

**ENR 5.1 LUFTSPERRGEBIETE,
FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIETE UND
GEFAHRENGBIETE**

1. LUFTSPERRGEBIETE

1.1. In Österreich sind derzeit keine permanenten Luftsperrgebiete festgelegt.

2. FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIETE

Anmerkung: Flugbeschränkungsgebiete sind auf Luftfahrzeuge, selbständig im Fluge verwendbares Luftfahrtgerät und unbemannte Luftfahrzeuge, ausgenommen jene mit einer höchstzulässigen Startmasse von weniger als 250 g bis zu einer maximalen Flughöhe von 30 Meter über Grund, anzuwenden.

**ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND
DANGER AREAS**

1. PROHIBITED AREAS

1.1. Within Austrian airspace there are at present time no permanent prohibited areas.

2. RESTRICTED AREAS

Remark: Restricted areas shall be applied to aircraft, unmanned aerial vehicles and unmanned aircraft, except those with a maximum take-off mass of less than 250 g up to a maximum height of 30 m AGL.

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
LOR1 SEIBERSDORF 47 58 13.0000N 016 30 29.0000E - 47 58 34.0000N 016 30 55.0000E - 47 58 47.0000N 016 30 36.0000E - 47 58 30.0000N 016 30 05.0000E - 47 58 13.0000N 016 30 29.0000E	1500 FT AMSL / GND
Forschungsgebiet H24 Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf nur zulässig a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder b) mit unbemannten Luftfahrzeugen bis 25 kg im Einsatz der Internationalen Atomenergie-Organisation (IAEO) zur Erfüllung ihrer Aufgaben bis zu einer maximalen Flughöhe von 120 Meter über Grund.	
Research area H24 Entry, exit, transit of as well as OPS within Restricted Area Seibersdorf permitted only a) for OPS FLT (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue FLT or for FLT used in case of disaster or b) with unmanned aircraft up to 25 kg in the service of the International Atomic Energy Agency (IAEA) for the fulfilment of its tasks up to a maximum height of 120 m AGL.	
LOR2A FELIXDORF 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E - 47 53 11.0000N 016 19 54.0000E - 47 52 24.0000N 016 19 10.0000E - 47 52 45.0000N 016 16 53.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E	1800 FT AMSL / GND
Militärisches Schutzgebiet H24 Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig: 1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und 2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung.	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	<u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
Military protected area	
H24	
Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only:	
1. for MIL ACFT or other ACFT engaged for MIL purposes, and	
2. for other flights with prior permission of the Federal Minister of Defence.	
LOR2B FELIXDORF	MIL
47 55 53.0000N 016 19 31.0000E - 47 55 51.0000N 016 20 17.0000E - 47 55 21.0000N 016 22 03.0000E -	FL200 / GND
47 54 17.0000N 016 20 56.0000E - 47 54 01.0000N 016 19 33.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E -	
47 54 14.0000N 016 16 18.0000E - 47 55 00.0000N 016 17 45.0000E - 47 55 53.0000N 016 19 31.0000E	
Boden- und Artillerieschießen	
MON-FRI 0700-1600 (MON-FRI 0600-1500) ausgenommen gesetzliche Feiertage vom Boden bis 2500 FT AMSL. Außerhalb dieser Zeiten und über 2500 FT AMSL im Allgemeinen wird das Inkrafttreten mit NOTAM verlautbart.	
Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig:	
1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und	
2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung.	
Durch AMC steuerbares Gebiet	
Ground and artillery firing	
MON-FRI 0700-1600 (MON-FRI 0600-1500) except legal holidays FM GND to 2500 FT AMSL. Outside these OPS HR and ABV 2500 FT AMSL in general, effectiveness will be announced by NOTAM.	
Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only:	
1. for MIL ACFT or other ACFT engaged for MIL purposes, and	
2. for other FLT with prior permission of the Federal Minister of Defence.	
AMC manageable area	
LOR2C FELIXDORF	MIL
47 54 14.0000N 016 16 18.0000E - 47 53 29.0000N 016 16 49.0000E - 47 53 11.0000N 016 15 12.0000E -	FL200 / GND
47 53 37.0000N 016 15 06.0000E - 47 54 14.0000N 016 16 18.0000E	
Boden- und Artillerieschießen	
Aktiviert mittels NOTAM	
Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig:	
1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und	
2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung.	
Durch AMC steuerbares Gebiet	
Ground and artillery firing	
Activated by NOTAM	
Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only:	
1. for MIL ACFT or other ACFT engaged for MIL purposes, and	
2. for other FLT with prior permission of the Federal Minister of Defence.	
AMC manageable area	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr) Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
LOR3 ZELTWEG Kreis von 0.25 NM Radius um den Koordinatenpunkt / Circle of 0.25 NM radius centred on point 47 12 00.0000N 014 45 06.0000E	MIL 3000 FT AMSL / GND
<p>Militärisches Schutzgebiet Außerhalb der Dienstzeit der Militärflugleitung Zeltweg</p> <p>Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung.</p> <p>Military Protected Area Outside of OPS HR of MIL FLT OPS office Zeltweg</p> <p>Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the Federal Minister of Defence.</p>	
LOR4 BRUCK 48 00 58.0000N 016 46 46.0000E - 48 00 33.0000N 016 48 30.0000E - 47 59 12.0000N 016 48 48.0000E - 47 57 35.0000N 016 43 59.0000E - 47 58 35.0000N 016 42 02.0000E - 47 59 58.0000N 016 42 23.0000E - 48 00 58.0000N 016 46 46.0000E	MIL 2500 FT AMSL / GND
<p>Boden-Bodenschießen, Sprengbetrieb SUN 2300-SAT 2300 (SUN 2200-SAT 2200) ausgenommen gesetzliche Feiertage.</p> <p>Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung.</p> <p>Ground-ground firing, blasting operations SUN 2300-SAT 2300 (SUN 2200-SAT 2200) except legal holidays.</p> <p>Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the Federal Minister of Defence.</p>	
LOR5 SEETALERALPE 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 36 04.0000E - 47 08 00.0000N 014 31 11.0000E - 47 07 30.0000N 014 30 25.0000E - 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E - 47 04 06.0000N 014 33 15.0000E - 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E	MIL FL125 / GND
<p>Aktiviert mittels NOTAM Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung.</p> <p>Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Activated by NOTAM Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the appropriate MIL FLT OPS. AMC manageable area</p>	
LOR6 ALLENTSTEIG 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E - 48 44 30.0000N 015 22 00.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 36 30.0000N 015 10 00.0000E - 48 43 30.0000N 015 05 00.0000E - 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E	MIL FL125 / GND
<p>Aktiviert mittels NOTAM Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung.</p> <p>Durch AMC steuerbares Gebiet</p>	

