LOGI - TRIEBEN

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 29 36N 014 29 45E <u>2283 FT</u> 122.505	Kennung/designation: 11/29 Maße/dimensions: 785 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6300 KG RWY 11: TORA 635 M, TODA 785 M, ASDA 785 M, LDA 635 M Versetzte Schwelle Piste 11 um 150 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 11 displaced 150 M inward RWY 29: TORA 635 M, TODA 785 M, ASDA 785 M, LDA 635 M Versetzte Schwelle Piste 29 um 150 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 29 displaced 150 M inward AIS/ARO: Wien MET [1)] PPR	Union Sportfliegerclub Trieben Au 139 8783 Gaishorn am See EMAIL: usfc@logi.at WWW: http://www.logi.at FBL/AD OPS: TEL: +43 3615 2203 +43 664 2422882	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug / Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Flugbetrieb nur nach VFR

Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024.
Siehe http://www.logi.at

Platzrunde: N des AD

Platzrundenhöhe: 1200 FT AGL

Nationalpark Gesäuse nördlich des Flugplatzes.
Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.

Achtung:
Militärische Tiefflugstrecken südlich des Flugplatzes.
Modellflugplatz ca. 2.54 NM nordwestlich des Flugplatzes (Betrieb bis maximal 250 M AGL).
Bei Südföhn sind starke Turbulenzen im Flugplatzbereich zu erwarten.

Flugverfahren:
Überflug der Brücke westlich des Flugplatzes:
bei der Landung Pistenrichtung 11 mindestens 80 FT über Grund,
beim Start Pistenrichtung 29 mindestens 165 FT über Grund.

VFR traffic permitted only

Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance).
See http://www.logi.at

Traffic pattern: N of AD

Traffic pattern altitude: 1200 FT AGL

Nationalpark Gesäuse N of AD.
Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.

Caution:
MIL LOW flying routes S of AD.
Model airfield APRX 2.54 NM NW of AD (OPS up to MAX 250 M AGL).
During 'Südföhn' conditions expect heavy turbulence.

Flight procedures:
Overfly bridge W airfield:
LDG 11 MNM 80 FT AGL,
TKOF 29 MNM 165 FT AGL.

1) Wetterberatung: H24 unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich), https://www.homebriefing.com, https://www.austrocontrol.at/flugwetter /
MET briefing: H24 via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria), https://www.homebriefing.com, https://www.austrocontrol.at/flugwetter

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4