

GEN 2.2 ABKÜRZUNGEN, DIE IN VERÖFFENTLICHUNGEN DES LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENSTES VERWENDET WERDEN

Die mit * bezeichneten Abkürzungen differieren oder sind nicht im ICAO Doc 8400 enthalten

† wird im RTF als **Wort** ausgesprochen

A

A *	Kennung für QNH in Zoll in METAR/SPECI
A	Bernsteingelb
A2A . .	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A3E . .	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A8X . . *	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A9W . . *	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A/A	Bord-Bord
A-RNP *	Erforderliche Navigationsleistung - erweitert
A-SMGCS *	Erweitertes Bodenverkehrsleit- und Kontrollsystem

I

AAL	Über Flugplatzhöhe
ABM	Querab
ABN	Flugplatzleuchtfeuer
ABT	Um, wegen, über
ABV	Oben, über
AC	Altocumulus
ACAS †	Bordwarnsystem gegen Zusammenstöße
ACC	Bezirkskontrollstelle oder Bezirkskontrolle
ACCID	Meldung über einen Flugunfall
ACFT	Luftfahrzeug
ACK	Empfang bestätigen
ACL	Höhenmesser-Kontrollpunkt
ACL *	ATC clearances and instructions
ACM *	ATC communications management
ACN *	Lastklassifikationszahl
ACPT	Annehmen, angenommen
ACT	In Betrieb, in Kraft, Betrieb
AD	Flugplatz
ADC	Flugplatzkarte
ADDN	Zusatz oder zusätzlich
ADF	Automatisches Peilgerät
ADIZ †	Flugüberwachungszone
ADJ	Angrenzend, benachbart
ADS-B	Automatische bordabhängige Flugüberwachung-Rundsendebetrieb
ADS-C	Automatische bordabhängige Flugüberwachung-Kontraktbetrieb
ADVS	Beratungsdienst
ADZ	Beraten, empfehlen, benachrichtigen
AES	Luftfahrzeugbodenstation
AFIL	Im Fluge eingereichter Flugplan
AFIS	Flugplatz-Fluginformationsdienst
AFM	Ja oder bejahen, positiv oder richtig

GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Abbreviations annotated by * are either different or not contained in ICAO Doc 8400

† transmitted as spoken **word** when RTF is used

A

A *	Indicator for QNH in inches in METAR/SPECI
A	Amber
A2A . .	Amplitude modulation, Designation of emissions
A3E . .	Amplitude modulation, Designation of emissions
A8X . . *	Amplitude modulation, Designation of emissions
A9W . . *	Amplitude modulation, Designation of emissions
A/A	Air-to-air
A-RNP *	Advanced required navigation performance
A-SMGCS *	Advanced Surface Movement Guidance and Control System

A

AADS *	Autonomous Aircraft Detection System
AAL	Above aerodrome level
ABM	Abeam
ABN	Aerodrome beacon
ABT	About
ABV	Above
AC	Altocumulus
ACAS †	Airborne collision avoidance system
ACC	Area control centre or area control
ACCID	Notification of an aircraft accident
ACFT	Aircraft
ACK	Acknowledge
ACL	Altimeter check location
ACL *	ATC clearances and instructions
ACM *	ATC communications management
ACN *	Aircraft classification number
ACPT	Accept or accepted
ACT	Active or activated or activity
AD	Aerodrome
ADC	Aerodrome chart
ADDN	Addition or additional
ADF	Automatic direction-finding equipment
ADIZ †	Air defence identification zone
ADJ	Adjacent
ADS-B	Automatic dependent surveillance - broadcast
ADS-C	Automatic dependent surveillance - contract
ADVS	Advisory service
ADZ	Advise
AES	Aircraft earth station
AFIL	Flight plan filed in the air
AFIS	Aerodrome flight information service
AFM	Yes or affirm, affirmative or that is correct

AFM * Flughandbuch
AFS Fester Flugfernmeldedienst
AFT Nach . . . (Zeit oder Ort)
AFTN Festes Flugfernmeldenetz
A/G Bord/Boden
AGA Flugplätze, Flugstrecken und Bodeneinrichtungen
AGL Über Grund
AGN Wieder, nochmals, noch einmal
AIC Luftfahrtinformationsrundschriften
AIP Luftfahrthandbuch
AIRAC System zur Regelung der Verbreitung von Luftfahrtinformationen
AIREP † Flugmeldung
AIRMET † Informationen, die Streckenwettererscheinungen betreffen und die Einfluss auf die Sicherheit von Flügen im unteren Luftraum haben können
AIS Luftfahrtinformationsdienst(e)
ALA Landebereich
ALERFA † Alarmstufe 2 (BEREITSCHAFTSSTUFE)
ALR Alarmmeldung (Meldungsbezeichnung)
ALRS Alarmdienst
ALS Anflugbefeuerung
ALT Höhe über Meer
ALTN Wechselt oder wechselnd (Feuer wechselt Farbe)
ALTN Ausweichflugplatz
AMA Gebietsmindesthöhen
AMC * Airspace Management Cell
AMC * ATC microphone check
AMD Berichtigen, ergänzen, verbessern
AMDT Berichtigung (AIP Berichtigung)
AMS Beweglicher Flugfunkdienst
AMSL Über mittleren Meeresspiegel
AMSS Beweglicher Satelliten Flugfunkdienst
ANC/250 * Luftfahrtnavigationskarte 1:250 000
ANC/500 * Luftfahrtnavigationskarte 1:500 000
ANCS * Luftfahrtnavigationskarte kleiner Maßstab
ANS Antworten Sie
ANSP * Flugsicherungsorganisation
AOC Flugplatzhinderniskarte
AP Flughafen
APAPI † Vereinfachte Präzisions-Gleitwinkelbefeuerung
APC * Flugplanungskarte
APCH Anflug
APDC * Luftfahrzeugpark-/andockkarte
APN Vorfeld
APP Anflugkontrollstelle, Anflugkontrolle oder Anflugkontrolldienst
APR April
APRX Ungefähr, annähernd
APSG Nach Überfliegen
APT * Automatische Bildübertragung (von Wettersatelliten)
APV Genehmigen Sie oder genehmigt oder Genehmigung
AR * Sondergenehmigung benötigt
ARC * Gebietskarte
ARNG Treffen Sie Vorkehrungen

AFM * Aeroplane flight manual
AFS Aeronautical fixed service
AFT After . . . (time or place)
AFTN Aeronautical fixed telecommunication network
A/G Air-to-ground
AGA Aerodromes, air routes and ground aids
AGL Above ground level
AGN Again
AIC Aeronautical information circular
AIP Aeronautical information publication
AIRAC Aeronautical information regulation and control
AIREP † Air-report
AIRMET † Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
AIS Aeronautical information service(s)
ALA Alighting area
ALERFA † Alert phase
ALR Alerting message (message type designator)
ALRS Alerting service
ALS Approach lighting system
ALT Altitude
ALTN Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN Alternate (aerodrome)
AMA Area minimum altitude
AMC * Airspace Management Cell
AMC * ATC microphone check
AMD Amend or amended
AMDT Amendment (AIP Amendment)
AMS Aeronautical mobile service
AMSL Above mean sea level
AMSS Aeronautical mobile satellite service
ANC/250 * Aeronautical navigation chart 1:250 000
ANC/500 * Aeronautical navigation chart 1:500 000
ANCS * Aeronautical navigation chart small scale
ANS Answer
ANSP * Air navigation services provider
AOC Aerodrome obstacle chart
AP Airport
APAPI † Abbreviated precision approach path indicator
APC * Aeronautical planning chart
APCH Approach
APDC * Aircraft parking/docking chart
APN Apron
APP Approach control office, approach control or approach control service
APR April
APRX Approximate or approximately
APSG After passing
APT * Automatic picture transmission (from weather satellites)
APV Approve or approved or approval
AR * Authorization required
ARC * Area chart
ARNG Arrange

ARO	Meldestelle für Flugverkehrsdienste
ARP	Flugplatzbezugspunkt
ARP	Flugmeldung (Meldungsbezeichnung)
ARR	Ankommen, Ankunft oder Landemeldung (Meldungsbezeichnung)
ARS	Sonderflugmeldung (Meldungsbezeichnung)
ARST	Auffang . . . (bezeichnet Teil der Luftfahrzeug-Auffangvorrichtung)
AS	Altostratus
ASC	Steigen Sie auf, aufsteigend
ASDA	Verfügbare Startlaufabbruchstrecke
ASPH	Asphalt
ASR *	Flughafenrundsichtradar
AT	Um . . . (gefolgt von der Zeit wann sich ein vorhergesagter Wetterwechsel ereignen wird)
ATA	Tatsächliche Landezeit
ATC	Flugverkehrskontrolle (im allgemeinen)
ATD	Tatsächliche Abflugzeit
ATFCM *	Verkehrsfluss- und Kapazitätssteuerung
ATFM	Verkehrsflussregelung
ATIS †	Automatische Ausstrahlung von Lande- und Startinformationen
ATM	Flugverkehrsmanagement
ATN	Flugfernmeldenetz
ATP	Um . . . in . . . (Zeit oder Ort)
ATS	Flugverkehrsdienste
ATTN	Achtung
ATZ	Flugplatzverkehrszone
AUG	August
AUTH	Ermächtigen oder Ermächtigung
AUW	Gesamtfluggewicht
AUX	Hilfs . . .
AVBL	Verfügbar oder Verfügbarkeit
AVG	Durchschnittlich
AVGAS	Flugtreibstoff
AVM *	Area for visual manoeuvring
AWAM *	Österreichisches Weitbereichs Multilaterations System
AWY	Luftstraße
AZM	Azimut

B

B	Blau
BA	Bremswirkung
BASE †	Wolkenuntergrenze
BCFG	Nebelschwaden
BCMT *	Anfang der bürgerlichen Morgendämmerung
BCN	Leuchtfener (Luftfahrtbodenfeuer)
BCST	Rundfunk, Rundsendung
BDRY	Grenze, Umgrenzung
BECMG	Änderung
BFR	Vorher
BKN	Stark bewölkt
BL . . .	Treiben (gefolgt von DU = Staub, SA = Sand oder SN = Schnee)
BLDG	Gebäude
BLO	Unterhalb von Wolken
BLW	Unterhalb . . .
BNK *	Bedarfsgerechte Nachtkennzeichnung

