

ENR 1.11 ADRESSIERUNG VON FLUGPLANMELDUNGEN

1. Zuständigkeiten und Erfordernisse für die korrekte Adressierung siehe ENR 1.10.
2. Flugsicherheitsmeldungen, die über das AFS (Aeronautical Fixed Service) übermittelt werden, sind in Übereinstimmung mit den Auflagen des ICAO Doc 4444-ATM/501, KAPITEL 11, Punkt 11.2.1 zu adressieren.
3. Unbeschadet dieser Auflagen sind Flugpläne (FPL) und Flugplanfolgemeldungen (DEP, DLA, CHG, ARR, CNL) wie folgt zu adressieren:

IFR-Flüge:

- EUCHZMFP EUCBZMFP

Z-Flüge und Y-Flüge, welche die FIR WIEN durchfliegen und deren VFR-Teil die FIR WIEN betrifft:

- EUCHZMFP EUCBZMFP
- AD LOVVZFZX
- AD LOWWZPZX

Z-Flüge mit Abflugplatz in der FIR WIEN:

- EUCHZMFP EUCBZMFP
- AD LOVVZFZX
- AD LOWWZPZX
- AD ICAO-Ortskennung des Abflugplatzes + ZTZX (z.B.: AD LOAVZTZX)

Y-Flüge mit Zielflugplatz in der FIR WIEN:

- EUCHZMFP EUCBZMFP
- AD LOVVZFZX
- AD LOWWZPZX
- AD ICAO-Ortskennung des Zielflugplatzes + ZTZX (z.B.: AD LOAVZTZX)

Anmerkung: Der Indikator "AD" wird im IFPS re-addressing Verfahren verwendet, um zusätzliche AFTN Adressen anzugeben, an die der Flugplan von IFPS nicht automatisch verbreitet wird. Detaillierte Informationen zur re-addressing Funktion sind im EUROCONTROL IFPS Users Manual zu finden.

VFR-Flüge mit Abflugplatz in der FIR WIEN **ausschließlich** an:

- LOWWZPZX

Achtung: Der Flugplanaufgeber darf den Flugplan und die mit dem Flugplan in Verbindung stehenden Meldungen nur an LOWWZPZX schicken. Eine Versendung von Meldungen an alle betroffenen ATS-Stellen ist nicht zulässig, ausgenommen Landemeldungen (ARR)!

ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

1. Responsibilities and requirements for proper addressing see ENR 1.10.
2. Addressing of flight safety messages to be transmitted via the AFS (Aeronautical Fixed Service) shall be in accordance with the recommendation ICAO Doc 4444-ATM/501, CHAPTER 11, item 11.2.1.
3. Notwithstanding of these requirements flight plan messages (FPL) and flight plan associated messages (DEP, DLA, CHG, ARR, CNL) shall be addressed as follows:

IFR flights:

- EUCHZMFP EUCBZMFP

Z flights as well as Y flights overflying FIR WIEN, where VFR part is affecting FIR WIEN:

- EUCHZMFP EUCBZMFP
- AD LOVVZFZX
- AD LOWWZPZX

Z flights departing from an aerodrome located in FIR WIEN:

- EUCHZMFP EUCBZMFP
- AD LOVVZFZX
- AD LOWWZPZX
- AD ICAO Location Indicator of the departure aerodrome + ZTZX (e.g.: AD LOAVZTZX)

Y flights landing at an aerodrome located in FIR WIEN:

- EUCHZMFP EUCBZMFP
- AD LOVVZFZX
- AD LOWWZPZX
- AD ICAO Location Indicator of the destination aerodrome + ZTZX (e.g.: AD LOAVZTZX)

Remark: The indicator "AD" is used in the IFPS re-addressing procedure to indicate additional AFTN addresses to which the flightplan would not be addressed automatically by IFPS. For detailed information to the re-addressing function see the EUROCONTROL IFPS Users Manual.

VFR flights departing from an aerodrome located in FIR WIEN **exclusively** to:

- LOWWZPZX

Attention: The flight plan originator shall send the flight plan as well as any flight plan associated messages exclusively to LOWWZPZX. Distribution of messages to all affected ATS units is not permitted, except for arrival messages (ARR)!

VFR-Flüge aus dem Ausland mit Zielflugplatz in der FIR WIEN:

- LOVVZFZX
- LOWWZPZX
- ICAO-Ortskennung des Zielflugplatzes + ZTZX (z.B.: LOAVZTZX)

VFR-Flüge, welche die FIR WIEN durchfliegen:

- LOVVZFZX
- LOWWZPZX

VFR-Flüge, die eine MTMA, MCTR oder MATZ durchfliegen, sowie bei Abflug oder Landung auf einem Militärflugplatz:

- LOVVZFZX
- LOWWZPZX
- LOWWYWW
- ICAO-Ortskennung + ZTZX (z.B. LOXTZTZX)
- ICAO-Ortskennung + ZPZX (z.B. LOXTZPZX)

unbeschadet der vorhergehenden Anweisungen, alle **VFR-Flüge zusätzlich an LSAZZFZX**, die den folgenden Luftraum durchfliegen, in diesen einfliegen oder die aus diesem Luftraum ausfliegen:

47 00 01.8884N 010 23 21.5447E -
47 06 37.0000N 010 08 29.0000E -
47 32 01.1595N 009 43 59.0333E -
entlang der Bundesgrenze bis -
47 00 01.8884N 010 23 21.5447E.

Anmerkung: Der genaue Verlauf kann auf den Karten ENR 6.6 und ENR 6.10 eingesehen werden.

VFR flights from abroad with destination aerodrome located in FIR WIEN:

- LOVVZFZX
- LOWWZPZX
- ICAO Location Indicator of the destination aerodrome + ZTZX (e.g.: LOAVZTZX)

VFR flights overflying FIR WIEN:

- LOVVZFZX
- LOWWZPZX

VFR flights entering a MTMA, MCTR or MATZ, as well as departing/landing from/at a military aerodrome:

- LOVVZFZX
- LOWWZPZX
- LOWWYWW
- ICAO Location Indicator + ZTZX (e.g.: LOXTZTZX)
- ICAO Location Indicator + ZPZX (e.g.: LOXTZPZX)

notwithstanding all previous instructions, **all VFR flights shall be addressed in addition to LSAZZFZX** when crossing, entering or leaving the airspace:

47 00 01.8884N 010 23 21.5447E -
47 06 37.0000N 010 08 29.0000E -
47 32 01.1595N 009 43 59.0333E -
along State Boundary to -
47 00 01.8884N 010 23 21.5447E.

Remark: The airspace described above is visualized on charts ENR 6.6 and ENR 6.10.