

**LOAT AD 3.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOAT AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR
AND NAME**

LOAT - Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt

**LOAT AD 3.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOAT AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

2 RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON (STADT) - 4 GEOID UNDULATION:
NIL

2 DIRECTION AND DISTANCE FROM - 4 GEOID UNDULATION: NIL

| | | |
|---|--|--|
| 1 | KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES | 47 50 07N 016 12 32E |
| | HRP COORDINATES AND SITE AT HLP | 47 50 07N 016 12 32E |
| 3 | FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR | <u>283 M (927 FT)</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4 |
| | ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE | |
| 5 | ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG | 5°E (JAN 2023) / 0.1°E |
| | MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE | |
| 6 | FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST | Steve Wallitzky (Flugplatzbetriebsleiter/HLP OPS officer) Straße der Gendamerie 5 2700 Wiener Neustadt AUSTRIA |
| | HLP OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, E- MAIL, TELEX, AFS, WEBSITE | Flugplatzhalter / HLP administrator: BMI Bundesministerium für Inneres Herrengasse 7 1010 Wien AUSTRIA WWW: https://www.bmi.gv.at |
| 7 | GENEHMIGTER FLUGVERKEHR | VFR |
| | TYPES OF TRAFFIC PERMITTED | |
| 8 | ANMERKUNGEN | VFR-Flüge bei Tag und Nacht. Überwiegend Einsatzflüge. Beleuchtung und Befeuerung vorhanden. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOXN 130.150. |
| | REMARKS | VFR-flights day and night. Mainly operation flights. Lights and lighting available. Report position and intentions on LOXN 130.150. |

LOAT AD 3.3 BETRIEBSZEITEN

LOAT AD 3.3 OPERATIONAL HOURS

2 ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE - 3 MEDIZINISCHE
VERSORGUNG - 7 FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE - 8 BETANKUNG -
9 ABFERTIGUNG - 10 SICHERHEITSDIENST - 11 ENTEISUNG: NIL

2 CUSTOMS AND IMMIGRATION - 3 HEALTH AND SANITATION - 7 ATS -
8 FUELLING - 9 HANDLING - 10 SECURITY - 11 DE-ICING: NIL

| | | |
|---|--------------------------|--|
| 1 | FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG | H24 |
| | HLP OPERATOR | PPR |
| 4 | FLUGBERATUNG | H24 |
| | AIS BRIEFING OFFICE | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |

| | | |
|----|-------------------------------------|---|
| 5 | MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE | H24 |
| | ATS REPORTING OFFICE (ARO) | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |
| 6 | WETTERBERATUNG | H24 |
| | MET BRIEFING OFFICE | Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) |
| 12 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOAT AD 3.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

Keine Information verfügbar

LOAT AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

No information available

LOAT AD 3.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

1 HOTELS - 2 RESTAURANTS - 3 BEFÖRDERUNGSMITTEL - 5 BANK UND POSTAMT - 6 TOURISTENINFORMATION: NIL

LOAT AD 3.5 PASSENGER FACILITIES

1 HOTELS - 2 RESTAURANTS - 3 TRANSPORTATION - 5 BANK AND POST OFFICE - 6 TOURIST OFFICE: NIL

| | | |
|---|----------------------------|-----------|
| 4 | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN | verfügbar |
| | MEDICAL FACILITIES | AVBL |
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOAT AD 3.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

1 VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN -
3 MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER
LUFTFAHRZEUGE: NIL

LOAT AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1 HLP CATEGORY FOR FIRE FIGHTING - 3 CAPABILITY FOR REMOVAL OF
DISABLED HELICOPTER: NIL

| | | |
|---|--------------------|-----------|
| 2 | RETTUNGSAUSRÜSTUNG | verfügbar |
| | RESCUE EQUIPMENT | AVBL |
| 4 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOAT AD 3.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

Keine Information verfügbar

LOAT AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

No information available

LOAT AD 3.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOAT AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