ARO	Air traffic services reporting office
ARP	Aerodrome reference point
ARP	Air-report (message type designator)
ARR	Arrive or arrival (message type designator)
ARS	Special air-report (message type designator)
ARST	Arresting . . . (specifies part of aircraft arresting equipment)
AS	Altostratus
ASC	Ascend to or ascending to
ASDA	Accelerate-stop distance available
ASPH	Asphalt
ASR *	Airport surveillance radar
AT	At (followed by time at which weather change is forecast to occur)
ATA	Actual time of arrival
ATC	Air traffic control (in general)
ATD	Actual time of departure
ATFCM *	Air traffic flow and capacity management
ATFM	Air traffic flow management
ATIS †	Automatic terminal information service
ATM	Air traffic management
ATN	Aeronautical telecommunication network
ATP	At . . . (time or place)
ATS	Air traffic services
ATTN	Attention
ATZ	Aerodrome traffic zone
AUG	August
AUTH	Authorized or authorization
AUW	All up weight
AUX	Auxiliary
AVBL	Available or availability
AVG	Average
AVGAS	Aviation gasoline
AVM *	Area for visual manoeuvring
AWAM *	Austrian Wide Area Multilateration System
AWY	Airway
AZM	Azimuth

B

B	Blue
BA	Braking action
BASE †	Cloud base
BCFG	Fog patches
BCMT *	Beginning of civil morning twilight
BCN	Beacon (aeronautical ground light)
BCST	Broadcast
BDRY	Boundary
BECMG	Becoming
BFR	Before
BKN	Broken
BL . . .	Blowing (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)
BLDG	Building
BLO	Below clouds
BLW	Below . . .
-	-

BOMB Bombenabwurf
BR (feuchter) Dunst
BRG Peilung
BRKG Brems . . .
BTL Zwischen Wolkenschichten
BTN Zwischen

BOMB Bombing
BR Mist
BRG Bearing
BRKG Braking
BTL Between layers
BTN Between

C

C Mittlere Piste (Pistenkennzeichnung)
C Celsiusgrad (hundertgradig)
C * Karten
CA Kurs auf Höhe (ARINC 424 path terminator)

CAS Berichtigte Fahrtmesseranzeige
CAT Kategorie (ILS)
CAT Turbulenz im wolkenfreien Raum
CAVOK † Sicht, Bewölkung und gegenwärtiges Wetter, besser als vorgeschriebene Werte oder Bedingungen (KAV-OH-KAY)

CB Cumulonimbus
CBR * California bearing ratio
CC Cirrocumulus
CD Candela
CDN Koordinationsmeldung (Meldungsbezeichnung)
CF Schalten Sie Frequenz auf . . .
CF Kurs zum Fix (ARINC 424 path terminator)
CFM Bestätigte (Bestätigen Sie) oder Ich bestätige
CGL Platzrundenführungsfeuer
CH Kanal
CHG Änderungsmeldung (Meldungsbezeichnung)
CI Cirrus
CIDIN † Common ICAO data interchange network
CIT In der Nähe von - oder über großen Städten
CIV Zivil
CK Prüfen Sie
CL Mittellinie
CLA Klareisbildung
CLBR Eichung, Vermessung
CLD Wolke
CLG Ich rufe
CLR Freigeben, freigegeben nach . . . Freigabe
CLRD * Gereinigt
CLSD Geschlossen, schließen
CM Zentimeter
CMB Steigen Sie, steigen auf
CMPL Beendigung, beendet, vollständig
CNL Aufheben, streichen oder aufgehoben, gestrichen oder Flugplanstreichungsmeldung (Meldungsbezeichnung)

CNS Kommunikation, Navigation und Überwachung
CNS * Ununterbrochen, durchgehend
COM Fernmeldewesen
CONC Beton
COND Zustand, Beschaffenheit
CONS Ununterbrochen, durchgehend
CONST Bau, gebaut
CONT Fortsetzen, fortgesetzt
COOR Koordinieren oder Koordination
COORD Koordinaten

C

C Centre (runway identification)
C Degrees Celsius (Centigrade)
C * Charts
CA Course to an altitude (ARINC 424 path terminator)

CAS Calibrated airspeed
CAT Category (ILS)
CAT Clear air turbulence
CAVOK † Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions (KAV-OH-KAY)

CB Cumulonimbus
CBR * California bearing ratio
CC Cirrocumulus
CD Candela
CDN Co-ordination (message type designator)
CF Change frequency to . . .
CF Course to a fix (ARINC 424 path terminator)
CFM Confirm or I confirm
CGL Circling guidance light(s)
CH Channel
CHG Modification (message type designator)
CI Cirrus
CIDIN † Common ICAO data interchange network
CIT Near or over large towns
CIV Civil
CK Check
CL Centre line
CLA Clear type of ice formation
CLBR Calibration
CLD Cloud
CLG Calling
CLR Clear(s) or cleared to . . . or clearance
CLRD * Cleared
CLSD Close or closed or closing
CM Centimetres
CMB Climb to or climbing to
CMPL Completion or completed or complete
CNL Cancel or cancelled or flight plan cancellation (message type designator)

CNS Communication, navigation and surveillance
CNS * Continuous
COM Communications
CONC Concrete
COND Condition
CONS Continuous
CONST Construction or constructed
CONT Continue(s) or continued
COOR Co-ordinate or co-ordination
COORD Coordinates

COP	Umschaltpunkt
COR	Richtig, berichtigt oder Berichtigung
COTRA *	Kondensationsstreifen
COV	Decke, bedeckt, bedeckend
CPDLC	Lotse-Pilot-Datenlinkverbindung
CPL	Geltende Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung)
CR *	Querschnitt, Profil, Vertikalschnitt (MET)
CRC	Zyklische Redundanzprüfung
CRM	Kollisionsrisikomodell
CRZ	Reiseflug
CS	Rufzeichen
CS	Cirrostratus
CTA	Kontrollbezirk
CTAM	Steigen Sie auf und behalten Sie bei
CTC	Kontaktieren Sie
CTL	Kontrolle, Überwachung
CTN	Vorsicht, Warnung
CTR	Kontrollzone
CU	Cumulus
CUF	Cumuliform
CUST	Zoll
CVR	Cockpit Stimmenrekorder
CW	Ungedämpfte Wellen
CWY	Freifläche

COP	Change-over point
COR	Correct or corrected or correction
COTRA *	Condensation trails
COV	Cover or covered or covering
CPDLC	Controller-pilot data link communications
CPL	Current flight plan (message type designator)
CR *	Cross section (MET)
CRC	Cyclic redundancy check
CRM	Collision risk model
CRZ	Cruise
CS	Call sign
CS	Cirrostratus
CTA	Control area
CTAM	Climb to and maintain
CTC	Contact
CTL	Control
CTN	Cautious
CTR	Control zone
CU	Cumulus
CUF	Cumuliform
CUST	Customs
CVR	Cockpit voice recorder
CW	Continuous wave
CWY	Clearway

D

D . . .	Gefahrengebiet (gefolgt von Kennung)
D	Absinkend (Tendenz in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
D-ATIS †	Data link ATIS
D-VOLMET †	Data link VOLMET
DA	Entscheidungshöhe MSL
DCD	Doppelkanal duplex
DCKG	Andocken
DCS	Doppelkanal simplex
DCT	Direkt (in Bezug auf Flugplan-Freigaben und Art des Anfluges)
DEC	Dezember
DEG	Grade
DENEB *	Entnebelungsverfahren
DEP	Abfliegen, Abflug oder Abflugmeldung (Meldungsbezeichnung)
DES	Sinken auf oder sinkend auf
DEST	Ziel, Bestimmungsort
DETRESFA †	Alarmstufe 3 (NOTSTUFE)
DEV	Abweichung oder abweichend
DF *	Direkt zum Fix (ARINC 424 path terminator)
DFDR	Digitaler Flugdatenrekorder
DH	Entscheidungshöhe über Schwelle
DI *	Diplex-Betrieb
DIF	Diffus, unscharf
DIST	Entfernung
DIV	Umleitung oder umleiten
DLA	Verspätung, verspätet oder Verspätungsmeldung (Meldungsbezeichnung)
DLIC	Data link initiation capability
DLY	Täglich

D

D . . .	Danger area (followed by identification)
D	Downward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
D-ATIS †	Data link ATIS
D-VOLMET †	Data link VOLMET
DA	Decision altitude
DCD	Double channel duplex
DCKG	Docking
DCS	Double channel simplex
DCT	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
DEC	December
DEG	Degrees
DENEB *	Fog dispersal operations
DEP	Depart or departure or departure message (message type designator)
DES	Descend to or descending to
DEST	Destination
DETRESFA †	Distress phase
DEV	Deviation or deviating
DF *	Direct to fix (ARINC 424 path terminator)
DFDR	Digital flight data recorder
DH	Decision height
DI *	Diplex operation
DIF	Diffuse
DIST	Distance
DIV	Divert or diverting
DLA	Delay or delayed or delay message (message type designator)
DLIC	Data link initiation capability
DLY	Daily

DME	Entfernungsmessgerät
DNG	Gefahr, gefährlich
DOM	Inländisch
DP	Taupunkt-Temperatur
DPT	Tiefe
DR	Koppelnavigation
DR . . .	Fegen in unmittelbarer Bodennähe (gefolgt von DU = Staub, SA = Sand oder SN = Schnee)
DRG	Während
DS	Staubsturm
DSB	Doppelseitenband
DTAM	Sinken Sie auf und behalten Sie bei
DTG	Datum-Zeit-Gruppe
DTHR	Versetzte Pistenschwelle
DTRT	Verschlechtern, sich verschlechternd
DTW	Doppelrad-Tandem
DU	Staub
DUC	Dichte hohe Wolken
DUPE	Dies ist eine vervielfältigte Nachricht
DUR	Dauer
DVOR	Doppler VOR
DW	Doppelrad
DX *	Duplex-Betrieb
DZ	Nieseln, Sprühregen

DME	Distance measuring equipment
DNG	Danger, dangerous
DOM	Domestic
DP	Dew point temperature
DPT	Depth
DR	Dead reckoning
DR . . .	Low drifting (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)
DRG	During
DS	Duststorm
DSB	Double sideband
DTAM	Descend to and maintain
DTG	Date-time group
DTHR	Displaced runway threshold
DTRT	Deteriorate or deteriorating
DTW	Dual tandem wheels
DU	Dust
DUC	Dense upper cloud
DUPE	This is a duplicate message
DUR	Duration
DVOR	Doppler VOR
DW	Dual wheels
DX *	Duplex operation
DZ	Drizzle

