

ENR 5.2 MILITÄRISCHE ÜBUNGS- UND TRAININGSGBIETE

1. ALLGEMEINES

- 1.1. Permanent errichtete militärische Gebiete siehe Punkt 3.
- 1.2. Temporär errichtete militärische Übungs- und Trainingsgebiete werden mittels AIP SUP oder NOTAM verlautbart.

2. TIEFFLÜGE VON MILITÄRLUFTFAHRZEUGEN

2.1. Begriffserläuterung

2.1.1. Tiefflüge von Militärluftfahrzeugen sind Flüge, die, ausgenommen bei Start und Landung, in einer Flughöhe von weniger als 500 FT über Grund durchgeführt werden.

2.2. Tiefflugsystem

2.2.1. Die Tiefflugstrecken

- AIGEN 1 und 2
- GRAZ 1, 2 und 3
- LINZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10
- TULLN 1, 2, 3, 4 und 5
- ZELTWEG 1, 2, 3 und 4

sind in der Luftfahrtkarte - ICAO 1 : 500 000 dargestellt.

2.2.2. Aus Anlass militärischer Übungen werden Tiefflüge auch in anderen Übungsräumen durchgeführt. Wird hierbei eine besondere Dichte des militärischen Flugverkehrs geplant, wird der Übungsraum mittels AIP SUP oder NOTAM verlautbart.

2.3. Flugbetriebszeiten

2.3.1. Tiefflüge werden normalerweise von Montag bis Freitag, außer an gesetzlichen Feiertagen, von 0700 bis 1500 und darüber hinaus in den Monaten September bis April zweimal wöchentlich (normalerweise am Dienstag und Donnerstag) bis 2200 durchgeführt.

Die Dauer von Übungen gemäß Punkt 2.2.2. wird mit AIP SUP oder NOTAM verlautbart.

3. MILITÄRISCHE TRAININGSGBIETE

3.1. Militärische Trainingsgebiete (MTA)

3.1.1. Allgemeines

3.1.1.1. Mit Wirkung vom 11. März 2010 werden militärische Trainingsgebiete (MTA) in der FIR WIEN gemäß der Verordnung (EG) 2150/2005 über gemeinsame Regeln für die flexible Luftraumnutzung errichtet.

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS

1. GENERAL

- 1.1. Permanently established military areas see item 3.
- 1.2. Temporarily established exercise and training areas will be announced by AIP SUP or NOTAM.

2. LOW LEVEL FLIGHTS OF MILITARY AIRCRAFT

2.1. Definition

2.1.1. Low level flights of military aircraft are flights which, except during take-off and landing, are conducted at a height of less but 500 FT above ground.

2.2. Low flight system

2.2.1. The low flight routes

- AIGEN 1 and 2
- GRAZ 1, 2 and 3
- LINZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 and 10
- TULLN 1, 2, 3, 4 and 5
- ZELTWEG 1, 2, 3 and 4

are shown on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000.

2.2.2. Low level flights on the occasion of military exercises will be conducted also within other exercise areas. High density of military flight activity within such areas will be announced by AIP SUP or NOTAM respectively.

2.3. Hours of operation

2.3.1. Low level flights will normally be conducted from Monday to Friday, except on legal holidays, from 0700 to 1500 and in addition between September and April twice a week (normally on Tuesday and on Thursday) until 2200.

The duration of exercises in accordance with item 2.2.2. will be published by AIP SUP or NOTAM respectively.

3. MILITARY TRAINING AREAS

3.1. Military Training Areas (MTA)

3.1.1. General

3.1.1.1. As from 11th of March 2010 Military Training Areas (MTA) will be established within FIR WIEN according to the Commission Regulation (EC) 2150/2005 laying down common rules for the flexible use of airspace.

3.1.1.2. Der militärische Übungsbetrieb findet in einem auf das jeweilige Übungsvorhaben zugeschnittenen und unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrslage flexibel platzierten Übungslufttraum statt. Die horizontale und generelle vertikale Ausdehnung der militärischen Trainingsgebiete ist unter Punkt 3.1.2. publiziert.

3.1.1.3. Die aktuelle Festlegung der militärischen Trainingsgebiete erfolgt im Airspace Use Plan (AUP) bzw. wird in der luftfahrtüblichen Weise verlautbart.

3.1.1.4. Die Flugsicherung stellt durch taktische Zuweisung von Ausweichkursen für den GAT-Verkehr und für nicht an der Übung teilnehmenden OAT-Verkehr sicher, dass die vorgeschriebenen Mindestabstände zu den militärischen Trainingsgebieten eingehalten werden.

Innerhalb der MTAs werden die Aufgaben der Flugsicherung durch die jeweils zuständige Militärflugleitung wahrgenommen.

