,330 MHz or phone number +43 5 1703 6831).

1.2. Requirements for training- and other flights with special flight programme

1.2.1. As training flight in this context shall be considered any flight operated with the purpose of training and check-out of pilots, irrespective of the flight rules under which the flight is conducted.

1.2.2. ATC will only approve training flights to an extent not causing excessive delays to arriving and departing traffic, in particular to scheduled and non-scheduled commercial air traffic.

1.2.2.1. Deshalb ist es wichtig, dass der Pilot das beabsichtigte Flugprogramm möglichst frühzeitig vor dem geplanten Abflug mit der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle koordiniert.

1.2.2.2. Zuständige Flugverkehrskontrollstelle ist die Flugplatzkontrollstelle bei Trainingsflügen, die zur Gänze im Flugplatzverkehr eines kontrollierten Flugplatzes durchgeführt werden sollen. Bei darüber hinausführenden Trainingsflügen ist die Anflugkontrollstelle zuständig.

1.2.3. Folgende kontrollierte Flüge müssen vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der ATC Stelle Klagenfurt (Telefonnummer +43 5 1703 6812) koordiniert werden:

- IFR Flüge: wenn (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge zu Übungszwecken, Warterunden, Verfahrenskurven oder Platzrunden in LOWK bzw. Airwork im Zuständigkeitsbereich Klagenfurt (z.B.: KFT - MOKEG - VIW) geplant sind;
- VFR Flüge: Alleinflüge von Flugschülern ohne einen befugten Zivilfluglehrer am Doppelsteuer (§ 32 Abs. 1 LVR 2014), Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen (SERA.3220);
- Sonstige Flüge im Zuständigkeitsbereich LOWK mit einem speziellen Flugprogramm: Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]) sowie Flüge wie zum Beispiel Kunstflüge (§ 15 LVR 2014), Fallschirmabsprünge (§ 12 LVR 2014) sowie alle anderen Flüge mit speziellem Programm.

Anmerkung: Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der ATC Stelle LOWK in Verbindung setzen.

Anmerkung: Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die ATC Stelle LOWK führen.

1.2.4. Simulierte Schlechtwetterverfahren

1.2.4.1. Übungsanflüge mit simulierten geringen Entscheidungshöhen sind mit der Sprechgruppe "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH" zusammen mit dem Erstanruf bei der Anflugkontrollstelle anzukündigen. Die Genehmigung wird, wenn immer es die Verkehrslage zulässt, erteilt.

1.2.4.2. Die Verfahren bei geringer Sicht gemäß LOWK AD 2.22 werden jedoch nur angewandt, soweit es die Verkehrslage zulässt. Die ILS-Signale können durch startende oder vorher gelandete Luftfahrzeuge negativ beeinflusst werden.

1.2.2.1. Therefore it is essential, that the pilot coordinates the intended flight programme as early as possible before the planned departure with the relevant ATC unit.

1.2.2.2. Training flights to be conducted wholly within the aerodrome traffic circuit of a controlled aerodrome shall be coordinated with the tower control unit.

Training flights beyond the aerodrome traffic circuit shall be coordinated with the approach control unit.

1.2.3. The following controlled flights shall be coordinated with the ATC unit Klagenfurt (telephone number +43 5 1703 6812) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR flights: if (multiple) approaches or missed approaches are planned for training purposes, holding patterns, procedure turns or traffic patterns in LOWK or airwork in the area of responsibility of the ATC unit LOWK (e.g.: KFT - MOKEG - VIW);
- VFR flights: Solo flights by student pilots without a qualified flight instructor on board (§ 32 Para. 1 LVR 2014), Simulated instrument flights (SERA.3220);
- Other flights in the area of responsibility of LOWK with a special program: Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]) as well as flights conducting aerobatics (§ 15 LVR 2014), parachute activity (§ 12 LVR 2014) as well as all other flights with a special program.

Remark: If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the ATC unit LOWK.

Remark: Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the ATC unit LOWK.

