LOLH - HOFKIRCHEN

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 08 21N 014 20 12E <u>1175 FT</u> 134.540	Kennung/designation: 08/26 Maße/dimensions: 530 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG RWY 08: LDA 480 M Versetzte Schwelle Piste 08 um 50 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 08 displaced 50 M inward RWY 26: LDA 500 M Versetzte Schwelle Piste 26 um 30 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 26 displaced 30 M inward AIS/ARO: Wien MET [1)] PPR	H. B. Briditschka GmbH & Co.KG Dr. Adolf-Schärf-Straße 42 4053 Haid/Ansfelden TEL: +43 7229 79104 FBL/AD OPS TEL: +43 7225 7332 FAX: +43 7225 7332 EMAIL: info@hb-flugtechnik.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Flugbetrieb nur nach VFR

Platzrunde: N und S des AD (Motor), S des AD (Segelflug)

Platzrundenhöhe: 800 FT AGL

Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Hofkirchen im Traunkreis, Niederneukirchen, Weichstetten.

Achtung:
Motorplatzrunde nördlich des Platzes nur für Werftbetrieb (Werkstattflüge)

VFR traffic permitted only

Traffic pattern: N and S of AD (engine-driven), S of AD (gliding)

Traffic pattern altitude: 800 FT AGL

Overflying of built-up areas Hofkirchen im Traunkreis, Niederneukirchen and Weichstetten shall be avoided.

Caution:
Traffic circuit N of AD for AD OPR only

1) Wetterberatung: H24 unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich), https://www.homebriefing.com, https://www.austrocontrol.at/flugwetter /
MET briefing: H24 via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria), https://www.homebriefing.com, https://www.austrocontrol.at/flugwetter

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4