<p>Kennung und Name Seitliche Begrenzungen Identification and Name Lateral Limits</p>	<p>Obergrenze Untergrenze Upper Limit Lower Limit</p>
1	2
<p>Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr) Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)</p>	
3	
<p>Activated by NOTAM Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the appropriate MIL FLT OPS. AMC manageable area</p>	
<p>LOR7 LIZUM MIL 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E - 47 13 00.0000N 011 40 00.0000E - 47 09 30.0000N 011 41 30.0000E - 47 07 30.0000N 011 39 00.0000E - 47 08 00.0000N 011 36 00.0000E - 47 10 20.0000N 011 34 30.0000E - 47 12 00.0000N 011 35 20.0000E - 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E</p>	FL125 / GND
<p>Aktiviert mittels NOTAM Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung.</p>	
<p>Activated by NOTAM Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the appropriate MIL FLT OPS.</p>	
<p>LOR8 HOCHFILZEN MIL 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E - 47 30 00.0000N 012 43 20.0000E - 47 27 00.0000N 012 41 30.0000E - 47 28 30.0000N 012 37 30.0000E - 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E</p>	FL125 / GND
<p>Aktiviert mittels NOTAM Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Entry, exit and transit of manned and unmanned ACFT or OPS of aeronautical EQPT permitted only with prior permission of the appropriate MIL FLT OPS. AMC manageable area</p>	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
LOR9 STEINALPL CIV 47 46 23.0000N 015 30 14.0000E - 47 47 35.0000N 015 41 06.0000E - 47 43 05.0000N 015 40 26.0000E - 47 42 35.0000N 015 29 46.0000E - 47 46 23.0000N 015 30 14.0000E	7500 FT AMSL / GND
<p>1. Zeitliche Beschränkung: Aktivierung wird mittels NOTAM kundgemacht. MON - FRI maximal von Beginn der bürgerlichen Morgendämmerung (BCMT) bis Ende der bürgerlichen Abenddämmerung (ECET), ausgenommen gesetzliche Feiertage.</p> <p>2. Art der Beschränkung: Der Ein-, Aus-, Durchflug und der Betrieb von Luftfahrzeugen, unbemannten Luftfahrzeugen oder selbständig im Fluge verwendbarem Luftfahrtgerät in das bzw. im bzw. aus dem zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet ist verboten. Ausgenommen hiervon sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Einsatzflüge gemäß § 145 Luftfahrtgesetz; b) Militärischer operationeller Flugverkehr gemäß § 145a Luftfahrtgesetz; c) Such-, Ambulanz- und Rettungsflüge; d) Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden; e) Flüge mit folgenden unbemannten Luftfahrzeugen, unter Einhaltung der Bedingungen betreffend Anmeldung und Aktivierung (siehe Punkt 3), <p>1) Drehflügler, Starrflügler und Hybrid UAS der Betriebskategorie "speziell" gemäß Art. 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 im Rahmen der erteilten Betriebsgenehmigung und</p> <p>2) der Betriebskategorie "offen" gemäß Art. 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947.</p> <p>Die unter e) genannten Flüge haben für unbemannte Luftfahrzeuge der Betriebskategorie „speziell“ unter Sichtflugwetterbedingungen (VMC) gemäß der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 zur Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung, idgF, SERA.5001, stattzufinden.</p> <p>Die unter e) genannten Flüge haben für unbemannte Luftfahrzeuge der Betriebskategorie „offen“ bei einer Sicht von mindestens 1,5 km sowie frei von Wolken stattzufinden.</p> <p>Bei den unter e) genannten Flügen mit UAV Klasse 2 darf die jeweilige Mindestflughöhe gemäß der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 unterschritten werden. Zulässige Flüge gemäß lit. a bis lit. e haben ihre Vorhaben auf der Frequenz 122.175 MHz kundzutun.</p> <p>3. Anmeldung und Aktivierung: Flugvorhaben mit unbemannten Luftfahrzeugen gemäß Punkt 2. lit. e sind spätestens 7 Tage vor der geplanten Flugdurchführung im zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet LOR9 STEINALPL bei der Austro Control GmbH unter dronespace@austrocontrol.at bekanntzugeben. Die tatsächliche Anmeldung zur Nutzung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LOR9 STEINALPL für das Flugvorhaben, inkl. Kontaktdaten des Betreibers des/der unbemannten Luftfahrzeuge(s) bzw. operativen Ansprechpartners, soll frühzeitig jedoch spätestens am letzten Werktag vor dem geplanten Tag des Fluges bis 14:00 Uhr Lokalzeit, per E-Mail an amc@austrocontrol.at erfolgen. Die definitive Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LOR9 STEINALPL erfolgt durch die Austro Control GmbH und wird mittels NOTAM kundgemacht. Im Falle einer Stornierung, ist diese noch am Vortag des Fluges bis 17:00 Uhr Lokalzeit per E-Mail an amc@austrocontrol.at unter Angabe der durch AMC vergebenen Referenznummer zu übermitteln. Im Falle einer Stornierung oder vorzeitigen Deaktivierung am Tag des Fluges selbst, ist FMP Wien telefonisch unter +43 5 1703 / 2145 und das MCC Wien telefonisch unter +43 1 799 / 1710 unter Angabe der Referenznummer zu informieren.</p> <p>Mit Ablauf des Aktivierungszeitraumes sowie bei Stornierung oder vorzeitiger Deaktivierung am Tag des Fluges selbst wird das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet LOR9 STEINALPL zeitgleich durch die Austro Control GmbH deaktiviert und die Flüge müssen eingestellt werden.</p> <p>4. Art der Gefahr: Unbemannte Luftfahrzeuge zu Test- oder Erprobungszwecken</p> <p>5. Zu widerhandlungen: Zu widerhandlungen gegen die Bestimmungen werden gemäß § 169 Abs. 1 des Luftfahrtgesetzes geahndet.</p>	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	<u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	