1.2.4. Simulated All-weather operations

1.2.4.1. Training flights simulating low minima approaches shall be announced on initial call with approach control using the phrase "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH". Depending on the traffic situation permission will be granted whenever possible.

1.2.4.2. The low-visibility procedures according LOWK AD 2.22 will be applied only if traffic permits. ILS signals can be disturbed by departing or preceding landing traffic.

2. ANKOMMENDER IFR VERKEHR

2.1. Ankommende IFR Flüge haben, sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard Arrival Route (siehe LOWK AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radar-kursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

3. VERFAHREN BEI FUNKAUSFALL

3.1. Flüge, die 'RNAV Transitions' fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

3.1.1. squawk 7600

3.1.2. wenn die Betriebspiste bekannt ist:

- Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
- Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
- Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Betriebspiste
- Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)

- Führen Sie das IAP zur Betriebspiste aus und landen Sie auf der Betriebspiste

3.1.3. wenn die Betriebspiste nicht bekannt ist, wählen Sie in Abhängigkeit des aktuellen Wetterberichts oder der Vorhersage aus folgenden Verfahren:

- bei Windstille, West-, Süd-, Südwest-, Nord- und Nordwestwind:
 - Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
 - Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
 - Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Piste 28R
 - Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)

 - Führen Sie das IAP zur Piste 28R aus und landen Sie auf Piste 28R

- bei Ost-, Südost- und Nordostwind:
 - Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
 - Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
 - Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Piste 10L
 - Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)

2. ARRIVING IFR FLIGHTS

2.1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWK AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV transitions or radar vectoring service will be provided by ATC depending on the runway in use.

3. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

3.1. Flights able to perform RNAV transition shall proceed as follows:

3.1.1. squawk 7600

3.1.2. if RWY in use is known:

- proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)

- descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
- proceed according RNAV transition to the relevant IAP of the runway in use
- while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
- perform IAP and land on the runway in use

3.1.3. if the runway in use is NOT known choose the following procedures according WX forecast or actual WX report:

- in case of calm winds or winds from west, south, southwest, north and northwest:
 - proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)

 - descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
 - proceed according RNAV transition to the relevant IAP of RWY 28R
 - while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
 - perform IAP to RWY 28R and land on RWY 28R

- in case of winds from east, southeast and northeast:
 - proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)

 - descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
 - proceed according RNAV transition to the relevant IAP of RWY 10L
 - while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)

- Führen Sie das IAP zur Piste 10L aus und landen Sie auf Piste 10L

3.2. Flüge, die KEINE 'RNAV Transitions' fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

3.2.1. squawk 7600

- Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach KFT NDB und in die Warterunde KFT NDB ein (MNM 8500 FT MSL)
- Sinken Sie auf 8500 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
- Führen Sie ein IAP aus (NDB RWY 28R lt. Instrument Approach Chart) und landen Sie auf Piste 28R. Wenn es die Windverhältnisse notwendig machen, führen Sie einen 'Circling Approach' auf die Piste 10L aus und landen Sie auf Piste 10L

3.3. Funkausfall während des Standard-Durchstartverfahrens:

3.3.1. squawk 7600

- Nach Beendigung des Verfahrens fliegen Sie in die Warterunde (MOKEG bzw. KI) ein
- Führen Sie ein IAP entsprechend den Windverhältnissen aus
- Landen Sie auf Piste 10L oder 28R

4. GEWITTER MIT BLITZTÄTIGKEIT

4.1. Die Abfertigung wird im Fall von Blitztätigkeit innerhalb von 3 NM um den Flugplatzbezugspunkt eingestellt. Die Luftfahrzeugbesatzung wird via ATIS bzw. RTF informiert. Ein „Follow Me“-Fahrzeug zur Parkposition ist verfügbar.

5. CHEMISCHE ENTEISUNG

5.1. Die chemische Enteisung ist limitiert bis zu einer Breite von 40 M auf der Piste 10L/28R und 15 M auf Rollbahnen. Die Streuung folgt den Mittellinienmarkierungen. Rollende Luftfahrzeuge sollen beim Zurollen bzw. Verlassen der Piste nicht von der Pistenmittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen.

