

LOIK - KUFSTEIN-LANGKAMPFEN																																																																				
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY		FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																																
1	2		3	4																																																																
47 33 51N 012 07 39E <u>1588 FT</u> 122.380	Kennung/designation: 05/23 Maße/dimensions: 800 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG RWY 05: LDA 700 M Versetzte Schwelle Piste 05 um 100 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 05 displaced 100 M inward RWY 23: LDA 454 M Versetzte Schwelle Piste 23 um 346 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 23 displaced 346 M inward AIS/ARO: Wien MET ^{1) 2)} PPR		Fliegerclub Kufstein 6330 Kufstein FBL/AD OPS TEL: +43 5372 63833 FAX: +43 5372 63833	Segelflugzeug/Glider Motorflugzeuge und Hubschrauber nur mit behördlicher Genehmigung/ Engine-driven aircraft and helicopter with approval of the authority only																																																																
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																																				
5																																																																				
Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: SE des AD Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL VFR-Meldepunkte: O/R = Meldepunkt auf Anforderung		VFR traffic permitted only Traffic pattern: SE of AD Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL VFR reporting points: O/R = Reporting point on request																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EIBERG</td> <td>EG</td> <td>47 32 30N 012 10 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KLÄRWERK</td> <td>KW</td> <td>47 32 12N 012 06 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KUFSTEIN</td> <td>KN</td> <td>47 34 36N 012 11 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>OBERNDORF</td> <td>OD</td> <td>47 36 24N 012 12 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>SÖLL</td> <td>SO</td> <td>47 30 42N 012 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>UMSPANNWERK</td> <td>US</td> <td>47 31 24N 012 04 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WÖRGL</td> <td>WO</td> <td>47 29 42N 012 03 36E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	EIBERG	EG	47 32 30N 012 10 24E	O/R	KLÄRWERK	KW	47 32 12N 012 06 36E	O/R	KUFSTEIN	KN	47 34 36N 012 11 18E	O/R	OBERNDORF	OD	47 36 24N 012 12 24E	O/R	SÖLL	SO	47 30 42N 012 12 30E	O/R	UMSPANNWERK	US	47 31 24N 012 04 36E	O/R	WÖRGL	WO	47 29 42N 012 03 36E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EIBERG</td> <td>EG</td> <td>47 32 30N 012 10 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KLÄRWERK</td> <td>KW</td> <td>47 32 12N 012 06 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KUFSTEIN</td> <td>KN</td> <td>47 34 36N 012 11 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>OBERNDORF</td> <td>OD</td> <td>47 36 24N 012 12 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>SÖLL</td> <td>SO</td> <td>47 30 42N 012 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>UMSPANNWERK</td> <td>US</td> <td>47 31 24N 012 04 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WÖRGL</td> <td>WO</td> <td>47 29 42N 012 03 36E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>			Designator	Ident	Coordinates	Type	EIBERG	EG	47 32 30N 012 10 24E	O/R	KLÄRWERK	KW	47 32 12N 012 06 36E	O/R	KUFSTEIN	KN	47 34 36N 012 11 18E	O/R	OBERNDORF	OD	47 36 24N 012 12 24E	O/R	SÖLL	SO	47 30 42N 012 12 30E	O/R	UMSPANNWERK	US	47 31 24N 012 04 36E	O/R	WÖRGL	WO	47 29 42N 012 03 36E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																																	
EIBERG	EG	47 32 30N 012 10 24E	O/R																																																																	
KLÄRWERK	KW	47 32 12N 012 06 36E	O/R																																																																	
KUFSTEIN	KN	47 34 36N 012 11 18E	O/R																																																																	
OBERNDORF	OD	47 36 24N 012 12 24E	O/R																																																																	
SÖLL	SO	47 30 42N 012 12 30E	O/R																																																																	
UMSPANNWERK	US	47 31 24N 012 04 36E	O/R																																																																	
WÖRGL	WO	47 29 42N 012 03 36E	O/R																																																																	
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																																	
EIBERG	EG	47 32 30N 012 10 24E	O/R																																																																	
KLÄRWERK	KW	47 32 12N 012 06 36E	O/R																																																																	
KUFSTEIN	KN	47 34 36N 012 11 18E	O/R																																																																	
OBERNDORF	OD	47 36 24N 012 12 24E	O/R																																																																	
SÖLL	SO	47 30 42N 012 12 30E	O/R																																																																	
UMSPANNWERK	US	47 31 24N 012 04 36E	O/R																																																																	
WÖRGL	WO	47 29 42N 012 03 36E	O/R																																																																	
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Kufstein, Schafftau, Schwoich, Kirchbichl, Bad Haring.		Overflying of built-up areas Kufstein, Schafftau, Schwoich, Kirchbichl, and Bad Haring shall be avoided.																																																																		
Achtung: Eisenbahntrasse nordöstlich der Schwelle Piste 23. LOIM östlich der Schwelle Piste 23 und LOID ca. 1 NM nordöstlich der Schwelle Piste 23.		Caution: Railway line NE of THR RWY 23. LOIM E of THR RWY 23 and LOID APRX 1 NM NE of THR RWY 23.																																																																		
Eine sorgsame Überprüfung von und die Befolgung von jeglicher Limitierung der Flugzeugmasse aufgrund der Pistenausmaße und der bestehenden Luftfahrthindernisse bezogen auf Wind- und Temperaturverhältnisse ist unumgänglich. Während des Abflugs von Piste 05 ist ein Steiggradient von 5% notwendig.		A careful examination of and adherence to any limitation of the ACFT mass due to RWY dimensions and existing OBST with consideration of wind and temperature is mandatory. During TKOF from RWY 05 an initial climb gradient of 5% is necessary.																																																																		

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOIK - KUFSTEIN-LANGKAMPFEN

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Achtung:

Achtung auf folgende Luftfahrthindernisse:

Bäume bis zu 79 FT über Grund im Endanflug Piste 23 (versetzte Schwelle).

Kräne bis zu 246 FT über Grund südlich des Anflugsektors der Piste 05 bzw. des Abflugsektors Piste 23.

Waldfläche 0.4 NM (700M) westlich des Flugplatzes im Abflugsektor Piste 23.

Start bzw. Landung von Motorflugzeugen ist nur erlaubt, wenn das gelbe Warnlicht der Winde ausgeschaltet ist.

Winden- und Segelflugzeugschleppaktivität.

Caution:

Pay attention to OBST:

Trees up to 79 FT AGL in final APCH RWY 23 (DTHR).

Cranes up to 246 FT AGL in the area S of the APCH sector RWY 05 resp. the TKOF area RWY 23.

Wooded terrain 0.4 NM (700M) W of AD in the TKOF area RWY 23.

Powered ACFT are not permitted to TKOF or land as long as the yellow flashing warning light on the glider winch is turned on.

Caution: Winch and glider towing activity.