1. Time constraint:
Activation promulgated by NOTAM.
MON - FRI maximum from Beginning of Civil Morning Twilight (BCMT) to End of Civil Evening Twilight (ECET), except legal holidays.

2. Type of restriction:
Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited. This restriction does not apply to:
a) flights according § 145 aviation act;
b) military operational air traffic according § 145a aviation act;
c) search-, ambulance- and rescue flights;
d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes;
e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 3),
1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and
2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.

For unmanned aircraft of the operational category 'Specific', the flights mentioned in item e), need to take place in visual meteorological conditions (VMC) according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions for air navigation services, as amended, SERA.5001.

For unmanned aircraft of the operational category 'Open', the flights mentioned in item e) must take place with a visibility of at least 1.5 km and clear of cloud.
For the flights with UAV class 2 mentioned in item e) operation below the respective minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012.

Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency 122.175 MHz.

3. Registration and activation:
Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 2. lit. e are to be announced at least 7 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LOR9 STEINALPL at Austro Control GmbH at dronespace@austrocontrol.at. The actual registration for the use of the temporary restricted area LOR9 STEINALPL for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to amc@austrocontrol.at. The definitive activation of the temporary restricted area LOR9 STEINALPL is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM. In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to amc@austrocontrol.at by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145 and MCC Wien shall be informed by telephone +43 1 799 / 1710, stating the reference number.
At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LOR9 STEINALPL will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.

4. Type of danger:
Unmanned aircraft for testing or trial purposes

5. Violations:
Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
LOR10 REICHERSBERG Kreis von 500 M Radius um den Koordinatenpunkt / Circle of 500 M radius centred on point 48 18 51.7100N 013 25 04.1700E	CIV 4000 FT AMSL / GND
<p>1. Zeitliche Beschränkung: Aktivierung wird mittels NOTAM kundgemacht. MON - FRI maximal von Beginn der bürgerlichen Morgendämmerung (BCMT) bis Ende der bürgerlichen Abenddämmerung (ECET), ausgenommen gesetzliche Feiertage.</p> <p>2..Art der Beschränkung: Der Ein-, Aus-, Durchflug und der Betrieb von Luftfahrzeugen, unbemannten Luftfahrzeugen oder selbständig im Fluge verwendbarem Luftfahrtgerät in das bzw. im bzw. aus dem zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet ist verboten. Ausgenommen hiervon sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Einsatzflüge gemäß § 145 Luftfahrtgesetz; b) Militärischer operationeller Flugverkehr gemäß § 145a Luftfahrtgesetz; c) Such-, Ambulanz- und Rettungsflüge; d) Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden; e) Flüge mit folgenden unbemannten Luftfahrzeugen, unter Einhaltung der Bedingungen betreffend Anmeldung und Aktivierung (siehe Punkt 3), <p>1) Drehflügler, Starrflügler und Hybrid UAS der Betriebskategorie "speziell" gemäß Art. 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 im Rahmen der erteilten Betriebsgenehmigung und</p> <p>2) der Betriebskategorie "offen" gemäß Art. 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947.</p> <p>Die unter e) genannten Flüge haben für unbemannte Luftfahrzeuge der Betriebskategorie "offen" bei einer Sicht von mindestens 1,5 km sowie frei von Wolken stattzufinden.</p> <p>Bei den unter e) genannten Flügen mit UAV Klasse 2 darf die jeweilige Mindestflughöhe gemäß der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 unterschritten werden. Zulässige Flüge gemäß lit. a bis lit. e haben ihre Vorhaben auf der Frequenz "REICHERSBERG" 122.175 MHz kundzutun.</p> <p>3. Anmeldung und Aktivierung: Flugvorhaben mit unbemannten Luftfahrzeugen gemäß Punkt 2. lit. e sind spätestens 7 Tage vor der geplanten Flugdurchführung im zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet LOR10 REICHERSBERG bei der Austro Control GmbH unter dronespace@austrocontrol.at bekanntzugeben. Die tatsächliche Anmeldung zur Nutzung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LOR10 REICHERSBERG für das Flugvorhaben, inkl. Kontaktdata des Betreibers des/der unbemannten Luftfahrzeuge(s) bzw. operativen Ansprechpartners, soll frühzeitig jedoch spätestens am letzten Werktag vor dem geplanten Tag des Fluges bis 14:00 Uhr Lokalzeit, per E-Mail an amc@austrocontrol.at erfolgen. Die definitive Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LOR10 REICHERSBERG erfolgt durch die Austro Control GmbH und wird mittels NOTAM kundgemacht. Im Falle einer Stornierung, ist diese noch am Vortag des Fluges bis 17:00 Uhr Lokalzeit per E-Mail an amc@austrocontrol.at unter Angabe der durch AMC vergebenen Referenznummer zu übermitteln. Im Falle einer Stornierung oder vorzeitigen Deaktivierung am Tag des Fluges selbst, ist FMP Wien telefonisch unter +43 5 1703 / 2145 und das MCC Wien telefonisch unter +43 1 799 / 1710 unter Angabe der Referenznummer zu informieren.</p> <p>Mit Ablauf des Aktivierungszeitraumes sowie bei Stornierung oder vorzeitiger Deaktivierung am Tag des Fluges selbst wird das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet LOR10 REICHERSBERG zeitgleich durch die Austro Control GmbH deaktiviert und die Flüge müssen eingestellt werden.</p> <p>4. Art der Gefahr: Unbemannte Luftfahrzeuge zu Test- oder Erprobungszwecken</p> <p>5. Zu widerhandlungen: Zu widerhandlungen gegen die Bestimmungen werden gemäß § 169 Abs. 1 des Luftfahrtgesetzes geahndet.</p>	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	<u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	

1. Time constraint:
Activation promulgated by NOTAM.
MON - FRI maximum from Beginning of Civil Morning Twilight (BCMT) to End of Civil Evening Twilight (ECET), except legal holidays.