E

E	Ost oder östliche Länge
EAT	Voraussichtlicher Anflugzeitpunkt
EB	Richtung Ost
ECET *	Ende der bürgerlichen Abenddämmerung
ECH *	Echo(s)
ECU *	European currency unit
EEE	Irrtum
EET	Voraussichtliche Flugdauer
EFC	Erwarten Sie weitere Freigabe
EG	Flüssigenteisung mit Äthylenglykol
(De-icing) *	
EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service
EHF	Millimeterwellen (30 000 bis 300 000 MHz)
ELBA †	Mit Notsender ausgerüstetes Luftfahrzeug
ELEV	Ortshöhe über Meer
ELT *	Notsender
EM	Ausstrahlung
EMBD	Eingebettet in eine Schicht (um anzugeben, dass CB in andere Wolkenschichten eingebettet sind)
EMERG	Dringlichkeit, Notlage
EN *	Englisch
END	Stoppende (betreffend RVR)
ENE	Ostnordost
ENG	Motor
ENR	Auf Strecke, unterwegs
ENRC	Streckenkarte
EOBT	Voraussichtliche Abblockzeit
EQPT	Ausrüstung, Gerät
ESE	Ostsüdost

E

E	East or eastern longitude
EAT	Expected approach time
EB	Eastbound
ECET *	End of civil evening twilight
ECH *	Echo(es)
ECU *	European currency unit
EEE	Error
EET	Estimated elapsed time
EFC	Expect further clearance
EG	Liquid de-icing with glycerine acetate
(De-icing) *	
EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service
EHF	Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)
ELBA †	Emergency location beacon-aircraft
ELEV	Elevation
ELT *	Emergency locator transmitter
EM	Emission
EMBD	Embedded in a layer (to indicate CB embedded in layers of other clouds)
EMERG	Emergency
EN *	English
END	Stop-end (related to RVR)
ENE	East-northeast
ENG	Engine
ENR	En-route
ENRC	En-route chart
EOBT	Estimated off-block time
EQPT	Equipment
ESE	East-southeast

EST	Schätzung, geschätzt oder Meldung des voraussichtlichen Zeitpunktes (Meldungsbezeichnung)
ETA	Voraussichtliche Ankunftszeit oder voraussichtliche Ankunft
ETD	Voraussichtliche Abflugzeit oder voraussichtlicher Abflug
ETO	Voraussichtliche Zeit über einem bestimmten Punkt
EV	Jede (s, r)
EX *	Ausfahrt
EXC	Ausgenommen
EXER	Übung(en), ühend, üben
EXP	Erwarten, erwartet oder erwartend
EXTD	Ausdehnen oder sich ausdehnen

EST	Estimate or estimated or estimate message (message type designator)
ETA	Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD	Estimated time of departure or estimating departure
ETO	Estimated time over significant point
EV	Every
EX *	Exit
EXC	Except
EXER	Exercises or exercising or exercise
EXP	Expect or expected or expecting
EXTD	Extend or extending

F

F	Fest
FAC	Einrichtungen, Anlagen
FAF	Endanflugfix
FAL	Erleichterungen für den internationalen Luftverkehr
FAP	Endanflugpunkt
FATO	Endanflug- und Startbereich
FAX	Bildfunkübermittlung
FBL	Leicht (anzuwenden um die Intensität der Wettererscheinungen aufzuzeigen, statische Wirbelsturm Störungen usw., FBL RA = leichter Regen)
FBZ	Flight Plan Buffer Zone
FC	Trichterwolke (Wirbelsturm oder Wasserhose)
FCST	Wettervorhersage, Prognose
FCT	Reibungskoeffizient
FDPS	Flugdatenverarbeitungssystem
FEB	Februar
FFM *	Fernmeldemonitor
FEW	Leicht bewölkt
FG	Nebel
FIC	Fluginformationszentrale
FIR	Fluginformationsgebiet
FIS	Fluginformationsdienst
FISA	Automatischer Fluginformationsdienst
FL	Flugfläche
FLD	Feld
FLG	Blitzend, blinkend
FLOS	Flight Level Orientation Scheme
FLR	Leuchtkugeln
FLT	Flug
FLTCK	Überprüfung im Fluge, Kontrolle im Fluge
FLUC	Schwankend, Schwankung, geschwankt
FLW	Folgen, folgt, folgend
FLY	Fliegen, fliegend
FM	Von
FM ...	Von (gefolgt von der Zeit wann der Beginn des Wetterwechsels vorhergesagt ist)
FMS	Flight Management System
FMU	Verkehrsflussregelungsstelle
FNA	Endanflug
FPAP	Flugweg-Ausrichtungspunkt

F

F	Fixed
FAC	Facilities
FAF	Final approach fix
FAL	Facilitation of international air transport
FAP	Final approach point
FATO	Final approach and take-off area
FAX	Facsimile transmission
FBL	Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain)
FBZ	Flight Plan Buffer Zone
FC	Funnel cloud (tornado or water spout)
FCST	Forecast
FCT	Friction coefficient
FDPS	Flight data processing system
FEB	February
FFM *	Farfield monitor
FEW	Few
FG	Fog
FIC	Flight information centre
FIR	Flight information region
FIS	Flight information service
FISA	Automated flight information service
FL	Flight level
FLD	Field
FLG	Flashing
FLOS	Flight Level Orientation Scheme
FLR	Flares
FLT	Flight
FLTCK	Flight check
FLUC	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
FLW	Follow(s) or following
FLY	Fly or flying
FM	From
FM ...	From (followed by time weather change is forecast to begin)
FMS	Flight management system
FMU	Flow management unit
FNA	Final approach
FPAP	Flight path alignment point

FPL	Aufgegebene Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung)
FPM	Fuß pro Minute
FPR	Strecke gemäß Flugplan
FR	Treibstoffrest
FRA *	Luftraum mit freier Streckenführung
FRAIT *	Free Route Airspace Italy
FREQ	Frequenz
FRI	Freitag
FRNG	Schießen
FRONT †	Front (in Bezug auf Wetter)
FRQ	Häufig
FSL	Abschlusslandung
FST	Zuerst, erstens
FT	Fuß (Maßeinheit)
FTP	Fiktiver Schwellenpunkt
FTT *	Flugtechnische Toleranz
FU	Rauch
FZ	Gefrierend
FZDZ	Gefrierendes Nieseln
FZFG	Gefrierender Nebel
FZRA	Gefrierender Regen

G

G *	Kennung für Windspitzen in METAR/SPECI
G	Grün
GA	Kommen, fahren Sie fort
GAC *	Allgemeines Luftfahrtszentrum
GAC	Flüssigenteisung mit Glycerinacetat
(De-icing) *	
GAFOR *	Streckenflugwettervorhersage für die nach VFR operierende Allgemeine Luftfahrt
GAMET	Gebietswettervorhersage für Flüge im unteren Luftraum
G/A	Boden/Bord
G/A/G	Boden-Bord und Bord-Boden
GBAS †	Bodengestütztes Ergänzungssystem
GCA	Bodenüberwachtes Anflugsystem oder Bodenüberwachter Anflug
GE *	Deutsch
GEN	Allgemein
GEO	Geographisch oder rechtweisend
GES	Boden-Erde Station
GLD	Segelflugzeug
GND	Boden, bezogen auf Erdoberfläche, Grund
GNDCK	Überprüfung am Boden
GNSS	Weltumfassendes Satellitennavigationssystem
GP	Gleitweg
GPS	Global Positioning System
GR	Hagel oder Graupeln
GRASS	Graslandefläche
GRIB	Verarbeitete meteorologische Daten in Form von Gitterwertpunkten, in binärer Form dargestellt (verschlüsselt)
GRVL	Kies
GS	Geschwindigkeit über Grund
GS	Reifgraupel
GUND	Geoidundulation

FPL	Filed flight plan (message type designator)
FPM	Feet per minute
FPR	Flight plan route
FR	Fuel remaining
FRA *	Free Route Airspace
FRAIT *	Free Route Airspace Italy
FREQ	Frequency
FRI	Friday
FRNG	Firing
FRONT †	Front (relating to weather)
FRQ	Frequent
FSL	Full stop landing
FST	First
FT	Feet (dimensional unit)
FTP	Fictitious threshold point
FTT *	Flight technical tolerance
FU	Smoke
FZ	Freezing
FZDZ	Freezing drizzle
FZFG	Freezing fog
FZRA	Freezing rain

G

G *	Indicator for gusts in METAR/SPECI
G	Green
GA	Go ahead, resume sending
GAC *	General aviation centre
GAC	Liquid de-icing with glycerine acetate
(De-icing) *	
GAFOR *	General Aviation forecast
GAMET	Area forecast for low-level flights
G/A	Ground-to-air
G/A/G	Ground-to-air and air-to-ground
GBAS †	Ground-based augmentation system
GCA	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GE *	German
GEN	General
GEO	Geographic or true
GES	Ground earth station
GLD	Glider
GND	Ground
GNDCK	Ground check
GNSS	Global navigation satellite system
GP	Glide path
GPS	Global positioning system
GR	Hail or soft hail
GRASS	Grass landing area
GRIB	Processed meteorological data in the form of grid values expressed in binary form (meteorological code)
GRVL	Gravel
GS	Ground speed
GS	Small hail and/or snow pellets
GUND	Geoid undulation

H

H *	Stündlich
h *	Halbstündlich
H + *	Stunde plus . . . (Minuten der nächsten Stunde)
HH + *	Alle synoptischen Stunden, z.B. 0000, 0300, 0600 etc., plus Minuten der nächsten Stunde
H24	Durchlaufender Tag- und Nachtdienst
HAS *	Höhe über der Oberfläche
HBN	Gefahrenfeuer
HCH	Bezugspunkthöhe über Hubschrauberlandeplatz
HDF	Kurzwellenpeilstelle
HDG	Steuerkurs
HDK *	Helpdesk für Self- und Homebriefing
HEL	Hubschrauber
HF	Kurzwele (3000 bis 30 000 KHZ)
HG *	Hängegleitergebiet
HGT	Höhe, Höhe über
HJ	Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
HL *	Höhenverlust
HLDG	Warterunde
HLP	Hubschrauberlandeplatz
HN	Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
HO	Dienst verfügbar nach betrieblichen Erfordernissen
HOL	Feiertag
HOSP	Sanitätsluftfahrzeug
HPA	Hektopascal
HR	Stunden
HRP	Hubschrauberlandeplatz Bezugspunkt
HS	Dienst verfügbar während des planmäßigen Flugbetriebes
HURCN	Tropischer Wirbelsturm
HVY	Schwer, heftig
HVY	stark (verwendet um die Intensität der Wettererscheinung anzuzeigen, z.B. HVY RA = starker Regen)
HWS *	Horizontale Windscherung
HX	Nicht besonders festgelegte Betriebsstunden
HYR	Höher, stärker
HZ	Trockener Dunst (Staubtrübung)
HZ	Hertz