LOWK AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 28R gelandet und von der Piste 10L gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

1.1. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkatégorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

1.2. Zwecks Minderung des Fluglärms beträgt die Platzrundenhöhe 3000 FT AMSL.

- perform IAP to RWY 10L and land on RWY 10L

3.2. Flights unable to perform RNAV transition shall proceed as follows:

3.2.1. squawk 7600

- proceed at the last cleared level to KFT NDB and enter the KFT NDB holding (MNM 8500 FT MSL)
- descend to 8500 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
- perform IAP (NDB RWY 28R see Instrument Approach Chart) and land on RWY 28R.
If wind conditions do require, perform a circling approach to RWY 10L and land on RWY 10L

3.3. COM-Failure during execution of the standard missed approach procedure:

3.3.1. squawk 7600

- after completion of the procedure enter the holding (MOKEG or KI)
- perform IAP according to the wind conditions
- land on RWY 10L or 28R

4. THUNDERSTORM WITH LIGHTNING ACTIVITY

4.1. Dispatch will be discontinued in case of lightning activity within 3 NM around airport reference point. Flight crew will be informed via ATIS or RTF. 'Follow Me' guidance to parking stand is available.

5. CHEMICAL DE-ICING

5.1. Chemical de-icing is limited to the width of 40 M on RWY 10L/28R and 15 M on taxiways. It is following centreline markings. Taxiing aircraft are requested to follow exactly centreline markings and lights while entering and leaving the runway.

LOWK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Preferential runway system

To minimize noise landing on RWY 28R and take-off from RWY 10L shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

1.1. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are totally exempted from this noise abatement procedure.

1.2. For the purpose of noise abatement the traffic pattern altitude is 3000 FT AMSL.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

LOWK AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Ankommende Instrumentenflüge sollen ihren Flug nach dem auf der Karte "Standard Instrument Arrival Routes" (Teil AD 2.24) dargestellten Streckenschema planen.

1. RADARGEFÜHRTE INSTRUMENTENFLÜGE IN DER TMA LOWK 1-4

1.1. Innerhalb der TMA LOWK 1-4 werden – soweit erforderlich – Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWK AD 2.18) bis zum Endanflug der verlautbarten Anflugverfahren radargeführt. Bei Ausübung der Radarkursführung im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens, werden Mindestflughöhen, welche Hindernisse innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigten, eingehalten.

2. INSTRUMENTEN-ANFLUGVERFAHREN

2.1. Die Instrumenten-Anflugverfahren zur Piste 10L und zur Piste 28R sowie ein Circling-Verfahren zur Piste 10L sind im Teil AD 2.24 enthalten.

Der Einflug in ein Instrumentenanflugverfahren ist nur auf den verlautbarten Anflugkursen und Radialen zulässig.

3. IFR-ABFLÜGE

3.1. Wegen des gebirgigen Geländes in der Umgebung des Flughafens sowie der ungewöhnlich hohen Mindestflughöhen auf den ATS-Strecken ist eine sorgfältige Berechnung aller Abflug-Parameter und des Steiggradienten erforderlich. Auf keinen Fall darf in eine Warterunde unterhalb der verlautbarten Mindestflughöhe eingeflogen werden.

4. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWK UND IN DER TMA LOWK 1-4

(Anweisungen sind einzuhalten)
(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

4.1. Anflüge

4.1.1. Die Anflugsektoren 'North' bzw. 'West' enden in den jeweiligen Warterunden (Standardwarterunde mit Linkskurven). Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

4.1.2. Anflüge vom Osten sollen über die Punkte E1 und E2 zum VFR-Sektor 'North' geführt werden.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Arriving IFR flights shall plan their flight according to the routing depicted on the chart "Standard Instrument Arrival Routes" (see part AD 2.24).