2. Type of restriction:
Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited. This restriction does not apply to:
a) flights according § 145 aviation act;
b) military operational air traffic according § 145a aviation act;
c) search-, ambulance- and rescue flights;
d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes;
e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 3),
1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and
2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.

For unmanned aircraft of the operational category 'Open', the flights mentioned in item e) must take place with a visibility of at least 1.5 km and clear of cloud.
For the flights with UAV class 2 mentioned in item e) operation below the respective minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012.
Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency "REICHERSBERG" 122.175 MHz.

3. Registration and activation:
Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 2. lit. e are to be announced at least 7 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LOR10 REICHERSBERG at Austro Control GmbH at dronespace@austrocontrol.at . The actual registration for the use of the temporary restricted area LOR10 REICHERSBERG for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to amc@austrocontrol.at . The definitive activation of the temporary restricted area LOR10 REICHERSBERG is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM. In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to amc@austrocontrol.at by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145 and MCC Wien shall be informed by telephone +43 1 799 / 1710, stating the reference number.
At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LOR10 REICHERSBERG will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.

4. Type of danger:
Unmanned aircraft for testing or trial purposes

5. Violations:
Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
LOR11 FRAUSCHERECK CIV 48 01 22.0193N 013 25 47.9021E - 48 05 11.6750N 013 20 10.1443E - 48 06 22.8661N 013 10 00.0000E - 48 05 00.0000N 013 10 00.0000E - 48 01 21.0000N 013 12 50.4000E - 48 01 22.0193N 013 25 47.9021E	3500 FT AMSL / GND
<p>1. Zeitliche Beschränkung: Aktivierung wird mittels NOTAM kundgemacht. MON - FRI ausgenommen gesetzliche Feiertage.</p> <p>2. Art der Beschränkung: Der Ein-, Aus-, Durchflug und der Betrieb von Luftfahrzeugen, unbemannten Luftfahrzeugen oder selbständig im Fluge verwendbarem Luftfahrtgerät in das bzw. im bzw. aus dem zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet ist verboten. Ausgenommen hiervon sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Einsatzflüge gemäß § 145 Luftfahrtgesetz; b) Militärischer operationeller Flugverkehr gemäß § 145a Luftfahrtgesetz; c) Such-, Ambulanz- und Rettungsflüge; d) Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden; e) Flüge mit folgenden unbemannten Luftfahrzeugen, unter Einhaltung der Bedingungen betreffend Anmeldung und Aktivierung (siehe Punkt 3), <p>1) Drehflügler, Starrflügler und Hybrid UAS der Betriebskategorie "speziell" gemäß Art. 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 im Rahmen der erteilten Betriebsgenehmigung und</p> <p>2) der Betriebskategorie "offen" gemäß Art. 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947.</p> <p>Für die unter e) genannten Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 2 ist das Unterschreiten der Mindestflughöhe gemäß Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 5005 f) genehmigt. Zulässige Flüge gemäß lit. a bis lit. e haben ihre Vorhaben auf der Frequenz 122.175 MHz kundzutun.</p> <p>3. Anmeldung und Aktivierung: Flugvorhaben mit unbemannten Luftfahrzeugen gemäß Punkt 2. lit. e sind spätestens 7 Tage vor der geplanten Flugdurchführung im zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet LOR11 FRAUSCHERECK bei der Austro Control GmbH unter dronespace@austrocontrol.at bekanntzugeben. Die tatsächliche Anmeldung zur Nutzung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LOR11 FRAUSCHERECK für das Flugvorhaben, inkl. Kontaktdata des Betreibers des/der unbemannten Luftfahrzeuge(s) bzw. operativen Ansprechpartners, soll frühzeitig jedoch spätestens am letzten Werktag vor dem geplanten Tag des Fluges bis 14:00 Uhr Lokalzeit, per E-Mail an amc@austrocontrol.at erfolgen. Die definitive Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LOR11 FRAUSCHERECK erfolgt durch die Austro Control GmbH und wird mittels NOTAM kundgemacht. Im Falle einer Stornierung, ist diese noch am Vortag des Fluges bis 17:00 Uhr Lokalzeit per E-Mail an amc@austrocontrol.at unter Angabe der durch AMC vergebenen Referenznummer zu übermitteln. Im Falle einer Stornierung oder vorzeitigen Deaktivierung am Tag des Fluges selbst, ist FMP Wien telefonisch unter +43 5 1703 / 2145 unter Angabe der Referenznummer zu informieren.</p> <p>Mit Ablauf des Aktivierungszeitraumes sowie bei Stornierung oder vorzeitiger Deaktivierung am Tag des Fluges selbst wird das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet LOR11 FRAUSCHERECK zeitgleich durch die Austro Control GmbH deaktiviert und die Flüge müssen eingestellt werden.</p> <p>4. Art der Gefahr: Unbemannte Luftfahrzeuge zu Test- oder Erprobungszwecken</p> <p>5. Zu widerhandlungen: Zu widerhandlungen gegen die Bestimmungen werden gemäß § 169 Abs. 1 des Luftfahrtgesetzes geahndet.</p>	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	

1. Time constraint:
Activation promulgated by NOTAM.
MON - FRI except legal holidays.

2. Type of restriction:
Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited. This restriction does not apply to:
a) flights according § 145 aviation act;
b) military operational air traffic according § 145a aviation act;
c) search-, ambulance- and rescue flights;
d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes;
e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 3),
1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and
2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.