I

IAC	Instrumentenanflugkarte
IAF	Anfangsanflugfix
IAO	Wechselweise in und aus den Wolken
IAP	Instrumentenanflugverfahren
IAS	Angezeigte Fluggeschwindigkeit
IBN	Kennfeuer
ICAO *	Internationale Zivilluftfahrtorganisation
IC	Eisnadeln (sehr kleine in der Luft schwebende Eiskristalle)
ICE	Vereisung
ID	Kennungsgeber oder identifizieren
IDENT †	Kennung
IDF *	Anfangsabflugfix
IF	Zwischenanflugfix

H

H *	Hourly
h *	Half-hourly
H + *	Hour plus . . . (minutes past the hour)
HH + *	All synoptic hours i.e. 0000, 0300, 0600 etc. plus minutes past the hour
H24	Continuous day and night service
HAS *	Height above surface
HBN	Hazard beacon
HCH	Heliport crossing height
HDF	High frequency direction-finding station
HDG	Heading
HDK *	Helpdesk for Self- and Homebriefing
HEL	Helicopter
HF	High frequency (3000 to 30 000 KHZ)
HG *	Hang gliding area
HGT	Height or height above
HJ	Sunrise to sunset
HL *	Height loss
HLDG	Holding
HLP	Heliport
HN	Sunset to sunrise
HO	Service available to meet operational requirements
HOL	Holiday
HOSP	Hospital aircraft
HPA	Hectopascal
HR	Hours
HRP	Heliport reference point
HS	Service available during hours of scheduled operations
HURCN	Hurricane
HVY	Heavy
HVY	Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
HWS *	Horizontal wind shear
HX	No specific working hours
HYR	Higher
HZ	Haze
HZ	Hertz (cycle per second)

I

IAC	Instrument approach chart (followed by name/title)
IAF	Initial approach fix
IAO	In and out of clouds
IAP	Instrument approach procedure
IAS	Indicated air speed
IBN	Identification beacon
ICAO *	International civil aviation organization
IC	Diamond dust (very small ice crystals in suspension)
ICE	Icing
ID	Identifier or identify
IDENT †	Identification
IDF *	Initial departure fix
IF	Intermediate approach fix

IF *	Anfangsfix (ARINC 424 path terminator)
IFF	Identifizierung Freund/Feind
IFPS *	Integrated initial Flight plan Processing System
IFR	Instrumentenflugregeln
IGA	Internationale Allgemeine Luftfahrt
IHP *	Zwischenhalteposition
ILS	Instrumentenlandesystem
IM	Innenmarker
IMC	Instrumentenwetterbedingungen
IMG	Einreise
IMI	Ausrufungszeichen (Fragezeichen)
IMPR	Verbessern oder sich bessernd
IMT	Sofort, unmittelbar
INA	Anfangsanflug
INBD	Ankommend, Einflug . . .
INC	In den Wolken
INCERFA †	Alarmstufe 1 (UNGEWISSHEITSSTUFE)
INFO †	Information, Auskunft
INOP	Außer Betrieb
INP	Wenn nicht möglich
INPR	In Vorbereitung
INS *	Zoll
INS	Trägheitsnavigationssystem
INST *	Instrumentenanflugpiste (RWY Type)
INSTL	Einrichten, eingerichtet, Einrichtung
INSTR	Instrumenten . . .
INT	Kreuzung
INTL	International
INTRP	Unterbrechen, Unterbrechung, unterbrochen
INTSF	verstärken oder sich verstärkend
INTST	Intensität
IR	Eis auf der Piste
ISA	Internationale Standard Atmosphäre
ISB	Unabhängige Verwendung beider Seitenbänder
ISOL	Vereinzelt

J

JAN	Jänner
JTST	Strahlstrom
JUL	Juli
JUN	Juni

K

K *	Grad Kelvin
KAC	Flüssigenteisung mit Kaliumacetat
(De-icing) *	
KFOR	Flüssigenteisung mit Kaliumformiat
(De-icing) *	
KG	Kilogramm
KHZ	Kilohertz
KIAS	Angezeigte Fluggeschwindigkeit in Knoten
KM	Kilometer
KMH	Kilometer pro Stunde
KT	Knoten
KW	Kilowatt

L

L	Links (Pistenkennung)
---	-----------------------

IF *	Initial fix (ARINC 424 path terminator)
IFF	Identification friend/foe
IFPS *	Integrated initial Flight plan Processing System
IFR	Instrument flight rules
IGA	International general aviation
IHP *	Intermediate holding position
ILS	Instrument landing system
IM	Inner marker
IMC	Instrument meteorological conditions
IMG	Immigration
IMI	Interrogation sign (question mark)
IMPR	Improve or improving
IMT	Immediate or immediately
INA	Initial approach
INBD	Inbound
INC	In cloud
INCERFA †	Uncertainty phase
INFO †	Information
INOP	Inoperative
INP	If not possible
INPR	In progress
INS *	Inches
INS	Inertial navigation system
INST *	Instrument approach runway (RWY Type)
INSTL	Install or installed or installation
INSTR	Instrument
INT	Intersection
INTL	International
INTRP	Interrupt or interruption or interrupted
INTSF	Intensify or intensifying
INTST	Intensity
IR	Ice on runway
ISA	International standard atmosphere
ISB	Independent sideband
ISOL	Isolated

J

JAN	January
JTST	Jet stream
JUL	July
JUN	June

K

K *	Degree Kelvin
KAC	Liquid de-icing with potassium acetate
(De-icing) *	
KFOR	Liquid de-icing with potassium formate
(De-icing) *	
KG	Kilograms
KHZ	Kilohertz
KIAS	Knots indicated airspeed
KM	Kilometres
KMH	Kilometres per hour
KT	Knots
KW	Kilowatts

L

L	Left (runway identification)
---	------------------------------

L *	Liter
L	Anflugfunkfeuer (siehe LM, LO)
L	Tiefdruckgebiet oder Tiefdruckzentrum
LAL *	Niedrigste für die Flugplanung verfügbare Flughöhe (innerhalb des SECSI FRA-Luftraums)
LAM	Logik-Bestätigungsmeldung (Meldungsbezeichnung)
LAN	Land(masse), Festland
LAT	Geographische Breite
LCA	Lokal, örtlich, Ort, gelegen
LDA	Verfügbare Landestrecke
LDAH	Verfügbare Landestrecke, Hubschrauber
LDG	Landung
LDI	Landerichtungsanzeiger
LEN	Länge
LF	Kilometerwellen, Langwellen (30 bis 300 KHZ)
LGT	Licht, Feuer, Befeuerung
LGTD	Befeuert
LIH	Hochleistungsfeuer
LIL	Niederleistungsfeuer
LIM	Mittelleistungsfeuer
LLZ *	Landekurssender
LM	Locator, middle
LMT	Mittlere Ortszeit
LNAV †	Seitenavigation
LNG	Lang (anzuwenden, um gewünschte oder erforderliche Anflugart anzuzeigen)
LO	Locator, outer
LOC	Landekurssender
LONG	Geographische Länge
LORAN †	LORAN (Langstreckennavigationssystem)
LPV	Localizer performance with vertical guidance
LR	Die letzte von mir empfangene Meldung war . . .
LR *	Lead Radial
LRG	Langstrecke
LS	Die letzte von mir gesendete Meldung war . . . oder letzte Meldung war
LTD	Begrenzt, beschränkt
LTF *	Telefon (Draht)
LTP	Landeschwellenpunkt
LTT	Drahtfernsehmaschine
LV	Schwach und variabel (in Bezug auf Wind)
LVE	Verlassen Sie oder ich verlasse
LVL	Flughöhe
LVP	Verfahren bei geringer Sicht
LYR	Schicht oder geschichtet

M

M	Mach-Zahl (gefolgt von Ziffern)
M	Meter (mit vorausgestellten Ziffern)
M *	Geringer als (RVR) in METAR/SPECI
M *	Minus (Temperatur) in METAR/SPECI
MAA	Zugelassene Höchsthöhe
MAG	Missweisend, magnetisch
MAHF	Fehlflugwartefix
MAINT	Wartung
MAP	Luftfahrtkarten
MAPt	Fehlflugpunkt

L *	Litre
L	Locator (see LM, LO)
L	Low pressure area or centre of low pressure
LAL *	Lowest Available Level (within SECSI FRA)
LAM	Logical acknowledgement (message type designator)
LAN	Inland
LAT	Latitude
LCA	Local or locally or location or located
LDA	Landing distance available
LDAH	Landing distance available, helicopter
LDG	Landing
LDI	Landing direction indicator
LEN	Length
LF	Low frequency (30 to 300 KHZ)
LGT	Light or lighting
LGTD	Lighted
LIH	Light intensity high
LIL	Light intensity low
LIM	Light intensity medium
LLZ *	Localizer
LM	Locator, middle
LMT	Local mean time
LNAV †	Lateral navigation
LNG	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO	Locator, outer
LOC	Localizer
LONG	Longitude
LORAN †	LORAN (Long range air navigation system)
LPV	Localizer performance with vertical guidance
LR	The last message received by me was . . .
LR *	Lead radial
LRG	Long range
LS	The last message sent by me was . . . or last message was
LTD	Limited
LTF *	Landline telephone
LTP	Landing threshold point
LTT	Landline teletypewriter
LV	Light and variable (relating to wind)
LVE	Leave or leaving
LVL	Level
LVP	Low visibility procedures
LYR	Layer or layered

M

M	Mach number (followed by figures)
M	Metres (preceded by figures)
M *	Less than (RVR) in METAR/SPECI
M *	Minus (temperature) in METAR/SPECI
MAA	Maximum authorized altitude
MAG	Magnetic
MAHF	Missed approach holding fix
MAINT	Maintenance
MAP	Aeronautical maps and charts
MAPt	Missed approach point

