LOGT - LEOBEN/TIMMERSDORF

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 22 47N 014 57 51E <u>2050 FT</u> 122.305	Kennung/designation: 11/29 Maße/dimensions: 625 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG RWY 11: TORA 625 M, TODA 625 M, ASDA 625 M, LDA 625 M RWY 29: TORA 625 M, TODA 625 M, ASDA 625 M, LDA 625 M AIS/ARO: Wien MET [1) 2)] PPR	Alpine-Sportflieger-Club Leoben Flugplatzweg 12-14 8772 Timmersdorf FBL/AD OPS TEL: +43 3833 8250-0 +43 664 5466713, Weber +43 650 8475019, Graf +43 664 3588550, Käferböck +43 664 1233746, Köck FAX: +43 3833 8250-4 EMAIL: flightplan@segelflug.at WWW: https://aero.segelflug.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter Sondergenehmigung: PC-6 AUW 2800 KG Hubschrauber AUW 5000 KG/ Special permission: PC-6 AUW 2800 KG helicopter AUW 5000 KG

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Flugbetrieb nur nach VFR

Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024.
Siehe https://aero.segelflug.at

Platzrunde: S des AD (Motor), N des AD (Segelflug)

Platzrundenhöhe: 1150 FT AGL (Motor)

VFR-Meldepunkte:

CRP = Pflichtmeldepunkt

Bezeichnung	Kennung	Koordinaten		Art
NOVEMBER	N	47 25 36N	015 00 24E	CRP
SIERRA	S	47 20 30N	015 00 42E	CRP
WHISKEY	W	47 23 18N	014 53 42E	CRP

Überflug Ortsgebiet Traboch und des Trabochersees ist aus Lärmschutzgründen zu vermeiden.

Achtung:
Überflug der Straße vor der Schwelle Piste 29 mindestens 20 FT über Grund.
Eisenbahnhochspannungsleitung parallel zur Piste 140 M nördlich des Flugplatzes.
Achtung leichte Pistenneigung: Die Piste 11 fällt bis zur Schwelle Piste 29 um 5 Meter ab !
Im Queranflug ist die Autobahn A9 in mindestens 500 FT AGL zu überfliegen.
Fahrweg östlich der Schwelle Piste 11 darf überrollt werden.
Modellflugzeugbetrieb direkt am Flugplatz.
Beim Meldepunkt SIERRA ist vermehrt mit Hubschrauber An- und Abflügen zum/vom LODC und mit militärischen Flugbewegungen, Aus- und Einflug MCTR LOXZ über Pflichtmeldepunkt ST. MICHAEL (LOXZ) zu rechnen.

VFR traffic permitted only

Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance).
See https://aero.segelflug.at

Traffic pattern: S of AD (engine-driven), N of AD (gliding)

Traffic pattern altitude: 1150 FT AGL (engine-driven)

VFR reporting points:

CRP = Compulsory reporting point

Designator	Ident	Coordinates		Type
NOVEMBER	N	47 25 36N	015 00 24E	CRP
SIERRA	S	47 20 30N	015 00 42E	CRP
WHISKEY	W	47 23 18N	014 53 42E	CRP

Avoid overflying Traboch and Trabocher lake for noise abatement.

Caution:
Cross road in front of THR RWY 29 at MNM 20 FT AGL.
Railway powerline parallel RWY 140M N of AD.
Caution: Slight slope of RWY: RWY 11 slopes 5 M to THR RWY 29.
Cross motorway A9 MNM 500 FT AGL.
Driveway E of THR RWY 11 may be overrun.
Model activity direct on AD.
Near reporting point SIERRA expect HEL APCH/DEP to/from LODC and MIL operation and ACFT to/from MCTR LOXZ using compulsory reporting point ST. MICHAEL (LOXZ).

1) Wetterberatung: H24 unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich), https://www.homebriefing.com, https://www.austrocontrol.at/flugwetter /
MET briefing: H24 via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria), https://www.homebriefing.com, https://www.austrocontrol.at/flugwetter

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4