4 POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL - 5 POSITION DER VOR KONTROLLPUNKTE - 6 POSITION DER INS KONTROLLPUNKTE: NIL

4 ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION - 5 LOCATION OF VOR CHECKPOINTS - 6 LOCATION OF INS CHECKPOINTS: NIL

| | | |
|---|--|--|
| 1 | BEZEICHNUNG, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER VORFELDER UND PARKPOSITIONEN | Beton und Asphalt, MTOM 11000 KG |
| | DESIGNATION, SURFACE AND STRENGTH OF APRONS AND HELICOPTER STANDS | Concrete and asphalt, MTOM 11000 KG |
| 2 | BEZEICHNUNG, BREITE UND OBERFLÄCHE DER HUBSCHRAUBERROLLBAHNEN | A: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG A1: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG A2: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG A3: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG B: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG B1: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG B2: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG B3: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG C: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG |
| | DESIGNATION, WIDTH AND SURFACE TYPE OF HELICOPTER GROUND TAXIWAYS | A: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG A1: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG A2: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG A3: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG B: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG B1: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG B2: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG B3: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG C: 7.5 M, Asphalt, MTOM 11000 KG |
| 3 | BEZEICHNUNG UND BREITE DER HUBSCHRAUBER SCHWEBEFLUGWEGE UND VERSETZWEGE | NIL |
| | DESIGNATION AND WIDTH OF HELICOPTER AIR TAXIWAYS AND AIR TRANSIT ROUTES | |
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOAT AD 3.9 MARKIERUNGEN

LOAT AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | AN- UND ABFLUGMARKIERUNGEN | gemäß § 55 Zivlflugplatz-Verordnung (ZFV) |
| | FINAL APPROACH AND TAKE-OFF MARKINGS | according § 55 Zivlflugplatz-Verordnung (ZFV)/Civil Aerodromes Ordinance |
| 2 | ROLLBAHNMARKIERUNGEN, SCHWEBEFLUGWEGMARKIERUNGEN UND VERSETZWEGEMARKIERUNGEN | Rollbahnmittellinienmarkierungen - gemäß ICAO |
| | TWY MARKINGS, AIR TWY MARKERS AND AIR TRANSIT ROUTE MARKERS | TWY CL marking - according ICAO |
| 3 | ANMERKUNGEN | Ortskennungsmarkierung und höchstzulässige Abflugmasse, Markierung der Pistenkennzahl, Markierungen der Parkpositionen |
| | REMARKS | Location indicator marking and MTOM, RWY designation NR marking, helicopter stand markings |

LOAT AD 3.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOAT AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | ELEV (FT) | HGT (FT) | TAGESKENNZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUERUNG |
|-----------------------|----------------------|----------|-----------|----------|--------------------|------------------------------|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |
| NIL | | | | | | |

LOAT AD 3.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOAT AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Keine Information verfügbar

No information available

LOAT AD 3.12 ÄUSSERE MERKMALE DER HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE(N)

LOAT AD 3.12 HELIPORT DATA

| NR. | ART DER HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE | TLOF MAßE | FATO RICHTUNG | FATO MAßE UND ART DER OBERFLÄCHE | TLOF, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT | KOORDINATEN DES GEOMETRISCHEN MITTELPUNKTES DER TLOF ODER DIE DER SCHWELLE DER FATO GEOID UNDULATION |
|-----|---------------------------------|-----------------|---------------|----------------------------------|------------------------------------|--|
| NO. | HLP TYPE | TLOF DIMENSIONS | FATO GEO BRG | FATO DIMENSIONS AND SFC TYPE | TLOF, SFC AND BRG STRENGTH | COORDINATES OF GEOMETRIC CENTRE TLOF OR THR OF FATO GEOID UNDULATION |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | SFC-LVL | 40 x 20 M | NIL | 40 x 20 M Asphalt | Asphalt MTOM 11000 KG | 47 50 07.10N 016 12 32.40E |