MAR	März
MATF	Fehlansflugdrehschwenk
MATZ *	Militärische Flugplatzverkehrszone
MAX	Höchstwert, Höchst . . .
MAY	Mai
MCA	Mindestüberflughöhe
MCC *	Military Control Centre
MCH *	Mindestüberflughöhe
MCTR *	Militärische Kontrollzone
MCW	Modulierte ungedämpfte Welle
MDA	Sinkflugmindesthöhe MSL
MDF	Mittelwellenpeilstelle
MDH	Sinkflugmindesthöhe über Flugplatz oder Schwelle
MEA	Mindestreise Flughöhe über Meer
MEHT	Mindest-Augenhöhe über der Schwelle (für Gleitwinkelbefeuerung)
MET †	Meteorologisch oder Wetterkunde
METAR †	Routine-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt)
MET REPORT	Lokaler Routinewetterbericht (in abgekürztem Klartext)
MF	Mittelwellen (300 bis 3000 KHZ)
MFA *	Mindestflughöhe
MHZ	Megahertz
MID	Mittelpunkt (betreffend RVR)
MIFG	Flacher Bodennebel
MIL	Militärisch
MIN	Minuten
MKR	Markierungsfunkfeuer
MLAT *	Multilateration
MLS	Mikrowellen-Landesystem
MLW *	Gewicht je Hauptfahrwerkseinheit
MM	Mittelmarker
MN *	Meganewton
MNM	Mindest . . . Mindestwert
MNT	Überwachungsgerät, überwachen, überwacht
MNTN	Beinhalten, aufrechterhalten
MOA	Militärische Betriebsfläche
MOC	(erforderlicher) Hindernismindestabstand
MOD	Mäßig (anzuwenden um die Intensität von Wettererscheinungen, statische Störungen usw. anzuzeigen, z.B. MOD RA = mäßiger Regen)
MON	Über Bergen
MON	Montag
MOTNE	Europäisches Flugwetter-Fernmeldenetz
MOV	Bewegen oder sich bewegend oder Bewegung
MPa *	Megapascal
MPS	Meter pro Sekunde
MPX *	Multiplex-Betrieb
MRA	Niedrigste Empfangshöhe
MRG	Mittlere Reichweite
MRP	ATS/MET-Meldepunkt

MAR	March
MATF	Missed approach turning fix
MATZ *	Military aerodrome traffic zone
MAX	Maximum
MAY	May
MCA	Minimum crossing altitude
MCC *	Military control centre
MCH *	Minimum crossing height
MCTR *	Military control zone
MCW	Modulated continuous wave
MDA	Minimum descent altitude
MDF	Medium frequency direction-finding station
MDH	Minimum descent height
MEA	Minimum enroute altitude
MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET †	Meteorological or meteorology
METAR †	Aviation routine weather report (code form)
MET REPORT	Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
MF	Medium frequency (300 to 3000 KHZ)
MFA *	Minimum flight altitude
MHZ	Megahertz
MID	Mid-point (related to RVR)
MIFG	Shallow fog
MIL	Military
MIN	Minutes
MKR	Marker radio beacon
MLAT *	Multilateration
MLS	Microwave landing system
MLW *	Main leg weight
MM	Middle marker
MN *	Meganewton
MNM	Minimum
MNT	Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Maintain
MOA	Military operating area
MOC	Minimum obstacle clearance (required)
MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
MON	Above mountains
MON	Monday
MOTNE	Meteorological operational telecommunications network Europe
MOV	Move or moving or movement
MPa *	Megapascal
MPS	Metres per second
MPX *	Multiplex operation
MRA	Minimum reception altitude
MRG	Medium range
MRP	ATS/MET reporting point

MRVA *	Minimum Radar Vectoring Altitude Die niedrigste Höhe über MSL im kontrollierten Luftraum, die für die Radarführung von IFR-Flügen unter Berücksichtigung der Sicherheitsmindesthöhe über Grund und der Luftraumstruktur innerhalb eines festgelegten Gebietes benutzt werden kann.
MS	Minus
MSA	Sektorenmindesthöhe über MSL
MSG	Meldung
MSL	Mittlerer Meeresspiegel
MSR	Nachricht . . . wurde fehlgeleitet
MSSR	Monopuls Sekundär-Rundsicht radar
MT	Berg
MTA *	Militärisches Trainingsgebiet
MTMA *	Militärischer Nahkontrollbezirk
MTOM	Höchstabflugmasse
MTU	Metrische Maßeinheiten
MTW	Gebirgswellen
MWO	Flugwetter-Überwachungsstelle
MX	Gemischter Eisansatz (Rauheis und Klareis)

N

N	Nord oder nördliche Breite
N	Keine markante Tendenz (in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
NAAC (De-icing) *	Streuung von Natriumacetat
NAFO (De-icing) *	Streuung von Natriumformiat
NAT	Nordatlantik
NAV	Navigation
NB	Richtung Nord
NBFR	Nicht bevor
NC	Keine Änderung
NDB	Ungerichtetes Funkfeuer
NE	Nordost
NEB	Richtung Nordost
NEG	Nein oder negativ oder Bewilligung nicht erteilt
NGT	Nacht
NIL	Nichts, oder ich habe nichts an Sie zu senden
NINST *	Keine Instrumentenpiste (RWY Type)
NM	Seemeilen
NML	Normal
NNE	Nordnordost
NNW	Nordnordwest
NO	Nein (negativ)
NOF	Internationales NOTAM-Büro
NORDO *	Ohne Sprechfunk
NOSIG †	Keine markante Änderung (zur Verwendung in TREND-Landewettervorhersagen)
NOTAM †	Eine Nachricht über Errichtung, Zustand oder Veränderung von Luftfahrtanlagen aller Art, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren rechtzeitige Kenntnis für das betroffene Luftfahrtpersonal wesentlich ist

MRVA *	Minimum Radar Vectoring Altitude The lowest altitude within controlled airspace which may be used for the vectoring of IFR-flights, taking into account the minimum safe height and airspace structure within a specified area.
MS	Minus
MSA	Minimum sector altitude
MSG	Message
MSL	Mean sea level
MSR	Message . . . (transmission identification) has been misrouted
MSSR	Monopulse secondary surveillance radar
MT	Mountain
MTA *	Military training area
MTMA *	Military terminal control area
MTOM	Maximum take-off mass
MTU	Metric units
MTW	Mountain waves
MWO	Meteorological watch office
MX	Mixed type of ice formation (white and clear)

N

N	North or northern latitude
N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
NAAC (De-icing) *	De-icing with sodium acetate solids
NAFO (De-icing) *	De-icing with sodium formiate solids
NAT	North Atlantic
NAV	Navigation
NB	Northbound
NBFR	Not before
NC	No change
NDB	Non-directional radio beacon
NE	Northeast
NEB	Northeastbound
NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
NGT	Night
NIL	None or I have nothing to send to you
NINST *	Non-Instrument Runway (RWY Type)
NM	Nautical miles
NML	Normal
NNE	North-northeast
NNW	North-northwest
NO	No (negative)
NOF	International NOTAM-Office
NORDO *	No radio
NOSIG †	No significant change (used in TREND-type landing forecasts)
NOTAM †	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations

NOV	November
NPA	Non-precision approach
NPZ *	No Planning Zone
NR	Nummer
NRH	Keine Antwort erhalten
NS	Nimbostratus
NSC	Keine signifikanten Wolken
NSW	Kein signifikantes Wetter
NTL	National
NW	Nordwest
NWB	Richtung Nordwesten
NXT	Nächst

NOV	November
NPA	Non-precision approach
NPZ *	No Planning Zone
NR	Number
NRH	No reply heard
NS	Nimbostratus
NSC	Nil significant clouds
NSW	Nil significant weather
NTL	National
NW	Northwest
NWB	Northwestbound
NXT	Next

O

OAS	Hindernisbewertungsfläche
OAT *	Außenlufttemperatur
OBS	Beobachten oder beobachtet oder Beobachtung
OBSC	Undeutlich, unklar
OBST	(Luftfahrt) Hindernis
OCA	Hindernisfreihöhe
OCH	Hindernisfreiheit (über Flugplatz oder Schwelle)
OCNL	Gelegentlich, von Zeit zu Zeit oder bei Gelegen- heit
OCT	Oktober
OFZ	Hindernisfreizone
OHD	Über, oberhalb
OK	Wir stimmen zu oder das ist korrekt
OLDI	Online Datenaustausch
OM	Außenmarker
OPA	Undurchsichtig, Rauheisbildung
OPMET †	Wetterdaten für den Flugbetrieb
OPN	Offen, Öffnung, geöffnet
OPR	(Luftfahrzeug) Halter, betreiben, in Betrieb
OPS †	Betrieb
O/R	Auf Anforderung
OTLK	Aussicht (verwendet in SIGMET Meldungen für vulkanische Asche und tropische Wirbelstürme)
OTP	Über den Wolken, obenauf
OTS	Streckenorganisationssystem
OUBD	Abfliegend
OVC	Wolkendecke geschlossen, bedeckt

P

P *	Größer als (RVR) in METAR/SPECI
P *	Berater
P . . .	Luftsperrgebiet (gefolgt von Kennung)
P0N-	Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendart
P ₂	Vorhersagekarte für 200 hPa
P ₃	Vorhersagekarte für 300 hPa
P ₄	Vorhersagekarte für 400 hPa
P ₅	Vorhersagekarte für 500 hPa
P ₇	Vorhersagekarte für 700 hPa
P ₈₅	Vorhersagekarte für 850 hPa
P _S	Vorhersagekarte (Boden)
P _{SW}	Vorhersagekarte für markante Wettererschei- nungen

O

OAS	Obstacle assessment surface
OAT *	Outside air temperature
OBS	Observe or observed or observation
OBSC	Obscure or obscured or obscuring
OBST	Obstacle
OCA	Obstacle clearance altitude
OCH	Obstacle clearance height
OCNL	Occasional or occasionally
OCT	October
OFZ	Obstacle free zone
OHD	Overhead
OK	We agree or it is correct
OLDI	Online data interchange
OM	Outer marker
OPA	Opaque, white type of ice formation
OPMET †	Operational meteorological (information)
OPN	Open or opening or opened
OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
OPS †	Operations
O/R	On request
OTLK	Outlook (used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones)
OTP	On top
OTS	Organized track system
OUBD	Outbound
OVC	Overcast

P

P *	More than (RVR) in METAR/SPECI
P *	Briefing officer
P . . .	Prohibited area (followed by identification)
P0N-	Pulse modulation, Designation of emission
P ₂	Prognostic chart for 200 hPa
P ₃	Prognostic chart for 300 hPa
P ₄	Prognostic chart for 400 hPa
P ₅	Prognostic chart for 500 hPa
P ₇	Prognostic chart for 700 hPa
P ₈₅	Prognostic chart for 850 hPa
P _S	Prognostic chart (surface)
P _{SW}	Prognostic chart of significant weather