For the flights with unmanned aircraft class 2 mentioned in item e) operation below the minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 5005 f).

Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency 122.175 MHz.

3. Registration and activation:
Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 2. lit. e are to be announced at least 7 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LOR11 FRAUSCHERECK at Austro Control GmbH at dronespace@austrocontrol.at. The actual registration for the use of the temporary restricted area LOR11 FRAUSCHERECK for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to amc@austrocontrol.at. The definitive activation of the temporary restricted area LOR11 FRAUSCHERECK is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM. In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to amc@austrocontrol.at by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145, stating the reference number.
At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LOR11 FRAUSCHERECK will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.

4. Type of danger:
Unmanned aircraft for testing or trial purposes

5. Violations:
Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
LOR12 HOCHKAR	CIV
47 41 05.3315N 014 46 12.8379E - 47 38 34.7150N 014 49 22.0094E - 47 40 44.0427N 014 55 49.9382E - 47 42 37.9653N 014 51 44.9617E - 47 42 37.4923N 014 48 11.3148E - 47 41 05.3315N 014 46 12.8379E	7500 FT AMSL / GND
<p>1. Zeitliche Beschränkung: Aktivierung wird mittels NOTAM kundgemacht. MON - FRI maximal von Beginn der bürgerlichen Morgendämmerung (BCMT) bis Ende der bürgerlichen Abenddämmerung (ECET), ausgenommen gesetzliche Feiertage sowie Fenstertage, welche auf einen Montag oder Freitag fallen.</p> <p>2. Art der Beschränkung: Der Ein-, Aus-, Durchflug und der Betrieb von Luftfahrzeugen, unbemannten Luftfahrzeugen oder selbständig im Fluge verwendbarem Luftfahrtgerät in das bzw. im bzw. aus dem zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet ist verboten. Ausgenommen hiervon sind: a) Einsatzflüge gemäß § 145 Luftfahrtgesetz; b) Militärischer operationeller Flugverkehr gemäß § 145a Luftfahrtgesetz; c) Such-, Ambulanz- und Rettungsflüge; d) Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden; e) Flüge mit folgenden unbemannten Luftfahrzeugen, unter Einhaltung der Bedingungen betreffend Anmeldung und Aktivierung (siehe Punkt 3.). 1) Drehflügler, Starrflügler und Hybrid UAS der Betriebskategorie „speziell“ gemäß Art. 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 im Rahmen der erteilten Betriebsgenehmigung und 2) der Betriebskategorie „offen“ gemäß Art. 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947. Die unter e) genannten Flüge haben für unbemannte Luftfahrzeuge der Betriebskategorie „offen“ bei einer Sicht von mindestens 1,5 km sowie frei von Wolken stattzufinden. Bei den unter e) genannten Flügen mit UAV Klasse 2 darf die jeweilige Mindestflughöhe gemäß der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 unterschritten werden. Zulässige Flüge gemäß lit. a bis lit. e haben ihre Vorhaben auf der Frequenz 122.175 MHz kundzutun.</p> <p>3. Anmeldung und Aktivierung: Flugvorhaben mit unbemannten Luftfahrzeugen gemäß Punkt 2. lit. e sind spätestens 7 Tage vor der geplanten Flugdurchführung im zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet LOR12 HOCHKAR bei der Austro Control GmbH unter dronespace@austrocontrol.at bekanntzugeben. Die tatsächliche Anmeldung zur Nutzung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LOR12 HOCHKAR für das Flugvorhaben, inkl. Kontaktdateien des Betreibers des/der unbemannten Luftfahrzeuge(s) bzw. operativen Ansprechpartners, soll frühzeitig jedoch spätestens am letzten Werktag vor dem geplanten Tag des Fluges bis 14:00 Uhr Lokalzeit, per E-Mail an amc@austrocontrol.at erfolgen. Die definitive Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LOR12 HOCHKAR erfolgt durch die Austro Control GmbH und wird mittels NOTAM kundgemacht. Im Falle einer Stornierung, ist diese noch am Vortag des Fluges bis 17:00 Uhr Lokalzeit per E-Mail an amc@austrocontrol.at unter Angabe der durch AMC vergebenen Referenznummer zu übermitteln. Im Falle einer Stornierung oder vorzeitigen Deaktivierung am Tag des Fluges selbst, ist FMP Wien telefonisch unter +43 5 1703 / 2145 und das MCC Wien telefonisch unter +43 1 799 / 1710 unter Angabe der Referenznummer zu informieren. Mit Ablauf des Aktivierungszeitraumes sowie bei Stornierung oder vorzeitiger Deaktivierung am Tag des Fluges selbst wird das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet LOR12 HOCHKAR zeitgleich durch die Austro Control GmbH deaktiviert und die Flüge müssen eingestellt werden.</p> <p>4. Art der Gefahr: Unbemannte Luftfahrzeuge zu Test- oder Erprobungszwecken</p> <p>5. Zu widerhandlungen: Zu widerhandlungen gegen die Bestimmungen werden gemäß § 169 Abs. 1 des Luftfahrtgesetzes geahndet.</p>	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	<u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	

1. Time constraint:

Activation promulgated by NOTAM.

MON - FRI maximum from Beginning of Civil Morning Twilight (BCMT) to End of Civil Evening Twilight (ECET), except legal holidays as well as window days that fall on a Monday or Friday.

2. Type of restriction:

Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited.

This restriction does not apply to:

- a) flights according § 145 aviation act;
- b) military operational air traffic according § 145a aviation act;
- c) search-, ambulance- and rescue flights;
- d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes;
- e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 3.).

1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and

2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.

