

LOAG - KREMS-LANGENLOIS																																																			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																
1	2	3	4																																																
48 26 47N 015 38 03E  <u>1035 FT</u>  125.110	Kennung/designation: 10/28 Maße/dimensions: 904 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5000 KG  Segelfluglandefläche/glider landing area: Kennung/designation: 10/28 Maße/dimension: 230 x 40 M Oberfläche/surface: Gras/grass  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Union Sportfliegerclub Krems Flughafenstraße 15 3500 Krems EMAIL: info@flugplatz-krems.at WWW: http://www.flugplatz-krems.at  FBL/AD OPS: Andreas Johannes Huber TEL: +43 2732 8340030 +43 664 4544055 EMAIL: andreas.huber@flugplatz-krems.at  AD TEL: +43 2732 8340010 FAX: +43 2732 8340022	Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber, Motorsegler, Ultraleichtflugzeuge/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, powered glider, ultralight aircraft																																																
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																			
5																																																			
<b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  <b>Platzrunde:</b> N des AD  <b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt		<b>VFR traffic permitted only</b>  <b>Traffic pattern:</b> N of AD  <b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL  <b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN- BRÜCKE</td> <td>BB</td> <td>48 23 48N 015 37 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HADERSDORF BAHNHOF</td> <td>HB</td> <td>48 26 42N 015 42 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HAFEN</td> <td>HF</td> <td>48 24 00N 015 38 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK THEISS</td> <td>KT</td> <td>48 23 54N 015 42 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 29 48N 015 37 06E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	AUTOBAHN- BRÜCKE	BB	48 23 48N 015 37 36E	CRP	HADERSDORF BAHNHOF	HB	48 26 42N 015 42 48E	CRP	HAFEN	HF	48 24 00N 015 38 54E	CRP	KRAFTWERK THEISS	KT	48 23 54N 015 42 36E	CRP	N	N	48 29 48N 015 37 06E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN- BRÜCKE</td> <td>BB</td> <td>48 23 48N 015 37 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HADERSDORF BAHNHOF</td> <td>HB</td> <td>48 26 42N 015 42 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HAFEN</td> <td>HF</td> <td>48 24 00N 015 38 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK THEISS</td> <td>KT</td> <td>48 23 54N 015 42 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 29 48N 015 37 06E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	AUTOBAHN- BRÜCKE	BB	48 23 48N 015 37 36E	CRP	HADERSDORF BAHNHOF	HB	48 26 42N 015 42 48E	CRP	HAFEN	HF	48 24 00N 015 38 54E	CRP	KRAFTWERK THEISS	KT	48 23 54N 015 42 36E	CRP	N	N	48 29 48N 015 37 06E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																
AUTOBAHN- BRÜCKE	BB	48 23 48N 015 37 36E	CRP																																																
HADERSDORF BAHNHOF	HB	48 26 42N 015 42 48E	CRP																																																
HAFEN	HF	48 24 00N 015 38 54E	CRP																																																
KRAFTWERK THEISS	KT	48 23 54N 015 42 36E	CRP																																																
N	N	48 29 48N 015 37 06E	CRP																																																
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																
AUTOBAHN- BRÜCKE	BB	48 23 48N 015 37 36E	CRP																																																
HADERSDORF BAHNHOF	HB	48 26 42N 015 42 48E	CRP																																																
HAFEN	HF	48 24 00N 015 38 54E	CRP																																																
KRAFTWERK THEISS	KT	48 23 54N 015 42 36E	CRP																																																
N	N	48 29 48N 015 37 06E	CRP																																																
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Krems, Langenlois, Gedersdorf, Längenfeld/Dross.		Overflying of built-up areas Krems, Langenlois, Gedersdorf, and Längenfeld/Dross shall be avoided.																																																	
<b>Achtung:</b> Achten Sie auf Fahrzeuge, die auf der Straße W der THR RWY 10 kreuzen.		<b>Caution:</b> Look out for vehicles crossing on road W of THR RWY 10.																																																	
<b>Flugverfahren:</b> Höhenstaffelung bei An- und Abflug über VFR-Meldepunkt AUTOBAHNBRÜCKE. Spezieller Anflug-/Abflugsektor für HEL.		<b>Flight procedures:</b> Vertical separation for approach and departure at VFR reporting point AUTOBAHNBRÜCKE. Special approach/departure sector for HEL.																																																	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4