3.1.1.5. Die Strecken, welche teilweise durch zeitlich beschränkte MTAs (wie in ENR 5.2-3 bis ENR 5.2-8 beschrieben) führen, sind uneingeschränkt planbar, solange keine Flugroutenbeschränkung aktiv ist, die eine Flugplanänderung erforderlich macht. Die Aktivierung der MTAs bedingen normalerweise keine Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen. Im Falle einer taktischen Verweigerung des Durchflugs, sollte mit einer durchschnittlichen Verlängerung des ursprünglichen Flugwegs von etwa 10 - 15 NM gerechnet werden.

3.1.1.6. Die taktisch durch die Flugsicherung durchgeführten Streckenanpassungen sind gegebenenfalls in der ATS Streckenbeschreibung im Kapitel ENR 3 festgelegt.

3.1.1.2. The military exercise operations will take place in a flexible located exercise airspace which is tailored to the purpose of the respective exercise and which takes into account the general traffic situation. The horizontal und general vertical limits of the Military Training Areas are prescribed in item 3.1.2.

3.1.1.3. The actual limits of the Military Training Areas will be published with the Airspace Use Plan (AUP) and will be announced with appropriate advance AIS notice.

3.1.1.4. ATC will ensure by tactical radar vectoring that the prescribed minimum distance between the Military-used Training Areas and the GAT traffic and for the OAT traffic not participating in the military exercise will not be infringed.

Within the MTAs the military control unit is responsible for ATC.

3.1.1.5. The occasionally (*timely*) affected route segments can be planned unrestrictedly during utilization of the Military Training Areas (as defined in ENR 5.2-3 to ENR 5.2-8) unless a FUA restriction is activated and a flight plan change becomes necessary. The activation of the MTAs do normally not generate any ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management) measures. In case of tactical denial of MTA crossing, an average extension of approximately 10 - 15 NM of the originally filed flight plan has to be expected.