1. RADAR SERVICE FOR IFR ARRIVALS WITHIN TMA LOWK 1-4

1.1. Within the TMA LOWK 1-4 during the operational hours of the radar approach unit (see LOWK AD 2.18) IFR flights will be – if necessary – radar vectored to the final approach track of the published approach procedures. When aircraft are radar vectored within the initial and the intermediate approach segment of the applicable IAP, the minimum radar vectoring altitudes applied, consider obstacles within 3 NM on either side of the track.

2. INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

2.1. Instrument approach procedures to RWY 10L and to RWY 28R and a prescribed circling procedure to RWY 10L are provided and included in part AD 2.24.

Entry into an instrument approach procedure is restricted to the published inbound tracks and radials.

3. IFR DEPARTURES

3.1. Due to mountainous terrain in the vicinity of the airport and unusual high en-route minimum flight altitudes a careful calculation of the take-off parameters and the aircraft climb gradient is essential.

In no case enter a holding pattern below the published minimum holding altitude.

4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWK AND WITHIN TMA LOWK 1-4

(Comply with instructions)
(See VFR chart 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

4.1. Approaches

4.1.1. Arrival sectors 'North' and 'West' end in the respective holding patterns (Standard Pattern with left turns). For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

4.1.2. Approaches from the east should be conducted via the points E1 and E2 to the VFR sector 'North'.

4.1.3. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Einflugsektoren so lange wie möglich gehalten werden.

4.1.4. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die Punkte N2 und N3 einzufliegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

4.1.5. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder auf A 7600 zu schalten.

4.2. Abflüge

4.2.1. Bei Abflügen auf den Pisten 10L und 10R über die Sichtflugstrecke SIERRA bzw. den Sichtflugsektor NORTH ist aus Lärmschutzgründen, sofern von ATC nicht anders angewiesen, erst nach dem Passieren der Görtschitztal-Bundesstraße bzw. des „METRO“-Marktes nach rechts bzw. links zu drehen. Nach dem Verlassen der CTR über SIERRA achten Sie auf Hängegleiter- und Paragleiterverkehr im Bereich „RADSBERG“.

4.2.2. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald wie möglich erreicht werden.

4.3. Transitflüge

4.3.1. Transitflüge werden entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

4.4. NORDO Flüge

4.4.1. NORDO Anflüge dürfen nur über die Punkte N2 und N3 und nur nach telefonischer Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

4.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

4.5. Temporäre zivile Luftraumreservierung (TRA) - TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK – abhängig von der Verkehrssituation – durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.5.2. TRA Gerlitzen: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK - abhängig von der Verkehrssituation - durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.1.3. Published maximum flight altitudes for entry sectors according VFR chart should be kept as long as possible for noise abatement reasons.

4.1.4. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome. If unable, proceed via points N2 and N3 and hold in the holding pattern awaiting light signals.

4.1.5. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600.

4.2. Departures

4.2.1. Departures on RWY 10L and 10R via VFR-route SIERRA or VFR-sector NORTH shall, unless otherwise instructed by ATC, initiate right/left turn for noise abatement reasons after having passed Görtschitztal-Street or 'METRO'-market.

After leaving the CTR via SIERRA caution on hang glider- and para glider traffic in the area of 'RADSBERG'.

4.2.2. Published maximum flight altitudes for exit routes/sectors according VFR chart should be reached as soon as possible for noise abatement reasons.

4.3. Transitflights

4.3.1. Transitflights will be cleared if traffic situation permits.

4.4. NORDO Flights

4.4.1. NORDO-approaches may be executed only via the VFR points N2 and N3, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

4.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

4.5. Temporary reserved airspace (TRA) – TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.5.2. TRA Gerlitzen: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.6. Sonstiges

4.6.1. Motorschulflüge und Segelschleppflüge haben die besonderen lokalen Lärminderungsverfahren zu beachten. Die grafische Darstellung der Verfahren (Schulplatzrunde Nord - Vermeidung des Überfliegens von Ortschaften nördlich des Flughafens, sowie Ausmaße der Segelfluggebiete) liegen im Self-Briefing Bereich (GAC) auf.