P-RNAV *	Präzisionsflächennavigation	P-RNAV *	Precision area navigation
PA	Präzisionsanflug	PA	Precision approach
PA I *	Präzisionsanflugpiste CAT I (RWY Type)	PA I *	Precision approach runway CAT I (RWY Type)
PA II *	Präzisionsanflugpiste CAT II (RWY Type)	PA II *	Precision approach runway CAT II (RWY Type)
PA III *	Präzisionsanflugpiste CAT III (RWY Type)	PA III *	Precision approach runway CAT III (RWY Type)
PALS	Präzisionsanflug-Befeuerungssystem (Angabe der Kategorie)	PALS	Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Verfahren für Flugsicherungsdienste	PANS	Procedures for air navigation services
PAPI †	Präzisions-Gleitwinkelbefeuerung	PAPI †	Precision approach path indicator
PAR	Präzisionsanflugradar	PAR	Precision approach radar
PARL	Parallel	PARL	Parallel
PATC	Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug	PATC	Precision approach terrain chart (followed by name/title)
PAX	Passagier(e)	PAX	Passenger(s)
PC *	Arbeitskarte	PC *	Plotting chart
PCD	Fortsetzen, weiterfliegen	PCD	Proceed or proceeding
PCN	Tragfähigkeitszahl	PCN	Pavement classification number
PDG	Procedure design gradient	PDG	Procedure design gradient
PER	Leistung	PER	Performance
PERM	Dauernd	PERM	Permanent
PF *	Treibstoff für Kolbenluftfahrzeuge	PF *	Piston aircraft fuel
PG	Flüssigenteisung mittels Propylenglykol	PG	Liquid de-icing with propylene glycol
(De-icing) *		(De-icing) *	
PIB *	Flugvorbereitungsbulletin	PIB *	Pre-flight information bulletin
PIC *	Verantwortlicher Pilot	PIC *	Pilot-in-command
PinS *	Point-in-Space	PinS *	Point-in-Space
PJE	Fallschirmabsprungübung	PJE	Parachute jumping exercise
PIREP *	Pilotenmeldung	PIREP *	Pilots report
PL	Eiskörner	PL	Ice pellets
PL *	Klartext	PL *	Plain language
PLA	Übungs-Tiefanflug	PLA	Practice low approach
PLN	Flugplan	PLN	Flight plan
PLVL	Gegenwärtige Flugflächen	PLVL	Present level
PN	Vorherige Bekanntgabe erforderlich	PN	Prior notice required
PNR	Umkehrgrenzpunkt	PNR	Point of no return
PO	Staubwirbel	PO	Dust devils
POB	Personen an Bord	POB	Persons on board
POSS	Möglich	POSS	Possible
PPI	Rundsichtanzeigergerät	PPI	Plan position indicator
PPR	Vorherige Genehmigung erforderlich	PPR	Prior permission required
PPSN	Gegenwärtiger Standort	PPSN	Present position
PRI	Haupt . . . oder Primär . . .	PRI	Primary
PRKG	Abstellen	PRKG	Parking
PROB †	Wahrscheinlichkeit	PROB †	Probability
PROC	Verfahren	PROC	Procedure
PROV	Vorläufig	PROV	Provisional
PS	Plus	PS	Plus
PSG	Passieren	PSG	Passing
PSN	Standort	PSN	Position
PSP	Stahlrostplatten	PSP	Pierced steel plank
PSR	Primär-Rundsichtadar	PSR	Primary surveillance radar
PSYS	Drucksysteme	PSYS	Pressure systems
PTN	Verfahrenskurve	PTN	Procedure turn
PTS	Polarstreckenstruktur	PTS	Polar track structure
PWR	Leistung, Kraft	PWR	Power

Q

Q *	Kennung für QNH in Hektopascal in METAR/SPECI
QDM	Missweisender Steuerkurs (Windstärke Null)
QDR	Missweisende Peilung
QFE	Luftdruck in Flugplatzhöhe (oder an der Pisten-schwelle)
QFU	Missweisende Richtung der Piste
QNH	Höhenmesser-Skaleneinstellung, um bei der Landung die Flugplatzhöhe zu erhalten
QTA	Soll ich Telegrammnummer streichen? oder Streichen Sie Telegrammnummer
QTE	Rechtweisende Peilung
QUAD	Quadrant
QUJ	Rechtweisender Steuerkurs

R

R	Rot
R . . .	Flugbeschränkungsgebiet (gefolgt von Kennung)
R	Erhalten
R *	Kennung für RVR in METAR/SPECI
R	Rechts (Pistenkennung)
RA	Regen
RA	Resolution advisory
RAD *	Route Availability Document
RAG	Zerissen
RAG	Auffangvorrichtung der Piste
RCA	Erreichen Sie Reise Flughöhe
RCC	Zentrale des Such- und Rettungsdienstes
RCF	Funkausfallmeldung (Meldungsbezeichnung)
RCH	Erreichen Sie oder ich erreiche
RCL	Pistenmittellinie
RCLR	Freigabeänderung - Neu freigegeben
RCLL	Pistenmittellinienbefeuerung
RDH	ILS-Bezugspunkthöhe über Schwelle
RDL	Radial
RDO	Funk
RE . . .	Vor kurzem (anzuwenden, um Wettererscheinungen näher zu bestimmen, z.B. RERA = vor kurzem Regen)
REC	Empfang oder Empfänger
REDL	Pistenrandbefeuerung
REF	In Bezug auf . . . oder beziehen auf . . .
REG	Eintragung, Zulassung
RENL	Pistenendbefeuerung
REP	Meldung oder melden oder Meldepunkt
REQ	Ersuchen, ersucht
RERTE	Umleiten
RESA	Pistenendsicherheitsfläche
RF	Konstanter Bogenradius zum Fix (ARINC 424 path terminator)
RFC *	Karte der Funkeinrichtungen
RFFS	Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienste
RG	Bereich, Reichweite (Befeuerung)
RHC	Rechtsplatzrunde
RIF	Freigabeänderung im Fluge
RITE	Rechts (Richtung der Kurve)

Q

Q *	Indicator for QNH in hectopascal in METAR/SPECI
QDM	Magnetic heading (zero wind)
QDR	Magnetic bearing
QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
QFU	Magnetic orientation of runway
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on ground
QTA	Shall I cancel telegram number ...? or cancel telegram number ...
QTE	True bearing
QUAD	Quadrant
QUJ	True heading

R

R	Red
R . . .	Restricted area (followed by identification)
R	Received
R *	Indicator for RVR in METAR/SPECI
R	Right (Runway identification)
RA	Rain
RA	Resolution advisory
RAD *	Route Availability Document
RAG	Ragged
RAG	Runway arresting gear
RCA	Reach cruising altitude
RCC	Rescue co-ordination centre
RCF	Radiocommunication failure (message type designator)
RCH	Reach or reaching
RCL	Runway centre line
RCLR	Recleared
RCLL	Runway centre line light(s)
RDH	Reference datum height (for ILS)
RDL	Radial
RDO	Radio
RE . . .	Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain)
REC	Receive or receiver
REDL	Runway edge light(s)
REF	Reference to . . . or refer to . . .
REG	Registration
RENL	Runway end light(s)
REP	Report or reporting or reporting point
REQ	Request or requested
RERTE	Reroute
RESA	Runway end safety area
RF	Constant radius arc to a fix (ARINC 424 path terminator)
RFC *	Radio facility chart
RFFS	Rescue and fire fighting services
RG	Range (lights)
RHC	Right-hand circuit
RIF	Reclearance in flight
RITE	Right (direction of turn)

RL	Melden Sie das Verlassen
RLA	Übergeben Sie an
RLCE	Anfrage zum Flugflächenwechsel auf Strecke
RLLS	Pisten-Leitbefeuerungssystem
RLNA	Angefragte Flugfläche nicht verfügbar
RMK	Anmerkung
RMZ *	Zone mit Funkkommunikationspflicht
RNAV †	Flächennavigation (AR-NAV)
RNC *	Funk-Navigationskarte
RNP	Erforderliche Navigationsleistung
ROC	Steiggeschwindigkeit
ROD	Sinkgeschwindigkeit
ROFOR	Strecken (Wetter) Vorhersage (verschlüsselt)
RON	Nur Empfang
RPI †	Radar-Positionsanzeiger
RPL	Dauerflugplan
RPLC	Ersetzen oder ersetzen
RPT	Wiederholen Sie oder Ich wiederhole
RQ	Anzeige für eine Anfrage
RQMNTS	Erfordernisse
RQP	Anforderung einer Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung)
RQS	Anforderung einer Flugplanergänzungsmeldung (Meldungsbezeichnung)
RR	Melden Sie das Erreichen
RSC	Hilfsstelle des Such- und Rettungsdienstes
RSCD	Pistenoberflächenzustand
RSR	Streckenrundsicht radar
RSS	Quadratischer Mittelwert, Effektivwert
RTD	Verspätet (verwendet zur Bezeichnung verspäteter Wettermeldungen)
RTE	Strecke
RTF	Funktelefonie, Sprechfunk
RTG	Funktelegraf
RTHL	Pistenschwellenbefeuerung
RTN	Zurückkehren oder Rückkehr
RTODAH	Verfügbare Startabbruchstrecke, Hubschrauber
RTS	Wieder in Betrieb setzen
RTT	Funkfernsehreibmaschine
RTZL	Pistenaufsetzonenbefeuerung
RUT	Regional Standard-Streckenfrequenzen
RVR	Pistensichtweite
RVSM	Reduzierte Vertikalstaffelung
RWY	Piste

S

S	Süd oder südliche Breite
S *	Sonderbeobachtungen
SA	Staubsturm, Sandsturm, aufgewirbelter Staub oder aufgewirbelter Sand
SALS	Einfache Anflugbefeuerung
SAN	Sanität
SAND	Sandstreuung
(De-icing) *	
SAP	Sobald wie möglich
SAR †	Such- und Rettungsdienst
SARPS	Richtlinien (Normen) und Empfehlungen (ICAO)
SAT	Samstag

