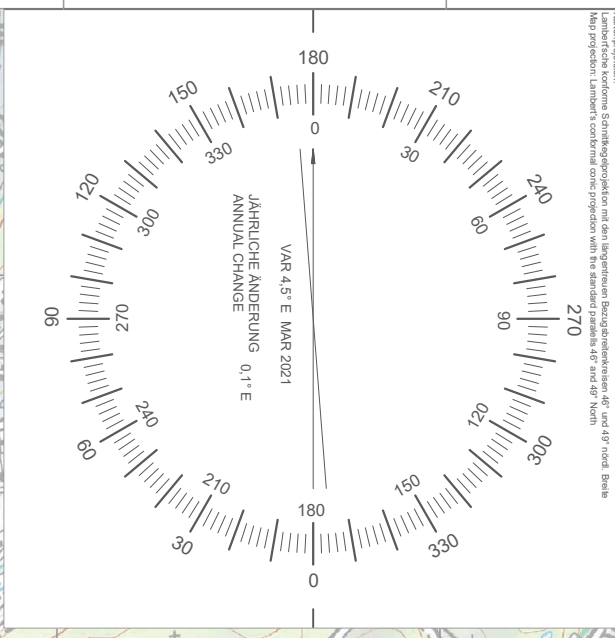


ES SIND JENE HINDERNISSE ENTHALTEN, WELCHE DIE IM ICAO - ANHANG 14 - KAPITEL 4 FESTGEGEBENEN GRENZFLÄCHEN DURCHSTOSSEN. DIE ORTSHÖHEN DER SPITZENPUNKTE SCHLIESSEN EINEN VORHANDENEN BAUMBEWUCHS EIN. DIE HÖHENANGABEN DER SCHICHTENLINIEN (DISTANZ 20 HÖHENMETER) SIND DIE GELÄNDEHÖHEN OHNE BAUMBEWUCHS.

OBSTRUCTIONS SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ICAO - ANNEX 14 - CHAPTER 4.

THE SPOT ELEVATIONS INCLUDE THE HEIGHT OF TREES. THE ELEVATIONS OF THE CONTOURS (ELEVATION INTERVALS 20 METERS) ARE THOSE OF THE TERRAIN WITHOUT TREES.



BERECHTIGUNGEN		AMENDMENTS	
No.	DATUM DATE	BILDFLUG - DATUM PHOTOFLIGHT - DATE	

LEGENDE	LEGEND
FLUGPLATZBEZUGSPUNKT (WGS84) 46° 59' 35" N 15° 26' 21" E	AERODROME REFERENCE POINT (WGS84) 46° 59' 35" N 15° 26' 21" E
BAUM ODER GEBÜSCH	TREE OR SHRUB
GEBÄUDE	BUILDING
TURM, PFAHL, ANTENNE ETC.	TOWER, POLE, ANTENNA ETC.
ÜBERTRAGUNGSLEITUNG	TRANSMISSION LINE
EISENBahn	RAILROAD
AUTOBAHN	HIGHWAY
HAUPTSTRASSE	PRIMARY ROAD
GEWÄSSER	HYDROGRAPHY
HÖHENLINIEN	CONTOURS
BEFEUERTES HINDERNIS	LIGHTED OBSTRUCTION
DIE HINDERNISEBENE DURCHSTOSSENDES GELÄNDE	TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE
WALD	WOOD