3.1.1.6. If applicable the tactical adaptation of ATS routes carried out by ATS is determined in section ENR 3.

3.1.2. Ausdehnung der militärischen Trainingsgebiete (MTA)

3.1.2. Dimensions of the Military Training Areas (MTA)

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT
1	2	3
MTA HOCHSCHWAB-HOCH (HSH) 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E - 47 51 32.0000N 014 36 48.0000E - 47 51 26.0000N 014 42 33.0000E - 47 50 01.0000N 015 30 44.0000E - 47 49 03.0000N 015 34 36.0000E - 47 31 43.0000N 015 24 03.0000E - 47 27 02.0000N 015 03 27.0000E - 47 25 44.0000N 014 57 47.0000E - 47 24 41.0000N 014 53 12.0000E - 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E	FL265 / FL125	Aktiviert mittels NOTAM Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM AMC manageable area
MTA HOCHSCHWAB (HSW) 47 51 26.0000N 014 42 33.0000E - 47 50 01.0000N 015 30 44.0000E - 47 49 03.0000N 015 34 36.0000E - 47 31 43.0000N 015 24 03.0000E - 47 27 02.0000N 015 03 27.0000E - 47 31 48.0000N 014 58 34.0000E - 47 48 45.0000N 014 39 11.0000E - 47 51 26.0000N 014 42 33.0000E	FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	Aktiviert mittels NOTAM Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM AMC manageable area
MTA ISCHL (ISH) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E - 47 24 41.0000N 014 53 12.0000E - 47 23 23.0000N 014 46 46.0000E - 47 32 29.0000N 013 25 32.0000E - 47 40 35.0000N 013 17 48.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E	FL660 / FL125	Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT
1	2	3
MTA OBDACH (OBD) 47 17 14.0000N 014 47 17.0000E - 47 15 44.0000N 014 59 52.0000E - 47 10 20.0000N 015 05 00.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E - 46 54 32.0000N 015 19 48.0000E - 46 39 23.1556N 015 08 01.2132E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 32 53.7352N 014 49 55.6938E - 46 36 54.0000N 014 39 53.0000E - 46 46 56.0000N 014 27 38.0000E - 46 59 56.0000N 014 11 36.0000E - 47 07 53.0000N 014 01 42.0000E - 47 17 14.0000N 014 47 17.0000E	FL285 / FL125	Aktiviert mittels NOTAM Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM AMC manageable area
MTA PYHRN (PYR) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E - 47 24 41.0000N 014 53 12.0000E - 47 23 23.0000N 014 46 46.0000E - 47 17 08.0000N 014 16 04.0000E - 47 20 51.0000N 013 43 23.0000E - 47 26 20.0000N 013 33 26.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E - 47 32 29.0000N 013 25 32.0000E - 47 40 35.0000N 013 17 48.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E	FL660 / FL125	Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT
1	2	3
MTA SCHOBER-NORD (SHN) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E - 47 41 30.0000N 014 32 00.0000E - 47 30 00.0000N 014 44 00.0000E - 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E - 47 24 41.0000N 014 21 24.0000E - 47 13 21.0000N 014 00 03.0000E - 47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 47 12 00.0000N 013 56 50.0000E - 47 28 30.0000N 013 36 20.0000E - 47 34 48.0000N 013 29 41.0000E - 47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E	FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area
MTA SCHOBER-SUED (SHS) 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E - 47 26 30.0000N 014 47 50.0000E - 47 19 09.0000N 014 56 13.0000E - 47 17 00.0000N 014 58 40.0000E - 47 15 44.0000N 014 59 52.0000E - 47 10 20.0000N 015 05 00.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E - 46 58 00.0000N 015 08 30.0000E - 46 47 31.0000N 014 37 11.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 59 56.0000N 014 11 36.0000E - 47 07 53.0000N 014 01 42.0000E - 47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 47 13 21.0000N 014 00 03.0000E - 47 24 41.0000N 014 21 24.0000E - 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E	FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT
1	2	3
MTA SCHOBER (SHR) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E - 47 41 30.0000N 014 32 00.0000E - 47 30 00.0000N 014 44 00.0000E - 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E - 47 26 30.0000N 014 47 50.0000E - 47 19 09.0000N 014 56 13.0000E - 47 17 00.0000N 014 58 40.0000E - 47 15 44.0000N 014 59 52.0000E - 47 10 20.0000N 015 05 00.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E - 46 58 00.0000N 015 08 30.0000E - 46 47 31.0000N 014 37 11.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 59 56.0000N 014 11 36.0000E - 47 07 53.0000N 014 01 42.0000E - 47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 47 12 00.0000N 013 56 50.0000E - 47 28 30.0000N 013 36 20.0000E - 47 34 48.0000N 013 29 41.0000E - 47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E	FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area
MTA TAUERN-MITTE (TAM) 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E - 47 48 45.0000N 014 39 11.0000E - 47 31 48.0000N 014 58 34.0000E - 47 27 02.0000N 015 03 27.0000E - 47 12 30.0000N 015 19 27.0000E - 47 06 40.0000N 015 12 55.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E - 47 10 20.0000N 015 05 00.0000E - 47 15 44.0000N 014 59 52.0000E - 47 17 00.0000N 014 58 40.0000E - 47 19 09.0000N 014 56 13.0000E - 47 26 30.0000N 014 47 50.0000E - 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E - 47 30 00.0000N 014 44 00.0000E - 47 41 30.0000N 014 32 00.0000E - 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E	FL245 / FL125	Aktiviert mittels NOTAM Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM AMC manageable area

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT
1	2	3
MTA TAUERN-NORD (TAN) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E - 47 51 32.0000N 014 36 48.0000E - 47 40 06.0000N 014 56 01.0000E - 47 30 22.0000N 015 02 15.0000E - 47 25 44.0000N 014 57 47.0000E - 47 24 41.0000N 014 53 12.0000E - 47 23 23.0000N 014 46 46.0000E - 47 17 08.0000N 014 16 04.0000E - 47 20 51.0000N 013 43 23.0000E - 47 26 20.0000N 013 33 26.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E - 47 32 29.0000N 013 25 32.0000E - 47 40 35.0000N 013 17 48.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E	FL660 / FL185	Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area
MTA TULLN 1 (XT) 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E - 48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 20 34.0000N 016 34 38.0000E - 48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E	3500 FT AMSL / 2500 FT AMSL	
MTA ZELTWEG 1 (XZ1) 47 16 30.0000N 015 11 12.0000E - 47 18 38.0000N 015 14 42.0000E - 47 18 55.0000N 015 16 57.0000E - 47 10 54.0000N 015 18 49.0000E - 47 10 12.0000N 015 12 18.0000E - 47 16 30.0000N 015 11 12.0000E	FL125 / 7000 FT AMSL	

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT
1	2	3
MTA ZELTWEG 2 (XZ2) 47 26 46.0000N 015 25 13.0000E - 47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 08 50.0000N 015 29 25.0000E - 47 07 47.0000N 015 29 40.0000E - 47 06 14.0000N 015 17 44.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E - 47 05 16.0000N 015 10 29.0000E - 47 06 40.0000N 015 12 55.0000E - 47 08 12.0000N 015 12 39.0000E - 47 10 12.0000N 015 12 18.0000E - 47 10 54.0000N 015 18 49.0000E - 47 18 55.0000N 015 16 57.0000E - 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E - 47 26 46.0000N 015 25 13.0000E	FL125 / 7500 FT AMSL	