| NR. | TLOF/FATO HÖHE UND NEIGUNG | AUSMAß DES SICHERHEITSBEREICHES | AUSMAß DER HUBSCHRAUBERFREIFLÄCHE | HINDERNISFREIER BEREICH | BEMERKUNGEN |
|-----|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|
| NO. | TLOF/FATO ELEV AND SLOPE | SAFETY AREA DIMENSIONS | HEL CWY DIMENSIONS | OBSTACLE FREE SECTOR | REMARKS |
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | <u>283 M</u> 1.50% | 50 x 30 M | NIL | NIL | Anflugrichtungen GEO: 157°, 337°. APCH directions GEO: 157°, 337°. |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOAT AD 3.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOAT AD 3.13 DECLARED DISTANCES

| NR. | TODAH (M) | RTODAH (M) | LDAH (M) | ANMERKUNGEN |
|-----|-----------|------------|----------|-------------|
| NO. | | | | REMARKS |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | NIL | NIL | NIL | NIL |

LOAT AD 3.14 ANFLUG- UND FATO-BEFEUERUNG

LOAT AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING

| NR. | ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUG-BEFEUERUNG | ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS | EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER FATO BEFEUERUNG | EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER ANFLUGPUNKT BEFEUERUNG | EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER TLOF BEFEUERUNG | ANMERKUNGEN |
|-----|---|---|---|---|---|-------------|
| NO. | TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF ALS | TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM | CHARACTERISTICS AND LOCATION OF FATO AREA LGT | CHARACTERISTICS AND LOCATION OF AIMING POINT LGT | CHARACTERISTICS AND LOCATION OF TLOF LGT SYSTEM | REMARKS |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | NIL | NIL | Rand: weiß (Niederflurleuchten) Edge: W (low-floor LGT) | NIL | Rand: grün Edge: G | NIL |

LOAT AD 3.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOAT AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

4 NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN: NIL

4 SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME: NIL

| | | |
|---|--|---|
| 1 | HLP BCN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT | Verfügbar (Hubschrauberlandeplatzleuchtfeuer) |
| | HLP BCN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION | AVBL (HLP BCN) |
| 2 | WDI STANDORT UND BEFEUERUNG | Verfügbar, befeuert |
| | WDI LOCATION AND LGT | AVBL, LGTD |
| 3 | ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG | NIL |
| | TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING | |
| 5 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOAT AD 3.16 ATS LUFTRAUM

LOAT AD 3.16 ATS AIRSPACE

NIL

LOAT AD 3.17 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOAT AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LOAT AD 3.18 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOAT AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR/ILS DEKLINATION) | KENNUNG | FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD | BETRIEBS-ZEITEN | KOORDINATEN | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | ANMERKUNGEN |
|--|---------|--|--------------------|--------------------------|---|-------------------------------------|-------------|
| TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR/ILS DEKLINATION) | ID | FREQ CH SER PROVIDER RPI | HOURS OF OPERATION | COORDINATES | ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| GPS | | 1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF) | H24 | Landesweit/ Statewide | NIL | NIL | NIL |

LOAT AD 3.19 LOKALE VERFAHREN

Keine Information verfügbar

LOAT AD 3.19 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

No information available

LOAT AD 3.20 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Keine Information verfügbar

LOAT AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No information available

LOAT AD 3.21 FLUGVERFAHREN

1. Die VFR-Meldepunkte V1 und V2 liegen innerhalb des Luftraumes des Flugplatzes Wr. Neustadt/West (LOXN). Einflug in den und Ausflug aus dem Luftraum des Flugplatzes Wr. Neustadt/West (LOXN) erfolgt zu/von den VFR-Meldepunkten (V1/V2) des Hubschrauberlandeplatzes Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt (LOAT).

Piloten haben auf den Flugplatzverkehr des Flugplatzes Wr. Neustadt/West (LOXN) zu achten und Sprechfunkverbindung mit dem Flugplatz Wr. Neustadt/West (LOXN) aufzunehmen.