For unmanned aircraft of the operational category 'Open', the flights mentioned in item e) must take place with a visibility of at least 1.5 km and clear of cloud. For the flights with UAV class 2 mentioned in item e) operation below the respective minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012. Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency 122.175 MHz.

3. Registration and activation:

Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 2. lit. e are to be announced at least 7 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LOR12 HOCHKAR at Austro Control GmbH at dronespace@austrocontrol.at.

The actual registration for the use of the temporary restricted area LOR12 HOCHKAR for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to amc@austrocontrol.at. The definitive activation of the temporary restricted area LOR12 HOCHKAR is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM.

In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to amc@austrocontrol.at by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145 and MCC Wien shall be informed by telephone +43 1 799 / 1710, stating the reference number.

At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LOR12 HOCHKAR will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.

4. Type of danger:

Unmanned aircraft for testing or trial purposes

5. Violations:

Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
LOR15 WIEN 48 16 20.000N 016 17 40.000E - 48 17 00.000N 016 23 00.000E - 48 17 00.000N 016 29 00.000E - 48 12 00.000N 016 33 00.000E - 48 10 00.000N 016 29 45.000E - 48 08 15.000N 016 24 20.000E - 48 09 30.000N 016 13 00.000E - 48 16 20.000N 016 17 40.000E	10000 FT AMSL / GND
Lärmschutz für die Stadt Wien	
<p>1) Der Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Wien nur zulässig:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder b) mit Luftfahrzeugen im Einsatz gemäß § 2 Abs. 1 lit. c des Wehrgesetzes 2001, BGBl. I Nr. 146/2001, in der jeweils geltenden Fassung, oder c) mit Luftfahrzeugen, die den Flughafen Wien-Schwechat nach Instrumentenflugregeln in Richtung Osten oder Süden anfliegen, oder d) wenn die Flugverkehrsdieststelle (§ 3 der Luftverkehrsregeln) aus Gründen der Sicherheit der Luftfahrt im Einzelfall den Flug gestattet, und zwar insbesondere auch bei Flügen zur Flugfunkvermessung oder zur Überprüfung von Flugsicherungsanlagen, oder e) mit Freigabe der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle in der Zeit von 0600 Uhr bis 2100 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen, ea) die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, oder eb) mit denen auf einem im Flugbeschränkungsgebiet Wien gelegenen Flugplatz abgeflogen oder gelandet werden soll, soweit dies zum Zwecke des Abfluges oder der Landung erforderlich ist, oder ec) die zwischen dem rechten Donauufer und dem äußeren Damm am linken Donauufer fliegen, oder f) mit Bewilligung der zuständigen Behörde in der Zeit von 06.00 Uhr bis 21.00 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen, die zu Zwecken eingesetzt sind, welche nicht dem bloßen Privatinteresse einzelner Personen dienen und die ansonsten nicht erreicht werden könnten (besonders Luftbild- und Vermessungsflüge sowie Flüge zum Zwecke der Wissenschaft und Forschung). Die Bewilligung darf nur erteilt werden, soweit keine erheblichen Lärmschutzinteressen oder andere öffentliche Interessen - insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt - entgegenstehen, wobei das Flugbeschränkungsgebiet Wien - außer in unter lit. d zu subsumierenden Fällen - auf dem, dem Flugzweck entsprechend kürzesten Weg zu durchfliegen ist, wenn die Flughöhe weniger als 6000 FT über Grund beträgt. <p>2) Unbeschadet anderer Bestimmungen ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde gestattet. Eine solche Bewilligung ist zu erteilen, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> a) mit dem Betrieb des unbemannten Luftfahrzeugs weder Luftfahrzeuge oder deren Insassen noch Personen oder Sachen auf der Erde gefährdet oder durch unnötigen Lärm belästigt werden und b) der Betrieb dem öffentlichen Interesse (z. B. Feuerwehr, gerichtlich bestellte Sachverständige) oder Zwecken der Wissenschaft und Forschung oder der Durchführung von gewerblichen Luftbild-, Vermessungs- und Inspektionsflügen dient. <p>Die Bewilligungen sind zu erteilen, wenn öffentliche Interessen – insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt – nicht entgegenstehen. Die Bewilligungen sind insoweit befristet, bedingt oder mit Auflagen zu erteilen, als dies mit Rücksicht auf die öffentlichen Interessen erforderlich ist. Zusätzlich ist vor Durchführung der Flüge vom verantwortlichen Piloten eine Zustimmung von der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle einzuholen. Im Rahmen dieser Bewilligung ist § 18 Abs. 5 LVR [siehe AIP ENR 1.1 Punkt 2.1.12.1. (5)] nicht anzuwenden. Ausgenommen von der Bewilligungspflicht ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen mit einer höchstzulässigen Startmasse von weniger als 250 g bis zu einer maximalen Flughöhe von 30 Meter über Grund.</p> <p>3) Wenn es die Wetterlage und Verkehrslage zulassen, und Gründe der Sicherheit der Luftfahrt nicht entgegenstehen, ist auf dem Flughafen Wien-Schwechat in der Richtung nach Westen bzw. nach Norden zu landen.</p> <p>4) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Sichtflüge nur nach den aufgetragenen Verfahren mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelästigungen zulässig.</p> <p>5) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Luftfahrzeuge, die den Flughafen Wien-Schwechat nach den Instrumentenflugregeln anfliegen und sich bereits in der Anflugrichtung zum Flugplatz befinden, in einem möglichst gleichmäßigen Sinkflug zu führen, soweit keine anderslautende Freigabe erteilt wurde oder zur Gewährleistung eines sicheren Betriebes des Luftfahrzeugs etwas anderes erforderlich ist.</p> <p>Nicht durch AMC steuerbares Gebiet</p>	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	