4.6.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrolstelle Klagenfurt ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4.7. Besonderer Hinweis

4.7.1. Die Flugverkehrskontrolstelle muss unverzüglich informiert werden, wenn - aufgrund von z.B.: schlechten Wetterbedingungen oder dem hügeligen Gelände rund um den Flughafen - erteilte Freigaben oder Anweisungen nicht eingehalten werden können.

5. ILS CAT II & III PROCEDURE RWY 28R GUIDELINES

5.1. Purpose and Scope

5.1.1. As this ILS CAT II / III approach procedure contains a NON ICAO STANDARD missed approach (higher than normal CAT II / III missed approach climb gradients), detailed familiarization of the flight crew is required.

Special authorization by Austro Control GmbH is no longer necessary.

The corresponding documentation about landing mass limitations due to required performance limitations for the corresponding aircraft type need to be carried on board in a form which allows simple use.

5.2. Missed approach requirements

5.2.1. It is necessary to achieve the following straight climb gradients (until reaching the turning point (TP)) with respect to the applicable DH. After the TP the standard missed approach climb gradient of 2,5% is required.

DH	MISSED APPROACH CLIMB ONE ENGINE OUT	REMARKS
50 FT	4,7%	CAT III
100 FT	4,5%	CAT II
120 FT	4,4%	
140 FT	4,3%	
160 FT	4,2%	

5.2.2. The required climb gradient shall be achieved with all engines operating or one engine inoperative in approach climb configuration at the pressure altitude of 2500 FT MSL and for the actual OAT, with Anti-Ice **ON** corrections to be considered according to the applicable AFM.

Remark: See chart LOWK AD 2 MAP 13-1-2

4.6. Miscellaneous

4.6.1. Training flights and glider towing flights shall observe the special local noise abatement procedures. Graphical illustration of procedures (traffic circuit NORTH for training and avoidance of populated areas - as well as the dimensions of the glider areas) are available within the Self-Briefing Area (GAC).

4.6.2. Outside duty hours of air traffic control unit Klagenfurt pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4.7. Special Advice

4.7.1. If pilots are unable to comply with clearances or instructions (e.g. MET-Conditions, hilly terrain around the airport), ATC shall be informed immediately.

6. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

6.1. Einleitung

6.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS-Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1, Punkt 3).

6.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS-Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

6. LOW VISIBILITY PROCEDURES

6.1. Introduction

6.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1, item 3).

6.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	über Funk oder ATIS: " LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION "
ACTIVATION	via RTF or ATIS: " LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION "
ANWENDUNG	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 800 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 300 FT
APPLICATION	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 800 M and / or ceiling / vertical visibility less than 300 FT
SCHUTZ DER "OFZ" UND DER "LOC-SENSITIVE AREA"	wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1, Punkt 3)
PROTECTION OF OFZ AND LOC-SENSITIVE AREA	is ensured by ATC (AD 1.1, item 3)
ANFLUGFREIGABE	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
CLEARANCE FOR APPROACH	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
METEOROLOGICAL INFORMATION	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE	wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegendes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
CLEARANCE TO LAND	transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.
MELDUNGEN VON PILOTEN	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
REPORTS BY PILOTS	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS-Aufsprache.
DEACTIVATION	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

6.1.2.1. Start bei geringer Sicht

6.1.2.1.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

6.1.2.1. Low Visibility Take-Off

6.1.2.1.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

6.1.2.2. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

6.1.2.2.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	keine Auswirkung
ROLLHALTBEBEFUERUNG	keine Auswirkung

6.1.2.2.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

LOWK AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Störche im Flughafenbereich. Besonders im Anflugsektor Piste 10L. Vorsicht geboten!
2. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

6.1.2.2. Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

6.1.2.2.1. During approach, immediately after occurrence the following information will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmissometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