RL	Report leaving
RLA	Relay to
RLCE	Request level change en-route
RLLS	Runway lead-in lighting system
RLNA	Requested level not available
RMK	Remark
RMZ *	Radio mandatory zone
RNAV †	Area navigation (AR-NAV)
RNC *	Radio navigation chart
RNP	Required navigation performance
ROC	Rate of climb
ROD	Rate of descent
ROFOR	Route forecast (code form)
RON	Receiving only
RPI †	Radar position indicator
RPL	Repetitive flight plan
RPLC	Replace or replaced
RPT	Repeat or I repeat
RQ	Indication of a request
RQMNTS	Requirements
RQP	Request flight plan (message type designator)
RQS	Request supplementary flight plan (message type designator)
RR	Report reaching
RSC	Rescue sub-centre
RSCD	Runway surface condition
RSR	En-route surveillance radar
RSS	Root sum square
RTD	Delayed (used to indicate delayed meteorological messages)
RTE	Route
RTF	Radiotelephone
RTG	Radiotelegraph
RTHL	Runway threshold light(s)
RTN	Return or returned or returning
RTODAH	Rejected take-off distance available, helicopter
RTS	Return to service
RTT	Radioteletypewriter
RTZL	Runway touchdown zone light(s)
RUT	Standard regional route transmitting frequencies
RVR	Runway visual range
RVSM	Reduced vertical separation minimum
RWY	Runway

S

S	South or southern latitude
S *	Special observations
SA	Duststorm, sandstorm, rising dust or rising sand
SALS	Simple approach lighting system
SAN	Sanitary
SAND	Sanded
(De-icing) *	
SAP	As soon as possible
SAR †	Search and rescue
SARPS	Standards and recommended practices (ICAO)
SAT	Saturday

SATCOM †	Satelliten Kommunikation
SB	Richtung Süd
SBAS †	Satellitenbasiertes Ergänzungssystem
SC	Stratocumulus
SCT	Mittel bewölkt
SDBY	Auf Empfang bleiben
SDF	Stufensinkflugfix
SE	Südost
SEB	Richtung Südost
SEC	Sekunden
SECN	Abschnitt (Teil)
SECSI *	South East Common Sky Initiative
SECSI FRA *	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
SECT	Sektor
SEE FRA *	South East Europe Free Route Airspace
SELCAL †	Selectivrufsystem
SEP	September
SER	Dienst, Wartung, Versorgung, bedient
SERA *	Standardised European Rules of the Air
SEV	Schwer (anzuwenden, um in Meldungen Verei- sung, Turbulenz usw. näher zu bestimmen)
SFC	Oberfläche, Boden, Fläche
SG	Schneegriesel
SGL	Signal
SH . . .	Schauer (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reif- graupe und/oder Schneekörner oder eine Kom- bination dessen, z.B. SHRASN = Schneeregenschauer)
SHF	Zentimeterwelle (3000 - 30 000 MHz)
SID †	Standard Instrumentenabflug
SIF	Selectives Freund/Feind-Kennungssystem
SIG	Markant
SIGMET †	Meldungen über Wettererscheinungen auf der Strecke, welche sich auf die Sicherheit von Flug- bewegungen auswirken
SIMUL	Gleichzeitig
SIWL	Vergleichbare Einzelradlast
SKC	Wolkenlos
SKED	Flugplan oder planmäßig
SLAP *	Verfahren für die Zuweisung von "time slots" (Zeitfenster)
SLP	Geschwindigkeitsbegrenzungspunkt
SLW	Langsam
SMC	Bodenbewegungskontrolle
SMR	Bodenbewegungsradar
SN	Schnee
SNOCLO *	Flugplatz wegen Schnee geschlossen
SNOWTAM †	Eine besondere NOTAM-Serie, die unter Ver- wendung eines hierfür vorgesehenen Vordruckes Auskunft gibt über das Vorhandensein oder die Beseitigung gefährlicher Zustände, verursacht durch Schnee, Eis, Matsch oder stehendes Was- ser in Verbindung mit Schnee, Matsch und Eis auf den Bewegungsflächen
SOC *	Steigflugbeginn
SPECI †	Auswahl-Flugwetterbeobachtungsmeldung (ver- schlüsselt)

SATCOM †	Sattelite communication
SB	Southbound
SBAS †	Satellite-based augmentation system
SC	Stratocumulus
SCT	Scattered
SDBY	Stand by
SDF	Step down fix
SE	Southeast
SEB	Southeastbound
SEC	Seconds
SECN	Section
SECSI *	South East Common Sky Initiative
SECSI FRA *	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
SECT	Sector
SEE FRA *	South East Europe Free Route Airspace
SELCAL †	Selectiv calling system
SEP	September
SER	Service or servicing or served
SERA *	Standardised European Rules of the Air
SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
SFC	Surface
SG	Snow grains
SGL	Signal
SH . . .	Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
SHF	Super high frequency (3000 - 30 000 MHz)
SID †	Standard instrument departure
SIF	Selective identification feature
SIG	Significant
SIGMET †	Information concerning en-route weather phe- nomena which may affect the safety of aircraft operations
SIMUL	Simultaneous or simultaneously
SIWL	Single isolated wheel load
SKC	Sky clear
SKED	Schedule or scheduled
SLAP *	Slot allocation procedure
SLP	Speed limiting point
SLW	Slow
SMC	Surface movement control
SMR	Surface movement radar
SN	Snow
SNOCLO *	Aerodrome closed due to snow
SNOWTAM †	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
SOC *	Start of climb
SPECI †	Aviation selected special weather report (code form)

SPECIAL †	Sonder-Wettermeldungen (in Klartext unter Verwendung von Abkürzungen)	SPECIAL †	Special meteorological report (in abbreviated plain language)
SPL	Ergänzungsflugplan (Meldungsbezeichnung)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
SPOT †	Wind an einem bestimmten Punkt	SPOT †	Spot wind
SQ	Bö	SQ	Squall
SQL	Böenlinie	SQL	Squall line
SR	Sonnenaufgang	SR	Sunrise
SRE *	Rundsichtradar	SRE *	Surveillance radar equipment
SRG	Kleine Reichweite	SRG	Short range
SRR	Such- und Rettungsbereich	SRR	Search and rescue region
SRY	Sekundär	SRY	Secondary
SS	Sandsturm	SS	Sandstorm
SS	Sonnenuntergang	SS	Sunset
SSB	Einseitenband	SSB	Single sideband
SSE	Südsüdost	SSE	South-southeast
SSR	Sekundär-Rundsichtradar	SSR	Secondary surveillance radar
SST	Überschallbeförderung	SST	Supersonic transport
SSW	Südsüdwest	SSW	South-southwest
ST	Stratus	ST	Stratus
STA	Geradeaus-Anflug	STA	Straight in approach
STAR †	Standard Instrumenten-Anflugstrecken	STAR †	Standard instrument arrival
STD	Norm	STD	Standard
STF	Schichtförmig	STF	Stratiform
STL *	Satellitenverbindung	STL *	Satellite communication
STN	Station	STN	Station
STNR	Gleichbleibend, stationär	STNR	Stationary
STOL	Kurzstart und Kurzlandung	STOL	Short take-off and landing
STS	Zustand, Lage	STS	Status
STWL	Stoppflächenbefeuerung	STWL	Stopway light(s)
SUBJ	Abhängig von	SUBJ	Subject to
SUN	Sonntag	SUN	Sunday
SUP	Ergänzung (AIP Ergänzung)	SUP	Supplement (AIP Supplement)
SUPPS	Regionale Ergänzungsverfahren	SUPPS	Regional supplementary procedures
SVC	Dienstmeldung	SVC	Service message
SVCBL	Benützbar, einsatzbereit	SVCBL	Serviceable
SVR *	Schrägsicht	SVR *	Slant visual range
SW	Südwest	SW	Southwest
SWB	Richtung Südwest	SWB	Southwestbound
SWY	Stoppfläche	SWY	Stopway
SX *	Simplex-Betrieb	SX *	Simplex operation
S ₃	Bodenwetterkarte (3-stündig)	S ₃	3-hourly surface synoptic chart
S1	Einstellmöglichkeit	S1	Hangarage
S2	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen	S2	Hangarage and minor aircraft repairs
S3 *	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren	S3 *	Hangarage and minor aircraft repairs and minor engine repairs
S4	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und geringfügige Reparaturen an Motoren	S4	Hangarage and major aircraft repairs and minor engine repairs
S5	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren	S5	Hangarage and major aircraft repairs and major engine repairs
T		T	
T	Temperatur	T	Temperature
TA	Übergangshöhe	TA	Transition altitude
TA	Traffic advisory	TA	Traffic advisory
TAA	Terminal arrival altitude	TAA	Terminal arrival altitude

TACAN †	UHF taktische Flugnavigationshilfe	TACAN †	UHF tactical air navigation aid
TAF †	Flugplatz-Wettervorhersage	TAF †	Aerodrome forecast
TAIL †	Rückenwind	TAIL †	Tail wind
TAR	Nahverkehrsbereich-Rundsicht radar	TAR	Terminal area surveillance radar
TAS	Wahre Fluggeschwindigkeit, Eigengeschwindigkeit	TAS	True airspeed
TAX	Rollend, rollen	TAX	Taxiing or taxi
TB *	Tabellen	TB *	Tabulars
TC	Tropischer Wirbelsturm	TC	Tropical cyclone
TCAS †	Kollisionswarnsystem	TCAS †	Traffic alert and collision avoidance system
TCH	Schwellen-Überflughöhe	TCH	Threshold crossing height
TCU	Hochauftürmender Cumulus	TCU	Towering cumulus
TDO	Tornado	TDO	Tornado
TDZ	Aufsetzzone	TDZ	Touchdown zone
TECR	Technische Ursache	TECR	Technical reason
TEL	Telephon	TEL	Telephone
TEMPO †	Zeitweise (Zeitweilig)	TEMPO †	Temporary or temporarily
TF	Kurs zum Fix (ARINC 424 path terminator)	TF	Track to fix (ARINC 424 path terminator)
TF *	Treibstoff für Turbinenluftfahrzeuge	TF *	Turbine aircraft fuel
TFC	Verkehr	TFC	Traffic
TFI *	Terminal Flight Information Von der Anflugkontrollstelle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL 245 und darunter innerhalb des Verantwortungsbereiches von APP Wien	TFI *	Terminal Flight Information Service for VFR flights at FL 245 and below pro- vided by Approach Control within the area of responsibility of APP Wien
TGL	Aufsetzen und Durchstarten	TGL	Touch-and-go landing
TGS	Wegweiseranlage für das Rollen	TGS	Taxiing guidance system
THR	Schwelle	THR	Threshold
THRU	Durch	THRU	Through
THU	Donnerstag	THU	Thursday
TIBA †	Verkehrsinformationssendung vom Luftfahrzeug	TIBA †	Traffic information broadcast by aircraft
TIL †	Bis	TIL †	Until
TIP	Bis Sie . . . (Ort) überflogen haben	TIP	Until past . . . (place)
TKOF	Start	TKOF	Take-off
TL	Bis (gefolgt durch die Zeit bei der die vorherge- sagte Wetteränderung beendet ist)	TL	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
TL *	Rollgasse	TL *	Taxilane
TLOF	Aufsetz- und Abhebefläche	TLOF	Touchdown and lift-off area
TMA	Nahkontrollbezirk	TMA	Terminal control area
TMZ *	Zone mit Transponderpflicht	TMZ *	Transponder mandatory zone
TNA	Kursänderungshöhe (über MSL)	TNA	Turn altitude
TNH	Kursänderungshöhe (über Flugplatz oder Schwelle)	TNH	Turn height
TO	Nach . . . (Ort)	TO	To . . . (place)
TODA	Verfügbare Startstrecke	TODA	Take-off distance available
TODAH	Verfügbare Startstrecke, Hubschrauber	TODAH	Take-off distance available, helicopter
TOP †	Wolkenobergrenze	TOP †	Cloud top
TORA	Verfügbare Startlaufstrecke	TORA	Take-off run available
TP	Kursänderungspunkt	TP	Turning point
TR	Kurs über Grund	TR	Track
TR *	Landewettervorhersage	TR *	Landing forecast
TRA	Temporäre zivile Luftraumreservierung	TRA	Temporary reserved airspace
TRANS	Senden oder Sender	TRANS	Transmits or transmitter
TREND *	Landewettervorhersage	TREND *	Landing forecast
TRL	Übergangsflugfläche	TRL	Transition level
TROP	Tropopause	TROP	Tropopause