Noise abatement for the City of Wien

- 1) Entry, exit, transit of as well as operation within Restricted Area Wien permitted only:
- a) for operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster, or
 - b) with aircraft operating in accordance with "§ 2 Abs. 1 lit. c des Wehrgesetzes 2001" BGBl. I Nr. 146/2001 in the last valid version, or
 - c) for IFR flights approaching the airport Wien-Schwechat in direction east or south, or
 - d) in individual cases, when clearance is granted by ATS unit (§ 3 of the "Rules of the Air") for safety reasons and especially also for purpose of flight calibration or flight check of air traffic service facilities, or
 - e) by clearance of the appropriate ATC unit from 0600 until 2100 local time with aircraft,
 - ea) operating for military reasons, or
 - eb) departing from or landing at an aerodrome within LOR15 Wien as far as necessary for the purpose of departing or landing, or
 - ec) flying between the right Donau bank and the furthest embankment on the left Donau bank, or
 - f) with permission of the responsible authority from 06.00 until 21.00 local time with aircraft operating for purposes which are not only for private interests of a person and which otherwise couldn't be reached (especially aerial photographs and measuring flights as well as flights for the purposes of science and research). The permission may only be granted if no serious noise abatement reasons or other public interests - in particular the interest in air safety - exist. In that case the restricted area Wien shall be crossed on the shortest possible flight path if the height is below 6000FT above ground excluding flights written under item d.
- 2) Notwithstanding any other provision, the operation of unmanned aircraft is only permitted with the approval of the competent authority. Such authorization shall be granted if
- a) the operation of the unmanned aircraft does not endanger aircraft or their occupants or persons or property on the ground or cause unnecessary noise, and
 - b) the operation serves the public interest (e.g. fire brigade, court-appointed experts) or purposes of science and research or the performance of commercial aerial photography, surveying and inspection flights.
- The authorizations shall be granted if public interests - in particular the interest of aviation safety - are not opposed. The authorizations shall be granted for a limited period, conditionally or subject to conditions, if this is necessary in consideration of the public interests. In addition, the pilot in command shall obtain approval from the relevant air traffic control unit before commencing the flights. Within the scope of this approval, § 18 para 5 LVR [see ENR 1.1 item 2.1.12.1. (5)] is not applicable. The operation of unmanned aircraft with a maximum take-off mass of less than 250 g up to a maximum height of 30 m AGL is exempt from the permit requirement.
- 3) If weather conditions and traffic situation permit and there are no reasons against flight safety the landing at airport Wien-Schwechat has to be executed in direction west, in direction north respectively.
- 4) Within Restricted Area Wien VFR flights are permitted only in accordance with the prescribed procedure in respect to flight safety and noise abatement.
- 5) Within Restricted Area Wien aircraft executing an instrument approach to airport Wien-Schwechat and which are already in approach direction to the aerodrome should be operated in a regular descent, as far as no other ATC-clearance was granted or something other is necessary to ensure safety of operation of the aircraft.

Non AMC manageable area

LOR16 NEUSIEDLER-SEE	CIV	
47 57 30.0000N 016 49 35.0000E - 47 52 50.0000N 016 56 30.0000E - 47 43 30.0000N 016 56 10.0000E - 47 41 16.0473N 016 54 45.9367E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 44 29.1219N 016 40 00.9135E - 47 53 30.0000N 016 40 00.0000E - 47 56 20.0000N 016 44 35.0000E - 47 57 30.0000N 016 49 35.0000E		1500 FT AMSL / GND

Natur- und Vogelschutzgebiet

01 OCT-31 JUL Lokalzeit

Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Neusiedler-See nur zulässig

- a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder
- b) mit Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, oder
- c) mit Bewilligung der Austro Control GmbH oder
- d) bis zum 31 DEC 2022 mit unbemannten Luftfahrzeugen innerhalb von Modellflugplätzen, die zum 31 DEC 2018 bestanden haben. Ab dem 1 JAN 2023 ist der Betrieb auf Modellflugplätzen nur zulässig, insoweit eine Ausweisung als geographische Zone gemäß Art. 15 und/oder eine Genehmigung nach Art. 16 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 vorliegt, und die diesbezüglichen Bedingungen und Auflagen eingehalten werden.

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
<p>Preservation area for bird protection</p> <p>01 OCT-31 JUL LMT</p> <p>Entry into, exit from, transit through and operations within the restricted area of Lake Neusiedl are permitted only</p> <p>a) for OPS FLT (§145 aviation act), for ambulance or rescue flights or for flights used in case of disaster or</p> <p>b) with aircraft operated for military reasons or</p> <p>c) with prior permission by Austro Control GmbH or</p> <p>d) until 31 DEC 2022 with unmanned aircraft within model aerodromes that existed on 31 DEC 2018. As of 1 JAN 2023, operation on model aerodromes is only permitted insofar as a declaration as a geographical zone pursuant to Art. 15 and/or a permit pursuant to Art. 16 of the regulation (EU) 2019/947 is available and the conditions and requirements in this respect are complied with.</p>	
<p>LOR18 RHEINDELTA</p> <p>CIV</p> <p>47 30 00.3108N 009 33 40.7323E - 47 31 33.0590N 009 38 45.8510E - entlang dem Damm bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnbrücke Lustenau-St. Margrethen / along the dam to the intersection with the railway bridge Lustenau-St. Margrethen to - 47 26 49.1280N 009 39 32.3890E - 47 26 52.0932N 009 39 28.8580E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 30 00.3108N 009 33 40.7323E</p>	
<p>Natur- und Vogelschutzgebiet</p> <p>H24</p> <p>Kein Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb, ausgenommen für:</p> <p>a) Einsatzflüge (§ 145 Luftfahrtgesetz), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen;</p> <p>b) österreichische Luftfahrzeuge, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind;</p> <p>c) zum Zwecke des Abfluges und der Landung auf dem Flugfeld St. Gallen-Altenrhein, bei Einhaltung der allgemein aufgetragenen und in luftfahrtüblicher Weise verlautbarten oder im Einzelfall aufgetragenen An- und Abflugverfahren, unbeschadet sonstiger Befugnisse nach zwischenstaatlicher Vereinbarungen, jedoch nicht für Platzrunden zu Schulungszwecken oder</p> <p>d) mit Bewilligung von Austro Control GmbH.</p>	
<p>Preservation area for bird protection</p> <p>H24</p> <p>No entry, exit, transit as well as operation within, except for:</p> <p>a) Operational flights (§ 145 aviation act), for ambulance or rescue flights used in case of disaster;</p> <p>b) austrian aircraft operated for military reasons;</p> <p>c) for the purpose of take-off and landing at the St. Gallen-Altenrhein aerodrome, in compliance with the published approach and departure procedures, without prejudice to other authorisations under intergovernmental agreements, but not for aerodrome traffic circuits for training purposes, or</p> <p>d) with the authorisation of Austro Control GmbH.</p>	