2. Für VFR-Meldepunkte, den Luftraum und andere Informationen betreffend den Flugplatz Wr. Neustadt/West (LOXN) siehe LOXN AD 2, ENR 1.1 und ENR 6.2.

3. Anflüge: Im Fall einer beabsichtigten Landung rufen Sie vor Einflug in den Luftraum des Flugplatzes Wr. Neustadt/West (LOXN) auch NEUSTADT POLICE RADIO (LOAT) und teilen Sie ihre Absichten mit.

LOAT AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES

1. VFR reporting points V1 and V2 are located within the airspace of Wr. Neustadt/West (LOXN) aerodrome. Enter and leave the airspace of Wr. Neustadt/West (LOXN) aerodrome proceeding to/from VFR reporting points (V1/V2) of heliport Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt (LOAT).

Pilots shall observe the aerodrome traffic of Wr. Neustadt/West (LOXN) aerodrome and establish radio communication with Wr. Neustadt/West (LOXN) aerodrome.

2. For VFR reporting points, airspace and other information concerning Wr. Neustadt/West (LOXN) aerodrome see LOXN AD 2, ENR 1.1 and ENR 6.2.

3. Approaches: In case of an intended landing contact also NEUSTADT POLICE RADIO (LOAT) prior entering the airspace of Wr. Neustadt/West (LOXN) aerodrome and communicate your intentions.

LOAT AD 3.22 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOAT AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication Facilities

| DIENTS-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION | RUFZEICHEN CALL SIGN | FREQUENZ FREQUENCY | DIENTSTUNDEN HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN REMARKS |
|--|-------------------------|-----------------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| AD OPR | NEUSTADT POLICE RADIO | 125.135 | Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR | NIL |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR | NIL |

2. Der Hubschrauberlandeplatz Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

2. The heliport Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt is embedded within following ATS airspace:

- bei aktivierter MATZ Wiener Neustadt 1
 - Bezeichnung: MATZ Wiener Neustadt 1;
 - Vertikale Begrenzungen: 4500 FT AMSL / GND;
 - Luftraumklassifizierung: D

- in case of MATZ Wiener Neustadt 1 is active
 - Designation: MATZ Wiener Neustadt 1;
 - Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND;
 - Airspace classification: D

Anmerkung: Der Hubschrauberlandeplatz LOAT ist unkontrolliert und NEUSTADT TOWER stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LOAT fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LOAT durch NEUSTADT TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist.

Remark: The heliport LOAT is uncontrolled and NEUSTADT TOWER only provides ATS services for aircraft operating from and to LOAT within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LOAT is provided by NEUSTADT TOWER since the heliport is uncontrolled.

- bei nicht aktivierter MATZ Wiener Neustadt 1
 - Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
 - Vertikale Begrenzungen: 3500 FT AMSL jedoch mindestens 1000 FT AGL / GND;
 - Luftraumklassifizierung: G

- in case of MATZ Wiener Neustadt 1 is not active
 - Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
 - Vertical limits: 3500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL / GND;
 - Airspace classification: G

3. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

3. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

4. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

4. Coordinates of VFR reporting points

| BEZEICHNUNG DESIGNATOR | KENNUNG IDENT | KOORDINATEN COORDINATES | BEZEICHNUNG DESIGNATOR | KENNUNG IDENT | KOORDINATEN COORDINATES |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| V1 | V1 | 47 50 50N 016 10 55E | V2 | V2 | 47 49 45N 016 11 02E |

LOAT AD 3.23 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOAT AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT

| ART DER KARTE | SEITE PAGE | TYPE OF CHART |
|---|--------------------|--|
| Hubschrauberflugplatzkarte | LOAT AD 3 MAP 1-1 | Heliport Chart |
| Sichtflugkarte FLUGEINSATZSTELLE WR. NEUSTADT | LOAT AD 3 MAP 14-2 | Chart for VFR flights FLUGEINSATZSTELLE WR. NEUSTADT |