TS . . .	Gewitter (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reif- graupel und/oder Schneekörner oder eine Kom- bination dessen, z.B. TSRASN = Gewitter mit Regen und Schnee)
TT	Fernschreibmaschine
TUE	Dienstag
TURB	Turbulenz
T-VASIS †	T-Gleitwinkelbefeuerung
TVOR	(Flug)Platz-VOR
TWR	Flugplatzkontrollstelle oder Flugplatzkontrolle
TWY	Rollbahn (Rollweg)
TXT *	Text
TYP	Luftfahrzeugmuster
TYPH	Taifun

TS . . .	Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
TT	Teletypewriter
TUE	Tuesday
TURB	Turbulence
T-VASIS †	T-visual approach slope indicator system
TVOR	Terminal VOR
TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Taxiway
TXT *	Text
TYP	Type of aircraft
TYPH	Typhoon

U

U	Ansteigend (Tendenz in RVR während der vor- herigen 10 Minuten)
UA	Unbemanntes Luftfahrzeug
UAB	Bis Sie weitere Anweisungen von . . . erhalten
UAC	Bezirkskontrollstelle für den oberen Luftraum
UAR	Obere Flugstrecke
UAS	Unbemanntes Luftfahrzeugsystem
UDF	Dezimeterwellenpeilstelle
UFN	Bis auf weiteres
UHDT	Höhe nicht möglich wegen Verkehr
UHF	Dezimeterwellen (300 bis 3000 MHz)
UIC	Zentrale für das obere Fluginformationsgebiet
UIR	Oberes Fluginformationsgebiet
UNA	Unmöglich
UNAP	Genehmigung nicht möglich
UNL	Unbegrenzt, unbeschränkt
UNREL	Unzuverlässig
UREA	Enteisung mittels Harnstoff
(De-icing) *	
U/S	Unbenutzbar, außer Betrieb
USB *	Obere Staatsgrenze Jene Höhe, in der sich Luftfahrzeuge nicht mehr aufgrund des aerodynamischen Auftriebs, son- dern nur aufgrund der Kepler'schen Kraft zu bewegen vermögen.
UTA	Oberer Kontrollbezirk
UTC	Koordinierte Weltzeit
U ₂	Höhenwetterkarte für 200 hPa
U ₃	Höhenwetterkarte für 300 hPa
U ₅	Höhenwetterkarte für 500 hPa
U ₇	Höhenwetterkarte für 700 hPa
U ₈₅	Höhenwetterkarte für 850 hPa

V

V *	Kennung zwischen Extremwerten eines variab- len Elementes in METAR/SPECI
V7D *	Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendart
VA	Vulkanasche
VAC	Sichtanflugkarte (gefolgt von Name/Bezeich- nung)

U

U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
UA	Unmanned aircraft
UAB	Until advised by . . .
UAC	Upper area control centre
UAR	Upper air route
UAS	Unmanned aircraft system
UDF	Ultra high frequency direction finding station
UFN	Until further notice
UHDT	Unable higher due traffic
UHF	Ultra high frequency (300 to 3000 MHz)
UIC	Upper information centre
UIR	Upper flight information region
UNA	Unable
UNAP	Unable to approve
UNL	Unlimited
UNREL	Unreliable
UREA	De-icing with carbamide
(De-icing) *	
U/S	Unserviceable
USB *	Upper State Boundary The limit above which aircraft are not capable to fly owing to aerodynamic lift but by means of the Kepler force.
UTA	Upper control area
UTC	Co-ordinated universal time
U ₂	200 hPa chart
U ₃	300 hPa chart
U ₅	500 hPa chart
U ₇	700 hPa chart
U ₈₅	850 hPa chart

V

V *	Indicator separating the extreme values of varia- ble elements in METAR/SPECI
V7D *	Pulse modulation, Designation of emission
VA	Volcanic ash
VAC	Visual approach chart (followed by name/title)

VAL	In Tälern
VAN	Pistenkontrollfahrzeug
VAR	Ortsmissweisung
VASIS †	Gleitwinkelbefeuerung
VC	Umgebung des Flugplatzes (gefolgt durch FG - Nebel, PO - Staub/Sandwirbel, BLDU - Staub- treiben, BLSA - Sandtreiben oder BLSN - Schneetreiben, z.B. VC FG - Nebel in der Umge- bung
VCY	Umgebung
VDF	UKW-Peilstelle
VER	Vertikal, senkrecht
VFR	Sichtflugregeln
VHF	Ultrakurzwellen (30 000 KHZ bis 300 MHZ)
VIP	Bedeutende Persönlichkeit
VIS	Sicht
VLF	Myriameterwellen (3 bis 30 KHZ)
VLR	Sehr große Reichweite
VMC	Sichtwetterbedingungen
VNAV †	Höhenavigation
VOLMET †	Wetterinformationen für Luftfahrzeuge im Fluge
VOR	UKW-Drehfunkfeuer
VORTAC †	VOR- und TACAN-Kombination
VOT	VOR-Empfänger Testanlage
VPA	Vertikaler Sinkwinkel
VRB	Variabel
VSA	In Bezug auf Erdsicht
VSP	Vertikalgeschwindigkeit
VTOL	Senkrechtstart und -landung
VV	Kennung für Vertikalsicht in METAR/SPECI
VWS *	Vertikale Windscherung

W

W	West oder westliche Länge
W	Weiß
WAC	Weltluftfahrkarte ICAO 1 : 1 000 000 (gefolgt von Name/Bezeichnung)
WAFC	Welt-Gebietsvorhersagezentrale
WAM *	Weitbereichs-Multilateration
WARN *	Warnung
WB	Richtung West
WBAR	Außenbalken (Pistenbefeuerung)
WDI	Windrichtungsanzeiger
WDSPR	Weitverbreitet
WED	Mittwoch
WEF	Mit Wirkung vom
WGS-84	Weltweites geodätisches System - 1984
WI	Innerhalb
WID	Weite, Breite
WIE	Mit sofortiger Wirkung
WILCO †	Wird ausgeführt
WIND	Wind
WITEM	Höhenwind- und Temperaturvorhersagen für die Luftfahrt
WIP	Arbeiten im Gange
WKN	Schwächen oder schwächer werdend
WMO *	Meteorologische Weltorganisation
WNW	Westnordwest

VAL	In valleys
VAN	Runway control van
VAR	Magnetic variation
VASIS †	Visual approach slope indicator system
VC	Vicinity of the aerodrome (followed by FG - fog, FC - funnel cloud, PO - dust/sand whirls, BLDU - blowing dust, BLSA - blowing sand or BLSN - blowing snow, e.g. VC FG - vicinity fog)
VCY	Vicinity
VDF	Very high frequency direction-finding station
VER	Vertical
VFR	Visual flight rules
VHF	Very high frequency (30 000 KHZ to 300 MHZ)
VIP	Very important person
VIS	Visibility
VLF	Very low frequency (3 to 30 KHZ)
VLR	Very long range
VMC	Visual meteorological conditions
VNAV †	Vertical navigation
VOLMET †	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	VHF omnidirectional radio range
VORTAC †	VOR and TACAN combination
VOT	VOR airborne equipment test facility
VPA	Vertical path angle
VRB	Variable
VSA	By visual reference to the ground
VSP	Vertical speed
VTOL	Vertical take-off and landing
VV	Indicator for vertical visibility in METAR/SPECI
VWS *	Vertical wind sheer

W

W	West or western longitude
W	White
WAC	World Aeronautical Chart ICAO 1 : 1 000 000 (followed by name/title)
WAFC	World area forecast centre
WAM *	Wide-Area Multilateration
WARN *	Warning
WB	Westbound
WBAR	Wing bar lights
WDI	Wind direction indicator
WDSPR	Widespread
WED	Wednesday
WEF	With effect from or effective from
WGS-84	World geodetic system - 1984
WI	Within
WID	Width
WIE	With immediate effect or effective immediately
WILCO †	Will comply
WIND	Wind
WITEM	Forecast upper wind and temperature for avia- tion
WIP	Work in progress
WKN	Weaken or weakening
WMO *	World meteorological organization
WNW	West-northwest

WO Ohne
WPT Wegpunkt
WRNG Warnung
WS Windscherung
WSW Westsüdwest
WT Gewicht
WTSPT Wasserhose
WWW Weltweites Netz (Internet)
WX Wetter
WXR * Wetterradar

X

X Überqueren Sie, durchqueren Sie
XBAR Querbalken (des Anflugbefeuerungssystems)
XNG Überquerung oder ich überquere
XS Atmosphärische Störungen

Y

Y Gelb
YCZ Gelbe Warnzone (Pistenbefeuerung)
YR Ihr(e)

Z

Z Koordinierte Weltzeit (in meteorologischen Meldungen)

WO Without
WPT Way-point
WRNG Warning
WS Wind shear
WSW West-southwest
WT Weight
WTSPT Waterspout
WWW World wide web (internet)
WX Weather
WXR * Weather radar

X

X Cross
XBAR Crossbar (of approach lighting system)
XNG Crossing
XS Atmospherics

Y

Y Yellow
YCZ Yellow caution zone (runway lighting)
YR Your

Z

Z Co-ordinated universal time (in meteorological messages)