6.1.2.2.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM. Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Storks at the AD. Especially APP sector RWY 10L. CTN advised!
2. Designated points - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
ARNOS	46 32 28.52N 013 34 09.52E	STAR
BERTA	46 26 58.95N 014 37 30.85E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
DIPSA	46 36 34.58N 014 55 20.08E	STAR
EVAXI	46 46 36.00N 013 31 11.00E	STAR
INGID	47 16 06.73N 013 41 06.67E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
KLAGY	46 30 51.48N 014 46 30.61E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
MOKEG	46 38 00.64N 014 22 56.50E	IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R, STAR
REKTI	46 35 04.34N 013 53 50.81E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
RW10L	46 38 43.58N 014 19 23.54E	IAP RWY 10L
RW28R	46 38 20.70N 014 21 17.24E	IAP RWY 28R

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
TISMA	46 54 31.73N 014 09 34.66E	STAR
VILAK	46 41 47.01N 013 54 52.72E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
WK503	46 38 01.48N 013 46 13.10E	STAR
WK610	46 37 15.91N 014 26 37.61E	SID RWY 10L
WK611	46 49 45.76N 014 16 59.49E	SID RWY 10L
WK612	46 40 02.91N 014 13 05.71E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
WK614	46 50 34.15N 014 03 13.63E	SID RWY 28R
WK802	46 42 15.74N 014 01 40.08E	IAP RWY 10L
WK804	46 43 06.83N 013 57 21.35E	IAP RWY 10L, STAR
WK806	46 45 55.48N 014 09 26.00E	IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, STAR
WK807	46 43 31.37N 014 08 25.30E	IAP RWY 10L
WK808	46 41 07.36N 014 07 24.72E	IAP RWY 10L
WK809	46 40 40.94N 014 09 37.39E	IAP RWY 10L
WK810	46 40 03.92N 014 12 42.83E	IAP RWY 10L
WK812	46 34 36.18N 014 40 00.39E	IAP RWY 10L
WK820	46 40 31.11N 014 10 26.74E	IAP RWY 28R
WK822	46 43 46.66N 014 53 10.72E	STAR
WK824	46 41 05.85N 014 46 34.65E	IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, STAR
WK825	46 38 19.33N 014 39 46.10E	STAR
WK827	46 35 51.30N 014 33 44.35E	IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 28R, STAR
WK830	46 42 48.45N 014 24 59.21E	IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R
WK831	46 40 05.54N 014 38 34.33E	RNAV transition RWY 28R
WK832	46 35 17.79N 014 36 31.46E	RNAV transition RWY 28R
WK833	46 36 55.94N 014 28 16.80E	IAP RWY 28R

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
E1	E1	46 42 16N 014 43 38E	SIERRA	S	46 34 50N 014 23 00E
E2	E2	46 43 43N 014 31 35E	W1	W1	46 36 36N 014 03 07E
N1	N1	46 45 06N 014 06 37E	W2	W2	46 32 51N 014 15 44E
N2	N2	46 46 10N 014 23 16E	W3	W3	46 37 09N 014 15 09E
N3	N3	46 40 50N 014 20 46E			

LOWK AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOWK AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 10L/28R)	LOWK AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 10L/28R)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B	LOWK AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (Piste 28R)	LOWK AD 2 MAP 7-2	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 28R)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 10L)	LOWK AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 10L)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 28R)
Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO	LOWK AD 2 MAP 11-1	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 10L und RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 11-2	RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 10L and RWY 28R)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOWK AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 10L)	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 10L)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 28R)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (NDB RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY 28R)
Circling Chart - Circling RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 14-1	Circling Chart - Circling RWY 10L
Sichtflugkarte KLAGENFURT	LOWK AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights KLAGENFURT

LOWK AD 2.25 “VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION”

LOWK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

RWY 10L		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
RNP RWY 10L	LNAV	CAT A/B/C/D
RNP RWY 10L	LNAV/NAV	CAT A/B/C/D

RWY 28R		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		