3. GEFAHRENGEBIETE

3. DANGER AREAS

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
LOD21 LIZUM 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E - 47 13 00.0000N 011 40 00.0000E - 47 09 30.0000N 011 41 30.0000E - 47 07 30.0000N 011 39 00.0000E - 47 08 00.0000N 011 36 00.0000E - 47 10 20.0000N 011 34 30.0000E - 47 12 00.0000N 011 35 20.0000E - 47 13 30.0000N 011 37 00.0000E	FL215 / GND
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung Durch AMC steuerbares Gebiet Ground-ground firing, air-ground firing Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at NGT by MIL ACFT not displaying LGT AMC manageable area</p>	
LOD22 HOCHFILZEN 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E - 47 30 00.0000N 012 43 20.0000E - 47 27 00.0000N 012 41 30.0000E - 47 28 30.0000N 012 37 30.0000E - 47 31 30.0000N 012 36 00.0000E	FL145 / GND
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Durch AMC steuerbares Gebiet Ground-ground firing, air-ground firing Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. AMC manageable area</p>	
LOD24 SEETALERALPE 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E - 47 04 06.0000N 014 33 15.0000E - 47 06 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 38 00.0000E - 47 08 00.0000N 014 36 04.0000E - 47 08 00.0000N 014 31 11.0000E - 47 07 30.0000N 014 30 25.0000E - 47 07 00.0000N 014 30 50.0000E	FL215 / GND
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung Durch AMC steuerbares Gebiet</p>	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
<p>Ground-ground firing, air-ground firing Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at NGT by MIL ACFT not displaying LGT AMC manageable area</p>	
<p>LOD25A ALLENTSTEIG MIL 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E - 48 44 30.0000N 015 22 00.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 36 30.0000N 015 10 00.0000E - 48 43 30.0000N 015 05 00.0000E - 48 45 30.0000N 015 11 00.0000E</p>	FL475 / GND
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen, Boden-Luftschießen, MIL ACFT in VMC und IMC Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Instrumentenflüge können zum Durchflug freigegeben werden. Sollte ein Einflug nach Sichtflugregeln notwendig sein, wird empfohlen vor Einflug WIEN INFORMATION auf 134.625 MHZ zu rufen. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung Durch AMC steuerbares Gebiet</p>	
<p>Ground-ground firing, air-ground firing, ground-air firing, MIL ACFT in VMC and IMC Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Entry CLR for IFR FLT may be AVBL. When VFR entry is deemed necessary, radio contact on 134.625 MHZ WIEN INFORMATION prior entry is recommended. Danger at NGT by MIL ACFT not displaying LGT AMC manageable area</p>	
<p>LOD25B ALLENTSTEIG MIL 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E - 48 40 00.0000N 015 36 00.0000E - 48 36 00.0000N 015 39 30.0000E - 48 35 30.0000N 015 27 00.0000E - 48 37 30.0000N 015 33 55.0000E - 48 41 35.0000N 015 31 25.0000E</p>	3500 FT AMSL / GND
<p>Boden-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann. Gefahr bei Nacht durch militärische Luftfahrzeuge ohne Lichterführung Ground-ground firing Activated by NOTAM The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM. Danger at NGT by MIL ACFT not displaying LGT</p>	
<p>LOD27 GLAINACH MIL Kreis von 0.25 NM Radius um den Koordinatenpunkt / Circle of 0.25 NM radius centred on point 46 32 06.0000N 014 20 15.0000E</p>	3500 FT AMSL / GND
<p>Boden-Bodenschießen Aktiviert mittels NOTAM Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann.</p>	

Kennung und Name Seitliche Begrenzungen	Obergrenze Untergrenze
Identification and Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit
1	2
Anmerkungen (Zeitpunkt der Aktivität, Art der Beschränkung oder Gefahr)	
Remarks (time of activity, type of restriction or nature of hazard)	
3	
<p>Ground-ground firing</p> <p>Activated by NOTAM</p> <p>The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM.</p>	
LOD28 MARWIESEN	MIL
Kreis von 1 NM Radius um den Koordinatenpunkt / Circle of 1 NM radius centred on point 46 41 00.0000N 013 38 00.0000E	7500 FT AMSL / GND
<p>Boden-Bodenschießen</p> <p>Aktiviert mittels NOTAM</p> <p>Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann.</p>	
<p>Ground-ground firing</p> <p>Activated by NOTAM</p> <p>The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM.</p>	
LOD30 RAMSAU	MIL
47 47 16.0000N 014 17 20.0000E - 47 47 16.0000N 014 15 42.0000E - 47 48 53.0000N 014 14 30.0000E - 47 48 49.0000N 014 16 10.0000E - 47 48 31.0000N 014 17 40.0000E - 47 47 16.0000N 014 17 20.0000E	FL135 / GND
<p>Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen</p> <p>Aktiviert mittels NOTAM</p> <p>Die Obergrenze stellt einen Maximalwert dar, welcher mittels NOTAM herabgesetzt werden kann.</p> <p>Durch AMC steuerbares Gebiet</p> <p>Ground-ground firing, air-ground firing</p> <p>Activated by NOTAM</p> <p>The upper limit is a MAX value which can be lowered by NOTAM.</p> <p>AMC manageable area</p>	